



Βρυξέλλες, 5 Δεκεμβρίου 2023  
(OR. en)

16375/23

---

---

Διοργανικός φάκελος:  
2023/0172(COD)

---

---

TRANS 576  
MAR 160  
OMI 87  
IA 347  
CODEC 2397

#### ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

---

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Αντιπροσωπίες

---

αριθ. προηγ. εγγρ.: 15953/23

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: 10103/23

---

Θέμα: Πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/21/EK για την τήρηση των υποχρεώσεων του κράτους σημαίας  
– Γενική προσέγγιση

---

Επισυνάπτεται για τις αντιπροσωπίες στο παράρτημα η γενική προσέγγιση για την ανωτέρω πρόταση, όπως εγκρίθηκε από το Συμβούλιο κατά την 3991η σύνοδό του στις 4 Δεκεμβρίου 2023.

Πρόταση

**ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/21/ΕΚ για την τήρηση των υποχρεώσεων  
του κράτους σημαίας**

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 100 παράγραφος 2,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής<sup>1</sup>,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών<sup>2</sup>,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η ασφάλεια της ναυτιλίας στην Ένωση και των πολιτών που τη χρησιμοποιούν, καθώς και η προστασία του περιβάλλοντος, θα πρέπει να εξασφαλίζονται ανά πάσα στιγμή.

---

<sup>1</sup> ΕΕ C , , σ. .

<sup>2</sup> ΕΕ C , , σ. .

- (2) Βάσει των διατάξεων της σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για το δίκαιο της θάλασσας του 1982 (UNCLOS) και των συμβάσεων για τις οποίες είναι θεματοφύλακας ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (ΔΝΟ), τα κράτη που είναι συμβαλλόμενα μέρη των πράξεων αυτών είναι υπεύθυνα για τη θέσπιση νόμων και κανονισμών και για τη λήψη κάθε άλλου μέτρου το οποίο ενδέχεται να είναι αναγκαίο προκειμένου να τεθούν πλήρως σε εφαρμογή οι εν λόγω πράξεις, ώστε να εξασφαλίζεται ότι, όσον αφορά την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, τα πλοία είναι κατάλληλα για την υπηρεσία για την οποία προορίζονται.
- (3) Για να εξασφαλίζεται η αποτελεσματικότητα των συμβάσεων του ΔΝΟ στην Ένωση, όλα τα κράτη θα πρέπει να λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα προκειμένου να εκπληρώνουν τις υποχρεώσεις που ορίζονται στις εν λόγω συμβάσεις όσον αφορά τα πλοία που φέρουν τη σημαία τους. Για τον σκοπό αυτόν, τα κράτη μέλη θα πρέπει να εκπληρώνουν τις υποχρεώσεις που υπέχουν ως κράτη σημαίας αποτελεσματικά και με συνέπεια σύμφωνα με την απόφαση Α.1070(28) του ΔΝΟ σχετικά με τον κώδικα για την εφαρμογή των πράξεων του ΔΝΟ (κώδικας ΙΙΙ), που εκδόθηκε στις 4 Δεκεμβρίου 2013 και περιέχει τις υποχρεωτικές διατάξεις που πρέπει να εφαρμόζονται από τα κράτη σημαίας.
- (3α) Με την επιφύλαξη των διατάξεων περί ανωτέρας βίας που προβλέπονται στις συμβάσεις του ΔΝΟ, τα κράτη μέλη θα πρέπει να μπορούν, σε καταστάσεις κρίσης που ενδέχεται να θέσουν σε κίνδυνο τη σωματική ακεραιότητα του προσωπικού που είναι υπεύθυνο ή διενεργεί έρευνες, επιθεωρήσεις, ελέγχους και επαληθεύσεις, να εισάγουν περιορισμούς στις δραστηριότητες αυτές, επιτρέποντας παράλληλα στα πλοία να συνεχίσουν να λειτουργούν.
- (3β) Οι ακόλουθες διεθνείς πράξεις υπό την τελευταία έκδοσή τους αφορούν την εφαρμογή του κώδικα ΙΙΙ: η διεθνής σύμβαση για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα του 1974· η διεθνής σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία του 1973, όπως τροποποιήθηκε από το σχετικό πρωτόκολλο του 1978· το πρωτόκολλο του 1997 για την τροποποίηση της διεθνούς σύμβασης για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία του 1973, όπως τροποποιήθηκε από το σχετικό πρωτόκολλο του 1978· η διεθνής σύμβαση για τα πρότυπα εκπαίδευσης, έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φυλακών των ναυτικών του 1978, η διεθνής σύμβαση γραμμών φορτώσεως του 1966 και το σχετικό πρωτόκολλο του 1988· η διεθνής σύμβαση για την καταμέτρηση της χωρητικότητας των πλοίων του 1969, και η σύμβαση περί διεθνών κανονισμών προς αποφυγήν συγκρούσεων εν θαλάσσει του 1972.

- (3γ) Οι ελεγκτές του κράτους σημαίας είναι εκείνοι που εξουσιοδοτούνται από τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών να ελέγχουν και να πιστοποιούν πλοία. Το προσωπικό αυτό μπορεί να επικουρείται από άλλο προσωπικό, για παράδειγμα από το προσωπικό που επιθεωρεί ραδιοεξοπλισμό. Ωστόσο, το εν λόγω προσωπικό δεν θα πρέπει να περιλαμβάνει τεχνικούς που ασχολούνται με τη συντήρηση σωστικών μέσων ή ελεγκτές που δεν συμμετέχουν άμεσα στην έρευνα του εμπορικού στόλου.
- (3δ) Το τμήμα 22 του κώδικα ΙΙΙ ορίζει ότι το κράτος σημαίας θα πρέπει να λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίζει τη συμμόρφωση με τους διεθνείς κανόνες και πρότυπα εκ μέρους των πλοίων που δικαιούνται να φέρουν τη σημαία του και των οντοτήτων και των προσώπων που υπάγονται στη δικαιοδοσία του, ώστε να διασφαλίζεται η συμμόρφωση με τις διεθνείς υποχρεώσεις του. Ειδικότερα, το τμήμα 22.2 αφορά τις επιθεωρήσεις που διενεργούνται προκειμένου να εξακριβώνεται ότι η πραγματική κατάσταση του πλοίου και του πληρώματός του είναι σύμφωνη με τα πιστοποιητικά που φέρουν. Η περιοδικότητα των εν λόγω επιθεωρήσεων θα πρέπει να καθορίζεται από τα κράτη μέλη είτε με τη χρήση προσέγγισης βάσει κινδύνου είτε με τη χρήση δικών τους διαδικασιών και οδηγιών, συμπεριλαμβανομένων ποσοτικών ή ποιοτικών κριτηρίων. Στόχος των επιθεωρήσεων των κρατών σημαίας που αναφέρονται στην παρούσα οδηγία θα πρέπει να είναι η διασφάλιση της συμμόρφωσης με τον κώδικα ΙΙΙ και όχι με τη νομοθεσία της Ένωσης που απορρέει από τις συμβάσεις του ΔΝΟ.
- (4) Δεδομένου ότι η απόφαση Α. 948(23) του ΔΝΟ έχει ανακληθεί με την απόφαση Α. 1156(32) του ΔΝΟ, τα κράτη μέλη θα πρέπει να εφαρμόζουν, στα πλοία που φέρουν τη σημαία τους, εναρμονισμένες απαιτήσεις πιστοποίησης και έρευνας από το κράτος σημαίας, όπως ορίζεται στις σχετικές διαδικασίες και κατευθυντήριες γραμμές που προσαρτώνται στην απόφαση Α. 1156(32) του ΔΝΟ σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές ελέγχου στο πλαίσιο του εναρμονισμένου συστήματος ελέγχου και πιστοποίησης. Τα παραρτήματα των κατευθυντήριων γραμμών ελέγχου θα πρέπει να ακολουθούνται στον βαθμό που κρίνεται αναγκαίο από τους ελεγκτές του κράτους σημαίας.
- (5) Σε διεθνές επίπεδο, η ευθύνη για τη διερεύνηση θαλάσσιων ατυχημάτων βαρύνει το κράτος σημαίας, ενώ σε επίπεδο Ένωσης οι θεμελιώδεις αρχές που διέπουν τη διερεύνηση θαλάσσιων ατυχημάτων, όπως η ανεξαρτησία των φορέων διερεύνησης στα κράτη μέλη, ρυθμίζονται από την οδηγία 2009/18/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>3</sup>. Η παρούσα οδηγία δεν θα πρέπει να θίγει την οδηγία 2009/18/ΕΚ.
- (6) (διαγράφεται)

---

<sup>3</sup> Οδηγία 2009/18/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, για τον καθορισμό των θεμελιωδών αρχών που διέπουν τη διερεύνηση των ατυχημάτων στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών και για την τροποποίηση της οδηγίας 1999/35/ΕΚ του Συμβουλίου και της οδηγίας 2002/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 131 της 28.5.2009, σ. 114).

- (7) Οι αρχές των κρατών μελών θα πρέπει να είναι σε θέση να βασίζονται σε κατάλληλους πόρους για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του κράτους σημαίας τους, ανάλογα με το μέγεθος και τον τύπο του στόλου τους και με βάση τις σχετικές απαιτήσεις του ΔΝΟ. Θα πρέπει να καθοριστούν ελάχιστα κριτήρια και στόχοι επιθεωρήσεων σχετικά με τους εν λόγω πόρους, βάσει της πρακτικής πείρας των κρατών μελών, συμπεριλαμβανομένης της μη αποκλειστικής απασχόλησης επιθεωρητών, σύμφωνα με τον κώδικα για την εφαρμογή των πράξεων του ΔΝΟ [A.1070(28)] (κώδικας ΔΝΟ ΙΙΙ).
- (7α) Με την επιφύλαξη της σχετικής εθνικής νομοθεσίας, τα κράτη μέλη μπορούν να επιτρέπουν στους ελεγκτές και τους επιθεωρητές του κράτους σημαίας που εργάζονται αποκλειστικά για την αρμόδια αρχή κράτους μέλους να εκτελούν άλλες εργασίες, όπως επιστημονικές ή ακαδημαϊκές δραστηριότητες, υπό την προϋπόθεση ότι αυτό δεν προκαλεί σύγκρουση συμφερόντων ούτε εμποδίζει την ανεξαρτησία τους.
- (8) (διαγράφεται)
- (9) (διαγράφεται)
- (10) (διαγράφεται)
- (11) Η δημιουργία και η ανάπτυξη βάσης δεδομένων που θα παρέχει βασικές πληροφορίες σε ηλεκτρονική μορφή σχετικά με τα πλοία που φέρουν τη σημαία κράτους μέλους και θα διασφαλίζει τη δυνατότητα έκδοσης ηλεκτρονικών πιστοποιητικών αναμένεται να συμβάλουν στην ενίσχυση της ανταλλαγής πληροφοριών μεταξύ των κρατών μελών. Η ανάπτυξη κοινής και ενιαίας βάσης δεδομένων για την έκδοση ηλεκτρονικών πιστοποιητικών, συμπεριλαμβανομένων των εργαλείων για τον έλεγχο της εγκυρότητας των εν λόγω πιστοποιητικών, θα διευκολύνει και θα συμβάλει στην πράξη στη ναυτιλιακή ψηφιοποίηση εντός της Ένωσης. Θα στηρίξει τις επιχειρησιακές ανάγκες των παραγόντων της, ιδίως των κρατών μελών που δεν είναι σε θέση να αναπτύξουν δικά τους συστήματα για ηλεκτρονικά πιστοποιητικά, και θα συμβάλει στην αποτελεσματικότερη χρήση των διαθέσιμων περιορισμένων πόρων.
- (12) Για σκοπούς παρακολούθησης, θα πρέπει να ενθαρρύνεται η διάθεση βασικών πληροφοριών, όπως τα στοιχεία του πλοίου, ο καταχωρισμένος πλοιοκτήτης και τα στοιχεία που αφορούν τα πιστοποιητικά του πλοίου, σε όλες τις ενδιαφερόμενες αρχές και στην Επιτροπή.

- (13) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να συνεχίσουν να αποδεικνύουν τη συμμόρφωσή τους με τις υποχρεωτικές πράξεις του ΔΝΟ, όπως απαιτείται από την επικαιροποιημένη έκδοση της απόφασης Α 1067(28) σχετικά με το πλαίσιο και τις διαδικασίες για το σύστημα ελέγχου των κρατών μελών του ΔΝΟ, το οποίο θεσπίστηκε από τη συνέλευση του ΔΝΟ στις 4 Δεκεμβρίου 2013.
- (14) (διαγράφεται)
- (15) Για να βελτιωθεί περαιτέρω η ποιότητα των πλοίων υπό σημαία και να εξασφαλιστούν ισότιμοι όροι ανταγωνισμού μεταξύ των ναυτικών αρχών των κρατών μελών, η πιστοποίηση ποιότητας των διοικητικών διαδικασιών, που περιλαμβάνονται στο σύστημα διαχείρισης της ποιότητας σύμφωνα με το ISO ή ισοδύναμα πρότυπα, θα πρέπει να καλύπτει τα επιχειρησιακά μέρη των ναυτικών αρχών που σχετίζονται με την έρευνα, την επιθεώρηση, τον έλεγχο, την επαλήθευση και την πιστοποίηση υπό την ευθύνη του κράτους μέλους ως κράτους σημαίας. Επιπροσθέτως, θα πρέπει να αποσαφηνιστούν όλες οι σχετικές δραστηριότητες, συμπεριλαμβανομένων των αρμοδιοτήτων, της εξουσίας, των διασυνδέσεων και των μέσων υποβολής στοιχείων και κοινοποίησης όλων των μελών του προσωπικού του κράτους σημαίας που διενεργούν ή συμμετέχουν σε έρευνες ή επιθεωρήσεις, καθώς και του λοιπού προσωπικού που επικουρεί στη διενέργεια επιθεωρήσεων, το οποίο δεν απασχολείται αποκλειστικά από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους και μπορεί να επικουρεί στη διενέργεια επιθεωρήσεων εκτός των θεσμοθετημένων ερευνών ή επιθεωρήσεων του κράτους σημαίας. Το σύστημα διαχείρισης της ποιότητας θα πρέπει να διασφαλίζει ότι τα καθήκοντα που ανατίθενται σε αναγνωρισμένους οργανισμούς στο πλαίσιο του πεδίου εφαρμογής της παρούσας οδηγίας θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις οδηγίες του κράτους σημαίας, και θα πρέπει να περιλαμβάνει εν προκειμένω τα αναγκαία μέτρα ελέγχου. Για τη διασφάλιση της ανεξαρτησίας του, τα κράτη μέλη θα πρέπει να λάβουν κατάλληλα μέτρα για την πρόληψη των συγκρούσεων συμφερόντων του εμπλεκόμενου προσωπικού σε σχέση με το έργο που πρόκειται να εκτελέσει.
- (16) (διαγράφεται)
- (17) (διαγράφεται)
- (18) (διαγράφεται)
- (19) (διαγράφεται)

- (20) Θα πρέπει να θεσπιστούν τα μέτρα που είναι αναγκαία για την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας όσον αφορά τη βάση δεδομένων πληροφοριών για τα πλοία. Προκειμένου να διασφαλιστούν ενιαίες προϋποθέσεις για την εφαρμογή της οδηγίας 2009/21/ΕΚ, θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή εκτελεστικές αρμοδιότητες. Οι εν λόγω αρμοδιότητες θα πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>4</sup>.
- (20α) Η Επιτροπή θα πρέπει να διερευνά τη δυνατότητα δημιουργίας ενός φόρουμ για εμπειρογνώμονες των κρατών μελών που ασχολούνται με θέματα κράτους σημαίας, καθώς και άλλα ενδιαφερόμενα μέρη, όταν είναι αναγκαίο, για την τακτική ανταλλαγή πληροφοριών και βέλτιστων πρακτικών και για την ανάπτυξη κατευθυντήριων γραμμών σχετικά με θέματα όπως οι διαδικασίες για τις επιθεωρήσεις πλοίων, οι πόροι για την κατάρτιση επιθεωρητών, τα κριτήρια βάσει κινδύνου που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των επιθεωρήσεων, η πιθανή ανάπτυξη κοινού εναρμονισμένου συστήματος επιδόσεων, τα κριτήρια για την ανάλυση των επιδόσεων του κράτους σημαίας με σκοπό τον εντοπισμό βέλτιστων πρακτικών και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας.
- (20β) Προκειμένου να μην επιβάλλεται δυσανάλογη διοικητική επιβάρυνση στα κράτη μέλη που δεν διαθέτουν πλοία που φέρουν τη σημαία τους τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας, τα εν λόγω κράτη μέλη, εφόσον πληρούται η προϋπόθεση αυτή, δεν θα πρέπει να υποχρεούνται να μεταφέρουν την παρούσα οδηγία στο εθνικό τους δίκαιο ούτε να την εφαρμόζουν.
- (21) (διαγράφεται)
- (22) Δεδομένου ότι οι στόχοι της παρούσας οδηγίας, ήτοι η ενίσχυση της ασφάλειας στη θάλασσα και η πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, δεν μπορούν να επιτευχθούν επαρκώς από τα κράτη μέλη, μπορούν όμως, λόγω της κλίμακας ή των αποτελεσμάτων της, να επιτευχθούν καλύτερα στο επίπεδο της Ένωσης, η Ένωση δύναται να λάβει μέτρα σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας του άρθρου 5 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας όπως διατυπώνεται στο ίδιο άρθρο, η παρούσα οδηγία δεν υπερβαίνει τα απαιτούμενα για την επίτευξη των στόχων αυτών.

---

<sup>4</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τη θέσπιση κανόνων και γενικών αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή (ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 13).

(23) Επομένως, η οδηγία 2009/21/EK θα πρέπει να τροποποιηθεί,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

*Άρθρο 1*

**Τροποποιήσεις της οδηγίας 2009/21/EK**

Η οδηγία 2009/21/EK τροποποιείται ως εξής:

-1) Στο άρθρο 1 παράγραφος 1, τα στοιχεία α) και β) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) να εξασφαλιστεί ότι τα κράτη μέλη εκπληρώνουν με αποτελεσματικότητα και συνέπεια τις αρμοδιότητες και τις υποχρεώσεις τους ως κράτη σημαίας· και

β) να ενισχυθεί η ασφάλεια και να αποτραπεί η ρύπανση από πλοία που φέρουν τη σημαία κράτους μέλους.»

0) Το άρθρο 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

*«Άρθρο 2*

**Πεδίο εφαρμογής**

Η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται στις διοικητικές αρχές του κράτους τη σημαία του οποίου φέρει το πλοίο για τα πλοία που υπόκεινται σε πιστοποίηση και εκτελούν διεθνείς πλόες.»

1) Το άρθρο 3 τροποποιείται ως εξής:

-α) το σημείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) “πλοίο”: πλοίο ή θαλάσσιο σκάφος φέρον τη σημαία κράτους μέλους και υπαγόμενο στο πεδίο εφαρμογής των σχετικών συμβάσεων του ΔΝΟ στο πλαίσιο του πεδίου εφαρμογής του κώδικα ΙΙΙ, για το οποίο απαιτείται πιστοποιητικό.»



- α) το σημείο ε) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «ε) “έλεγχος ΔΝΟ”: έλεγχος διεξαγόμενος σύμφωνα με τις διατάξεις της απόφασης Α 1067(28) (‘Πλαίσιο και διαδικασίες για τον έλεγχο των κρατών μελών του ΔΝΟ’), στην επικαιροποιημένη έκδοσή της, που εγκρίθηκε από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΔΝΟ)»
- β) προστίθενται τα ακόλουθα σημεία:
- «στ) “συμβάσεις”: οι συμβάσεις, με τα πρωτόκολλα και τις τροποποιήσεις τους που καθιστούν υποχρεωτική τη χρήση του κώδικα ΙΙΙ, και οι σχετικοί κώδικες υποχρεωτικού χαρακτήρα, στην επικαιροποιημένη τους έκδοση·
- ζ) “κώδικας ΙΙΙ”: το μέρος 2 της απόφασης Α.1070 (28) (κώδικας για την εφαρμογή των πράξεων του ΔΝΟ), που εκδόθηκε από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΔΝΟ), με εξαίρεση τις παραγράφους 16, 18, 19, 20, 21, 29, 30, 31, 32, 34, 38, 39, 40 και 41, στην επικαιροποιημένη του έκδοση·
- η) “ελεγκτής του κράτους σημαίας”: δημόσιος υπάλληλος ο οποίος έχει δεόντως εξουσιοδοτηθεί από την αρμόδια αρχή κράτους μέλους, εργάζεται αποκλειστικά για αυτή και είναι υπεύθυνος ή διενεργεί έρευνες, επαληθεύσεις και ελέγχους πλοίων και εταιρειών που καλύπτονται από τις συναφείς διεθνείς πράξεις υποχρεωτικού χαρακτήρα, και πληροί την απαίτηση περί ανεξαρτησίας που προβλέπεται στο άρθρο 8 παράγραφος 1·
- θ) “επιθεωρητής του κράτους σημαίας”:
- i) δημόσιος υπάλληλος ο οποίος εργάζεται αποκλειστικά για την αρμόδια αρχή κράτους μέλους και είναι δεόντως εξουσιοδοτημένος από αυτήν· ή
- ii) πρόσωπο το οποίο δεν εργάζεται αποκλειστικά για την αρμόδια αρχή κράτους μέλους και είναι δεόντως εξουσιοδοτημένο από αυτήν, σε ad hoc βάση ή σε συμβατική σχέση με την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους, το οποίο μπορεί να διενεργεί επιθεωρήσεις από το κράτος σημαίας και πληροί τις απαιτήσεις προσόντων και ανεξαρτησίας που προβλέπονται στο άρθρο 8 παράγραφος 1·

- ι) “λοιπό προσωπικό που επικουρεί στη διενέργεια των ερευνών”: πρόσωπα δεόντως εξουσιοδοτημένα από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ή από αναγνωρισμένο οργανισμό που ενεργεί για λογαριασμό της, τα οποία μπορούν να επικουρούν τους ελεγκτές του κράτους σημαίας κατά τη διενέργεια ερευνών, όπως καθορίζεται από την αρμόδια αρχή, και τα οποία πληρούν τα κριτήρια επικοινωνίας, προσόντων και ανεξαρτησίας που ορίζονται στο άρθρο 8 παράγραφος 1.
- ια) “επιθεώρηση από το κράτος σημαίας”: επιθεώρηση, που δεν οδηγεί σε πιστοποίηση, η οποία διενεργείται ώστε να εξακριβώνεται ότι η πραγματική κατάσταση του πλοίου και του πληρώματός του είναι σύμφωνη με τα πιστοποιητικά που φέρουν. Όταν η επιθεώρηση δεν διενεργείται επί του σκάφους, εξασφαλίζει το ίδιο επίπεδο ασφάλειας και διασφαλίσεων με εκείνο των επιτόπιων επιθεωρήσεων.
- ι) “HSSC”: η απόφαση Α. 1156(32) (κατευθυντήριες γραμμές ελέγχου βάσει του εναρμονισμένου συστήματος ελέγχου και πιστοποίησης), 2021, στην επικαιροποιημένη έκδοσή της, που εκδόθηκε από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΔΝΟ).».

2) Στο άρθρο 4, η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος, προτού επιτρέψει σε πλοίο στο οποίο έχει χορηγήσει το δικαίωμα να φέρει τη σημαία του να εκτελεί πλόες, λαμβάνει τα μέτρα που κρίνει ως αναγκαία ώστε να εξασφαλιστεί ότι το εν λόγω πλοίο συμμορφώνεται προς τους ισχύοντες διεθνείς κανόνες και κανονισμούς. Τα μέτρα αυτά μπορούν να λαμβάνονται από αναγνωρισμένο οργανισμό που ενεργεί εξ ονόματος του κράτους μέλους, εφόσον έχει εξουσιοδοτηθεί δεόντως από την αρμόδια αρχή. Συγκεκριμένα, επαληθεύει τα καταγεγραμμένα στοιχεία για την ασφάλεια του πλοίου χρησιμοποιώντας, εφόσον υπάρχουν, τις εκθέσεις επιθεώρησης και τα πιστοποιητικά που περιέχονται στη δική του βάση δεδομένων ή, κατά περίπτωση, στη βάση δεδομένων πληροφοριών για τα πλοία που αναφέρεται στο άρθρο 6α για τα κράτη μέλη που έχουν επιλέξει την εν λόγω βάση δεδομένων. Εάν χρειαστεί, έρχεται σε επαφή με το προηγούμενο κράτος σημαίας, ώστε να διαπιστωθεί κατά πόσον εξακολουθούν να εκκρεμούν τυχόν ελλείψεις ή ζητήματα ασφάλειας που εκείνο είχε επισημάνει.»

3) Παρεμβάλλονται τα ακόλουθα άρθρα:

*«Άρθρο 4α*

Ασφάλεια πλοίου που φέρει τη σημαία κράτους μέλους

1. Όσον αφορά τη διεθνή ναυτιλία, τα κράτη μέλη εφαρμόζουν πλήρως τις υποχρεωτικές διατάξεις σχετικά με το κράτος σημαίας που προβλέπονται στις συμβάσεις σύμφωνα με τους προβλεπόμενους όρους και όσον αφορά τα αναφερόμενα σε αυτές πλοία.
2. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν κάθε αναγκαίο μέτρο ώστε να εξασφαλίζουν τη συμμόρφωση με τους διεθνείς κανόνες, κανονισμούς και πρότυπα σχετικά με τις συμβάσεις από τα πλοία που δικαιούνται να φέρουν τη σημαία τους. Επιπλέον, τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα ακόλουθα μέτρα:
  - α) (διαγράφεται)
  - β) τη διασφάλιση ότι τα πλοία που δικαιούνται να φέρουν τη σημαία των εν λόγω κρατών μελών έχουν ελεγχθεί σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές ελέγχου βάσει του εναρμονισμένου συστήματος ελέγχου και πιστοποίησης (HSSC) καθώς και των παραρτημάτων του, όπως κρίνεται αναγκαίο·
  - βα) τη διασφάλιση ότι ένας ελεγκτής που εργάζεται σε αναγνωρισμένο οργανισμό μπορεί να εκτελεί τα ίδια καθήκοντα με τους ελεγκτές του κράτους σημαίας, εφόσον έχει λάβει σχετική εξουσιοδότηση από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους· και
  - γ) τη διενέργεια επιθεωρήσεων από το κράτος σημαίας ώστε να εξακριβώνεται ότι η πραγματική κατάσταση του πλοίου είναι σύμφωνη με τα πιστοποιητικά που φέρει. Οι επιθεωρήσεις αυτές μπορούν να διενεργούνται με τη χρήση προσέγγισης βάσει κινδύνου, η οποία μπορεί να περιλαμβάνει τα ακόλουθα κριτήρια:
    - i) αρχεία των ελλείψεων και των περιπτώσεων μη συμμόρφωσης από τις θεσμοθετημένες έρευνες, ελέγχους και επαληθεύσεις που διενεργούνται από το κράτος σημαίας·
    - ii) αναφορές για πολύ σοβαρά ατυχήματα·
    - iii) πλοία στα οποία έχει επιβληθεί απαγόρευση απόπλου ή για τα οποία έχει εκδοθεί ειδοποίηση απαγόρευσης εκτέλεσης πλόων από αρχή ελέγχου του κράτους λιμένα·

iv) πλοία που υπερβαίνουν το ποσοστό ανεπάρκειας ελέγχου από το κράτος λιμένα το οποίο καθορίζεται από κάθε κράτος μέλος·

v) αρχεία ελλείψεων από επιθεωρήσεις που διενεργήθηκαν σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία, όπως κρίνεται σκόπιμο από κάθε κράτος μέλος.

Τα κράτη μέλη μπορούν να αποκλίνουν από την προσέγγιση βάσει κινδύνου και να διενεργούν επιθεωρήσεις από το κράτος σημαίας χρησιμοποιώντας τις δικές τους διαδικασίες, οδηγίες και σχετικές πληροφορίες σε συμμόρφωση με τον κώδικα ΙΙΙ.

3. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι τυχόν ελλείψεις που επιβεβαιώνονται ή διαπιστώνονται κατά τη διάρκεια επιθεώρησης που διενεργείται σύμφωνα με την παράγραφο 2 στοιχείο γ) αποκαθίστανται εντός κατάλληλου χρονικού διαστήματος, όπως καθορίζεται από το κράτος σημαίας.

4. Μετά την ολοκλήρωση κάθε επιθεώρησης από το κράτος σημαίας, ο επιθεωρητής του κράτους σημαίας συντάσσει σχετική έκθεση αποτελεσμάτων.

#### *Άρθρο 4β*

##### Απαιτήσεις ασφάλειας και πρόληψης της ρύπανσης

1. Κάθε κράτος μέλος [...] διασφαλίζει ότι η διοικητική αρχή του βασίζεται σε κατάλληλους πόρους, είτε ιδίους είτε κατόπιν ανάθεσης, ανάλογους προς το μέγεθος και τον τύπο του στόλου του και με γνώμονα την εφαρμογή των διοικητικών διεργασιών, διαδικασιών και πόρων που είναι αναγκαίοι, ιδίως για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων που προβλέπονται στο άρθρο 4α και στις παραγράφους 2 και 3 του παρόντος άρθρου.

2. Κάθε κράτος μέλος εξασφαλίζει την εποπτεία των δραστηριοτήτων των ελεγκτών του κράτους σημαίας, των επιθεωρητών του κράτους σημαίας και του λοιπού προσωπικού που επικουρεί στη διενέργεια των ελέγχων, καθώς και των αναγνωρισμένων οργανισμών.

3. Κάθε κράτος μέλος αναπτύσσει ή διατηρεί ικανότητα επανεξέτασης του σχεδιασμού και λήψης τεχνικών αποφάσεων, είτε ίδια είτε κατόπιν εξουσιοδότησης, ανάλογα με το μέγεθος και τον τύπο του στόλου του.

4. (διαγράφεται)

## Άρθρο 4γ

### Κατάρτιση και ανάπτυξη ικανοτήτων

1. Το προσωπικό που είναι υπεύθυνο ή διενεργεί έρευνες, επιθεωρήσεις, ελέγχους και επαληθεύσεις πλοίων και εταιρειών λαμβάνει κατάρτιση σχετικά με τις συγκεκριμένες δραστηριότητες που διεξάγονται.

2. Τα κράτη μέλη μπορούν να αναπτύξουν σύστημα ανάπτυξης ικανοτήτων για τους οικείους επιθεωρητές και ελεγκτές του κράτους σημαίας και να το επικαιροποιούν, λαμβάνοντας υπόψη νέες ή πρόσθετες υποχρεώσεις που απορρέουν από τις συμβάσεις και τις πράξεις που αναφέρονται στον κώδικα ΙΙΙ.»

4) Το άρθρο 5 τροποποιείται ως εξής:

α) η μοναδική παράγραφος αριθμείται ως παράγραφος 1·

β) προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 2:

2. Τα κράτη μέλη αναπτύσσουν και εφαρμόζουν κατάλληλο πρόγραμμα ελέγχου και παρακολούθησης για την έγκαιρη αντιμετώπιση των καταστάσεων που αναφέρονται στην παράγραφο 1.»

- 5) Το άρθρο 6 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

*«Άρθρο 6*

Ηλεκτρονική πληροφόρηση και ανταλλαγή πληροφοριών

1. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τουλάχιστον οι ακόλουθες πληροφορίες σχετικά με τα πλοία που φέρουν τη σημαία τους διατίθενται σε ηλεκτρονική μορφή:
  - α) στοιχεία του πλοίου (όνομα, αριθμός ΔΝΟ, κ.λπ.)·
  - β) ημερομηνία ισχύος των θεσμοθετημένων πιστοποιητικών (οριστικών ή προσωρινών)·
  - γ) στοιχεία των αναγνωρισμένων οργανισμών που συμμετείχαν στην πιστοποίηση του πλοίου·
  - δ) (διαγράφεται)
  - ε) (διαγράφεται)
  - στ) στοιχεία των πλοίων που έπαυσαν να φέρουν τη σημαία του ενδιαφερόμενου κράτους μέλους κατά το προηγούμενο δωδεκάμηνο·
  - ζ) (διαγράφεται)
2. (διαγράφεται)

6) Προστίθεται το ακόλουθο άρθρο:

*«Άρθρο 6α*

**Βάση δεδομένων πληροφοριών για τα πλοία**

1. Η Επιτροπή αναπτύσσει, τηρεί και ενημερώνει βάση δεδομένων πληροφοριών για τα πλοία, η οποία περιέχει τις πληροφορίες που αναφέρονται στο άρθρο 6 και παρέχει υπηρεσίες στα κράτη μέλη σχετικά με την έκδοση και τον έλεγχο ηλεκτρονικών πιστοποιητικών. Τα κράτη μέλη μπορούν να συνδέονται με την εν λόγω βάση δεδομένων. Η συγκεκριμένη βάση δεδομένων μπορεί να βασίζεται στη βάση δεδομένων που αναφέρεται στο άρθρο 24 της οδηγίας 2009/16/ΕΚ και να έχει παρόμοιες λειτουργίες με αυτήν.
2. Με την επιφύλαξη των εθνικών απαιτήσεων για την προστασία δεδομένων, τα κράτη μέλη που επιλέγουν να χρησιμοποιούν τη βάση δεδομένων πληροφοριών για τα πλοία:
  - α) ανακοινώνουν τις πληροφορίες που περιέχονται στο άρθρο 6· και
  - β) μπορούν να διαβιβάζουν στη βάση δεδομένων πληροφοριών για τα πλοία πληροφορίες σχετικά με τις επιθεωρήσεις που διενεργούνται σύμφωνα με την παρούσα οδηγία, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με ελλείψεις και πιστοποιητικά· και
  - γ) μπορούν να χρησιμοποιούν την εν λόγω βάση δεδομένων για την έκδοση, υπογραφή, θεώρηση, επέκταση και ανάκληση ηλεκτρονικών πιστοποιητικών για τα πλοία τους, διασφαλίζοντας τη συμβατότητα και τη διαλειτουργικότητα των πληροφοριών.
- 2α. Τα κράτη μέλη μπορούν να χρησιμοποιούν τις δικές τους βάσεις δεδομένων για τη συλλογή των πληροφοριών που αναφέρονται στο άρθρο 6. Οι πληροφορίες αυτές κοινοποιούνται στην Επιτροπή τουλάχιστον σε ετήσια βάση. Η Επιτροπή ενσωματώνει τα δεδομένα στη βάση δεδομένων πληροφοριών για τα πλοία.
3. Η Επιτροπή διασφαλίζει ότι η βάση δεδομένων πληροφοριών για τα πλοία καθιστά δυνατή την ανάκτηση χρήσιμων δεδομένων σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, βάσει των δεδομένων των επιθεωρήσεων που παρέχουν τα κράτη μέλη.

4. Τα κράτη μέλη που έχουν επιλέξει να χρησιμοποιούν τη βάση δεδομένων έχουν πρόσβαση σε όλες τις πληροφορίες που καταγράφονται στη βάση δεδομένων πληροφοριών για τα πλοία που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου και στο σύστημα επιθεώρησης που προβλέπεται στην οδηγία 2009/16/EK. Καμία διάταξη της παρούσας οδηγίας δεν εμποδίζει την ανταλλαγή των εν λόγω πληροφοριών μεταξύ των σχετικών αρμόδιων αρχών εντός και μεταξύ των κρατών μελών, με την Επιτροπή ή με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA) που ιδρύθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>5</sup>.

5. Τα κράτη μέλη που έχουν επιλέξει να χρησιμοποιούν τη βάση δεδομένων διασφαλίζουν ότι η ημερομηνία ισχύος των θεσμοθετημένων πιστοποιητικών που αναφέρονται στο άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο β) διαβιβάζεται ηλεκτρονικά στη βάση δεδομένων πληροφοριών για τα πλοία που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, χρησιμοποιώντας τις λειτουργικές και τεχνικές προδιαγραφές για την εναρμονισμένη διεπαφή ηλεκτρονικής υποβολής στοιχείων που προβλέπεται στο άρθρο 24α της οδηγίας 2009/16/EK.

5α. Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τον καθορισμό της λειτουργίας και των δυνατοτήτων της βάσης δεδομένων που αναφέρεται στο άρθρο 6α παράγραφος 2 στοιχείο α). Τα κράτη μέλη που κοινοποιούν δεδομένα σύμφωνα με την παράγραφο 2α του παρόντος άρθρου έχουν πρόσβαση στις πληροφορίες της βάσης δεδομένων που υποβάλλονται σύμφωνα με το άρθρο 6α παράγραφος 2 στοιχείο α), υπό τους όρους που καθορίζονται στις εν λόγω εκτελεστικές πράξεις. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 10 παράγραφος 2.»

---

<sup>5</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Ιουνίου 2002, σχετικά με τη σύσταση ευρωπαϊκού οργανισμού για την ασφάλεια στη θάλασσα (ΕΕ L 208 της 5.8.2002, σ. 1).



- 7) Το άρθρο 7 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

*«Άρθρο 7*

**Παρακολούθηση της συμμόρφωσης και των επιδόσεων των κρατών μελών**

1. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για τον έλεγχο των διοικητικών αρχών τους από τον ΔΝΟ σύμφωνα με τον κύκλο που θεσπίστηκε από τον ΔΝΟ.

2. (διαγράφεται)

3. Προκειμένου να διασφαλίζεται η αποτελεσματική εφαρμογή της παρούσας οδηγίας και να παρακολουθείται η συνολική λειτουργία της συμμόρφωσης των διοικητικών αρχών του κράτους σημαίας με τα νόμιμα καθήκοντα τους δυνάμει της παρούσας οδηγίας, η Επιτροπή συλλέγει τις απαραίτητες πληροφορίες κατά τη διενέργεια επισκέψεων στα κράτη μέλη.»

- 8) Το άρθρο 8 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Κάθε κράτος μέλος εφαρμόζει και διατηρεί σύστημα διαχείρισης της ποιότητας που καλύπτει τα επιχειρησιακά μέρη των σχετικών με το κράτος σημαίας δραστηριοτήτων των διοικητικών τους αρχών. Το εν λόγω σύστημα διαχείρισης ποιότητας πιστοποιείται σύμφωνα με τα ισχύοντα διεθνή πρότυπα ποιότητας, όπως τα πρότυπα ISO 9001.

Το σύστημα διαχείρισης της ποιότητας περιλαμβάνει καθορισμένες αρμοδιότητες, εξουσία και διασυνδέσεις μεταξύ του προσωπικού που διενεργεί έρευνες, επιθεωρήσεις, ελέγχους και επαληθεύσεις και του προσωπικού του κράτους σημαίας που διαχειρίζεται, εκτελεί και επαληθεύει εργασίες που αφορούν και επηρεάζουν τις υποχρεώσεις του κράτους σημαίας βάσει των συμβάσεων. Οι εν λόγω αρμοδιότητες τεκμηριώνονται, ώστε να διευκρινίζεται το είδος και το πεδίο των εργασιών επιθεώρησης που μπορούν να εκτελούνται και από μη αποκλειστικά απασχολούμενους επιθεωρητές του κράτους σημαίας, καθώς και ο τρόπος με τον οποίο το εν λόγω προσωπικό πρέπει να επικοινωνεί και να υποβάλλει εκθέσεις. Το σύστημα διαχείρισης της ποιότητας αναφέρει τα καθήκοντα που μπορούν να εκτελούνται από άλλο προσωπικό που επικουρεί στη διενέργεια ερευνών.

Κάθε κράτος μέλος εξασφαλίζει ότι οι μη αποκλειστικά απασχολούμενοι επιθεωρητές του κράτους σημαίας και το λοιπό προσωπικό που επικουρεί στη διενέργεια των επιθεωρήσεων διαθέτουν εκπαίδευση, κατάρτιση και εποπτεία ανάλογη με τα καθήκοντα που είναι εξουσιοδοτημένοι να εκτελούν, και ότι είναι σε θέση να εφαρμόζουν τις οδηγίες, τις διαδικασίες και τα κριτήρια του κράτους σημαίας.

Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για την πρόληψη συγκρούσεων συμφερόντων όλου του προσωπικού που διενεργεί έρευνα, επαλήθευση ή επιθεώρηση και όσον αφορά την ανεξαρτησία σε σχέση με τις προς εκτέλεση εργασίες.

Τρία έτη μετά την ημερομηνία μεταφοράς της παρούσας οδηγίας στο εθνικό δίκαιο, το σύστημα διαχείρισης της ποιότητας καλύπτει τις πτυχές που σχετίζονται με το παρόν άρθρο.

α2) η παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

Κράτη μέλη τα οποία περιλαμβάνονται στον κατάλογο χαμηλών επιδόσεων που δημοσιεύεται στην πλέον πρόσφατη ετήσια έκθεση του Μνημονίου Συνεννόησης του Παρισιού για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα, διαβιβάζουν στην Επιτροπή έκθεση για τις επιδόσεις τους ως κράτη σημαίας το αργότερο τέσσερις μήνες από τη δημοσίευση της εν λόγω ετήσιας έκθεσης.

Στην έκθεση αυτή προσδιορίζονται και αναλύονται οι κυριότερες αιτίες που οδήγησαν στις απαγορεύσεις απόπλου και οι ελλείψεις λόγω των οποίων το ενδιαφερόμενο κράτος περιελήφθη στον κατάλογο χαμηλών επιδόσεων.»

β) (διαγράφεται)

9) Το άρθρο 9 διαγράφεται.

- 10) (διαγράφεται)
- 11) Το άρθρο 10 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

*«Άρθρο 10*

**Διαδικασία επιτροπής**

1. Η Επιτροπή επικουρείται από την επιτροπή ασφάλειας στη ναυτιλία και πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία (COSS) η οποία συστάθηκε δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2099/2002. Η ως άνω επιτροπή αποτελεί επιτροπή κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.

2. Στις περιπτώσεις που γίνεται μνεία της παρούσας παραγράφου, εφαρμόζεται το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.»

12) (διαγράφεται)

13) (διαγράφεται)

13α) Στο άρθρο 11 προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«3. Κατά παρέκκλιση από το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1, τα κράτη μέλη που δεν διαθέτουν πλοία που φέρουν τη σημαία τους τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας μπορούν να παρεκκλίνουν από την υποχρέωση μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο και εφαρμογής της παρούσας οδηγίας, εφόσον πληρούται η προαναφερθείσα προϋπόθεση. Κάθε κράτος μέλος που προτίθεται να κάνει χρήση της εν λόγω παρέκκλισης ενημερώνει την Επιτροπή έως τις *[ημερομηνία μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο]*. Οποιαδήποτε μεταγενέστερη μεταβολή κοινοποιείται επίσης στην Επιτροπή.

Τα εν λόγω κράτη μέλη δεν μπορούν να επιτρέπουν στα πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας να φέρουν τη σημαία τους ούτε να καταχωρίζουν τα εν λόγω πλοία στο εθνικό τους νηολόγιο έως ότου μεταφέρουν στο εθνικό τους δίκαιο και εφαρμόσουν την παρούσα οδηγία.»

14) (διαγράφεται)

## Άρθρο 2

### Μεταφορά στο εθνικό δίκαιο

Τα κράτη μέλη θεσπίζουν και δημοσιεύουν, έως τις ... [*Προς Υπηρεσία Εκδόσεων: να συμπληρωθεί η ημερομηνία: τέσσερα έτη από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας τροποποιητικής οδηγίας*], τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις για τη συμμόρφωση με την παρούσα οδηγία. Ενημερώνουν αμέσως την Επιτροπή σχετικά.

Τα μέτρα αυτά, όταν θεσπίζονται από τα κράτη μέλη, περιέχουν παραπομπή στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από σχετική παραπομπή κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Ο τρόπος της αναφοράς αποφασίζεται από τα κράτη μέλη.

## Άρθρο 3

### Έναρξη ισχύος

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

## Άρθρο 4

### Αποδέκτες

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

[Τόπος, ημερομηνία],

*Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο*

*Η Πρόεδρος*

*Για το Συμβούλιο*

*Ο Πρόεδρος / Η Πρόεδρος*