



Rådet for  
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 5. december 2023  
(OR. en)

16375/23

---

---

**Interinstitutionel sag:  
2023/0172(COD)**

---

---

TRANS 576  
MAR 160  
OMI 87  
IA 347  
CODEC 2397

## RESULTAT AF DRØFTELSENE

---

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	delegationerne
Tidl. dok. nr.:	15953/23
Komm. dok. nr.:	10103/23
Vedr.:	Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af direktiv 2009/21/EF om opfyldelse af kravene til flagstater – <i>Generel indstilling</i>

---

Vedlagt følger til delegationerne den *generelle indstilling* til ovennævnte forslag, der blev vedtaget af Rådet på 3991. samling den 4. december 2023.

Forslag til

**EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV**

**om ændring af direktiv 2009/21/EF om opfyldelse af kravene til flagstater**

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR –  
under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 100, stk. 2,  
under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,  
efter fremsendelse af udkast til lovgivningsmæssig retsakt til de nationale parlamenter,  
under henvisning til udtalelse fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg<sup>1</sup>,  
under henvisning til udtalelse fra Regionsudvalget<sup>2</sup>,  
efter den almindelige lovgivningsprocedure, og  
ud fra følgende betragtninger:

- (1) Sikkerheden for søfarten i Unionen og for de borgere, der benytter den, samt beskyttelsen af miljøet bør være sikret til enhver tid.

---

<sup>1</sup> EUT C af , s. .

<sup>2</sup> EUT C af , s. .

- (2) Ifølge bestemmelserne i De Forenede Nationers havretskonvention fra 1982 (UNCLOS) og de konventioner, som Den Internationale Søfartsorganisation (IMO) er depositar for, er de stater, der er parter i disse konventioner, ansvarlige for at vedtage regler og bestemmelser og for at træffe alle andre foranstaltninger, der er nødvendige for, at disse konventioner får deres fulde virkning, således at det sikres, at et skib, for så vidt angår sikkerheden for menneskeliv på søen og beskyttelse af havmiljøet, er egnet til den brug, det er bestemt til.
- (3) For at sikre, at IMO-konventionerne er virkningsfulde i Unionen, bør alle medlemsstaterne træffe de nødvendige foranstaltninger til at opfylde forpligtelserne i disse konventioner, hvad angår skibe, der fører deres flag. Med henblik herpå bør medlemsstaterne opfylde deres forpligtelser som flagstater reelt og konsekvent i overensstemmelse med IMO-resolution A.1070(28) om koden for gennemførelse af IMO-instrumenter (III-koden), vedtaget den 4. december 2013, der indeholder de obligatoriske bestemmelser, som flagstaterne skal gennemføre.
- (3a) Med forbehold af bestemmelserne om force majeure i IMO-konventionerne bør medlemsstaterne kunne indføre restriktioner for aktiviteter såsom syn, inspektion, audit og kontrol i krisesituationer, der kan bringe den fysiske integritet i fare for besætningsmedlemmer, der er ansvarlige for, eller som udfører sådanne aktiviteter, samtidig med at skibene fortsat kan sejle.
- (3b) Følgende internationale instrumenter i deres seneste udgaver henviser til anvendelsen af III-koden: den internationale konvention af 1974 om sikkerhed for menneskeliv på søen, den internationale konvention af 1973 om forebyggelse af forurening fra skibe, som ændret ved protokollen af 1978 herom, protokollen af 1997 om ændring af den internationale konvention af 1973 om forebyggelse af forurening fra skibe som ændret ved protokollen af 1978 herom, den internationale konvention af 1978 om uddannelse af søfarende, om sønæring og om vagthold, den internationale konvention om lastelinier af 1966 og protokollen af 1988 herom, den internationale konvention af 1969 om skibsmåleregler og konventionen af 1972 om internationale søvejsregler.

- (3c) Flagstatssynsansvarlige er dem, som af medlemsstaternes kompetente myndigheder er bemyndiget til at foretage syn på skibe og certificere dem. Dette personale kan bistås af andet personale, f.eks. personer, der inspicerer radioanlæg. Dette personale bør dog ikke omfatte teknikere, der medvirker til vedligeholdelse af redningsmidler, eller skibsinspektører, der ikke er direkte involveret i synet af handelsflåden.
- (3d) Det fremgår af III-kodens afsnit 22, at en flagstat bør træffe alle nødvendige foranstaltninger for at sikre, at skibe, der har ret til at føre dens flag, og enheder og personer under dens jurisdiktion overholder internationale regler og standarder for at sikre, at flagstatens internationale forpligtelser overholdes. Afsnit 22, stk. 2, omhandler navnlig inspektion til kontrol af, at skibets faktiske tilstand og dets besætning er i overensstemmelse med certifikaterne på skibet. Hyppigheden af sådanne inspektioner bør fastsættes af medlemsstaterne ved hjælp af enten en risikobaseret tilgang eller deres egne procedurer og instrukser, herunder kvantitative eller kvalitative kriterier. Formålet med flagstaternes inspektioner som omhandlet i dette direktiv bør være at sikre overholdelse af III-koden og ikke af EU-lovgivning, der stammer fra IMO-konventionerne.
- (4) Eftersom IMO-resolution A.948(23) er ophævet ved IMO-resolution A.1156(32), bør medlemsstaterne, hvad angår skibe, der fører deres flag, anvende harmoniserede krav til flagstaternes certificering og syn, jf. de relevante procedurer og retningslinjer, der er vedlagt som bilag til IMO-resolution A.1156(32) om retningslinjer for syn i henhold til det harmoniserede system for syn og certificering. De flagstatssynsansvarlige bør følge bilagene til retningslinjerne for syn i det omfang, det skønnes nødvendigt.
- (5) På internationalt plan er det flagstatens ansvar at undersøge ulykker til søs, mens de grundlæggende principper for undersøgelser af ulykker til søs på EU-plan såsom undersøgelsesinstansernes uafhængighed i medlemsstaterne, reguleres ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/18/EF<sup>3</sup>. Nærværende direktiv bør ikke berøre direktiv 2009/18/EF.
- (6) (udgår)

---

<sup>3</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/18/EF af 23. april 2009 om de grundlæggende principper for undersøgelser af ulykker i søtransportsektoren og om ændring af Rådets direktiv 1999/35/EF og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/59/EF (EUT L 131 af 28.5.2009, s. 114).

- (7) Medlemsstaternes administrationer bør med henblik på at opfylde deres flagstatsforpligtelser råde over tilstrækkelige ressourcer i henhold til størrelsen og typen af deres flåde og baseret på de relevante IMO-krav. Der bør ved hjælp af gennemførelsesforanstaltninger fastsættes minimumskriterier og inspektionsmål for disse ressourcer på grundlag af medlemsstaternes praktiske erfaringer, herunder om anvendelsen af inspektører, der ikke udelukkende arbejder for den kompetente myndighed, i overensstemmelse med koden for gennemførelse af IMO-instrumenter (A.1070(28)) (IMO III-Koden).
- (7a) Med forbehold af den relevante nationale lovgivning kan medlemsstaterne tillade, at de flagstatssynsansvarlige og inspektører, der udelukkende arbejder for en medlemsstats kompetente myndighed, kan udføre andet arbejde, såsom videnskabelige eller akademiske aktiviteter, forudsat at det ikke giver anledning til interessekonflikter eller hindrer deres uafhængighed.
- (8) (udgår)
- (9) (udgår)
- (10) (udgår)
- (11) Oprettelse og udvikling af en database, der indeholder væsentlige oplysninger i elektronisk format om skibe, der fører medlemsstaternes flag, samt sikrer muligheden for udstedelse af elektroniske certifikater, bør bidrage til at fremme udvekslingen af oplysninger mellem medlemsstaterne. Oprettelsen af en fælles og ensartet database for udstedelse af elektroniske certifikater, herunder værktøjer til kontrol af gyldigheden af disse certifikater, vil lette og bidrage til et håndgribeligt gennembrud i retning af maritim digitalisering i Unionen. Den vil støtte de operationelle behov hos aktørerne, navnlig de medlemsstater, der ikke har været i stand til at udvikle deres egne systemer for elektroniske certifikater, og også bidrage til en mere effektiv anvendelse af de tilgængelige begrænsede ressourcer.
- (12) Med henblik på overvågning tilskyndes der til, at væsentlige oplysninger såsom skibets kendetegn, den registrerede ejer og data vedrørende skibets certifikater gøres tilgængelige for alle berørte myndigheder og Kommissionen.

- (13) Medlemsstaterne bør fortsat dokumentere, at de overholder de obligatoriske IMO-instrumenter som krævet i resolution A.1067(28) i den gældende affattelse om rammerne og procedurerne for IMO-medlemsstaternes auditordning, der blev vedtaget af IMO-forsamlingen den 4. december 2013.
- (14) (udgår)
- (15) For yderligere at forbedre kvaliteten af skibe, der sejler under medlemsstaternes flag, og for at sikre lige vilkår mellem medlemsstaternes søfartsadministrationer bør en kvalitetscertificering af de administrative procedurer, der indgår i kvalitetsstyringssystemet i overensstemmelse med ISO-standarder eller tilsvarende, dække de operationelle aspekter af søfartsadministration vedrørende syn, inspektion, audit, kontrol og certificering, der hører under medlemsstatens ansvar som flagstat. Desuden bør der ske en præcisering af alle relevante aktiviteter, herunder ansvarsområder, bemyndigelse, det indbyrdes forhold samt rapporterings- og kommunikationsmidler for så vidt angår alt flagstatspersonale, der udfører eller deltager i syn eller inspektioner, og for så vidt angår andet personale, der bistår ved udførelsen af inspektioner, og som ikke udelukkende er ansat af medlemsstatens kompetente myndighed, men som kan bistå ved udførelsen af inspektioner, bortset fra lovpligtige syn eller flagstatsinspektioner. Kvalitetsstyringssystemet bør sikre, at de opgaver, der tildeles anerkendte organisationer i henhold til dette direktiv, er i overensstemmelse med flagstatens instrukser, og det bør omfatte de nødvendige kontrolforanstaltninger i denne henseende. Medlemsstaterne bør træffe passende foranstaltninger til at forebygge interessekonflikter for det involverede personale i forbindelse med det arbejde, der skal udføres, for at sikre dets uafhængighed.
- (16) (udgår)
- (17) (udgår)
- (18) (udgår)
- (19) (udgår)

- (20) De foranstaltninger, der er nødvendige for at gennemføre dette direktiv for så vidt angår skibsinformationsdatabasen, bør vedtages. For at sikre ensartede betingelser for gennemførelsen af direktiv 2009/21/EF bør Kommissionen tillægges gennemførelsesbeføjelser. Disse beføjelser bør udøves i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011<sup>4</sup>.
- (20a) Kommissionen bør undersøge muligheden for at oprette et forum for eksperter fra medlemsstaterne, der beskæftiger sig med flagstatsanliggender, og for andre interessenter om nødvendigt, for regelmæssigt at udveksle oplysninger og bedste praksis og for at udvikle retningslinjer om spørgsmål såsom procedurer for skibsinspektioner, uddannelsesressourcer for inspektører, risikobaserede kriterier, der kan anvendes til at forbedre inspektionernes effektivitet, en mulig udformning af en fælles harmoniseret præstationsordning, kriterier for analyse af flagstatens præstationer med henblik på at kortlægge bedste praksis og andre spørgsmål, der er relevante for gennemførelsen af dette direktiv.
- (20b) For at undgå at pålægge medlemsstater, som ikke har skibe, der fører deres flag, og som er omfattet af dette direktivs anvendelsesområde, en uforholdsmæssig stor administrativ byrde bør disse medlemsstater ikke være forpligtet til at omsætte og gennemføre dette direktiv, så længe denne betingelse er opfyldt.
- (21) (udgår)
- (22) Målene for dette direktiv, navnlig at fremme søfartssikkerhed og forebygge forurening fra skibe, kan ikke i tilstrækkelig grad opfyldes af medlemsstaterne, men kan på grund af deres omfang eller virkninger bedre nås på EU-plan; Unionen kan derfor vedtage foranstaltninger i overensstemmelse med nærhedsprincippet, jf. artikel 5 i traktaten om Den Europæiske Union. I overensstemmelse med proportionalitetsprincippet, jf. nævnte artikel, går dette direktiv ikke videre, end hvad der er nødvendigt for at nå disse mål.

---

<sup>4</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011 af 16. februar 2011 om de generelle regler og principper for, hvordan medlemsstaterne skal kontrollere Kommissionens udøvelse af gennemførelsesbeføjelser (EUT L 55 af 28.2.2011, s. 13).

23) Direktiv 2009/21/EF bør derfor ændres –

VEDTAGET DETTE DIREKTIV:

### *Artikel 1*

#### **Ændring af direktiv 2009/21/EF**

I direktiv 2009/21/EF foretages følgende ændringer:

-1) Artikel 1, stk. 1, litra a) og b), affattes således:

- "a) at sikre, at medlemsstaterne effektivt og konsekvent opfylder de forpligtelser, som påhviler dem som flagstater, og
- b) at forbedre sikkerheden og forebygge forurening fra skibe, der sejler under en medlemsstats flag."

0) Artikel 2 affattes således:

### *"Artikel 2*

#### Anvendelsesområde

Dette direktiv finder anvendelse på administrationen i den stat, hvis flag skibet fører, for skibe, der er genstand for certificering og sejler i international fart.

1) Artikel 3 ændres således:

-a) Litra a) affattes således:

- "a) "skib": et skib eller et fartøj, der fører en medlemsstats flag, og som falder inden for de relevante IMO-konventioners anvendelsesområde i henhold til III-koden, og for hvilket der kræves et certifikat"



- a) Litra e) affattes således:
- "e) "IMO-audit": en audit, der udføres efter bestemmelserne i resolution A.1067(28) ("Framework and Procedures for the IMO Member States Audit") i den gældende affattelse, der er vedtaget af Den Internationale Søfartsorganisation (IMO)".
- b) Følgende litraer tilføjes:
- "f) "Konventioner": de konventioner med protokoller og ændringer dertil, som forpligter til anvendelsen af III-koden, og tilhørende koder af bindende karakter, i den gældende affattelse
- g) "III-koden": resolution A.1070(28) ("IMO Instruments Implementation Code") som vedtaget af Den Internationale Søfartsorganisation (IMO), del 2, med undtagelse af punkt 16, 18, 19, 20, 21, 29, 30, 31, 32, 34, 38, 39, 40 og 41 i den gældende affattelse
- h) "flagstatssynsansvarlig": en offentligt ansat, der er behørigt bemyndiget af og udelukkende arbejder for en medlemsstats kompetente myndighed, der er ansvarlig for, eller som udfører syn, kontrol og audit af skibe og rederier, der er omfattet af relevante internationale bindende instrumenter, og som opfylder kravet om uafhængighed i artikel 8, stk. 1
- i) "flagstatsinspektør":
- i) en offentligt ansat, der udelukkende arbejder for og er behørigt bemyndiget af en medlemsstats kompetente myndighed, eller
- ii) en person, der ikke udelukkende er ansat af, men er behørigt bemyndiget af en medlemsstats kompetente myndighed på ad hoc-basis, eller der indgår i et kontraktligt forhold med medlemsstatens kompetente myndighed,
- og som kan udføre flagstatsinspektioner og opfylder kravene til kvalifikationer og uafhængighed i artikel i artikel 8, stk. 1

- j) "andet personale, der bistår ved udførelsen af syn": personer, der er behørigt bemyndiget af en medlemsstats kompetente myndighed eller af en anerkendt organisation, som handler på dennes vegne, som kan bistå flagstatssynsansvarlige, når de gennemfører syn, som specificeret af den kompetente myndighed, og som opfylder kriterierne for kommunikation, kvalifikationer og uafhængighed i artikel 8, stk. 1
- k) "flagstatsinspektion": en inspektion, der ikke fører til certificering, som udføres med henblik på kontrol af, at skibets faktiske tilstand og dets besætning er i overensstemmelse med certifikaterne på skibet. Hvis inspektionen ikke udføres om bord, skal den sikre samme grad af sikkerhed som ved inspektioner på stedet
- j) "HSSC": resolution A.1156(32) (Survey Guidelines under the Harmonised System of Survey and Certification), 2021, i den gældende affattelse som vedtaget af Den Internationale Søfartsorganisation (IMO)".

2) Artikel 4, stk. 1, affattes således:

"1. Inden den pågældende medlemsstat giver tilladelse til drift af et skib, som har fået ret til at føre dens flag, træffer den de foranstaltninger, den finder relevante, for at sikre, at det pågældende skib opfylder de gældende internationale regler og forskrifter. Disse foranstaltninger kan træffes af en anerkendt organisation, der handler på medlemsstatens vegne, når den kompetente myndighed har givet behørig bemyndigelse hertil. Den undersøger navnlig skibets sikkerhedshistorie ved hjælp af inspektionsrapporterne og certifikaterne, hvis disse er tilgængelige i skibets egen database eller, hvor det er relevant, i den database, der er omhandlet i artikel 6a, for medlemsstater, der er har valgt at anvende denne. Den rådfører sig om nødvendigt med den tidligere flagstat for at få fastslået, hvorvidt udestående fejl og mangler eller sikkerhedsspørgsmål, som sidstnævnte har konstateret, fortsat ikke er afhjulpet."

3) Følgende artikler indsættes:

*"Artikel 4a*

Sikkerheden på skibe, der fører en medlemsstats flag

1. Med hensyn til international skibsfart anvender medlemsstaterne fuldt ud de obligatoriske flagstatsrelaterede bestemmelser, der er fastsat i konventionerne, i overensstemmelse med de fastsatte betingelser og for de skibe, der er omhandlet deri.
2. Medlemsstaterne træffer alle nødvendige foranstaltninger for at sikre, at skibe, der har ret til at føre deres flag, overholder internationale regler, forskrifter og standarder relaterede til konventionerne. Derudover træffer medlemsstaterne følgende foranstaltninger:
  - a) (udgår)
  - b) sikring af, at skibe, der har ret til at føre deres flag, er blevet synet i overensstemmelse med retningslinjerne for syn i henhold til det harmoniserede system for syn og certificering (HSSC) og dets bilag i det omfang, det skønnes nødvendigt
  - ba) sikring af, at en synsansvarlig, der er ansat af en anerkendt organisation, kan udføre de samme opgaver som flagstatssynsansvarlige, når medlemsstatens kompetente myndighed har givet tilladelse hertil og
  - c) udførelse af flagstatsinspektioner for at kontrollere, at skibets faktiske tilstand er i overensstemmelse med de certifikater, det medfører. Sådanne inspektioner kan udføres ved hjælp af en risikobaseret tilgang, som kan omfatte følgende kriterier:
    - i) optegnelser over fejl og mangler og manglende overensstemmelse i forbindelse med lovpligtig syn, audit og kontrol udført af flagstaten
    - ii) indberetninger af meget alvorlige ulykker
    - iii) skibe, som en havnestatskontrolmyndighed har tilbageholdt eller udstedt et driftsforbud til

iv) skibe, der overstiger havnestatskontrollens fejlprocent, som er fastlagt af hver enkelt medlemsstat

v) optegnelser over fejl og mangler fra inspektioner, der er foretaget i henhold til national lovgivning, og som hver enkelt medlemsstat anser for relevante.

Medlemsstaterne kan afvige fra den risikobaserede tilgang og foretage flagstatsinspektioner ved hjælp af deres egne procedurer, instrukser og relevante oplysninger i overensstemmelse med III-koden.

3. Medlemsstaterne sikrer, at eventuelle fejl og mangler, der er bekræftet eller konstateret ved en inspektion, der er udført i henhold til stk. 2, litra c), udbedres inden for en rimelig tidsramme, som er fastsat af flagstaten.

4. Når en flagstatsinspektion er afsluttet, udarbejder flagstatsinspektøren en rapport om resultatet af denne opgave.

#### *Artikel 4b*

##### Krav til sikkerhed og forebyggelse af forurening

1. Hver medlemsstat [...] sikrer, at dens administration råder over passende ressourcer, hvad enten det er dens egne eller delegerede ressourcer, i henhold til størrelsen og typen af dens flåde og for så vidt angår anvendelsen af administrative processer, procedurer og ressourcer, navnlig med henblik på at opfylde forpligtelserne i artikel 4a og nærværende artikels stk. 2 og 3.

2. Hver medlemsstat sikrer, at der føres tilsyn med de aktiviteter, der udføres af flagstatssynsansvarlige, flagstatsinspektører og andet personale, der bistår ved udførelsen af syn, og anerkendte organisationer.

3. Hver medlemsstat opbygger eller opretholder en kapacitet til konstruktionsundersøgelse og teknisk beslutningstagning, hvad enten det er dens egen eller en delegeret kapacitet, i henhold til størrelsen og typen af dens flåde.

4. (udgår)"

## *Artikel 4c*

### Uddannelse og kapacitetsopbygning

1. Det personale, der har ansvaret for at udføre, eller som udfører syn, inspektioner, audit eller kontrol af skibe og rederier, gennemgår relevant uddannelse for de specifikke aktiviteter, der udføres.

2. Medlemsstaterne kan oprette en ordning for kapacitetsopbygning for deres flagstatsinspektører og -ansvarlige og holde den ajour under hensyntagen til nye eller yderligere forpligtelser, der følger af de i III-koden omhandlede konventioner og instrumenter."

4) Artikel 5 ændres således:

a) Det eneste stykke nummereres som stk. 1.

b) Følgende tilføjes som stk. 2:

2. Medlemsstaterne udarbejder og gennemfører et passende kontrol- og overvågningsprogram med henblik på at sikre en rettidig reaktion på de situationer, der er omhandlet i stk. 1.

5) Artikel 6 affattes således:

*"Artikel 6*

Elektroniske oplysninger og udveksling

1. Medlemsstaterne sikrer, at mindst følgende oplysninger om skibe, der fører deres flag, gøres tilgængelige i et elektronisk format:
  - a) skibets kendetegn (navn, IMO-nummer, mv.)
  - b) gyldighedsdato for myndighedscertifikaterne (fuldstændige eller foreløbige)
  - c) navnet på de anerkendte organisationer, der har deltaget i certificering af skibet
  - d) (udgår)
  - e) (udgår)
  - f) navnet på skibe, der er ophørt med at føre den pågældende medlemsstats flag i de foregående 12 måneder.
  - g) (udgår)
2. (udgår)

6) Følgende artikel indsættes:

*"Artikel 6a*

Skibsinformationsdatabase

1. Kommissionen opretter, vedligeholder og ajourfører en skibsinformationsdatabase, der indeholder de oplysninger, der er omhandlet i artikel 6, og som leverer tjenester til medlemsstaterne om udstedelse og kontrol af elektroniske certifikater. Medlemsstater kan forbindes til denne database. Inspektionsdatabasen kan være baseret på den database, der er omhandlet i artikel 24 i direktiv 2009/16/EF, og have samme funktionaliteter som sidstnævnte database.

2. Medlemsstater, der vælger at anvende skibsinformationsdatabasen, og uanset nationale databeskyttelseskrav:

- a) indberetter de oplysninger, der er omhandlet i artikel 6, og
- b) kan overføre oplysningerne vedrørende inspektioner, der gennemføres i overensstemmelse med dette direktiv, herunder oplysninger om fejl og mangler og certifikater, til skibsinformationsdatabasen, og
- c) kan anvende denne database til at udstede, underskrive, påtegne, forlænge og tilbagekalde elektroniske certifikater for deres skibe,

idet de sikrer at oplysningerne er kompatible og interoperable.

2a. Medlemsstaterne kan anvende deres egne databaser til at indsamle de oplysninger, der er omhandlet i artikel 6. Disse oplysninger meddeles Kommissionen mindst en gang om året. Kommissionen integrerer dataene i skibsinformationsdatabasen.

3. Kommissionen sikrer, at skibsinformationsdatabasen gør det muligt at hente relevante oplysninger om gennemførelsen af dette direktiv på grundlag af de inspektionsdata, som medlemsstaterne indberetter.

4. De medlemsstater, der har valgt at anvende databasen, skal have adgang til alle de oplysninger, der er registreret i den skibsinformationsdatabase, der er omhandlet i denne artikels stk. 1, og til den inspektionsordning, der er omhandlet i direktiv 2009/16/EF. Intet i dette direktiv er til hinder for, at sådanne oplysninger udveksles mellem de relevante kompetente myndigheder i og mellem medlemsstaterne, med Kommissionen eller med Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed (EMSA), der er oprettet ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1406/2002<sup>5</sup>.

5. Medlemsstaterne, der har valgt at anvende databasen, sikrer, at gyldighedsdatoen for de myndighedscertifikater, der er omhandlet i artikel 6, stk. 1, litra b), overføres elektronisk til den skibsinformationsdatabase, der er omhandlet i nærværende artikels stk. 1, ved hjælp af de funktionelle og tekniske specifikationer for den harmoniserede elektroniske meldegrænseflade, der er fastsat bestemmelser om i artikel 24a i direktiv 2009/16/EF.

5a. Kommissionen vedtager gennemførelsesretsakter med henblik på at fastlægge den i artikel 6a, stk. 2, litra a), omhandlede databases funktion og kapacitet. Medlemsstater, der indberetter data i overensstemmelse med denne artikels stk. 2a, har adgang til de databaseoplysninger, der er indgivet i overensstemmelse med artikel 6a, stk. 2, litra a), på de betingelser, der er fastsat i disse gennemførelsesretsakter. Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 10, stk. 2."

---

<sup>5</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1406/2002 af 27. juni 2002 om oprettelse af et europæisk agentur for søfartssikkerhed (EFT L 208 af 5.8.2002, s. 1).



7) Artikel 7 affattes således:

*"Artikel 7*

**Overvågning af medlemsstaternes overholdelse og præstationer**

1. Medlemsstaterne træffer de nødvendige foranstaltninger med henblik på at blive omfattet af en IMO-audit i henhold til den cyklus, der er vedtaget i IMO.

2. (udgår)

3. For at sikre en effektiv gennemførelse af dette direktiv og for at overvåge flagstatens overordnede overholdelse af administrationens retlige forpligtelser i henhold til dette direktiv, indsamler Kommissionen de nødvendige oplysninger, når den aflægger besøg i medlemsstaterne."

8) Artikel 8 ændres således:

a) Stk. 1 affattes således:

"Hver medlemsstat indfører og vedligeholder et kvalitetsstyringssystem, der omfatter de operationelle dele af de flagstatsrelaterede aktiviteter, der udføres af dens administration. Et sådant kvalitetsstyringssystem certificeres i overensstemmelse med gældende internationale kvalitetsstandarder såsom ISO 9001-standarderne.

Kvalitetsstyringssystemet definerer ansvarsområder, bemyndigelse og det indbyrdes forhold mellem personale, der udfører syn, inspektioner, audit og kontrol, og flagstatspersonale, som leder, udfører og kontrollerer arbejde, der har relation til og indvirker på flagstatens forpligtelser i henhold til konventionerne. Dette ansvar dokumenteres med angivelse af typen og omfanget af det inspektionsarbejde, der også kan udføres af flagstatsinspektører, der ikke udelukkende er ansat af en kompetent myndighed, og hvordan dette personale kommunikerer og rapporterer. Kvalitetsstyringssystemet angiver, hvilke opgaver der kan udføres af andet personale, der bistår ved udførelsen af inspektioner.

Hver medlemsstat sikrer, at flagstatsinspektører, der ikke udelukkende er ansat af en kompetent myndighed, og andet personale, der bistår ved udførelsen af syn, har den nødvendige uddannelse og efteruddannelse og bliver overvåget svarende til de opgaver, de er bemyndiget til at udføre, og at de er i stand til at anvende flagstatens instrukser, procedurer og kriterier.

Medlemsstaterne træffer passende foranstaltninger til at forhindre interessekonflikter hos alt personale, der udfører syn, kontrol eller inspektion og for så vidt angår deres uafhængighed i forhold til det arbejde, der skal udføres.

Tre år efter datoen for gennemførelsen af dette direktiv skal kvalitetsstyringssystemet dække de aspekter, der vedrører denne artikel."

a2) Stk. 2 affattes således:

"Medlemsstater, der i den seneste årsberetning fra Parisaftalememorandummet om havnestatskontrol (i det følgende benævnt "Paris MOU") er opført på listen over lavt præstationsniveau, indgiver en rapport til Kommissionen om deres effektivitet som flagstater senest fire måneder efter offentliggørelsen af Paris MOU-rapporten.

I rapporten angives og analyseres hovedårsagerne, der førte til tilbageholdelserne, og de fejl og mangler, der gav anledning til det lave præstationsniveau."

b) (udgår)

9) Artikel 9 udgår.

10) (udgår)

11) Artikel 10 affattes således:

*"Artikel 10*

**Udvalgsprocedure**

1. Kommissionen bistås af Udvalget for Sikkerhed til Søs og Forebyggelse af Forurening fra Skibe (USS) nedsat ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 2099/2002. Dette udvalg er et udvalg som omhandlet i forordning (EU) nr. 182/2011.

2. Når der henvises til dette stykke, finder artikel 5 i forordning (EU) nr. 182/2011 anvendelse."

12) (udgår)

13) (udgår)

(13a) I artikel 11 tilføjes følgende stykke:

"3. Uanset stk. 1, første afsnit, kan medlemsstater, der ikke har skibe, der fører deres flag, og som er omfattet af dette direktivs anvendelsesområde, fravige forpligtelsen til at omsætte og gennemføre dette direktiv, så længe ovennævnte betingelse er opfyldt. Enhver medlemsstat, der har til hensigt at gøre brug af denne undtagelse, underretter Kommissionen herom senest den *[datoen for gennemførelsen]*. Alle senere ændringer meddeles ligeledes Kommissionen.

Disse medlemsstater må ikke tillade skibe, der er omfattet af dette direktivs anvendelsesområde, at føre deres flag eller registrere sådanne skibe i deres nationale register, før de har gennemført dette direktiv."

14) (udgår)

## *Artikel 2*

### **Gennemførelse**

Medlemsstaterne vedtager og offentliggør senest den. ... [*OP: indsæt venligst datoen: fire år efter datoen for dette ændringsdirektivs ikrafttræden*] de love og administrative bestemmelser, der er nødvendige for at efterkomme dette direktiv. De underretter straks Kommissionen herom.

Disse love og bestemmelser skal ved vedtagelsen indeholde en henvisning til dette direktiv eller skal ved offentliggørelsen ledsages af en sådan henvisning. Medlemsstaterne fastsætter de nærmere regler for henvisningen.

## *Artikel 3*

### **Ikrafttræden**

Dette direktiv træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

## *Artikel 4*

### **Adressater**

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i ..., den ...

*På Europa-Parlamentets vegne*

*Formand*

*På Rådets vegne*

*Formand*