

**Bruxelles, 2 decembrie 2024
(OR. en)**

16276/24

**Dosar interinstituțional:
2023/0284 (COD)**

**ENV 1159
ENT 215
MI 985
CODEC 2236**

NOTĂ

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Subiect:	Propunere de regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind cerințele de circularitate pentru proiectarea vehiculelor și gestionarea vehiculelor scoase din uz, de modificare a Regulamentelor (UE) 2018/858 și 2019/1020 și de abrogare a Directivelor 2000/53/CE și 2005/64/CE – Dezbateri de orientare

1. Pentru a ghida dezbaterile de orientare referitoare la subiectul sus-menționat, care va avea loc în cadrul reuniunii Consiliului (Mediu) din 17 decembrie 2024, președinția a pregătit nota și întrebările pentru miniștri care figurează în anexă.
2. Comitetul Reprezentanților Permanenți este invitat să ia act de nota și de întrebările președinției și să le transmită Consiliului în vederea dezbaterii de orientare.

**Propunere de regulament privind cerințele de circularitate pentru proiectarea vehiculelor
și gestionarea vehiculelor scoase din uz**

- Dezbateri de orientare -

INTRODUCERE

La 13 iulie 2023, Comisia Europeană a publicat o propunere de regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind cerințele de circularitate pentru proiectarea vehiculelor și gestionarea vehiculelor scoase din uz, de modificare a Regulamentelor (UE) 2018/858 și 2019/1020 și de abrogare a Directivelor 2000/53/CE și 2005/64/CE („propunerea”).

La 3 octombrie 2023, în timpul președinției spaniole a Consiliului, Comisia a prezentat Grupului de lucru pentru chestiuni de mediu (WPE) propunerea sa legislativă și evaluarea impactului care o însoțește, fiind organizat și un prim schimb de opinii.

Președinția belgiană a continuat să înregistreze progrese substanțiale în negocierile din prima jumătate a anului 2024, cu discuții aprofundate în cadrul a șase reuniuni ale WPE.

Printre alte aspecte, discuțiile au abordat definiția vehiculelor scoase din uz (VSU) și distincția dintre vehiculele rulate și VSU, împreună cu criteriile relevante din anexa I la regulament, dar și colectarea și tratarea VSU, precum și regimul de export al acestora. Rezultatele lucrărilor din timpul președinției belgiene au fost consemnate într-un text de compromis parțial al președinției¹ și, de asemenea, au fost prezentate Consiliului Mediu în iunie 2024².

¹ 11733/24.

² 11019/24.

LUCRĂRI ÎN TIMPUL PREȘEDINȚIEI UNGARE

Președinția a dedicat acestei propuneri încă șase reuniuni ale WPE, remarcând că, pe lângă un accent puternic pe aspectele legate de circularitate și de protecția mediului, statele membre acordă o atenție tot mai mare impactului acesteia asupra competitivității industriei autovehiculelor din UE, tendință care ar putea marca actualul ciclu legislativ în ansamblu. Rezultatele lucrărilor desfășurate în timpul președinției ungare au fost, de asemenea, consemnate într-un text de compromis al președinției³.

a. Temei juridic

Comisia a propus ca articolul 114 din TFUE să constituie temeiul juridic pentru întreaga propunere. Cu toate acestea, ținând seama de discuțiile de la nivelul grupului de lucru, președinția a adăugat articolul 192 alineatul (1) din TFUE ca temei juridic pentru capitolele IV și V din propunere privind gestionarea VSU și privind vehiculele rulate și exportul acestora, în timp ce celelalte dispoziții ale regulamentului, în special capitolele II și III ale acestuia, care se referă în principal la producția de vehicule noi, se întemeiază în continuare pe articolul 114 din TFUE.

b. Extinderea domeniului de aplicare pentru vehiculele grele și motociclete

Președinția a alocat timp semnificativ pentru discuții solicitării unui număr de state membre de a crește nivelul de ambiție în ceea ce privește vehiculele grele și vehiculele cu două sau trei roți și cvadriciclurile. Aceasta cuprinde noi obligații care inițial au fost prevăzute numai pentru autoturisme și vehicule utilitare ușoare, cum ar fi proiectarea care permite eliminarea anumitor piese, stabilirea unei strategii de circularitate sau etichetarea pieselor. În același timp, regimul de răspundere extinsă a producătorilor (REP) pentru vehiculele grele și motociclete ar urma să acopere nu doar colectarea și depoluarea acestora, astfel cum a propus Comisia, ci și costurile lanțului de tratare în ansamblu, așa cum se întâmplă deja în cazul autoturismelor și al vehiculelor utilitare ușoare.

³ 16429/24.

c. Conținutul minim de material reciclat

Problema conținutului minim de material reflectă de asemenea ambiția generală în materie de mediu a propunerii. În timp ce o serie de state membre par pregătite să sprijine obiectivul de 25 % privind conținutul reciclat de materiale plastice din autoturisme și vehicule utilitare ușoare, astfel cum a propus Comisia, altele avertizează că acest obiectiv ar putea duce la denaturări ale pieței în cazul penuriei de materiale reciclate. Pe de altă parte, obiectivele ambițioase în materie de reciclare din alte instrumente, cum ar fi Regulamentul privind ambalarea recent finalizat, ar putea asigura disponibilitatea unor cantități suficiente de materiale reciclate. În ceea ce privește obiectivul secundar conex de 25 % de materiale reciclate provenite din producția în circuit închis, unele state membre se întreabă dacă deșeurile preconsum ar putea fi utilizate pentru a îndeplini o parte a acestuia.

În același context, statele membre au discutat, de asemenea, posibilitatea de a crește nivelul de ambiție al propunerii prin stabilirea unui obiectiv cuantificat pentru conținutul minim de oțel reciclat de la intrarea sa în vigoare, în loc să împuternicească Comisia să facă acest lucru într-un act delegat pe baza unui viitor studiu de fezabilitate. De asemenea, acest subiect necesită orientări suplimentare din partea Consiliului, pentru a defini dacă ar putea exista un obiectiv de referință cu care delegațiile ar putea fi de acord deja în prezent, de exemplu în combinație cu o clauză de revizuire care s-ar aplica după finalizarea studiului de fezabilitate.

d. Proiectarea care permite îndepărtarea pieselor și a componentelor

Au avut loc discuții aprofundate cu privire la domeniul de aplicare al pieselor și componentelor, care trebuie să fie proiectate într-un mod care să nu împiedice demontarea lor obligatorie din VSU. În timp ce o serie de state membre par a fi pregătite să accepte lista propusă de Comisie în partea C din anexa VII la propunere sau chiar să propună componente suplimentare care să fie acoperite (de exemplu, sisteme start-stop sau pompe de servodirecție sau orice piese cu o greutate mai mare de 10 kg), altele susțin că ar trebui acoperite numai părțile care prezintă un interes real pe piața reutilizării și propun excluderi de pe listă. Din nou, această discuție reflectă obiectivul comun de a găsi un echilibru între obiectivele de mediu și menținerea competitivității.

CONCLUZIE

Pe baza celor de mai sus, președinția consideră că adăugarea articolului 192 alineatul (1) ca temei juridic pentru capitolele IV și V din propunere are un sprijin larg în rândul delegațiilor, însă subiectele rămase necesită orientări suplimentare din partea Consiliului pe baza următoarelor întrebări adresate miniștrilor:

1. *Sunt statele membre de acord cu extinderea domeniului de aplicare în ceea ce privește obligațiile pentru vehiculele grele, vehiculele cu două sau trei roți și cvadricicluri?*
2. *În ce măsură pot statele membre să sprijine obiectivul privind conținutul minim de plastic reciclat, astfel cum se prevede la articolul 6 din propunere? În ceea ce privește obiectivul secundar privind producția în circuit închis, ar putea statele membre să accepte ca deșeurile rezultate în urma producției să facă parte din calculul acestuia? În ce măsură?*
3. *În ce măsură ar putea statele membre să sprijine un obiectiv privind conținutul de oțel reciclat fără a aștepta rezultatele studiului de fezabilitate prevăzut la articolul 6 alineatul (3)?*
4. *Pot statele membre conveni asupra listei pieselor și componentelor prevăzută în partea C din anexa VII la propunere? Ce adăugiri sau excluderi consideră că sunt necesare?*
