

Bryssel den 30 mars 2026
(OR. en)

16256/25
COR 1

ENER 643
TRANS 619
ENV 1317
CLIMA 576
ECOFIN 1664
RELEX 1589
DELECT 182

FÖLJENOT

från: Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör

inkom den: 27 mars 2026

till: Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd

Komm. dok. nr: C(2026) 2248 final

Ärende: RÄTTELSE
av den 26.3.2026
till kommissionens delegerade förordning (EU) .../... om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2022/869 vad gäller unionens förteckning över projekt av gemensamt intresse och projekt av ömsesidigt intresse
(C(2025) 8144 final)

För delegationerna bifogas dokument – C(2026) 2248 final.

Bilaga: C(2026) 2248 final



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 26.3.2026
C(2026) 2248 final

RÄTTELSE

av den 26.3.2026

till kommissionens delegerade förordning (EU) .../... om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2022/869 vad gäller unionens förteckning över projekt av gemensamt intresse och projekt av ömsesidigt intresse

(C(2025) 8144 final)

RÄTTELSE

till kommissionens delegerade förordning (EU) .../... om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2022/869 vad gäller unionens förteckning över projekt av gemensamt intresse och projekt av ömsesidigt intresse

(C(2025) 8144 final)

Bilaga VII

Unionens förteckning över projekt av gemensamt intresse och projekt av ömsesidigt intresse
(*unionsförteckningen*)

I punkt A. 4 a ska det

i stället för: ”Inhemska förstärkningar för projektet Medlink (del av projekt 1.36)”

vara: ”Inhemska förstärkningar för projektet Medlink (del av projekt 1.35)”.

I projekt nr 1.33 ska det

i stället för: ”Sammanlänkning mellan Woodland (IE) och Turleenan (UK) [nu kallad ”North-South interconnector”]”

vara: ”Sammanlänkning mellan Woodland (IE) och Turleenan (UK) [nu kallad ”North-South interconnector”] (nr 2.13.1 i den fjärde förteckningen över projekt av gemensamt intresse)”.

I projekt nr 2.15 ska det

i stället för: ”Inhemsk förbindelseledning mellan Lienz Malta och Obersielach (AT)”

vara: ”Inhemsk förbindelseledning mellan Lienz, Malta och Obersielach (AT)”.

I projekt nr 2.13 ska det

i stället för: ”Sammanlänkning mellan Wadi El Natroon (EG) och Mesogeia/S:t Stefanos (EL) [nu kallad ”GREGY Interconnector”]”

vara: ”Sammanlänkning mellan Sidi Barrani (kustområde) (EG) och Mesogeia/S:t Stefanos (EL) [nu kallad ”GREGY Interconnector”]”.

I projekt nr 9.7.5 ska det

i stället för: ”Sammanlänkning för vätgas från det nord-sydliga stamnätet i Zevenaar/Elten till Tyskland [nu kallad ”H2ercules North-West”]”

vara: ”Sammanlänkning för vätgas från det nord-sydliga stamnätet i Winterswijk/Vreden till Tyskland [nu kallad ”H2ercules North-West”]”.

I projektkluster nr 9.22 ska det

i stället för: ”Vätgaslagring i Tyskland:

9.22.1 SaltHy vätgaslagring Harsefeld

9.22.3 SaltHy vätgaslagring Harsefeld II A+B

9.22.4 EWE vätgaslagring Huntorf

9.22.5 UST vätgaslagring Krummhörn

9.22.6 Lagring HyPSTER_3

9.22.7 Vätgaslagring NWKG

9.22.8 EWE vätgaslagring Jemgum

9.22.9 Gasunie SpHyGER Etzel

9.22.10 RWE utbyggnad av vätgaslagring Gronau-Epe (nr 9.22.2 i den första unionsförteckningen)

9.22.11 RWE vätgaslagring Gronau-Epe – andra utbyggnaden

9.22.12 UST vätgaslagring Epe”

vara: ”Vätgaslagring i Tyskland:

9.22.1 SaltHy vätgaslagring Harsefeld

9.22.3 SaltHy vätgaslagring Harsefeld II A+B

9.22.4 EWE vätgaslagring Huntorf

9.22.5 UST vätgaslagring Krummhörn

9.22.6 Vätgaslagring NWKG

9.22.7 EWE vätgaslagring Jemgum

9.22.8 Gasunie SpHyGER Etzel

9.22.9 RWE utbyggnad av vätgaslagring Gronau-Epe (nr 9.22.2 i den första unionsförteckningen)

9.22.10 RWE vätgaslagring Gronau-Epe – andra utbyggnaden

9.22.11 UST vätgaslagring Epe”.

Projekt nr 9.23 ska utgå.

I projekt nr 9.33 ska det

i stället för: ”Lagring HySoW (FR)”

vara: ”Vätgaslagring i Frankrike:

9.33.1 Lagring GeoH2 (nr 9.23 i den första unionsförteckningen)

9.33.2 Lagring HyPSTER_3

9.33.3 Lagring HySoW”.

I det andra projektet med samma nummer 13.18 ska det

i stället för: ”13.18 German Carbon Transport Grid – projektet syftar till att bygga och driva ett omfattande nät av rörledningar för koldioxid i Tyskland, genom vilket utsläpp transporteras till kolsänkor i norra Europa, samt till att ansluta nätet till flera nationella nät”

vara ”13.19 German Carbon Transport Grid – projektet syftar till att bygga och driva ett omfattande nät av rörledningar för koldioxid i Tyskland, genom vilket utsläpp transporteras till kolsänkor i norra Europa, samt till att ansluta nätet till flera nationella nät”.