

Bruxelles, den 30. marts 2026
(OR. en)

16256/25
COR 1

ENER 643
TRANS 619
ENV 1317
CLIMA 576
ECOFIN 1664
RELEX 1589
DELECT 182

FØLGESKRIVELSE

fra: Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen

modtaget: 27. marts 2026

til: Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union

Komm. dok. nr.: C(2026) 2248 final

Vedr.: BERIGTIGELSE
af 26.3.2026
til Kommissionens delegerede forordning (EU) .../... om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2022/869 for så vidt angår EU-listen over projekter af fælles interesse og projekter af gensidig interesse
(C(2025) 8144 final)

Hermed følger til delegationerne dokument C(2026) 2248 final.

Bilag: C(2026) 2248 final



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 26.3.2026
C(2026) 2248 final

BERIGTIGELSE

af 26.3.2026

til Kommissionens delegerede forordning (EU) .../... om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2022/869 for så vidt angår EU-listen over projekter af fælles interesse og projekter af gensidig interesse

(C(2025) 8144 final)

BERIGTIGELSE

til Kommissionens delegerede forordning (EU) .../... om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2022/869 for så vidt angår EU-listen over projekter af fælles interesse og projekter af gensidig interesse

(C(2025) 8144 final)

Bilag VII

EU-listen over projekter af fælles interesse og projekter af gensidig interesse ("EU-listen")

Punkt A. (4) a):

I stedet for: "interne forstærkninger af "MEDLINK"-projektet (en del af projekt af gensidig interesse nr. 1.36)"

læses: "interne forstærkninger af "MEDLINK"-projektet (en del af projekt af gensidig interesse nr. 1.35)"

Projekt nr. 1.33:

I stedet for: "Sammenkobling mellem Woodland (IE) og Turleenan (UK) [p.t. kendt under betegnelsen "North-South interconnector"]"

læses: "Sammenkobling mellem Woodland (IE) og Turleenan (UK) [p.t. kendt under betegnelsen "North-South interconnector"] (nr. 2.13.1 på den fjerde liste over projekter af fælles interesse)"

Projekt nr. 2.5.7:

I stedet for: "Sammenkobling mellem Nadab (RO) og Bekecsaba (HU)"

læses: "Sammenkobling mellem Nadab (RO) og Bekescsaba (HU)"

Projekt nr. 2.15:

I stedet for: "Intern linje mellem Lienz Malta og Obersielach (AT)"

læses: "Intern linje mellem Lienz, Malta og Obersielach (AT)"

Projekt nr. 2.13:

I stedet for: "Sammenkobling mellem Wadi El Natroon (EG) og Mesogeia/St. Stefanos (EL) [p.t. kendt under betegnelsen "GREGY Interconnector"]"

læses: "Sammenkobling mellem Sidi Barrani shore (EG) og Mesogeia/St Stefanos (EL) [p.t. kendt under betegnelsen "GREGY Interconnector"]"

Projekt nr. 9.7.5:

I stedet for: "Brintsammenkobling fra nord-syd-backbone-nettet i Zevenaar/Elten til Tyskland [pt. kendt under betegnelsen "H2ercules North-West"]"

læses: "Brintsammenkobling fra nord-syd-backbone-nettet i Winterswijk/Vreden til Tyskland [pt. kendt under betegnelsen "H2ercules North-West"]"

Projektklynge nr. 9.22:

I stedet for: "Brintlagre i Tyskland:

9.22.1 Salthy-brintlager Harsefeld

9.22.3 Salthy-brintlager Harsefeld II A+B

9.22.4 EWE-brintlager Huntorf

9.22.5 UST-brintlager Krummhörn

9.22.6 Lager HyPSTER_3

9.22.7 Lager NWKG H2

9.22.8 EWE-brintlager Jemgum

9.22.9 Gasunie SpHyGER Etsel

9.22.10 RWE-brintlagerudvidelsen Gronau-Epe (nr. 9.22.2 på den første EU-liste)

9.22.11 RWE-brintlageret Gronau-Epe – 2. udvidelse

9.22.12 UST-brintlager Epe"

læses: "Brintlagre i Tyskland:

9.22.1 Salthy-brintlager Harsefeld

9.22.3 Salthy-brintlager Harsefeld II A+B

9.22.4 EWE-brintlager Huntorf

9.22.5 UST-brintlager Krummhörn

9.22.6 Lager NWKG H2

9.22.7 EWE-brintlager Jemgum

9.22.8 Gasunie SpHyGER Etzel

9.22.9 RWE-brintlagerudvidelsen Gronau-Epe (nr. 9.22.2 på den første EU-liste)

9.22.10 RWE-brintlageret Gronau-Epe – 2. udvidelse

9.22.11 UST-brintlager Epe"

Projekt nr. 9.23 udgår.

Projekt nr. 9.33:

I stedet for: HySoW-lager (FR)

læses: "Brintlagre i Frankrig:

9.33.1 GeoH2-lager (nr. 9.23 på den første EU-liste)

9.33.2 Lager HyPSTER_3

9.33.3 HySoW-lager"

Det andet projekt med projektnummer 13.18:

I stedet for: "13.18 German Carbon Transport Grid — projektet har til formål at opbygge og drive et omfattende net af CO₂-rørledninger i Tyskland, transportere emissioner til CO₂-dræn i Nordeuropa og forbinde nettet med forskellige nationale net"

læses: "13.19 German Carbon Transport Grid — projektet har til formål at opbygge og drive et omfattende net af CO₂-rørledninger i Tyskland, transportere emissioner til CO₂-dræn i Nordeuropa og forbinde nettet med forskellige nationale net".