



Briselē, 2023. gada 30. novembrī
(OR. en)

16212/23

Starpiestāžu lietas:
2023/0390(NLE)
2023/0391(NLE)

TRANS 558
COWEB 154

"I/A" PUNKTA PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
K-jas dok. Nr.:	ST 15254/23 + ADD 1 ST 15256/23 + ADD 1
Temats:	PADOMES LĒMUMS par nostāju, kas attiecas uz Transporta kopienas 2024. gada budžeta pieņemšanu un Eiropas Savienības vārdā jāieņem Transporta kopienas Reģionālajā pārvaldības komitejā PADOMES LĒMUMS par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Transporta kopienas Reģionālajai pārvaldības komitejai saistībā ar kopīgu noteikumu ieviešanu attiecībā uz izdevumu kompensāciju personām, kuras ir uzaicinātas piedalīties Transporta kopienas sanāksmēs, bet nav Transporta kopienas Pastāvīgā sekretariāta darbinieki – – pieņemšana

1. Eiropas Komisija 2023. gada 8. novembrī ¹ ierosināja divus projektus Padomes lēmumiem par ES nostājām ES un Rietumbalkānu Transporta kopienas Reģionālajā pārvaldības komitejā – vienu saistībā ar 2024. gada budžeta sagatavošanu, otru nolūkā sagatavot izmaiņas noteikumos par izdevumu kompensēšanu Transporta kopienas sanāksmju dalībniekiem, kuri nav nodarbināti Pastāvīgajā sekretariātā. Attiecīgie Reģionālās pārvaldības komitejas lēmumi ir iekļauti tās 2023. gada 11. decembra sanāksmes darba kārtības projektā.

2. Transporta jautājumu darba grupa – intermodālo pārvadājumu jautājumi un tīkli priekšlikumu apsprieda 2022. gada 28. oktobrī. Komisijas pārstāvis paskaidroja, ka iepriekšējās darba grupas sanāsmēs tika apspriestas abu iniciatīvu orientējošas pamatnostādnes. Ierosinātais 2024. gada budžets ir par 2 % lielāks nekā 2023. gadā. To pamato pašreizējā inflācijas dinamika reģionā un ES. Šī summa segs Pastāvīgā sekretariāta pamatdarbības izmaksas un Transporta kopienas dažādo struktūru sanāsmju organizēšanu. Tas atspoguļo arī to, ka liela uzmanība ir pievērsta reģionālo partneru spēju veidošanas pasākumiem un tehniskajai palīdzībai tiem, bet vienlaikus samazinās apropriācijas pētījumiem. Finansējums cilvēkresursiem, tāpat kā Ministru padomei, nedaudz samazinās, jo 2024. gadā ir plānota tikai viena sanāksme.
3. Attiecībā uz paredzētajām izmaiņām izdevumu kompensēšanas noteikumos Komisijas pārstāvis norādīja uz iepriekš pieredzētajām grūtībām saistībā ar ceļošanas organizēšanu un izmaksu segšanu ekspertu dalībai Transporta kopienas sanāsmēs. Iecere bija apvienot pašreizējos noteikumus par ārējiem ekspertiem ² ar noteikumiem, kas attiecas uz reģionālo partneru pārstāvjiem ³, lai atkarībā no attiecīgās sanāksmes delegāciju sastāvā varētu būt ne vairāk kā divas personas.
4. Delegācijas bažas nepauda. Prezidentvalsts secināja, ka ES nostāju projekti principā tiek atbalstīti, bet deva delegācijām papildu laiku to izskatīšanai. Pēc darba grupas sanāksmes neviena delegācija nelūdza turpināt diskusiju.

² Transporta kopienas Reģionālās pārvaldības komitejas Lēmums Nr. 2020/05, ar ko pieņem noteikumus par izdevumu kompensēšanu personām, kuras nav Transporta kopienas Pastāvīgā sekretariāta darbinieki un kuras uzaicina piedalīties sanāsmēs eksperta statusā.

³ Transporta kopienas Reģionālās pārvaldības komitejas Lēmums Nr. 2021/02, ar ko pieņem noteikumus par izdevumu kompensēšanu personām, kuras uzaicinātas piedalīties Transporta kopienas sanāsmēs, bet kuras nav Transporta kopienas Pastāvīgā sekretariāta darbinieki.

5. Tādēļ tiek ierosināts – pēc Pastāvīgo pārstāvju komitejas apstiprinājuma saņemšanas Padome lemt par ES nostājām Reģionālajā pārvaldības komitejā, kā izklāstīts juristu lingvistu sagatavotā redakcijā:
- attiecībā uz 2024. gada budžetu – dokumentā ST 15649/23 + ADD 1,
 - attiecībā uz jaunajiem izdevumu kompensēšanas noteikumiem ārējiem dalībniekiem – dokumentā ST 15256/23 + ADD 1⁴.
6. Pēc pieņemšanas lēmumi tiks publicēti *Oficiālajā Vēstnesī* un par tiem tiks informēts Eiropas Parlaments.
-

⁴ Juristu lingvistu dokumenti būs pieejami vēlākais 2023. gada 5. decembrī plkst. 15.00.