

Briuselis, 2023 m. lapkričio 30 d.
(OR. en)

16212/23

Tarpinstitucinės bylos:
2023/0390(NLE)
2023/0391(NLE)

TRANS 558
COWEB 154

PRANEŠIMAS DĖL „I/A“ PUNKTO

nuo: Tarybos generalinio sekretoriato

kam: Nuolatinių atstovų komitetui / Tarybai

Komisijos dok. Nr.: ST 15254/23 + ADD 1
ST 15256/23 + ADD 1

Dalykas: TARYBOS SPRENDIMAS dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Transporto bendrijos regioniniame valdymo komitete, dėl Transporto bendrijos 2024 m. biudžeto priėmimo

TARYBOS SPRENDIMAS dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Transporto bendrijos regioniniame valdymo komitete dėl Transporto bendrijos nuolatiniame sekretoriato nedirbančių asmenų, pakviestų dalyvauti Transporto bendrijos posėdžiuose, patirtų išlaidų kompensavimo bendrų taisyklių nustatymo

– Priėmimas

1. 2023 m. lapkričio 8 d.¹ Europos Komisija pasiūlė dviejų Tarybos sprendimų dėl ES pozicijų ES ir Vakarų Balkanų transporto bendrijos regioniniame valdymo komitete projektus: vieną rengiantis patvirtinti 2024 m. biudžetą, kitą – siekiant parengti taisyklių dėl Transporto bendrijos posėdžių dalyvių, kurie nėra įdarbinti nuolatiniame sekretoriato, patirtų išlaidų kompensavimo, pakeitimus. Atitinkami Regioninio valdymo komiteto sprendimai įtraukti į šio komiteto 2023 m. gruodžio 11 d. posėdžio darbotvarkės projektą.

2. Transporto (intermodalinių klausimų ir tinklų) darbo grupė šį pasiūlymą nagrinėjo 2022 m. spalio 28 d. Komisijos atstovas paaiškino, kad abiejų iniciatyvų orientaciniai metmenys buvo aptarti ankstesniuose darbo grupės posėdžiuose. Siūlomas 2024 m. biudžetas yra 2 % didesnis, palyginti su 2023 m. biudžetu. Tai pagrįsta dabartiniais infliacijos pokyčiais regione ir ES. Iš šios sumos bus padengtos nuolatinio sekretoriato veiklos išlaidos ir įvairių Transporto bendrijos organų posėdžių organizavimo išlaidos. Tai taip pat atspindi tai, kad daug dėmesio skiriama gebėjimų stiprinimo veiklai ir techninei paramai regioniniams partneriams, o kartu mažinami asignavimai tyrimams. Šiek tiek sumažinamas biudžetas žmogiškiesiems ištekliams, kaip ir Ministrų tarybai skirtas biudžetas, nes 2024 m. planuojama surengti tik vieną posėdį.
3. Kalbant apie numatomus kompensavimo taisyklių pakeitimus, Komisijos atstovas nurodė sunkumus, su kuriais susidurta anksčiau organizuojant keliones ir padengiant ekspertų dalyvavimo Transporto bendrijos posėdžiuose išlaidas. Buvo siekiama sujungti dabartines išorės ekspertams taikomas taisykles² su regioninių partnerių atstovams taikomomis taisyklėmis³, kad, priklausomai nuo posėdžio, delegacijas galėtų sudaryti iki dviejų asmenų.
4. Delegacijos neiškėlė jokių rūpimų klausimų. Pirmininkaujanti valstybė narė padarė išvadą, kad ES pozicijų projektams iš esmės pritariama, tačiau delegacijoms suteikė daugiau laiko juos išnagrinėti. Po darbo grupės posėdžio nė viena delegacija nepaprašė tęsti diskusijų.

² Transporto bendrijos regioninio valdymo komiteto sprendimas Nr. 2020/05 dėl Transporto bendrijos nuolatiniame sekretoriame nedirbančių asmenų, pakviestų dalyvauti posėdžiuose kaip ekspertai, patirtų išlaidų kompensavimo taisyklių.

³ Transporto bendrijos regioninio valdymo komiteto sprendimas Nr. 2021/02 dėl Transporto bendrijos nuolatiniame sekretoriame nedirbančių asmenų, pakviestų dalyvauti Transporto bendrijos posėdžiuose, patirtų išlaidų kompensavimo taisyklių.

5. Todėl siūloma, kad Taryba, su sąlyga, kad bus gautas Nuolatinių atstovų komiteto pritarimas, priimtų sprendimus dėl ES pozicijų Regioniniame valdymo komitete, kurių teisininkų lingvistų parengtos tekstų redakcijos, išdėstytos šiuose dokumentuose:
- dėl 2024 m. biudžeto – dokumente ST 15649/23 + ADD 1;
 - dėl naujų kompensavimo taisyklių, taikomų dalyvių iš išorės išlaidoms, – dokumente ST 15256/23 + ADD 1⁴.
6. Priėmus sprendimus, jie bus paskelbti Oficialiajame leidinyje ir apie tai bus informuotas Europos Parlamentas.
-

⁴ Teisininkų lingvistų peržiūrėti dokumentai bus parengti ne vėliau kaip 2023 m. gruodžio 5 d., 15.00 val.