

Bruxelles, 30 novembre 2023
(OR. en)

16212/23

Fascicoli interistituzionali:
2023/0390(NLE)
2023/0391(NLE)

TRANS 558
COWEB 154

NOTA PUNTO "I/A"

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio
n. doc. Comm.:	ST 15254/23 + ADD 1 ST 15256/23 + ADD 1
Oggetto:	DECISIONE DEL CONSIGLIO relativa alla posizione da adottare a nome dell'Unione europea in sede di comitato direttivo regionale della Comunità dei trasporti in merito all'adozione del bilancio della Comunità dei trasporti per il 2024 DECISIONE DEL CONSIGLIO relativa alla posizione da adottare a nome dell'Unione europea in sede di comitato direttivo regionale della Comunità dei trasporti in riferimento all'introduzione di un insieme comune di norme sul rimborso di spese sostenute da persone esterne al segretariato permanente della Comunità dei trasporti invitate a partecipare a riunioni di quest'ultima – Adozione

1. L'8 novembre 2023¹ la Commissione europea ha proposto due progetti di decisione del Consiglio sulle posizioni dell'UE in sede di comitato direttivo regionale della Comunità dei trasporti UE-Balceni occidentali, uno in preparazione del bilancio per il 2024, l'altro per preparare modifiche alle norme sul rimborso delle spese sostenute dai partecipanti alle riunioni della Comunità dei trasporti che non sono alle dipendenze del segretariato permanente. Le decisioni corrispondenti del comitato direttivo regionale figurano nel progetto di ordine del giorno della sua riunione dell'11 dicembre 2023.

1

2. Il gruppo "Trasporti intermodali e reti" ha esaminato la proposta il 28 ottobre 2022. Il rappresentante della Commissione ha spiegato che le linee indicative per entrambe le iniziative erano state discusse in precedenti riunioni del gruppo di lavoro. Il bilancio proposto per il 2024 rappresenta un aumento del 2 % rispetto al 2023. Ciò è giustificato dagli attuali sviluppi inflazionistici nella regione e nell'UE. L'importo coprirà i costi di funzionamento del segretariato permanente e l'organizzazione delle riunioni dei vari organi della Comunità dei trasporti. Riflette inoltre una particolare attenzione rivolta alle attività di sviluppo delle capacità e all'assistenza tecnica per i partner regionali; nel contempo diminuisce lo stanziamento per gli studi. La dotazione per le risorse umane scende leggermente, così come quella per il consiglio ministeriale, poiché per il 2024 è prevista una sola riunione.
3. Per quanto riguarda le modifiche previste alle norme sul rimborso, il rappresentante della Commissione ha fatto riferimento alle difficoltà incontrate in passato per quanto riguarda l'organizzazione dei viaggi e la copertura dei costi per la partecipazione di esperti alle riunioni della Comunità dei trasporti. L'idea è quella di fondere le norme vigenti per gli esperti esterni² con quelle per i rappresentanti dei partner regionali³, in modo che, a seconda della riunione interessata, le delegazioni possano essere composte da un massimo di due persone.
4. Le delegazioni non hanno espresso preoccupazioni. La presidenza ha concluso che i progetti di posizioni dell'UE sono sostenuti in linea di principio, ma ha concesso alle delegazioni più tempo per esaminarli. A seguito della riunione del gruppo di lavoro, nessuna delegazione ha chiesto di proseguire la discussione.

² Decisione n. 2020/05 del comitato direttivo regionale della Comunità dei trasporti sulle norme sul rimborso di spese sostenute da persone esterne al segretariato permanente della Comunità dei trasporti invitate a partecipare a riunioni in qualità di esperti.

³ Decisione n. 2021/02 del comitato direttivo regionale della Comunità dei trasporti sulle norme sul rimborso di spese sostenute da persone esterne al segretariato permanente della Comunità dei trasporti invitate a partecipare a riunioni di quest'ultima.

5. Si suggerisce pertanto al Consiglio, fatta salva l'approvazione da parte del Comitato dei rappresentanti permanenti, di decidere in merito alle posizioni dell'UE in sede di comitato direttivo regionale, il cui testo messo a punto dai giuristi-linguisti figura
- nel documento ST 15649/23 + ADD 1, per quanto riguarda il bilancio per il 2024,
 - e nel documento ST 15256/23 + ADD 1, per quanto riguarda le nuove norme in materia di rimborso per la partecipazione esterna⁴.
6. Una volta adottate, le decisioni saranno pubblicate nella Gazzetta ufficiale e il Parlamento europeo ne sarà informato.
-

⁴ I documenti dei giuristi-linguisti saranno disponibili entro le ore 15:00 del 5 dicembre 2023.