



Bryssel, 30. marraskuuta 2023
(OR. en)

16212/23

Toimielinten väliset asiat:
2023/0390(NLE)
2023/0391(NLE)

TRANS 558
COWEB 154

ILMOITUS: I/A-KOHTA

Lähtettäjä: Neuvoston pääsihteeristö

Vastaanottaja: Pysyvien edustajien komitea / Neuvosto

Kom:n asiak. nro: ST 15254/23 + ADD 1
ST 15256/23 + ADD 1

Asia: NEUVOSTON PÄÄTÖS liikenneyhteisön alueellisessa ohjauskomiteassa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta liikenneyhteisön vuoden 2024 talousarvion hyväksymiseen

NEUVOSTON PÄÄTÖS liikenneyhteisön alueellisessa ohjauskomiteassa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta yhteisten sääntöjen käyttöönottoon liikenneyhteisön pysyvän sihteeristön ulkopuolelta tulevien, liikenneyhteisön kokouksiin kutsuttujen henkilöiden kulujen korvaamista varten

– Hyväksyminen

1. Euroopan komissio esitti 8. marraskuuta 2023¹ kaksi ehdotusta neuvoston päätöksiksi EU:n ja Länsi-Balkanin liikenneyhteisön alueellisessa ohjauskomiteassa esitettävistä EU:n kannoista. Ensimmäinen liittyy vuoden 2024 talousarvion valmisteluun, toinen muutosten valmisteluun sääntöihin, joita sovelletaan pysyvän sihteeristön ulkopuolelta tulevien, liikenneyhteisön kokouksiin osallistuvien henkilöiden kulujen korvaamisessa. Vastaavat alueellisen ohjauskomitean päätökset ovat sen 11. joulukuuta 2023 pidettävän kokouksen esityslistaluonnoksessa.

2. Yhdistettyjen kuljetusten ja verkkojen työryhmä keskusteli ehdotuksesta 28. lokakuuta 2022. Komission edustaja selvitti, että molempien aloitteiden alustavista suunnitelmista oli keskusteltu työryhmän aiemmissa kokouksissa. Vuodeksi 2024 ehdotettu talousarvio merkitsee 2 prosentin lisäystä vuoteen 2023 verrattuna. Tämä on kyseisen alueen ja EU:n inflaatiokehityksen vuoksi perusteltua. Tästä määrästä katetaan pysyvän sihteeristön ja liikenneyhteisön eri elinten kokousten järjestämisen juoksevat kustannukset. Se kuvastaa myös voimakasta keskittymistä alueellisten kumppanien valmiuksien kehittämistoimiin ja tekniseen apuun, kun taas tutkimuksiin varattuja määrärahoja vähennetään samaan aikaan. Henkilöstöressurssien määrärahat vähenevät hieman, samoin kuin ministerineuvoston määrärahat, koska vuodeksi 2024 on suunniteltu vain yksi kokous.
3. Korvaussääntöihin suunniteltujen muutosten osalta komission edustaja viittasi vaikeuksiin, joita aiemmin on ilmennyt liikenneyhteisön kokouksiin osallistuvien asiantuntijoiden matkojen järjestämisessä ja kulujen korvaamisessa. Tarkoituksena on ollut yhdistää ulkopuolisia asiantuntijoita² ja alueellisten kumppaneiden edustajia³ nykyisin koskevat säännöt, jotta kyseisen kokouksen mukaan valtuuskunnissa saa olla enintään kaksi henkilöä.
4. Valtuuskunnat eivät ilmaisseet huolenaiheitaan. Puheenjohtajavaltio totesi, että luonnoksia EU:n kannoiksi kannatettiin periaatteessa, mutta antoi valtuuskunnille lisää aikaa niiden tarkasteluun. Työryhmän kokouksen jälkeen yksikään valtuuskunta ei pyytänyt jatkamaan keskustelua.

² Liikenneyhteisön alueellisen ohjauskomitean päätös N:o 2020/05 liikenneyhteisön pysyvän sihteeristön ulkopuolelta tulevien, liikenneyhteisön kokouksiin asiantuntijoina kutsuttujen henkilöiden kulujen korvaamista koskevista säännöistä.

³ Liikenneyhteisön alueellisen ohjauskomitean päätös N:o 2021/02 liikenneyhteisön pysyvän sihteeristön ulkopuolelta tulevien, liikenneyhteisön kokouksiin osallistujiksi kutsuttujen henkilöiden kulujen korvaamista koskevista säännöistä.

5. Näin ollen ja edellyttäen, että pysyvien edustajien komitea vahvistaa asia, ehdotetaan, että neuvosto päättää alueellisessa ohjauskomiteassa esitettävistä EU:n kannoista sellaisina kuin ne ovat lingvistijuristien viimeistelemänä,
- vuoden 2024 talousarvion osalta asiakirjassa ST 15649/23 + ADD 1 ja
 - ulkoista osallistumista koskevien uusien korvaussääntöjen osalta asiakirjassa ST 15256/23 + ADD 1⁴.
6. Kun päätökset on hyväksytty, ne julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä ja siitä ilmoitetaan Euroopan parlamentille.
-

⁴ Lingvistijuristien asiakirjat ovat saatavilla viimeistään 5. joulukuuta 2023 klo 15.00.