



Brüssel, 30. november 2023  
(OR. en)

16212/23

---

Institutsioonidevahelised  
dokumendid:  
2023/0390(NLE)  
2023/0391(NLE)

---

TRANS 558  
COWEB 154

## I/A-PUNKTI MÄRKUS

Saatja: Nõukogu peasekretariaat

Saaja: Alaliste esindajate komitee / nõukogu

Komisjoni dok nr: ST 15254/23 + ADD 1  
ST 15256/23 + ADD 1

Teema: NÕUKOGU OTSUS seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel transpordiühenduse piirkondlikus juhtimiskomitees seoses transpordiühenduse 2024. aasta eelarve vastuvõtmisega  
NÕUKOGU OTSUS, millega määratakse kindlaks seisukoht, mis võetakse Euroopa Liidu nimel transpordiühenduse asutamise lepingu alusel loodud piirkondlikus juhtimiskomitees seoses kulude hüvitamise ühiste eeskirjade kehtestamisega nende isikute puhul, kes ei kuulu transpordiühenduse alalise sekretariaati ja on kutsutud osalema transpordiühenduse koosolekutel  
– Vastuvõtmine

1. Euroopa Komisjon esitas 8. novembril 2023<sup>1</sup> kaks nõukogu otsuse eelnõu, mis käsitlevad ELi ja Lääne-Balkani transpordiühenduse piirkondlikus juhtimiskomitees võetavaid ELi seisukohti, millest üks on seotud 2024. aasta eelarve ettevalmistamisega ja teine transpordiühenduse koosolekutel osalevate isikute (kes ei tööta alalises sekretariaadis) kulude hüvitamise eeskirjade muutmise ettevalmistamisega. Piirkondliku juhtimiskomitee vastavad otsused on esitatud selle 11. detsembri 2023. aasta koosoleku päevakorra kavandis.

---

1

2. Transpordi töörühm (mitmeliigiline transport ja transpordivõrgustikud) arutas ettepanekut 28. oktoobril 2022. Komisjoni esindaja selgitas, et mõlema algatuse põhijooni arutati töörühma eelmistel koosolekutel. 2024. aasta kavandatud eelarve on 2023. aastaga võrreldes 2 % suurem. Seda põhjendati inflatsiooniga lepingu piirkonnas ja ELis. See summa katab alalise sekretariaadi tegevuskulud ja transpordiühenduse eri organite koosolekute korraldamise kulud. Samuti on eraldatud oluliselt rohkem vahendeid piirkondlike partnerite suutlikkuse suurendamiseks ja neile tehnilise abi andmiseks, samal ajal on vähendatud assigneeringuid uuringuteks. Personali rahastamispakett kahaneb veidi sarnaselt ministrite nõukogu omale, sest 2024. aastaks on kavandatud vaid üks kohtumine.
3. Seoses kulude hüvitamise eeskirjade kavandatud muudatustega viitas komisjoni esindaja, et varasemalt on olnud raskusi transpordiühenduse koosolekutel ekspertide osalemise korraldamisega ja osalemisega seotud kulude katmisega. Eesmärk oli ühendada praegused välisekspertide<sup>2</sup> eeskirjad ja piirkondlike partnerite<sup>3</sup> esindajate eeskirjad, nii et vastavalt koosoleku vajadustele võivad delegatsioonid koosneda kuni kahest isikust.
4. Delegatsioonidel ei olnud mureküsimusi. Eesistujariik tegi järelduse, et ELi seisukohtade eelnõusid toetatakse põhimõtteliselt, kuid andis delegatsioonidele lisa-aega nende läbivaatamiseks. Pärast töörühma koosolekut ei taotlenud ükski delegatsioon arutelu jätkamist.

---

<sup>2</sup> Transpordiühenduse piirkondliku juhtimiskomitee otsus nr 2020/05, mis käsitleb kulude hüvitamise eeskirju nende isikute puhul, kes ei kuulu transpordiühenduse alalisse sekretariaati ja on kutsutud osalema transpordiühenduse koosolekutel eksperdina.

<sup>3</sup> Transpordiühenduse piirkondliku juhtimiskomitee otsus nr 2021/02 mis käsitleb kulude hüvitamise eeskirju nende isikute puhul, kes ei kuulu transpordiühenduse alalisse sekretariaati ja on kutsutud osalema transpordiühenduse koosolekutel.

5. Sellest tulenevalt ja tingimusel, et alaliste esindajate komitee need kinnitab, soovitatakse nõukogul võtta vastu otsus piirkondlikus juhtimiskomitees võetavate õiguskeeleliselt viimistletud ELi seisukohtade kohta, mis käsitlevad:
- 2024. aasta eelarvet dokumendis ST 15649/23 + ADD 1 esitatud kujul;
  - välisosaluse kulude hüvitamise uusi eeskirju dokumendis ST 15256/23 + ADD 1<sup>4</sup> esitatud kujul.
6. Pärast vastuvõtmist avaldatakse nõukogu otsused *Euroopa Liidu Teatajas* ja sellest teavitatakse Euroopa Parlamenti.
- 

---

<sup>4</sup> Õiguskeeleekspertide dokumendid on kättesaadavad hiljemalt 5. detsembril 2023 kell 15.00.