

Brusel 30. listopadu 2023
(OR. en)

16212/23

Interinstitucionální spisy:
2023/0390(NLE)
2023/0391(NLE)

TRANS 558
COWEB 154

POZNÁMKA K BODU „I/A“

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Výbor stálých zástupců / Rada
Č. dok. Komise:	ST 15254/23 + ADD 1 ST 15256/23 + ADD 1
Předmět:	ROZHODNUTÍ RADY o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie v regionálním řídicím výboru Dopravního společenství, pokud jde o přijetí rozpočtu Dopravního společenství na rok 2024 ROZHODNUTÍ RADY o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie v regionálním řídicím výboru Dopravního společenství, pokud jde o zavedení společného souboru pravidel náhrady výdajů vzniklých osobám mimo stálý sekretariát Dopravního společenství, které jsou přizvány k účasti na zasedáních Dopravního společenství – přijetí

1. Dne 8. listopadu 2023¹ předložila Evropská komise dva návrhy rozhodnutí Rady o postojích EU v regionálním řídicím výboru Dopravního společenství EU–západní Balkán, jeden v rámci přípravy rozpočtu na rok 2024 a druhý s cílem připravit změny pravidel náhrady výdajů vzniklých účastníkům zasedání Dopravního společenství, kteří nejsou zaměstnání stálým sekretariátem. Příslušná rozhodnutí regionálního řídicího výboru jsou na pořadu jednání jeho zasedání dne 11. prosince 2023.

1

2. Pracovní skupina pro dopravu – intermodální otázky a sítě návrh projednala dne 28. října 2022. Zástupce Komise vysvětlil, že orientační nástin obou iniciativ byl projednán na předchozích zasedáních pracovní skupiny. Navrhovaný rozpočet na rok 2024 představuje 2% nárůst ve srovnání s rokem 2023. To bylo odůvodněno pokračujícím inflačním vývojem v regionu a v EU. Tato částka pokryje provozní náklady stálého sekretariátu a organizaci zasedání různých orgánů Dopravního společenství. Odráží rovněž silný důraz na činnosti v oblasti budování kapacit a technickou pomoc pro regionální partnery, přičemž se současně snižují prostředky na studie. Finanční krytí nákladů na lidské zdroje se mírně snižuje, stejně jako je tomu v případě Rady ministrů, neboť na rok 2024 se plánuje pouze jedno zasedání.
3. Pokud jde o plánované změny pravidel náhrady nákladů, zástupce Komise poukázal na obtíže, které se v minulosti vyskytly v souvislosti s organizací cest a pokrytím nákladů na účast odborníků na zasedáních Dopravního společenství. Záměrem bylo sloučit stávající pravidla pro externí odborníky² s pravidly pro zástupce regionálních partnerů³, aby podle příslušného zasedání mohly být delegace složeny až ze dvou osob.
4. Delegace nevyjádřily žádné připomínky. Předsednictví dospělo k závěru, že návrhy postojů EU v zásadě získaly podporu, ale poskytlo delegacím více času na jejich kontrolu. V návaznosti na schůzi pracovní skupiny žádná delegace nepožádala o pokračování jednání.

² Rozhodnutí regionálního řídicího výboru Dopravního společenství č. 2020/05 o pravidlech náhrady výdajů vynaložených osobami mimo stálý sekretariát Dopravního společenství, které byly přizvány k účasti na zasedáních v rámci své odborné způsobilosti.

³ Rozhodnutí regionálního řídicího výboru Dopravního společenství č. 2021/02 o pravidlech náhrady výdajů vzniklých osobám mimo stálý sekretariát Dopravního společenství, které jsou přizvány k účasti na zasedáních Dopravního společenství.

5. S výhradou potvrzení Výborem stálých zástupců se proto navrhuje, aby Rada rozhodla o postojích EU v regionálním řídicím výboru ve znění uvedeném po revizi právníky-lingvisty,
- pokud jde o rozpočet na rok 2024, v dokumentech ST 15649/23 + ADD 1;
 - pokud jde o nová pravidla náhrady výdajů externích účastníků, dokumentech ST 15256/23 + ADD 1⁴.
6. Po přijetí budou tato rozhodnutí vyhlášena v Úředním věstníku a bude o nich informován Evropský parlament.
-

⁴ Dokumenty právníků-lingvistů budou k dispozici nejpozději dne 5. prosince 2023 v 15:00 hod.