



Briselē, 2024. gada 28. novembrī
(OR. en)

16120/24

**Starpiestāžu lieta:
2023/0055(COD)**

**TRANS 508
CODEC 2203
JAI 1743
CATS 116
COPEN 515**

PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Saņēmējs:	Padome
lepr. dok. Nr.:	15262/24
K-jas dok. Nr.:	6796/23
Temats:	Priekšlikums – Direktīva par konkrētu transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanas sekām Savienības mērogā – vispārēja pieeja

I. IEVADS

1. Pasaulē ik gadu uz ceļiem mirst 1,19 miljoni cilvēku, un tiek lēsts, ka uz katru bojāgājušo vēl pieci cilvēki cieš smagus ievainojumus, kuru sekas maina dzīvi ¹. Apvienoto Nāciju Organizācijas ilgtspējīgas attīstības mērķu mērķis ir līdz 2030. gadam uz pusi samazināt ceļu satiksmes negadījumos bojāgājušo skaitu pasaulē. Vidēji Savienībā ir viszemākais bojāgājušo rādītājs, taču pēdējos gados samazinājuma tendence ir stagnējusi.

¹ Avots: ANO Ceļu satiksmes drošības fonds.

2. Viens no galvenajiem Savienības transporta politikas mērķiem ir uzlabot ceļu satiksmes drošību un samazināt bojāgājušo, ievainoto skaitu un materiālo kaitējumu. Šīs politikas svarīgs elements ir konsekventa sankciju piemērošana par Savienībā izdarītiem ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumiem. Transporta ministru neformālajā sanāksmē Valletā 2017. gada martā ² dalībvalstis aicināja rīkoties jautājumā par transportlīdzekļu vadītāju, kas nav rezidenti, vadīšanas tiesību atņemšanas savstarpēju atzīšanu: *“Transporta ministri aicina Komisiju: (...) izpētīt iespējas nostiprināt Savienības ceļu satiksmes drošības tiesisko regulējumu, īpaši koncentrējoties uz dalībvalstu sadarbību saistībā ar transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanas savstarpēju atzīšanu attiecībā uz transportlīdzekļu vadītājiem, kas nav rezidenti, neskarot šādu priekšlikumu atbilstīgu(s) juridisko(s) pamatu(s) (...)”*
3. Savstarpējas atzīšanas mehānisms, kas izveidots ar Pamatlēmumu 2008/947/TI, paredz kriminālsodu divpusēju atzīšanu un skaidri neattiecas uz transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu. Turklāt lietā C-266/21 ³ Tiesa nosprieda, ka *“tikai Direktīva 2006/126 reglamentē situāciju, kurā dalībvalsts saskaņā ar saviem tiesību aktiem un prettiesiskas rīcības dēļ savā teritorijā aptur citas dalībvalsts izdotas vadītāja apliecības turētāja tiesības vadīt transportlīdzekli, ciktāl ar to ir noteikts, ka šāda apturēšana attiecas tikai uz šo teritoriju”*. Saskaņā ar Direktīvu 2006/126 dalībvalstis, kas nav izsniegušas vadītāja apliecību, var ierobežot transportlīdzekļa vadīšanas tiesības tikai attiecībā uz to attiecīgo teritoriju, ievērojot krimināltiesību un politikas tiesību aktu teritorialitātes principu.

² https://eumos.eu/wp-content/uploads/2017/07/Valletta_Declaration_on_Improving_Road_Safety.pdf.

Padome 2017. gada jūnijā pieņēma secinājumus par ceļu satiksmes drošību, ar ko apstiprina Valletas deklarāciju (sk. dokumentu 9994/17).

³ 2022. gada 6. oktobra spriedums, *Sofiyski gradski sad* (Sofijas pilsētas tiesa, Bulgārija)/HV, C-266/21, EU:C:2022:754, 36. punkts.

4. Tā kā kļuva skaidrs, ka pašreizējais ES tiesiskais regulējums pietiekami nenodrošina mērķi savstarpēji atzīt transportlīdzekļa vadītāju, kas nav rezidenti, vadīšanas tiesību atņemšanu Savienībā, Komisija saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 91. panta 1. punkta c) apakšpunktu 2023. gada 1. martā kā daļu no ceļu satiksmes drošības tiesību aktu kopuma pieņēma priekšlikumu direktīvai par konkrētu transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanas sekām Savienības mērogā (“priekšlikums”). Priekšlikuma mērķis ir novērst nerezidentu, kas nopietni pārkāpj ceļu satiksmes noteikumus, relatīvo nesodāmību. Saskaņā ar priekšlikumu dalībvalstij, kas izdevusi šāda pārkāpēja vadītāja apliecību (“izdevēja dalībvalsts”), saskaņā ar īpašiem nosacījumiem un saskaņā ar saviem valsts tiesību aktiem būs pienākums īstenot transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu, ko noteikusi dalībvalsts, kurā izdarīts nopietns ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpums (“pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts”).

II. DARBS CITĀS IESTĀDĒS

5. Eiropas Parlaments par atbildīgo komiteju iecēla Transporta un tūrisma komiteju (TRAN), un par referentu Eiropas Parlamenta devītajā sasaukumā tika nozīmēts *Petar Vitanov* kungs (BG, *S&D*). Eiropas Parlaments 2024. gada 6. februārī pieņēma nostāju pirmajā lasījumā. Par referentu Eiropas Parlamenta desmitajā sasaukumā tika nozīmēts *Matteo Ricci* kungs (IT, *S&D*).
6. Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komiteja atzinumu pieņēma 2023. gada 14. jūnijā. Reģionu komiteja nolēma atzinumu nesniegt. Eiropas Datu aizsardzības uzraudzītājs atzinumu sniedza 2023. gada 14. jūnijā.
7. Portugāles parlaments un Čehijas Senāts pieņēma rezolūcijas attiecīgi 2023. gada 17. maijā un 2023. gada 31. maijā.

III. DARBS PADOMĒ UN TĀS DARBA SAGATAVOŠANAS STRUKTŪRĀS

8. Ceļu satiksmes drošības paketi Komisija visaptveroši prezentēja Sauszemes transporta jautājumu darba grupas 2023. gada 2. marta sanāksmē prezidentvalsts Zviedrijas laikā. Pēc tam ietekmes novērtējums tika iesniegts un apspriests 2023. gada 8. martā, un izskatīšana pa pantiem darba grupā sākās 2023. gada 26. aprīlī. Prezidentvalsts Spānija 2023. gada 3. jūlijā delegācijām nosūtīja aptauju, lai iegūtu pārskatu par dalībvalstīs pastāvošajām sistēmām un galvenajām īstenošanas jomā sagaidāmajām problēmām ⁴.
9. Pēc vairāku delegāciju lūguma Padomes Juridiskais dienests 2024. gada 28. februārī sniedza atzinumu par priekšlikuma juridisko pamatu un par jēdzienu “sekas Savienības mērogā” ⁵. Padomes Juridiskais dienests apstiprināja, ka Līguma par Eiropas Savienības darbību 91. panta 1. punkta c) apakšpunkts ir pareizais priekšlikuma juridiskais pamats.
10. Tomēr Padomes Juridiskais dienests apšaubīja Komisijas ierosinātā jēdziena “sekas Savienības mērogā” derīgumu, tā kā neviena dalībvalsts nevar nodrošināt, lai pārējās dalībvalstīs īstenotu tās lēmumus par transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu. Kā alternatīvu risinājumu “sekām Savienības mērogā” Padomes Juridiskais dienests ierosināja balstīties uz savstarpējas atzīšanas mehānismiem, kas paredzēti jaunajā Direktīvā par vadītāju apliecībām, jo tas ļautu sasniegt tādus pašus mērķus kā paredzēts priekšlikumā. ⁶
11. Prezidentvalsts Beļģija minēto pieeju atspoguļoja jaunā kompromisā, kas tika apspriests Sauszemes transporta jautājumu darba grupas 2024. gada 7. un 28. maija sanāksmē un iesniegts Pastāvīgo pārstāvju komitejai kā daļa no progresa ziņojuma 2024. gada 12. jūnijā. ⁷

⁴ WK 8793/23.

⁵ ST 7060/24.

⁶ ST 16345/23 (Padomes vispārējā pieeja) tika izmantots kā atsauce topošās Direktīvas par vadītāju apliecībām tekstam.

⁷ ST 11006/24.

12. Lai gan noteikumi par transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu ir iekļauti jaunajā Direktīvā par vadītāju apliecībām, abas likumdošanas procedūras būtu jāīsteno atsevišķi, tostarp ņemot vērā, ka saskaņā ar tās iniciatīvas tiesībām tāds bija arī Komisijas nodoms. Saskaņā ar izvēlēto pieeju likumdošanas procedūra attiecībā uz priekšlikumu nav atkarīga no procedūras, ko veic saistībā ar jauno Direktīvu par vadītāju apliecībām.⁸ Praktiski tiek uzskatīts, ka likumdevējs vispirms pieņems jauno Direktīvu par vadītāju apliecībām, rīkodamies saskaņā ar 2023/0053 (COD) parasto likumdošanas procedūru. Attiecībā uz saturu: ja kādi jaunās Direktīvas par vadītāju apliecībām aspekti, kas ir būtiski Direktīvai par transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu, tiktu mainīti salīdzinājumā ar Padomes vispārējo pieeju attiecībā uz jauno Direktīvu par vadītāju apliecībām, Padomes pilnvaras sarunām par Direktīvu par transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu dialoga sarunu kontekstā varētu pielāgot.
13. Tā kā lielākā daļa delegāciju atzinīgi novērtēja Padomes Juridiskā dienesta ierosināto pieeju un atbalstīja to, ka jaunie noteikumi tiktu ieviesti, grozot jauno Direktīvu par vadītāju apliecībām, prezidentvalsts Ungārija turpināja izstrādāt kompromisu, ievērojot to pašu pieeju. Kopumā Sauszemes transporta jautājumu darba grupa priekšlikumu apsprieda 15 reizes. Citas svarīgas izmaiņas salīdzinājumā ar priekšlikumu ir apkopotas turpmākajos punktos.
14. Priekšlikums neparedz valstu noteikumu saskaņošanu. Dažādie transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanas veidi ir skaidri definēti, un ir veikti pielāgojumi, lai visas dalībvalstis varētu īstenot direktīvu pat tad, ja daži transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanas veidi nepastāv to valsts sistēmā (2. un 12.c pants).
15. Lai samazinātu administratīvo slogu, no direktīvas darbības jomas ir izslēgta transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšana, kuras ilgums ir mazāks par trim mēnešiem un kuras atlikušais laikposms ir īsāks par vienu mēnesi (12.a panta 1. punkts).

⁸ Nesens piemērs tam, kā vienlaikus tika veikti grozījumi vienos un tajos pašos tiesību aktos, ir Direktīva (ES) 2023/959(2023. gada 10. maijs), ar ko groza Direktīvu 2003/87/EK Lēmumu (ES) 2015/1814, par kuru sarunas tika risinātas vienlaikus ar Direktīvu (ES) 2023/958 (2023. gada 10. maijs), ar ko groza Direktīvu 2003/87/EK.

16. Tā paša iemesla dēļ paziņojumā par transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu iekļautā informācija, kā arī informācijas apjoms, ar kuru jāapmainās starp izdevēju dalībvalsti un pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsti, ir ierobežots līdz nepieciešamajam minimumam (12.a panta 4. punkts). Tomēr izdevējai dalībvalstij un pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstij ir iespēja vajadzības gadījumā apmainīties ar papildu informāciju.
17. Visas informācijas apmaiņa notiek drošā digitālā formātā, izmantojot ES vadītāju apliecību tīklu (RESPER), un tiek privilēģēta kodu un strukturētas informācijas izmantošana (19. panta 3.a punkts). Komisija ir pilnvarota ar īstenošanas aktiem noteikt standarta sertifikāta formātu un saturu paziņošanai par transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu, lai veicinātu augsta līmeņa automatizāciju. Personas dati, ar kuriem jāapmainās, nepārsniedz to, kas ir nepieciešams, lai sasniegtu šīs direktīvas mērķus.
18. Valsts kontaktpunktam(-iem), ko dalībvalstis izraudzījušās direktīvas vajadzībām, tiks piešķirta piekļuve RESPER, un tas nodrošinās sadarbību ar iestādēm, kas ir kompetentas īstenot transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu (25. un 25.a apsvērums un 19. pants). Ņemot vērā procesuālās autonomijas principu, dalībvalstis nosaka savas iekšējās procedūras, lai panāktu direktīvas ātrāko un visefektīvāko īstenošanu (6. apsvērums).
19. Ievērojot vairāku delegāciju lūgumu racionalizēt priekšlikuma īstenošanu, obligātos izņēmuma pamatojumus ierobežoja, attiecinot tikai uz tiem pamatojumiem, kurus dalībvalsts var nekavējoties pārbaudīt (12.d pants). Transponējot šo direktīvu, dalībvalstis saglabā elastību lemt par to, vai izņēmuma pamatojumi, kas nav obligāti, būtu sistemātiski jāizvērtē, vai arī tikai tad, ja ir būtisks iemesls uzskatīt, ka tie varētu būt piemērojami. Kā konteksta elements būtu jānorāda, ka šāda pieeja jau ir ieviesta citos ES tiesību juridiskajos instrumentos, kuros visi izņēmuma pamatojumi ir fakultatīvi, piemēram, saskaņā ar TI pamatlēmumiem⁹. Jebkurā gadījumā vadītājam vienmēr ir iespēja izmantot tiesiskās aizsardzības līdzekļus attiecībā uz izdevējas dalībvalsts veikto izņēmuma pamatojumu novērtēšanu un piemērošanu saskaņā ar tās tiesību aktiem.

⁹ Sk. 7. pantu Padomes Pamatlēmumā 2005/214/TI (2005. gada 24. februāris) par savstarpējas atzīšanas principa piemērošanu attiecībā uz finansiālām sankcijām (OV L 76, 22.3.2005., 16. lpp.), kā arī 11. pantu Padomes Pamatlēmumā 2008/947/TI (2008. gada 27. novembris) par savstarpējas atzīšanas principa piemērošanu tādiem spriedumiem un probācijas lēmumiem, kuri paredzēti probācijas pasākumu un alternatīvu sankciju uzraudzībai (OV L 337, 16.12.2008., 102. lpp.).

20. Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts saglabā iespēju – saskaņā ar saviem valsts noteikumiem un ar ierobežotu ietekmi tikai šīs valsts teritorijā – piemērot transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu un visus noteiktos papildu nosacījumus, līdz vadītājs tos izpilda. Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts var arī noteikt aizlieguma periodu vadītāja apliecības atkārtotai izdošanai, kura laikā tā var nolemt neatzīt vadītāja apliecību, kas atkārtoti izdota izdevējas dalībvalsts teritorijā (12.c panta 5. punkts).
21. Tāpat arī izdevēja dalībvalsts saglabā iespēju novērtēt transportlīdzekļa vadītāja piemērotību un spējas vadīt transportlīdzekli un pēc šā novērtējuma veikt jebkādus pasākumus, ko tā uzskata par piemērotiem saskaņā ar tās tiesību aktiem (12.c panta 6. punkts).
22. Šīs direktīvas noteikumi par vadītāja apliecības atgūšanu vai jaunas apliecības pieprasīšanu pēc atņemšanas tika saskaņoti ar jauno Direktīvu par vadītāju apliecībām (12.c panta 1. punkts). Ja transportlīdzekļa vadītāja pastāvīgā dzīvesvieta ir pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī, pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts ir tiesīga apmainīt vadītāja apliecību, lai piemērotu transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu. Ja transportlīdzekļa vadītāja pastāvīgā dzīvesvieta ir citā dalībvalstī, pastāvīgās dzīvesvietas dalībvalsts ir atbildīga par jaunas vadītāja apliecības izdošanu, ņemot vērā informāciju, ko izdevēja dalībvalsts darījusi pieejamu *RESPER*.
23. Ir ieviesta pārskatīšanas klauzula, jo īpaši, lai novērtētu iespēju paplašināt direktīvas piemērošanu, attiecinot to arī uz citiem transportlīdzekļa vadīšanas tiesību pārkāpumiem vai transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu, kas noteikta saistībā ar pārkāpumiem, kurus vairākkārt izdarījis viens un tas pats transportlīdzekļa vadītājs (20. panta 1. punkts). Komisijas pārskata ziņojumam vajadzības gadījumā var pievienot tiesību akta priekšlikumu par direktīvas turpmāku pārskatīšanu.
24. To datu apjoms un biežums, kas dalībvalstīm jāpaziņo Komisijai, ir samazināts (20. panta 2. punkts), un transponēšanas periods ir pagarināts līdz trim gadiem.
25. Pastāvīgo pārstāvju komiteja, gatavojoties Padomes sanāksmei, 2024. gada 27. novembrī apstiprināja tekstu. Tekstu atbalstīja visas dalībvalstis. Komisijas pārstāvis atbalstīja prezidentvalsts darbu.

IV. SECINĀJUMS

26. Ņemot vērā minēto, Padome (Transports, telekomunikācijas un enerģētika) tiek aicināta 2024. gada 5. decembra sanāksmē vienoties par vispārēju pieeju šai piezīmei pievienotajam kompromisa tekstam.
-

2023/0055 (COD)

Priekšlikums

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA

par konkrētu transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu, ar ko groza [JAUNĀ DIREKTĪVA PAR VADĪTĀJU APLIECĪBĀM]

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. panta 1. punkta c) apakšpunktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

pēc leģislatīvā akta projekta nosūtīšanas valstu parlamentiem,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu ¹⁰,

ņemot vērā Reģionu komitejas atzinumu ¹¹,

saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru,

tā kā:

- (1) Ceļu satiksmes drošības uzlabošana ir viens no galvenajiem Savienības transporta politikas mērķiem. ES ceļu satiksmes drošības politikas satvarā 2021.–2030. gadam ¹² Komisija no jauna apņēmas īstenot savu vērienīgo mērķi, proti, līdz 2050. gadam panākt, lai uz Savienības ceļiem bojāgājušo skaits būtu tuvu nullei un smagu traumu skaits būtu nulle (“nulles vīzija”), un līdz 2030. gadam par 50 % samazināt nāves un smagu ievainojumu gadījumu skaitu.

¹⁰ OV C [...], [...], [...] lpp.

¹¹ OV C [...], [...], [...] lpp.

¹² SWD(2019) 283 final.

- (2) Lai sasniegtu mērķi uzlabot ceļu satiksmes drošību, dalībvalstu transporta ministri 2017. gada 29. marta Valletas deklarācijā par ceļu satiksmes drošību aicināja stiprināt Savienības ceļu satiksmes drošības tiesisko regulējumu, īpašu uzmanību pievēršot nepieciešamībai pēc dalībvalstu sadarbības transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanā vadītājiem, kas nav rezidenti.
- (3) Personu brīvas pārvietošanās un pieaugošās starptautiskās ceļu satiksmes dēļ transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu bieži piemēro tā dalībvalsts, kurā transportlīdzekļa vadītājs pastāvīgi neuzturas vai kura nav izdevusi vadītāja apliecību.
- (4) Līdz šim dalībvalsts, kas nav tā, kurā transportlīdzekļa vadītājs parasti uzturas, var veikt pasākumus saskaņā ar tās valsts tiesību aktiem, kad citā dalībvalstī iegūtas vadītāja apliecības turētājs rīkojies prettiesiski tās teritorijā. Šādu pasākumu rezultātā tiek atteikts atzīt citu dalībvalstu izdotu vadītāja apliecību derīgumu un līdz ar to tiek ierobežotas attiecīgās personas tiesības vadīt transportlīdzekli. Tomēr šo pasākumu piemērošanas tvērums aprobežojas ar tās dalībvalsts teritoriju, kurā ir notikusi prettiesiskā rīcība, kā arī to sekas aprobežojas ar atteikumu atzīt attiecīgās vadītāja apliecības derīgumu šajā teritorijā. Attiecīgi, ja vadītāja apliecību izdevusi dalībvalsts nerīkojas, šādas vadītāja apliecības derīgums joprojām tiek atzīts visās pārējās dalībvalstīs. Tomēr šāds scenārijs neļauj uzlabot ceļu satiksmes drošības līmeni Savienībā. Vadītāji, kuriem ir atņemtas transportlīdzekļa vadīšanas tiesības dalībvalstī, kas nav izdevusi vadītāja apliecību, nedrīkstētu izvairīties no šāda pasākuma sekām, ja viņi atrodas dalībvalstī, kurā nav izdarīts pārkāpums.
- (5) Lai nodrošinātu augstu aizsardzības līmeni visiem satiksmes dalībniekiem Savienībā, šīs direktīvas darbības jomā nepieciešams ieviest specifiskus noteikumus par tādas transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanas īstenošanu, ko noteikusi dalībvalsts, kura nav izdevusi pārkāpēja vadītāja apliecību, un kas izriet no transportlīdzekļa vadīšanas tiesību pārkāpumiem.

- (6) Tomēr šīs direktīvas īstenošanai nebūtu nepieciešama valstu noteikumu saskaņošana attiecībā uz ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu definēšanu, to juridisko raksturu un par šādiem pārkāpumiem piemērojamajām sankcijām. Jo īpaši transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšana apliecības izdevējā dalībvalstī būtu jāīsteno neatkarīgi no tā, vai pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī veiktie valsts pasākumi ir kvalificēti kā administratīvi vai krimināltiesiski. Saskaņā ar procesuālās autonomijas principu dalībvalstīm, ievērojot savus valsts tiesību aktus, būtu jāizveido savas iekšējās procedūras, lai panāktu ātrāko un efektīvāko šīs direktīvas īstenošanu.

- (7) Šai direktīvai nevajadzētu skart noteikumus par policijas un tiesu iestāžu sadarbību krimināllietās un par saistītu tiesas lēmumu savstarpēju atzīšanu. Tai arī nevajadzētu ietekmēt dalībvalstu tiesu iestāžu iespējas izpildīt to pieņemtos lēmumus, jo īpaši krimināltiesiska rakstura lēmumus. Šai direktīvai jo īpaši nevajadzētu ietekmēt tiesības un pienākumus, kas izriet no Padomes Pamatlēmuma 2008/947/TI¹³ un Padomes Pamatlēmuma 2005/214/TI¹⁴, vai aizdomās turēto un apsūdzēto personu tiesības, kā noteikts Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2010/64/ES¹⁵, Direktīvā 2012/13/ES¹⁶, Direktīvā 2013/48/ES¹⁷, Direktīvā (ES) 2016/343¹⁸, Direktīvā (ES) 2016/800¹⁹ un Direktīvā (ES) 2016/1919²⁰.

-
- ¹³ Padomes Pamatlēmums 2008/947/TI (2008. gada 27. novembris) par savstarpējas atzīšanas principa piemērošanu tādiem spriedumiem un probācijas lēmumiem, kuri paredzēti probācijas pasākumu un alternatīvu sankciju uzraudzībai (OV L 337, 16.12.2008, 102. lpp.).
- ¹⁴ Padomes Pamatlēmums 2005/214/TI (2005. gada 24. februāris) par savstarpējas atzīšanas principa piemērošanu attiecībā uz finansiālām sankcijām (OV L 76, 22.3.2005., 16. lpp.).
- ¹⁵ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2010/64/ES (2010. gada 20. oktobris) par tiesībām uz mutisko un rakstisko tulkojumu kriminālprocesā (OV L 280, 26.10.2010., 1. lpp.).
- ¹⁶ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2012/13/ES (2012. gada 22. maijs) par tiesībām uz informāciju kriminālprocesā (OV L 142, 1.6.2012., 1. lpp.).
- ¹⁷ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2013/48/ES (2013. gada 22. oktobris) par tiesībām uz advokāta palīdzību kriminālprocesā un Eiropas apcietināšanas ordera procesā, par tiesībām uz to, ka pēc brīvības atņemšanas informē trešo personu, un par tiesībām, kamēr atņemta brīvība, sazināties ar trešām personām un konsulārajām iestādēm (OV L 294, 6.11.2013., 1. lpp.).
- ¹⁸ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/343 (2016. gada 9. marts) par to, lai nostiprinātu konkrētus nevainīguma prezumpcijas aspektus un tiesības piedalīties klātienē lietas izskatīšanā tiesā kriminālprocesā (OV L 65, 11.3.2016., 1. lpp.).
- ¹⁹ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/800 (2016. gada 11. maijs) par procesuālajām garantijām bērniem, kuri ir aizdomās turētie vai apsūdzētie kriminālprocesā (OV L 132, 21.5.2016., 1. lpp.).
- ²⁰ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/1919 (2016. gada 26. oktobris) par juridisko palīdzību aizdomās turētajiem un apsūdzētajiem kriminālprocesā un pieprasītajām personām Eiropas apcietināšanas ordera procesā (OV L 297, 4.11.2016., 1. lpp.).

- (8) Šīs direktīvas precīzs mērķis ir ļaut Savienībai sasniegt mērķi uzlabot ceļu satiksmes drošību visā Savienībā. Kā ir atzinusi Eiropas Savienības Tiesa, pasākumi, kuru mērķis ir uzlabot ceļu satiksmes drošību, ir daļa no transporta politikas, un tos var pieņemt, pamatojoties uz Līguma 91. panta 1. punkta c) apakšpunktu ²¹, ciktāl tie ir “pasākumi satiksmes drošības uzlabošanai” minētā noteikuma izpratnē ²².
- (9) Transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšana, kas izriet no transportlīdzekļa vadīšanas tiesību pārkāpumiem, kuri ietilpst šīs direktīvas darbības jomā, var izpausties kā vadītāja apliecības vai pārkāpēja transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšana, ierobežošana vai apturēšana. Tāpēc vadītāja apliecību izdevušajai dalībvalstij piemērojot šos pasākumus, būtu jāpanāk transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanas īstenošana Savienībā.
- (10) Tā kā transportlīdzekļa vadīšana alkohola reibumā (proti, transportlīdzekļa vadīšana, ja alkohola līmenis asinīs pārsniedz likumā noteikto maksimālo koncentrāciju), atļautā braukšanas ātruma pārsniegšana (tas ir, pārsniedzot spēkā esošos ātruma ierobežojumus konkrētajam ceļam vai attiecīgajam transportlīdzekļa veidam) un transportlīdzekļa vadīšana narkotisko vielu ietekmē ir galvenie ceļu satiksmes negadījumu un to izraisīto nāves gadījumu cēlonis Savienībā, jāizmanto lielākā iespējamā rūpība, izskatot lietas saistībā ar minētajiem pārkāpumiem, kuri tādējādi būtu jāuzskata par “transportlīdzekļa vadīšanas tiesību pārkāpumiem” šīs direktīvas izpratnē. Turklāt, ņemot vērā to nopietnību, ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumi, kas izraisa cietušā nāvi vai smagus miesas bojājumus, arī būtu jāuzskata par transportlīdzekļa vadīšanas tiesību pārkāpumiem šīs direktīvas darbības jomā. Transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanai ir nepieciešama precīza tā vadītāja identifikācija, kurš ir izdarījis transportlīdzekļa vadīšanas tiesību pārkāpumu šīs direktīvas darbības jomā, un par to nebūtu jālemj, pamatojoties uz objektīvu atbildību, piemēram, uz to, ka viņš ir transportlīdzekļa turētājs.

²¹ OV C 202, 7.6.2016.

²² Tiesas spriedums (virspalāta), 2014. gada 6. maijs, Komisija pret Eiropas Parlamentu un Eiropas Savienības Padomi, C-43/12, EU:C:2014:298, 43. punkts.

- (10a) Šī direktīva neattiecas uz valstu soda punktu shēmām, saskaņā ar kurām vadītāja apliecības turētājs zaudē vai uzkrāj punktus saistībā ar konkrētu pārkāpumu izdarīšanu. Par transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu izdevējai dalībvalstij saskaņā ar šīs direktīvas noteikumiem būtu jāpaziņo tikai tad, ja tā ir noteikta transportlīdzekļa vadīšanas tiesību pārkāpuma dēļ, kā definēts šajā direktīvā.
- (11) Transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanas, ko dalībvalsts noteikusi personai, kurai ir citas dalībvalsts izdota vadītāja apliecība, sekām būtu jāattiecas uz visu Savienības teritoriju, līdzīgi kā tas jau ir gadījumos, kad transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu nosaka personām, kurām jau ir minētās dalībvalsts izdota vadītāja apliecība. Ņemot vērā arī procesuālās autonomijas principu, dalībvalstīm vajadzētu būt iespējai brīvi izlemt, kā vislabāk sasniegt šo rezultātu saskaņā ar valsts tiesību aktiem.
- (12) Dalībvalstij, kas noteikusi transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu (“pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts”), bez liekas kavēšanās būtu jāpaziņo dalībvalstij, kas izdevusi vadītāja apliecību attiecīgajai personai, (“izdevēja dalībvalsts”) par ikvienu transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu, kas noteikta šādai personai vismaz uz trim mēnešiem, un attiecībā uz kuru paziņošanas brīdī atlikušais apturēšanas vai ierobežošanas laikposms, kas piemērots saistībā ar transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu, ir ilgāks par vienu mēnesi, lai uzsāktu procedūras, kas vajadzīgas, lai nodrošinātu transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanas īstenošanu izdevējā dalībvalstī. Šāds paziņojums būtu jānosūta elektroniski, izmantojot standarta sertifikātu, lai nodrošinātu netraucētu, uzticamu un efektīvu informācijas apmaiņu starp dalībvalstīm.

- (13) Standarta sertifikātā būtu jāietver datu kopuma minimums, kas ļauj pareizi īstenot šo direktīvu, jo īpaši pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts iestāde, kas nosaka transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu, izdarītais transportlīdzekļa vadīšanas tiesību pārkāpums, no tā izrietošā transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšana un attiecīgā persona. Šajā nolūkā Komisijai būtu jāatjaunina kodi, kas iekļauti I pielikuma E daļā, ievērojot deleģēto aktu saskaņā ar šo direktīvu, lai tie būtu pieejami krietni pirms šīs direktīvas transponēšanas dienas. Nodrošinot tikai šo informāciju, ar standarta sertifikātu var garantēt efektivitāti, neuzliekot dalībvalstīm pienākumu kopīgot nesamērīgu vai pārmērīgu informācijas apjomu.
- (13a) Šāds sertifikāts būtu arī jāiztulko izdevējas dalībvalsts oficiālajā valodā vai jebkurā citā valodā, ko izdevēja dalībvalsts ir pieņēmusi, lai nodrošinātu, ka adresāts to var ātri apstrādāt.
- (14) Transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšana prettiesiskas rīcības rezultātā palīdz garantēt augstu satiksmes drošības līmeni Savienībā. Pamatojoties uz dalībvalstu izdoto vadītāja apliecību savstarpējas atzīšanas principu, pasākumus, kas attiecas uz izdevējas dalībvalsts izdotas vadītāja apliecības atņemšanu, anulēšanu, apturēšanu vai ierobežošanu, visas pārējās dalībvalstis var automātiski izpildīt, ņemot vērā to, ka likumpārkāpējs nevar uzrādīt derīgu dokumentu, lai pārbaudītu viņa vadītāja tiesības. Tāpēc pēc paziņojuma par piemēroto transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu un ja vien uz gadījumu neattiecas izņēmuma iemesls, vai uz to nav izdarīta atsauce, izdevējai dalībvalstij būtu jāveic pienācīgi pasākumi, lai īstenotu transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu.

- (15) Izdevējas dalībvalsts veiktajam pasākumam vajadzētu atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanas specifikas. Ņemot vērā to, ka vadītāja apliecības vai transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanai, apturēšanai vai ierobežošanai noteikti ir dažādas sekas, tām ir nepieciešamas dažādas procedūras, kas jāīsteno atbilstoši iesaistīto dalībvalstu kompetencēm. Jo īpaši attiecībā uz atņemšanu attiecīgajai personai vajadzētu būt iespējai atgūt transportlīdzekļa vadīšanas tiesības vai vadītāja apliecību vai pieprasīt jaunu apliecību saskaņā ar [JAUNĀ DIREKTĪVA PAR VADĪTĀJU APLIECĪBĀM] noteikumiem. Ja izdevējā dalībvalstī nav paredzēta atņemšanas iespēja, izdevējai dalībvalstij būtu jāaptur vadītāja apliecība, jānovērtē vadītāja piemērotība vai kompetence vadīt transportlīdzekli un pēc minētā novērtējuma jāveic visi pasākumi, ko tā uzskata par piemērotiem. Attiecībā uz apturēšanu vai ierobežošanu būtu jānodrošina, ka tiek īstenots tikai šādu pasākumu ilgums, pat ja uz transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu attiecas papildu nosacījumi, jo šo pasākumu galvenais mērķis ir uz laiku vai daļēji neļaut attiecīgajai personai vadīt transportlīdzekli, nevis noteikt, kādā veidā šai personai būtu jāatgūst tiesības vadīt transportlīdzekli izdevējā dalībvalstī. Tomēr tam nebūtu jāskar tiesības novērtēt, vai persona, uz kuru attiecas transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšana, rada risku ceļu satiksmes drošībai, un pieņemt pasākumus saskaņā ar šādu novērtējumu.
- (15a) Ja dalībvalsts piemēro transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu personai, kuras pastāvīgā dzīvesvieta ir šajā dalībvalstī, bet kurai ir citas dalībvalsts izdota vadītāja apliecība, pirmajai no minētajām ir tiesības apmainīt apliecību ar mērķi piemērot šo transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu. Ja pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts atņem vadītāja apliecību personai, kuras pastāvīgā dzīvesvieta ir dalībvalstī, kas nav izdevēja dalībvalsts, pastāvīgās dzīvesvietas dalībvalstij vajadzētu būt atbildīgai par jaunas vadītāja apliecības izdošanu, ņemot vērā informāciju, ko izdevēja dalībvalsts darījusi pieejamu ES vadītāju apliecību tīklā, kā minēts [jaunā Direktīva par vadītāju apliecībām].

- (16) Pārkaŗpuma izdarŗšanas dalŗbvalstij vajadzŗtu bŗt iespŗjai saskaŗnŗ ar saviem valsts noteikumiem un ar ierobeŗzotu ietekmi tikai ŗs valsts teritorijŗ turpinŗt piemŗrot transportlŗdzekŗļa vadŗšanas tiesŗbu atŗņemšanu un visus noteiktos papildu nosacŗjumus, lŗdz attiecŗgŗ persona tos izpilda. Pārkaŗpuma izdarŗšanas dalŗbvalsts var arŗ noteikt prasŗbas attiecŗbŗ uz fiksŗtu laikposmu, piemŗram, aizlieguma periodus atkŗrtoti izdot vai iegŗt jaunu vadŗtŗja apliecŗbu, kas nebŗtu jŗuzskata par papildu nosacŗjumiem ŗs direktŗvas nozŗmŗ. ŗsŗdŗ aizlieguma periodŗ pŗrkŗpuma izdarŗšanas dalŗbvalsts var nolemt neatzŗt vadŗtŗja apliecŗbu, kas atkŗrtoti izdota vai no jauna iegŗta izdevŗjŗ dalŗbvalstŗ. Tomŗr pŗc ŗsŗdŗ aizlieguma perioda beigŗm izdevŗjas dalŗbvalsts izdota vadŗtŗja apliecŗba, tostarp, ja tŗ izdota ŗsŗdŗ periodŗ, bŗtu jŗatzŗst pŗrkŗpuma izdarŗšanas dalŗbvalstij.
- (16a) ŗsŗi direktŗvai nebŗtu jŗskar [JAUNŗ direktŗva par vadŗtŗju apliecŗbŗm] noteikumi, kuros noteikts, ka vadŗtŗja apliecŗba bŗtu jŗuzskata par ierobeŗzotu, apturŗtu, atŗņemtu vai anulŗtu, kamŗr attiecŗgŗjai personai vŗl nav izpildŗti izdevŗjas dalŗbvalsts izvirzŗtie nosacŗjumi, kas minŗtajai personai jŗievŗro, lai tŗ varŗtu atgŗt vadŗtŗja apliecŗbu vai iesniegt pieteikumu jaunas apliecŗbas saŗņemšanai. Ja vadŗtŗja apliecŗba kŗŗudaini izdota pieteikuma iesniedzŗjam, kurŗ vŗl nav izpildŗjis ŗsŗdus nosacŗjumus, dalŗbvalstŗm vajadzŗtu bŗt iespŗjai atteikt tŗs atzŗšanu arŗ pŗc aizlieguma perioda beigŗm.
- (17) Ja izdevŗja dalŗbvalsts ir pieŗņŗmusi pasŗkumus, lai ŗstenotu transportlŗdzekŗļa vadŗšanas tiesŗbu atŗņemšanu, un pŗc tam ir atkŗrtoti novŗrtŗjusi, vai attiecŗgŗ persona ir piemŗrota, lai atgŗtu vadŗtŗja apliecŗbu vai transportlŗdzekŗļa vadŗšanas tiesŗbas, minŗtais novŗrtŗjums bŗtu jŗatzŗst visŗ Savienŗbŗ un tŗdŗjŗdi attiecŗgŗ gadŗjumŗ arŗ pŗrkŗpuma izdarŗšanas dalŗbvalstŗ pŗc tam, kad ir pagŗjis fiksŗts laikposms, ko pŗrkŗpuma izdarŗšanas dalŗbvalsts noteikusi kŗ daļu no transportlŗdzekŗļa vadŗšanas tiesŗbu atŗņemšanas.
- (18) Izdevŗjas dalŗbvalsts piemŗrotajiem pasŗkumiem bŗtu jŗkalpo mŗŗķim nodroŗinŗt to, ka transportlŗdzekŗļa vadŗšanas tiesŗbu atŗņemšana tiek ŗstenota, un tiem nevajadzŗtu prasŗt no jauna novŗrtŗt faktus, kuru rezultŗtŗ tiesŗbas tika atŗņemtas.

- (18a) Lai garantētu, ka transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanas īstenošana nav pretrunā proporcionalitātes principam, pamattiesībām vai izņēmumiem, kas noteikti izdevējas dalībvalsts tiesību aktos, ir lietderīgi noteikt konkrētus pamatojumus, kas atbrīvo izdevēju dalībvalsti no pienākuma pieņemt pasākumus. Attiecībā uz izņēmuma pamatojumiem dalībvalstis varētu nolemt, ka nav obligāti, ka šādi pamatojumi vai nu būtu sistemātiski jāizvērtē kompetentajai iestādei, vai arī tie būtu jānovērtē tikai tad, ja ir pamatots iemesls uzskatīt, ka tie varētu būt piemērojami. Jebkurā gadījumā personai, uz kuru attiecas transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšana, vienmēr vajadzētu būt iespējai izmantot tiesiskās aizsardzības līdzekļus attiecībā uz izdevējas dalībvalsts veikto izņēmuma pamatojumu novērtēšanu un piemērošanu saskaņā ar tās tiesību aktiem.
- (19) Ceļu satiksmes drošības interesēs un ar mērķi nodrošināt juridisko noteiktību attiecīgajai personai un pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstij, izdevējai dalībvalstij būtu jāīsteno transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšana vai jāpiemēro izņēmuma pamatojums bez liekas kavēšanās un jebkurā gadījumā termiņos, ja tādi ir, kas paredzēti valsts noteikumos, lai piemērotu transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu. Izdevējai dalībvalstij būtu jāinformē pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts par kavēšanās laikposmu un iemeslu.
- (20) Šīs direktīvas pareiza īstenošana jau sākotnēji paredz ciešu, ātru un efektīvu saziņu starp iesaistītajām kompetentajām valstu iestādēm. Visa saziņa starp pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsti un izdevēju dalībvalsti nolūkā īstenot transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu būtu jāveic, izmantojot [jaunā Direktīva par vadītāju apliecībām] minēto ES vadītāju apliecību tīklu. Tādēļ dalībvalstu kompetentajām iestādēm vajadzības gadījumā būtu savstarpēji jāapspriežas, izmantojot piemērotus līdzekļus. Turklāt konkrētos, skaidri definētos gadījumos gan izdevējai dalībvalstij, gan pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstij nekavējoties vienai otrai jāsniedz svarīga informācija saistībā ar šīs direktīvas piemērošanu. Tā būtu jānotiek attiecībā uz tādu pasākumu pieņemšanu, ar kuriem īsteno transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu, lēmumiem, kas pieņemti, pamatojoties uz izņēmumu, transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanas izpildi un jebkuriem apstākļiem, kuri ietekmē sākotnēji noteikto transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu.

- (21) Pēc tam, kad ir saņemts paziņojums par transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu un tā tiek īstenota, izdevējai dalībvalstij būtu nekavējoties jāinformē attiecīgā persona, lai ļautu tai izmantot pamattiesības, piemēram, tiesības tikt uzklautātai un apstrīdēt izdevējas dalībvalsts pasākumus, vēršoties kompetentajās valstu tiesās un tribunālos.
- (22) Dalībvalstīm būtu jānodrošina, ka, lai vērstos pret pasākumiem, kas tiek veikti saskaņā ar šo direktīvu, ir ieviesti atbilstoši tiesiskās aizsardzības līdzekļi, un ka informācija par šādiem tiesiskās aizsardzības līdzekļiem tiek sniegta, kad tie kļūst piemērojami, kā arī savlaicīgi, lai nodrošinātu, ka šos līdzekļus var efektīvi izmantot. Tomēr transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu, par ko lēmumi pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts, nevar apstrīdēt, ceļot prasību izdevējā dalībvalstī.
- (23) Fizisku personu aizsardzība saistībā ar to personas datu apstrādi ir pamattiesības. Saskaņā ar Eiropas Savienības Pamattiesību hartas 8. panta 1. punktu un Līguma 16. panta 1. punktu ikvienai personai ir tiesības uz savu personas datu aizsardzību. Attiecībā uz personas datu apstrādi šīs direktīvas ietvaros būtu jāpiemēro saistītie Savienības tiesību akti, proti, Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2016/679 un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/680 saskaņā ar to piemērošanas jomām.
- (24) Šī direktīva nosaka juridisko pamatu apmaiņai ar personas datiem, lai īstenotu transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu, ko piemēro dalībvalsts, kura nav izdevēja dalībvalsts. Šis juridiskais pamats atbilst Regulas 2016/679 6. panta 1. punkta c) apakšpunktam un, attiecīgā gadījumā, 10. pantam, kā arī Direktīvas 2016/680 8. pantam. Personas datiem, kuri jākopīgo ar izdevēju dalībvalsti, jāaprobežojas ar to, kas nepieciešams šajā direktīvā noteikto saistību izpildei.
- (25) Lai nodrošinātu netraucētu, uzticamu un efektīvu informācijas apmaiņu, katrai dalībvalstij būtu jāizraugās valsts kontaktpunkts(-i) šīs direktīvas īstenošanas vajadzībām. Tām arī būtu jānodrošina, ka to attiecīgie valstu kontaktpunkti sadarbojas ar iestādēm, kuru kompetencē ir šajā direktīvā paredzētās transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanas izpilde, jo īpaši, lai nodrošinātu visas nepieciešamās informācijas savlaicīgu kopīgošanu.

- (25a) Dalībvalstis varētu izraudzīties vienu vai vairākus valsts kontaktpunktus un kompetentās iestādes, lai izpildītu uzdevumus, kas vajadzīgi šīs direktīvas īstenošanai, un tās varētu paredzēt noteikumus sadarbībai starp minētajām valsts struktūrām, lai veicinātu šīs direktīvas efektīvu īstenošanu.
- (25b) Efektīvas izpildes nolūkā dalībvalstīm būtu jānodrošina, ka kompetentās iestādes pārbauda transportlīdzekļa vadīšanas tiesības, jo īpaši, ja ir šaubas par to, vai attiecīgajam transportlīdzekļa vadītājam ir atņemtas transportlīdzekļa vadīšanas tiesības, ņemot vērā gadījumus, kad vadītāja apliecības nav fiziski iegūtas.
- (26) Dalībvalstīm būtu regulāri jāvāc statistika par šīs direktīvas piemērošanu un jānosūta tā Komisijai, sākotnēji četrus gadus pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā un pēc tam reizi piecos gados.
- (27) Lai nodrošinātu vienotus nosacījumus šīs direktīvas īstenošanai, īstenošanas pilnvaras būtu jāpiešķir Komisijai, lai noteiktu standarta sertifikāta formātu un saturu paziņošanai par transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu. Īstenošanas aktiem vajadzētu būt vēršiem uz to, lai veicinātu augstu automatizācijas pakāpi attiecībā uz to, kā izdevēja dalībvalsts apstrādā paziņojumu. Minētās pilnvaras būtu jāizmanto saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 182/2011 ²³.

²³ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 182/2011 (2011. gada 16. februāris), ar ko nosaka normas un vispārīgus principus par dalībvalstu kontroles mehānismiem, kuri attiecas uz Komisijas īstenošanas pilnvaru izmantošanu, OV L 55, 28.2.2011., 13. lpp.

- (28) Tā kā šīs direktīvas mērķus, proti, īstenot lēmumus, ar kuriem nosaka transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu, kas izriet no transportlīdzekļa vadīšanas tiesību pārkāpumiem šīs direktīvas darbības jomā, ar mērķi uzlabot ceļu satiksmes drošības līmeni visā Savienībā, nevar pietiekami labi sasniegt dalībvalstu līmenī, bet šīs direktīvas mēroga un ietekmes dēļ to var labāk izdarīt Savienības līmenī, Savienība var pieņemt pasākumus saskaņā ar subsidiaritātes principu, kā noteikts Līguma par Eiropas Savienību ²⁴ 5. pantā. Saskaņā ar minētajā pantā noteikto proporcionalitātes principu ar šo direktīvu nosaka tikai to, kas ir vajadzīgs minēto mērķu sasniegšanai.
- (29) Tādēļ [jaunā Direktīva par vadītāju apliecībām] būtu attiecīgi jāgroza.
- (30) Ir notikusi apspriešanās ar Eiropas Datu aizsardzības uzraudzītāju saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/1725 ²⁵ 42. panta 1. punktu, un tas ir sniedzis atzinumu 2023. gada 14. jūnijā,

IR PIENĒMUŠI ŠO DIREKTĪVU.

²⁴ OV C 202, 7.6.2016., 13. lpp.

²⁵ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/1725 (2018. gada 23. oktobris) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi Savienības iestādēs, struktūrās, birojos un aģentūrās un par šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 45/2001 un Lēmumu Nr. 1247/2002/EK, OV L 295, 21.11.2018., 39. lpp.

1. pants

[JAUNO DIREKTĪVU PAR VADĪTĀJU APLIECĪBĀM] groza šādi:

1) direktīvas 1. panta 1. punktā pievieno e) apakšpunktu:

“e) paziņošana par transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu, kas noteikta par 2. panta 12.h punktā minēto transportlīdzekļa vadīšanas tiesību pārkāpumu izdarīšanu dalībvalstī, kas nav izdevēja dalībvalsts vai pastāvīgās dzīvesvietas dalībvalsts, un tās īstenošana.”;

2) direktīvas 2. panta 12. punktu groza šādi:

“12) “transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšana” ir jebkurš kompetentās iestādes lēmums, kura rezultātā tiek atņemta, anulēta, ierobežota vai apturēta mehāniskā transportlīdzekļa ²⁶ vadītāja apliecība vai transportlīdzekļa vadītāja tiesības un kurš ir kļuvis izpildāms neatkarīgi no tā, vai tas ir kvalificēts kā administratīvs vai krimināltiesisks pasākums. Pasākums var būt primārs, sekundārs, papildu sods vai drošības pasākums;”;

3) direktīvas 2. pantam pievieno šādus punktus:

“12.a) “atņemšana” ir vadītāja apliecības vai tās atzīšanas, vai transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšana, kā noteikts pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktos, vai, ja vadītāja apliecība tiek atņemta citu iemeslu dēļ, tās dalībvalsts tiesību aktos, kura atņem vadītāja apliecību vai tās atzīšanu;

12.b) “apturēšana” ir vadītāja apliecības derīguma vai tās atzīšanas, vai transportlīdzekļa vadīšanas tiesību derīguma pagaidu ierobežošana uz fiksētu laikposmu vai – uz fiksētu laikposmu un izpildot papildu nosacījumus –, kā definēts pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktos, vai, ja vadītāja apliecības derīgums ir uz laiku ierobežots citu iemeslu dēļ, tās dalībvalsts tiesību aktos, kas apturējusi vadītāja apliecības vai tās atzīšanas derīgumu;

²⁶ Kā definēts [JAUNĀ DIREKTĪVA PAR VADĪTĀJA APLIECĪBĀM] 2. panta 4. punktā.

- 12c) “ierobežošana” ir vadītāja apliecības vai tās atzīšanas, vai transportlīdzekļa vadīšanas tiesību derīguma daļēja ierobežošana vai nu uz noteiktu laiku, vai ar nosacījumu, ka ir izpildīti papildu nosacījumi, vai saskaņā ar abu apstākļu kombināciju – uz noteiktu laiku un izpildot papildu nosacījumus –, kā definēts pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktos, vai, ja vadītāja apliecības derīgums ir daļēji ierobežots citu iemeslu dēļ, tās dalībvalsts tiesību aktos, kas ierobežojusi vadītāja apliecības vai tās atzīšanas derīgumu;
- 12d) “anulēšana” ir vadītāja apliecības, tās atzīšanas vai transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atzīšana par nederīgu tādu administratīvu iemeslu dēļ kā, piemēram, kritēriju neizpilde vadītāja apliecības izdošanai vai vadītāja apliecības iegūšana, izmantojot krāpnieciskus līdzekļus, kā definēts tās dalībvalsts tiesību aktos, kas atzinusi par nederīgu vadītāja apliecību vai tās atzīšanu;
- 12e) “papildu nosacījumi” ir citi nosacījumi, izņemot fiksētu laikposmu, kas jāievēro personai, uz kuru attiecas transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšana, vai ko tā var ievērot, lai atgūtu tiesības vadīt transportlīdzekli vai vadītāja apliecību vai atvieglotu to atgūšanu;
- 12f) “pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts” ir dalībvalsts, kurā ir izdarīts pārkāpums;
- 12g) “izdevēja dalībvalsts” ir dalībvalsts, kura izdevusi vadītāja apliecību;
- 12h) “braukšanas pārkāpums” ir šādi ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumi:
- a) transportlīdzekļa vadīšana alkohola reibumā, kā noteikts Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2015/413 ²⁷ 3. panta g) apakšpunktā;
 - b) atļautā braukšanas ātruma pārsniegšana, kā definēts Direktīvas (ES) 2015/413 3. panta d) apakšpunktā;
 - c) transportlīdzekļa vadīšana narkotisko vielu ietekmē, kā definēts Direktīvas (ES) 2015/413 3. panta h) apakšpunktā;

²⁷ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2015/413 (2015. gada 11. marts), ar ko veicina pārrobežu apmaiņu ar informāciju par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem (OV L 68, 13.3.2015., 9. lpp.).

- d) rīcība, kas pārkāpj ceļu satiksmes noteikumus un ir izraisījusi – ar mehānisko transportlīdzekli – citas personas nāvi vai smagus miesas bojājumus, kā definēts pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktos.”;

4) pievieno 12.a pantu:

“12.a pants

Pienākums paziņot par transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu

1. Pēc tam, kad attiecīgā gadījumā ir konstatēts, ka personas, uz kuru attiecas transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšana, pastāvīgā dzīvesvieta nav pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts, pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts bez nepamatotas kavēšanās paziņo izdevējai dalībvalstij par transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu, ja ir izpildīti visi uzskaitītie nosacījumi:
 - (a) transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšana ir vadītāja apliecības vai transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšana, apturēšana vai ierobežošana;
 - (b) transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšana tika piemērota braukšanas pārkāpuma izdarīšanas dēļ, kā minēts 2. panta 12h) punktā, saskaņā ar pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts noteikumiem;
 - (c) transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī vairs nevar pārsūdzēt;
 - (d) ja transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšana ir piemērota uz noteiktu laikposmu, šis laikposms ir vismaz 3 mēneši;
 - (e) paziņošanas brīdī atlikušais apturēšanas vai ierobežošanas laikposms, kas piemērots saistībā ar transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu, ir garāks par vienu mēnesi;
 - (f) attiecīgās personas pastāvīgā dzīvesvieta nav pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī, un tai nav pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī izdotas vadītāja apliecības; un
 - (g) persona, uz kuru attiecas transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšana, ir identificēta kā transportlīdzekļa vadītājs, kas izdarījis 2. panta 12h) punktā minēto braukšanas pārkāpumu.

2. 1. punktā minēto paziņošanu veic saskaņā ar 3. punktā noteikto procedūru.
3. Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde aizpilda, paraksta un nosūta standarta sertifikātu par transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu izdevējas dalībvalsts kompetentajai iestādei saskaņā ar šīs direktīvas 19. panta 3.a punktu. Arī lēmumu, ar ko tiek piemērota transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšana, un personas, uz kuru attiecas transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšana, vadītāja apliecību, ja tā ir konfiscēta, pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde nosūta izdevējas dalībvalsts kompetentajai iestādei.
4. Standarta sertifikātu par transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu nosūta elektroniski. Sertifikātā ietver vismaz šādu strukturētu informāciju:
 - a) kompetentās iestādes, kas pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī piemēroja transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu, nosaukumu un adresi;
 - b) braukšanas pārkāpuma veidu, kā minēts 2. panta 12h) punktā;
 - bb) faktu, kuru dēļ piemērota transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšana, aprakstu, tostarp pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī piemērojamās tiesību normas;
 - bbb) attiecīgā gadījumā, metodi, kas izmantota, lai atklātu 2. panta 12h) punktā minēto braukšanas pārkāpumu, un attiecīgo mērījumu pārkāpuma izdarīšanas laikā rezultātus;
 - c) šādus datus par personu, uz kuru attiecas transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšana: tās vārdu un uzvārdu; adresi, ko saziņai izmanto pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts; vadītāja apliecības numuru; ja nepieciešams, valsts identifikācijas dokumentu numuru; transportlīdzekļa vadītāja numuru, ja tāds ir;
 - d) precīzu transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanas apjomu, saturu un ilgumu, tostarp, attiecīgā gadījumā, datumu, kurā uzsākts vadīšanas tiesību atņemšanas process, datumu, kurā apturēšana vai ierobežojums zaudē spēku, I pielikuma E daļā uzskaitītos kodus un jebkādu papildu nosacījumus, ko paredzējusi pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts;

- e) attiecīgā gadījumā transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanas laikposmu (dienās), ko piemēro pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts un kas jau ir izpildīts šajā dalībvalstī;
 - f) attiecīgā gadījumā, jebkādu laikposmu, kurā pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī aizliegts atkārtoti izdot vai saņemt jaunu vadītāja apliecību;
 - g) piezīmi par to, vai attiecīgajai personai tika paziņots par transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī, par to, vai attiecīgā persona pārsūdzējusi lēmumu pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī, un par to, vai attiecīgā persona bija pārstāvēta procesā.
5. Vismaz sešus mēnešus pirms transponēšanas termiņa Komisija ar īstenošanas aktu nosaka:
- a) standarta sertifikāta par transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu formātu un saturu, ar ko par transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu paziņo, kā minēts šajā pantā; un
 - b) saskaņā ar 12.e un 12.f pantu sniegtās informācijas formātu.

Minēto īstenošanas aktu pieņem saskaņā ar 22. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.”;

4.a) pievieno 12.aa pantu:

“12.aa pants

Specifikācijas attiecībā uz standarta sertifikāta par transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu valodu

1. Šis direktīvas 12.a panta 4. punktā minēto standarta sertifikātu par transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu nosūta jebkurā izdevējas dalībvalsts ES oficiālajā valodā vai jebkurā citā ES oficiālajā valodā, ko izdevēja dalībvalsts ir pieņēmusi saskaņā ar 2. punktu.

2. Ikviens dalībvalsts var jebkurā laikā paziņot Komisijai, ka tā pieņems standarta sertifikātu par transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu vienā vai vairākās Savienības oficiālajās valodās. Šādu paziņojumu var mainīt vai atsaukt jebkurā laikā. Komisija šo informāciju dara pieejamu visām dalībvalstīm, tostarp ES vadītāju apliecību tīklā, kā minēts 19. panta 1. punktā, lai dalībvalstīm atvieglotu ziņošanu.
 3. Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstij nav pienākuma tulkot lēmumu, ar ko nosaka transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu.”;
- 5) pievieno 12.b pantu:

“12.b pants

Izdevējas dalībvalsts pienākums īstenot pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts noteikto transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu

1. Izdevēja dalībvalsts nodrošina, ka tās kompetentajām iestādēm ir pilnvaras īstenot vadītāja apliecības atņemšanu, ierobežošanu vai apturēšanu, pamatojoties uz transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu, par ko tām paziņots saskaņā ar 12.a pantu.
 2. Neskarot 12.d pantā paredzētos izņēmuma pamatojumus, izdevēja dalībvalsts nodrošina, ka gadījumos, kad tās kompetentās iestādes saņem standarta sertifikātu par transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu saskaņā ar 12.a pantu, šādas iestādes atņem, aptur vai ierobežo vadītāja apliecību, ievērojot 12.c pantā paredzēto procedūru.”;
- 6) pievieno 12.c pantu:

“12.c pants

Izdevējai dalībvalstij paziņotas transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanas īstenošana

1. Ja transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšana ietver to atņemšanu pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī, izdevēja dalībvalsts veic pasākumus saskaņā ar šādiem nosacījumiem:

- (a) izdevēja dalībvalsts:
- i. atņem attiecīgās personas vadītāja apliecību vai,
 - ii. ja izdevējā dalībvalstī atņemšanas nav paredzēta, aptur vadītāja apliecību uz laikposmu, kāds definēts izdevējas dalībvalsts tiesību aktos par tādiem pašiem braukšanas pārkāpumiem, kas minēti 2. panta 12h) punktā, novērtē vadītāja piemērotību vai spējas vadīt transportlīdzekli un veic jebkākus pasākumus, ko pēc minētā novērtējuma uzskata par piemērotiem.

Izdevēja dalībvalsts atņemšanu vai apturēšanu reģistrē savā valsts sistēmā un apmainās ar šo informāciju saskaņā ar šīs direktīvas 19. panta 3.a punktu;

- (b) atņemšanas gadījumā attiecīgā persona var atgūt transportlīdzekļa vadīšanas tiesības vai vadītāja apliecību vai pieteikties jaunai apliecībai saskaņā ar 10., 13. un 17. pantu;
- c) izdevēja dalībvalsts – ciktāl tas atbilst tās valsts tiesību aktiem – ņem vērā papildu nosacījumus, kas attiecīgajai personai jāievēro un kas jau ir izpildīti pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī.
2. Ja transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšana nozīmē to apturēšanu vai ierobežošanu, izdevēja dalībvalsts veic pasākumus saskaņā ar šādiem nosacījumiem:
- a) izdevēja dalībvalsts aptur vai ierobežo personas, uz kuru attiecas apturēšana vai ierobežošana, vadītāja apliecības derīgumu līdz dienai, kad apturēšana vai ierobežojums, kuru piemērojusi un par kuru paziņojusi pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts, zaudē spēku, vai līdz dienai, kas atbilst termiņam, ko izdevēja dalībvalsts piemēro par tādu pašu pārkāpumu, ja šis termiņš ir īsāks par termiņu, ko noteikusi pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts. Izdevēja dalībvalsts īstenoto pasākumu reģistrē valsts vadītāja apliecību reģistrā un apmainās ar informāciju saskaņā ar 19. panta 3.a punktu;

- b) ja uz apturēšanu, ko piemērojusi un par kuru paziņojusi pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts, attiecas gan noteikts laikposms, gan papildu nosacījumu izpilde, izdevēja dalībvalsts ņem vērā tikai noteikto laikposmu;
 - c) ja tiesību ierobežošanu veic un par to paziņo pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts, to ņem vērā tiktāl, ciktāl šāda ierobežošana ir saderīga ar izdevējas dalībvalsts tiesību aktiem veida ziņā.
3. Neskarot 12.d panta 1. punkta a) apakšpunktā noteikto izņēmuma pamatojumu, pieņemot pasākumus saskaņā ar šo pantu, izdevējai dalībvalstij ir saistoša informācija un fakti, ko norāda pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts saskaņā ar 12.a pantu, un tā paļaujas uz tiem.
4. Izdevēja dalībvalsts veic šajā pantā minētos pasākumus vai pieņem lēmumu par to, ka izņēmuma pamatojums, ievērojot 12.d pantu, piemērojams bez nepamatotas kavēšanās un jebkurā gadījumā termiņā, ja tāds ir, kāds noteikts valsts tiesību aktos transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanas piemērošanai.
5. Nekas šajā direktīvā neliedz pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstij:
- (a) tās teritorijā uz visu noteikto laiku un saskaņā ar valsts noteikumiem, un ja ir izpildīti otrajā un trešajā daļā definētie nosacījumi, izpildīt transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu; un
 - (b) neatzīt vadītāja apliecību, kas atkārtoti izdota vai iegūta no jauna, uz laiku, kurā noteikts vadītāja apliecības atkārtotas izdošanas vai jaunas vadītāja apliecības iegūšanas aizliegums un piemērojams pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī.

Ja par transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu, kas ietver papildu nosacījumus, ir paziņots izdevējai dalībvalstij saskaņā ar 12.a pantu, pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts var turpināt piemērot šādu transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu savā teritorijā, līdz attiecīgā persona izpilda minētos nosacījumus. Kad attiecīgā persona ir izpildījusi papildu nosacījumus, pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts to norāda ES vadītāju apliecību tīklā.

Jebkurā gadījumā papildu nosacījumus, kas saistīti ar transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu, par kuru paziņots saskaņā ar 12.a pantu, pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts uzskata par izpildītiem, ja izdevēja dalībvalsts ir sniegusi pozitīvu novērtējumu par to, ka attiecīgā persona ir izpildījusi nosacījumus, kas piemērojami izdevējā dalībvalstī, lai atgūtu tiesības vadīt transportlīdzekli vai vadītāja apliecību vai arī varētu pieteikties jaunai apliecībai. Kad attiecīgā persona ir izpildījusi papildu nosacījumus, izdevēja dalībvalsts to norāda ES vadītāju apliecību tīklā.

6. Nekas šajā direktīva neliedz izdevējai dalībvalstij novērtēt vadītāja apliecības turētāja piemērotību un spējas un pēc minētā novērtējuma veikt jebkādas pasākumus, ko tā uzskata par piemērotiem saskaņā ar valsts tiesību aktiem, ņemot vērā arī pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts veiktos pasākumus, ja ir pamats uzskatīt, ka vadītāja apliecības turētāja piemērotība vai spējas rada risku ceļu satiksmes drošībai.”;

- 7) pievieno 12.d pantu:

“12.d pants

Izņēmuma pamatojumi

1. Izdevēja dalībvalsts neveic 12.c panta 1. punktā un 12.c panta 2. punktā minētos pasākumus, ja:
 - a) 12.a pantā minētais sertifikāts ir nepilnīgs vai acīmredzami nepareizs un nav sniegta trūkstošā un pareizā informācija saskaņā ar šā panta 3. punktu;
 - b) pamatojoties uz informāciju, kas saņemta no pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts saskaņā ar 12.e panta 2. punkta b) apakšpunktu, tiek konstatēts, ka transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanas termiņš pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī jau ir beidzies dienā, kad izdevēja dalībvalsts būtu pieņēmusi 12.c panta 1. punktā vai 12.c panta 2. punktā minētos pasākumus.

2. Izdevēja dalībvalsts saskaņā ar valsts tiesību aktiem var lemt piemērot arī šādus izņēmuma pamatojumus:
- a) transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšana ir saistīta ar kādu 2. panta 12h) punktā minētu braukšanas pārkāpumu, par kuru, pamatojoties uz informāciju, kas paziņota saskaņā ar 12.a pantu, atbilstīgi izdevējas dalībvalsts tiesību aktiem netiktu piemērota transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšana;
 - b) transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšana piemērota tikai par atļautā braukšanas ātruma pārsniegšanu, un pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī spēkā esošie atļautā braukšanas ātruma ierobežojumi pārsniegti par mazāk nekā 30 km/h apdzīvotās vietās un par mazāk nekā 50 km/h ārpus apdzīvotām vietām;
 - c) transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanai ir iestājies noilgums saskaņā ar izdevējas dalībvalsts tiesību aktiem;
 - d) saskaņā ar izdevējas dalībvalsts tiesību aktiem pastāv privilēģija vai imunitāte, kas neļauj izpildīt transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu;
 - e) ir pamatots iemesls uzskatīt, ka varētu tikt pārkāptas pamattiesības vai tiesību pamatprincipi, kā noteikts Eiropas Savienības Pamattiesību hartā; vai
 - f) vadītāja apliecībai, uz kuru attiecas paziņojums, jau ir piemērojami 12.c panta 1. punktā vai 12.c panta 2. punktā minētie pasākumi, kas veikti, pamatojoties uz agrāku paziņojumu, un kam ir noteikts ilgāks termiņš.
3. Izdevēja dalībvalsts var pieprasīt visu nepieciešamo informāciju, lai pārbaudītu, vai ir piemērojams kāds no minētajos punktos noteiktajiem izņēmuma pamatojumiem. Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts nekavējoties sniedz pieprasīto informāciju, kā arī var sniegt jebkādu papildu informāciju vai komentārus, ko tā uzskata par būtiskiem.
- Saskaņā ar šo punktu sniegtā informācija neietver personas datus, izņemot tos, kas noteikti nepieciešami 1. un 2. punkta piemērošanai, un šādu informāciju izmanto vienīgi minēto punktu piemērošanas nolūkā.”;

8) pievieno 12.e pantu:

“12.e pants

Informācija, ar kuru jāapmainās dalībvalstīm, īstenojot transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu, ko piemērojusi dalībvalsts, kas nav izdevēja dalībvalsts

1. Izdevējas dalībvalsts kompetentā iestāde strukturētā un digitālā veidā un saskaņā ar 19. panta 3.a punktu nekavējoties paziņo pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentajai iestādei par atbilstīgi 12.c pantam īstenotajiem pasākumiem vai par lēmumu, ka ir piemērojams izņēmuma pamatojums, ievērojot 12.d pantu, kopā ar lēmuma pieņemšanas iemesliem.
2. Attiecīgā gadījumā pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde nekavējoties informē izdevējas dalībvalsts kompetento iestādi:
 - a) par jebkuriem apstākļiem, kas ietekmē lēmumu, ar kuru tika piemērota transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšana;
 - b) par transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanas termiņa beigām pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī.”;

9) pievieno 12.f pantu:

“12.f pants

Personai, uz kuru attiecas transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšana, ko piemērojusi dalībvalsts, kura nav izdevēja dalībvalsts, sniedzamā informācija un tai pieejamie tiesiskās aizsardzības līdzekļi

1. Pēc paziņojuma saņemšanas saskaņā ar 12.a pantu un attiecīgi pēc 12.c panta 1. punktā un 12.c panta 2. punktā paredzēto pasākumu pieņemšanas izdevēja dalībvalsts nekavējoties informē attiecīgo personu saskaņā ar valsts tiesību aktos noteiktajām procedūrām.
2. Saskaņā ar 1. punktu sniedzamajā informācijā norāda vismaz turpmāk minēto:

- a) ja informācija tiek sniegta pēc paziņojuma saņemšanas saskaņā ar 12.a panta 1. punktu:
 - i. to iestāžu nosaukumus, kuras ir kompetentas piemērot transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu gan izdevējā dalībvalstī, gan pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī, un
 - ii. tiesiskās aizsardzības līdzekļus, kas pieejami saskaņā ar izdevējas dalībvalsts tiesību aktiem, tai skaitā tiesības tikt uzklautam;
 - b) ja informācija tiek sniegta pēc pasākumu pieņemšanas saskaņā ar 12.c panta 1. punktu un 12.c panta 2. punktu:
 - i. informāciju par izdevējas dalībvalsts veiktajiem pasākumiem;
 - ii. tiesiskās aizsardzības līdzekļus, kas saskaņā ar izdevējas dalībvalsts tiesību aktiem pieejami veikto pasākumu apstrīdēšanai;
 - iii. informāciju par procedūru, kas jāievēro, lai atgūtu vadītāja apliecību.
3. Dalībvalstis nodrošina pietiekamus tiesiskās aizsardzības līdzekļus, lai vērstos pret lēmumiem vai pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot šīs direktīvas 12.a un 12.f pantu, jo īpaši tiesiskās aizsardzības līdzekļus, lai vērstos pret izņēmuma pamatojuma nepiemērošanu. Tās veic atbilstīgus pasākumus, lai nodrošinātu, ka informācija par šādiem tiesiskās aizsardzības līdzekļiem tiek sniegta savlaicīgi, tādējādi nodrošinot to efektīvu izmantošanu.
4. Transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu, par kuru paziņots saskaņā ar 12.a pantu, var apstrīdēt tikai ar prasību, kas celta pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī.
5. Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts un izdevēja dalībvalsts informē viena otru par tiesiskās aizsardzības līdzekļiem, ar kuriem var vērsties pret lēmumiem vai pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot šīs direktīvas 12.a un 12.f. pantu. Pēc izdevējas dalībvalsts pieprasījuma pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts nodrošina izdevējai dalībvalstij visu 3. punkta nolūkā nepieciešamo informāciju.”;

10) direktīvas 19. panta 2. punkta e) apakšpunktu svīturo;

11) direktīvas 19. pantam pievieno šādu punktu:

“3.a Visu saziņu starp dalībvalstīm, ievērojot šīs direktīvas 12.a–12.f pantu, īsteno ar 1. punktā minētā ES vadītāju apliecību tīkla starpniecību. Šajā nolūkā dalībvalstis 1. punktā minētajam(-iem) ES vadītāju apliecību tīklam(-iem) piešķir piekļuvi valsts kontaktpunktam(-iem), kas izraudzīts(-i) minēto noteikumu nolūkiem.

Dalībvalstis nodrošina, ka to attiecīgie valstu kontaktpunkti sadarbojas ar iestādēm, kuru kompetencē ir tādas transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanas izpilde, kas tiek piemērota par 12.h panta 2. punktā minēto braukšanas pārkāpumu izdarīšanu.”;

12) direktīvas 20. panta otro daļu aizstāj ar šādu:

“Līdz [stāšanās spēkā datums + 5 gadi] un pēc tam reizi piecos gados Komisija iesniedz ziņojumu Eiropas Parlamentam un Padomei par šīs direktīvas īstenošanu dalībvalstīs, tai skaitā tās ietekmi uz ceļu satiksmes drošību. Ziņojumā novērtē arī iespēju vēl vairāk paplašināt šīs direktīvas 12.a–12.f panta piemērošanu, attiecinot to arī uz transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu, kas izriet no tādiem braukšanas pārkāpumiem, kuri nav minēti 12.h panta 2. punktā, vai uz transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu, kas piemērota saistībā ar pārkāpumiem, kurus vairākkārt izdarījusi viena un tā pati persona, un iespēju vēl vairāk atvieglot tādas transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanas īstenošanu, kura piemērota dalībvalstīs, kas nav izdevēja dalībvalsts vai pastāvīgās dzīvesvietas dalībvalsts. Ziņojumam attiecīgā gadījumā pievieno priekšlikumu Eiropas Parlamentam un Padomei par šīs direktīvas turpmāku pārskatīšanu.”;

13) direktīvas 20. pantā pēc 1. punkta iekļauj šādu punktu:

“2. Līdz [stāšanās spēkā datums + 4 gadi] un pēc tam reizi piecos gados – kā daļu no informācijas, kas sniegta saskaņā ar 1. punkta pirmo daļu, – dalībvalstis, pamatojoties uz datiem, kas apkopoti par katru kalendāro gadu, sniedz Komisijai informāciju par:

- a) saskaņā ar 12.a panta 1. punktu saņemto paziņojumu skaitu sadalījumā pēc pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstīm;

- b) to reižu skaitu, kad tika izmantots izņēmuma pamatojums, tostarp piemērotie izņēmuma pamatojumi sadalījumā pēc paziņotajām dalībvalstīm; un
- c) jebkādu noderīgu informāciju par šīs direktīvas pienācīgu darbību un efektivitāti.”.

2. pants

Transponēšana

1. Dalībvalstīs trīs gadu laikā pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā stājas spēkā normatīvie un administratīvie akti, kas vajadzīgi, lai izpildītu šīs direktīvas prasības. Dalībvalstis tūlīt Komisijai dara zināmu minēto noteikumu tekstu.

Kad dalībvalstis pieņem minētos noteikumus, tajos ietver atsauci uz šo direktīvu vai arī šādu atsauci pievieno to oficiālajai publikācijai. Dalībvalstis nosaka, kā šāda atsauce izdarāma.

2. Līdz [DD/MM/GGGG] dalībvalstis dara Komisijai zināmus to tiesību aktu galvenos noteikumus, kurus tās pieņem jomā, uz ko attiecas šī direktīva.

3. pants

Stāšanās spēkā un piemērošana

Šī direktīva stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.

4. pants

Adresāti

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

Briselē,

*Eiropas Parlamenta vārdā –
priekšsēdētājs*

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs*
