



Βρυξέλλες, 14 Δεκεμβρίου 2022
(OR. en)

16075/22

UD 285
DELECT 231

ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	14 Δεκεμβρίου 2022
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	C(2022) 9254 final
Θέμα:	ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 14.12.2022 για την τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446 όσον αφορά την επέκταση των δυνατοτήτων υποβολής τελωνειακών διασαφήσεων προφορικά ή με οποιαδήποτε άλλη πράξη που θεωρείται ότι συνιστά τελωνειακή διασάφηση, την ακύρωση διασαφήσεων σε ειδικές περιπτώσεις, και τη διευκρίνιση των λεπτομερειών της ανταλλαγής πληροφοριών για τις συνοπτικές διασαφήσεις εισόδου

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - C(2022) 9254 final.

σνημμ.: C(2022) 9254 final



Βρυξέλλες, 14.12.2022
C(2022) 9254 final

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 14.12.2022

για την τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446 όσον αφορά την επέκταση των δυνατοτήτων υποβολής τελωνειακών διασαφήσεων προφορικά ή με οποιαδήποτε άλλη πράξη που θεωρείται ότι συνιστά τελωνειακή διασάφηση, την ακύρωση διασαφήσεων σε ειδικές περιπτώσεις, και τη διευκρίνιση των λεπτομερειών της ανταλλαγής πληροφοριών για τις συνοπτικές διασαφήσεις εισόδου

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ

Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Οκτωβρίου 2013, για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα (ΕΤΚ) αναθέτει στην Επιτροπή την εξουσία να συμπληρώνει ορισμένα μη ουσιώδη στοιχεία του ΕΤΚ, σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ). Η Επιτροπή έκανε χρήση της εν λόγω εξουσίας εκδίδοντας, στις 28 Ιουλίου 2015, τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2015/2446 της Επιτροπής για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά λεπτομερείς κανόνες σχετικούς με ορισμένες από τις διατάξεις του ΕΤΚ.

Ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2015/2446 θεσπίζει διατάξεις γενικής εφαρμογής για τη συμπλήρωση του ΕΤΚ με σκοπό να διασφαλιστεί η σαφής και ορθή εφαρμογή των διατάξεων του. Επομένως, πρέπει να επικαιροποιείται τακτικά ώστε να λαμβάνει υπόψη τις εξελίξεις στη νομοθεσία και την εγκατάσταση των συστημάτων ΤΠ του ΕΤΚ και να αποσαφηνίζει την εφαρμογή ορισμένων τελωνειακών διατυπώσεων.

Ο παρών τροποποιητικός κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός αποσκοπεί στην επικαιροποίηση ορισμένων κανόνων του υφιστάμενου κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι τελευταίες εξελίξεις όσον αφορά την υποβολή συνοπτικών διασαφήσεων εισόδου στο πλαίσιο των εκδόσεων 2 και 3 του Συστήματος ελέγχου εισαγωγών 2 της ΕΕ (ICS2). Η επικαιροποίηση αυτή αφορά ιδίως την υποχρεωτική παροχή των δεδομένων της συνοπτικής διασάφησης εισόδου από ταχυδρομικούς φορείς εγκατεστημένους σε τρίτες χώρες σε ειδικές περιπτώσεις στις οποίες τα εν λόγω δεδομένα δεν είναι διαθέσιμα ούτε στους ταχυδρομικούς φορείς στην Ένωση ούτε στον μεταφορέα, διότι τα εμπορεύματα μόνο μεταφορτώνονται στο τελωνειακό έδαφος της ΕΕ. Επιπλέον, εισάγει τη δυνατότητα να επιτρέπεται σε πρόσωπα, ιδίως οικονομικούς φορείς στην αλυσίδα εφοδιασμού πλην του μεταφορέα, να παρέχουν μέρος των στοιχείων της συνοπτικής διασάφησης εισόδου στο πλαίσιο των σιδηροδρομικών μεταφορών, σύμφωνα με το άρθρο 127 παράγραφος 6 του ΕΤΚ.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης δεν έχουν τη δυνατότητα να προβούν σε προφορική διασάφηση ή να υποβάλουν διασάφηση με οποιαδήποτε άλλη πράξη όταν εισάγουν προσωρινά πλήρεις συσκευασίες στο εν λόγω έδαφος και στη συνέχεια τις επανεξάγουν, πλήρεις ή άδειες. Μόνο τα πρόσωπα που είναι εγκατεστημένα εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης μπορούν να διασαφίζουν συσκευασίες για προσωρινή εισαγωγή και επανεξαγωγή προφορικά ή με οποιαδήποτε άλλη πράξη, με αποτέλεσμα να τίθενται σε μειονεκτική θέση οι οικονομικοί φορείς της ΕΕ. Η τροποποίηση αυτή θα επιτρέψει στους οικονομικούς φορείς της ΕΕ να χρησιμοποιούν απλουστευμένες τελωνειακές διατυπώσεις και για τις συσκευασίες, ώστε να μην βρίσκονται πλέον σε μειονεκτική θέση. Θα περιλαμβάνει επίσης τη δυνατότητα εφαρμογής της εν λόγω διευκόλυνσης στις συσκευασίες που εισάγονται άδειες.

Σύμφωνα με την προηγούμενη τελωνειακή νομοθεσία [κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 της Επιτροπής, της 2ας Ιουλίου 1993, για τον καθορισμό ορισμένων διατάξεων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου για τη θέσπιση του κοινοτικού τελωνειακού κώδικα], οι τελωνειακές αρχές είχαν τη δυνατότητα να επιστρέψουν τους δασμούς στον διασαφιστή/οφειλέτη σε ειδικές περιπτώσεις κατά τις οποίες τα εμπορεύματα

είχαν παραδοθεί δωρεάν σε ευαγείς ή φιλανθρωπικούς οργανισμούς. Η παρούσα τροποποίηση θα επαναφέρει τη δυνατότητα αυτή.

2. ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ

Σύμφωνα με την κοινή αντίληψη μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με τις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις, η Επιτροπή πραγματοποίησε διαβούλευση.

Τα κράτη μέλη και όλα τα άλλα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη συμμετείχαν δεόντως και πραγματοποιήθηκαν τακτικά διαβουλεύσεις για το σχέδιο των διατάξεων.

Η Επιτροπή ζήτησε τη γνώμη των κρατών μελών σχετικά με το σχέδιο του κειμένου σε τακτικές συνεδριάσεις της ομάδας εμπειρογνομόνων της [ομάδα τελωνειακών εμπειρογνομόνων (CEG)]. Προέβη σε διαβούλευση με την επιχειρηματική κοινότητα μέσω του οικείου οργάνου ενδιαφερόμενων μερών [ομάδα εμπορικών επαφών (TCG)] στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- για τα άρθρα σχετικά με τις διασαφήσεις συσκευασίας, ζητήθηκε η γνώμη εμπειρογνομόνων των κρατών μελών κατά τη συνεδρίαση της CEG — Τμήμα ειδικών καθεστώτων (SPE), που πραγματοποιήθηκε στις 23 Ιουνίου 2022·
- για την τροποποίηση που αφορά την ακύρωση των διασαφήσεων, ζητήθηκε η γνώμη εμπειρογνομόνων των κρατών μελών και της TCG σε κοινή συνεδρίαση της CEG — Τμήμα διατυπώσεων εισαγωγής και εξαγωγής (FOR) και της TCG, που πραγματοποιήθηκε στις 30 Ιουνίου 2022·
- για τις τροποποιήσεις που αφορούν το ICS2, ζητήθηκε η γνώμη της επιχειρηματικής κοινότητας σε συνεδριάσεις με τους ενδιαφερόμενους φορείς του εμπορίου (κυρίως σιδηροδρομικούς και ταχυδρομικούς φορείς) και σε συνεδριάσεις με εμπειρογνώμονες των κρατών μελών κατά την 47η συνεδρίαση της CEG – Τμήμα γενικής τελωνειακής νομοθεσίας (GEN), που πραγματοποιήθηκε στις 30 Μαΐου 2022·
- ζητήθηκε η γνώμη των εμπειρογνομόνων των κρατών μελών και της TCG κατά την 48η συνεδρίαση της CEG — GEN που πραγματοποιήθηκε από κοινού με την TCG στις 11 Ιουλίου 2022.

Η Επιτροπή εξέτασε προσεκτικά όλες τις παρατηρήσεις που έλαβε κατά τη διάρκεια της διαβούλευσης και τις έλαβε υπόψη όσο το δυνατόν περισσότερο στην προτεινόμενη κατ' εξουσιοδότηση πράξη.

3. ΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ

Η νομική βάση του παρόντος κανονισμού περιέχεται στην εξουσιοδότηση που προβλέπεται στα άρθρα 131, 160 και 175 του ΕΤΚ.

Αρχή της αναλογικότητας

Όσον αφορά την αναλογικότητα, στον παρόντα κανονισμό τηρούνται τα όρια των εξουσιών που ανατίθενται από τους συννομοθέτες και καλύπτονται μόνο οι πτυχές που αφορούν την καλύτερη προσαρμογή των υφιστάμενων νομικών διατάξεων στις απαιτήσεις των καθημερινών πρακτικών των τελωνειακών αρχών, των οικονομικών φορέων και άλλων προσώπων εκτός των οικονομικών φορέων.

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 14.12.2022

για την τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446 όσον αφορά την επέκταση των δυνατοτήτων υποβολής τελωνειακών διασαφήσεων προφορικά ή με οποιαδήποτε άλλη πράξη που θεωρείται ότι συνιστά τελωνειακή διασάφηση, την ακύρωση διασαφήσεων σε ειδικές περιπτώσεις, και τη διευκρίνιση των λεπτομερειών της ανταλλαγής πληροφοριών για τις συνοπτικές διασαφήσεις εισόδου

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Οκτωβρίου 2013, για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα¹, και ιδίως το άρθρο 131 στοιχείο γ) και τα άρθρα 160 και 175,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Από την πρακτική εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 (στο εξής: κώδικας) σε συνδυασμό με τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2015/2446 της Επιτροπής² αναδεικνύεται η ανάγκη να επέλθουν ορισμένες τροποποιήσεις στον εν λόγω κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό για την καλύτερη προσαρμογή του στις ανάγκες των οικονομικών φορέων και των τελωνειακών αρχών, καθώς και για να ληφθούν υπόψη οι εξελίξεις όσον αφορά την επικείμενη εγκατάσταση των εκδόσεων 2 και 3 του Συστήματος ελέγχου εισαγωγών (ICS2).
- (2) Προκειμένου να διευκρινιστεί ότι η υποχρέωση παροχής των δεδομένων της συνοπτικής διασάφησης εισόδου βαρύνει, στην περίπτωση των ταχυδρομικών αποστολών που μεταφορτώνονται στην Ένωση και για ορισμένες περιπτώσεις, τον ταχυδρομικό φορέα της τρίτης χώρας από την οποία απεστάλησαν τα εμπορεύματα, σύμφωνα με το άρθρο 127 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013, είναι αναγκαίο να εισαχθεί νέος ορισμός του όρου «ταχυδρομικός φορέας τρίτης χώρας».

¹ ΕΕ L 269 της 10.10.2013, σ. 1.

² Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2015/2446 της Επιτροπής, της 28ης Ιουλίου 2015, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά λεπτομερείς κανόνες σχετικούς με ορισμένες από τις διατάξεις του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα (ΕΕ L 343 της 29.12.2015, σ. 1).

- (3) Από την ημερομηνία που καθορίζεται στο παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/2151 της Επιτροπής³ για την εγκατάσταση της έκδοσης 3 του ICS2, πρέπει να είναι δυνατό σε διάφορα πρόσωπα που συμμετέχουν στη διαδικασία σιδηροδρομικής μεταφοράς εμπορευμάτων στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης να υποβάλλουν μέρος των στοιχείων της συνοπτικής διασάφησης εισόδου (πολλαπλή υποβολή). Ως εκ τούτου, θα πρέπει να προστεθεί νέο άρθρο 112α στον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2015/2446 ώστε να προβλέπεται αυτή η δυνατότητα.
- (4) Προκειμένου οι ταχυδρομικοί φορείς τρίτης χώρας να υποχρεούνται να υποβάλουν τα στοιχεία της συνοπτικής διασάφησης εισόδου για τα εμπορεύματα που μεταφορτώνονται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, όταν ο εν λόγω ταχυδρομικός φορέας δεν έχει παράσχει τα στοιχεία αυτά στον μεταφορέα, θα πρέπει να τροποποιηθεί το άρθρο 113α του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού 2015/2446.
- (5) Οι συσκευασίες που φέρουν μόνιμη σήμανση για την ταυτοποίηση προσώπου, οι οποίες έχουν εισαχθεί προσωρινά πλήρεις και επανεξαχθεί πλήρεις ή άδειες, μπορούν να διασαφίζονται με προφορική διασάφηση ή με οποιαδήποτε άλλη πράξη που αναφέρεται στο άρθρο 141 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446. Δεδομένου ότι αυτό είναι δυνατό μόνο για πλήρεις συσκευασίες που εισάγονται από πρόσωπα εγκατεστημένα εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης, είναι αναγκαίο να επεκταθεί η εφαρμογή της εν λόγω απλουστευμένης τελωνειακής διατύπωσης στις συσκευασίες που εισάγονται άδειες από οποιοδήποτε πρόσωπο, ανεξάρτητα από τον τύπο εγκατάστασής του.
- (6) Θα πρέπει να προβλεφθεί η δυνατότητα επιστροφής των εισαγωγικών δασμών σε ειδικές περιπτώσεις στις οποίες τα εμπορεύματα παραδίδονται δωρεάν σε ευαγείς ή φιλανθρωπικούς οργανισμούς. Αυτό θα πρέπει να γίνει με την προσθήκη νέου λόγου ακύρωσης των τελωνειακών διασαφήσεων μετά την παράδοση των εμπορευμάτων, ώστε να καταστεί δυνατή η επιστροφή των εισαγωγικών δασμών που καταβλήθηκαν σύμφωνα με το άρθρο 116 παράγραφος 1 του κώδικα.
- (7) Συνεπώς, ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2015/2446 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2015/2446 τροποποιείται ως εξής:

- 1) στο άρθρο 1, προστίθεται ο ακόλουθος ορισμός:

«54) «ταχυδρομικός φορέας τρίτης χώρας»: φορέας εγκατεστημένος σε τρίτη χώρα και που έχει οριστεί από αυτή για την παροχή των διεθνών υπηρεσιών που διέπονται από την παγκόσμια ταχυδρομική σύμβαση.»

³ Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/2151 της Επιτροπής, της 13ης Δεκεμβρίου 2019, για την εκπόνηση του προγράμματος εργασιών σχετικά με την ανάπτυξη και εγκατάσταση των ηλεκτρονικών συστημάτων που προβλέπεται στον ενωσιακό τελωνειακό κώδικα (ΕΕ L 325 της 16.12.2019, σ. 168).

- 2) στον τίτλο IV, κεφάλαιο 1 προστίθεται το ακόλουθο άρθρο 112α:

«Άρθρο 112α

Υποβολή στοιχείων της συνοπτικής διασάφησης εισόδου από άλλα πρόσωπα σε ειδικές περιπτώσεις σιδηροδρομικής μεταφοράς

(άρθρο 127 παράγραφος 6 του κώδικα)

1. Όταν, σε περίπτωση σιδηροδρομικής μεταφοράς, ένα ή περισσότερα πρόσωπα άλλα εκτός του μεταφορέα έχουν συνάψει για τα ίδια εμπορεύματα μία ή περισσότερες πρόσθετες συμβάσεις μεταφοράς που καλύπτονται από μία ή περισσότερες φορτωτικές, και το πρόσωπο που εκδίδει την φορτωτική δεν γνωστοποιεί τα στοιχεία που απαιτούνται για τη συνοπτική διασάφηση εισόδου στον αντισυμβαλλόμενο ο οποίος εκδίδει φορτωτική σε εκείνον ή στον αντισυμβαλλόμενο με τον οποίο έχει συνάψει συμφωνία κοινής φόρτωσης εμπορευμάτων, το πρόσωπο που δεν γνωστοποιεί τα απαιτούμενα στοιχεία υποβάλλει τα εν λόγω στοιχεία στο τελωνείο πρώτης εισόδου σύμφωνα με το άρθρο 127 παράγραφος 6 του κώδικα.

Όταν ο παραλήπτης που αναφέρεται στη φορτωτική στην οποία δεν έχουν επισυναφθεί υποκείμενες φορτωτικές δεν γνωστοποιεί τα στοιχεία που απαιτούνται για τη συνοπτική διασάφηση εισόδου στο πρόσωπο που εκδίδει την εν λόγω φορτωτική, προσκομίζει τα εν λόγω στοιχεία στο τελωνείο πρώτης εισόδου.

2. Έως την ημερομηνία που καθορίζεται σύμφωνα με το παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/2151 για την εγκατάσταση της έκδοσης 3 του συστήματος που αναφέρεται στο άρθρο 182 παράγραφος 1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447, η παράγραφος 1 του παρόντος άρθρου δεν εφαρμόζεται.»

- 3) στο άρθρο 113α προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 4:

«4. Από την ημερομηνία που καθορίζεται σύμφωνα με το παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/2151 για την εγκατάσταση της έκδοσης 2 του συστήματος που αναφέρεται στο άρθρο 182 παράγραφος 1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447, όταν ο ταχυδρομικός φορέας τρίτης χώρας δεν γνωστοποιεί τα στοιχεία που απαιτούνται για τη συνοπτική διασάφηση εισόδου των ταχυδρομικών αποστολών στον μεταφορέα ο οποίος υποχρεούται να υποβάλει τα λοιπά στοιχεία της διασάφησης μέσω του εν λόγω συστήματος, ο ταχυδρομικός φορέας τρίτης χώρας στη χώρα αποστολής, εάν τα εμπορεύματα μεταφορτώνονται μέσω της Ένωσης, υποβάλλει τα στοιχεία αυτά στο τελωνείο πρώτης εισόδου σύμφωνα με το άρθρο 127 παράγραφος 6 του κώδικα.»

- 4) στο άρθρο 136 παράγραφος 1, το σημείο ι) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ι) συσκευασίες οι οποίες εισάγονται πλήρεις ή άδειες και προορίζονται για επανεξαγωγή, είτε πλήρεις είτε άδειες, που φέρουν τις μόνιμες και ανεξίτηλες

σημάνσεις οι οποίες ταυτοποιούν πρόσωπο εγκατεστημένο εντός ή εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης»·

5) στο άρθρο 138, το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) εμπορεύματα που αναφέρονται στο άρθρο 136 παράγραφος 1 στοιχεία α) και ι) του παρόντος κανονισμού τα οποία απαλλάσσονται από εισαγωγικούς δασμούς ως επανεισαγόμενα εμπορεύματα σύμφωνα με το άρθρο 203 του κώδικα»·

6) στο άρθρο 139, οι παράγραφοι 1 και 2 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Εάν δεν έχουν διασαφιστεί με άλλα μέσα, τα εμπορεύματα που αναφέρονται στο άρθρο 136 παράγραφος 1 στοιχεία α) έως δ), η), θ) και ι) θεωρείται ότι διασαφίζονται για προσωρινή εισαγωγή σύμφωνα με το άρθρο 141.

2. Εάν δεν έχουν διασαφιστεί με άλλα μέσα, τα εμπορεύματα που αναφέρονται στο άρθρο 136 παράγραφος 1 στοιχεία α) έως δ), η), θ) και ι) θεωρείται ότι διασαφίζονται για επανεξαγωγή σύμφωνα με το άρθρο 141 με την εκκαθάριση του καθεστώτος προσωρινής εισαγωγής.»·

7) στο άρθρο 141, η παράγραφος 1 τροποποιείται ως εξής:

α) η εισαγωγική φράση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Όσον αφορά τα εμπορεύματα που αναφέρονται στο άρθρο 138 στοιχεία α) έως δ) και στοιχείο η), στο άρθρο 139 και στο άρθρο 140 παράγραφος 1, οποιαδήποτε από τις ακόλουθες πράξεις θεωρείται ότι συνιστά τελωνειακή διασάφηση ή διασάφηση επανεξαγωγής:»·

β) στο στοιχείο δ), τα σημεία iv) και v) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«iv) όταν τα εμπορεύματα που αναφέρονται στο άρθρο 136 παράγραφος 1 στοιχεία α) και ι) του παρόντος κανονισμού θεωρείται ότι διασαφίζονται για προσωρινή εισαγωγή σύμφωνα με το άρθρο 139 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού·

v) όταν τα εμπορεύματα που αναφέρονται στο άρθρο 136 παράγραφος 1 στοιχεία α) και ι) του παρόντος κανονισμού που πληρούν τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στο άρθρο 203 του κώδικα μεταφέρονται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης σύμφωνα με το άρθρο 138 στοιχείο γ) του παρόντος κανονισμού.»·

8) στο άρθρο 148 παράγραφος 4 προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο στ):

«στ) όταν τα εμπορεύματα έχουν τεθεί σε ελεύθερη κυκλοφορία και έχουν παρασχεθεί στις τελωνειακές αρχές ικανοποιητικές αποδείξεις σύμφωνα με τις οποίες τα εμπορεύματα δεν έχουν χρησιμοποιηθεί ή καταναλωθεί στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, υπό την προϋπόθεση ότι:

i) η αίτηση κατατίθεται εντός 1 έτους από την ημερομηνία αποδοχής της τελωνειακής διασάφησης·

ii) τα εμπορεύματα παραδόθηκαν δωρεάν σε ευαγείς ή φιλανθρωπικούς οργανισμούς που ασκούν τις δραστηριότητές τους στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης και, κατά τον χρόνο αποδοχής της τελωνειακής διασάφησης που αναφέρεται στο σημείο iii), τα εμπορεύματα θα ήταν δυνατόν να τύχουν απαλλαγής από εισαγωγικούς δασμούς εάν είχαν τεθεί σε ελεύθερη κυκλοφορία και

iii) έχει υποβληθεί τελωνειακή διασάφηση για θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία με πλήρη απαλλαγή από εισαγωγικούς δασμούς για τα εν λόγω εμπορεύματα από τους εν λόγω ευαγείς ή φιλανθρωπικούς οργανισμούς ή για λογαριασμό τους εντός της προθεσμίας που ορίζεται στο σημείο i).».

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 14.12.2022

*Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN*