

Bryssel den 13 december 2022
(OR. en)

15973/22

POLMAR 82
POLGEN 175
CONUN 330
COMAR 59
MARE 72
MAR 224
TRANS 789
ENER 683
ENV 1297
SUSTDEV 217
PECHE 517

LÄGESRAPPORT

från: Rådets generalsekretariat

till: Delegationerna

Föreg. dok. nr: ST 15255/22 + ADD1

Ärende: Rådets slutsatser om internationell världshavsförvaltning

För delegationerna bifogas rådets ovannämnda slutsatser som godkändes av rådet (allmänna frågor) den 13 december 2022.

Rådets slutsatser om internationell världshavsförvaltning för en trygg, säker, ren, hälsosam och hållbar förvaltning av haven

EUROPEISKA UNIONENS RÅD

SOM ERINRAR OM

- rådets slutsatser om den integrerade havspolitikerna av den 8 december 2008 samt av den 16 november 2009, 14 juni 2010, 19 december 2011, 11 december 2012, 25 juni 2013 och 24 juni 2014¹,
- rådets slutsatser av den 3 april 2017 om internationell världshavsförvaltning: en agenda för havens framtid²,
- rådets slutsatser om urbefolkningar av den 15 maj 2017³,
- rådets slutsatser om översynen av handlingsplanen för Europeiska unionens strategi för sjöfartsskydd av den 26 juni 2018⁴,
- rådets slutsatser om EU-åtgärder för en stärkt regelbaserad multilateralism av den 17 juni 2019⁵,
- rådets slutsatser om haven av den 19 november 2019⁶,
- rådets slutsatser om EU:s politik för Arktis av den 9 december 2019⁷,
- rådets slutsatser om att uppnå ett hållbart Europa senast 2030 – framstegen hittills och vägen framåt av den 10 december 2019⁸,

¹ Dok. 16503/1/08 REV 1, 15175/1/09 REV 1, 10300/10, 18279/11, 16553/12 + COR 1, 10790/13 och 11204/14.

² Dok. 8029/17.

³ Dok. 8814/17.

⁴ Dok. 10494/18.

⁵ Dok. 10341/19.

⁶ Dok. 14249/19.

⁷ Dok. 14952/19.

⁸ Dok. 14835/19.

- rådets slutsatser om EU:s vattenvägstransportsektor – utsikter för framtiden: vägen till en koldioxidneutral, olycksfri, automatiserad och konkurrenskraftig vattenvägstransportsektor för EU av den 5 juni 2020⁹,
- rådets slutsatser om strategin Från jord till bord av den 19 oktober 2020¹⁰,
- rådets slutsatser om biologisk mångfald – hög tid att agera av den 23 oktober 2020¹¹,
- rådets slutsatser om klimat- och energidiplomati – att uppnå resultat för den europeiska gröna givenens yttre dimension av den 25 januari 2021¹²,
- rådets slutsatser om en hållbar blå ekonomi: hälsa, kunskap, välbefinnande och social rättvisa av den 26 maj 2021¹³,
- rådets slutsatser om att bygga upp ett klimatrezilient Europa – den nya EU-strategin för klimatanpassning av den 10 juni 2021¹⁴,
- rådets slutsatser om sjöfartsskydd av den 22 juni 2021¹⁵,
- rådets slutsatser om vattendimensionen i EU:s yttre åtgärder av den 19 november 2021¹⁶,
- rådets slutsatser om EU:s klimatdiplomati: påskynda genomförandet av resultaten från Glasgow-konferensen av den 28 februari 2022¹⁷,
- rådets slutsatser om EU-uppdrag av den 10 juni 2022¹⁸,
- rådets slutsatser om EU:s nya strategiska riktlinjer för vattenbruk av den 18 juli 2022¹⁹,

⁹ Dok. 8648/20.

¹⁰ Dok. 12099/20.

¹¹ Dok. 12210/20.

¹² Dok. 5263/21.

¹³ Dok. 9153/21.

¹⁴ Dok. 9419/21.

¹⁵ Dok. 9946/21.

¹⁶ Dok. 14108/21.

¹⁷ Dok. 6120/22 COR 1.

¹⁸ Dok. 10124/22.

¹⁹ Dok. 11496/22.

- rådets slutsatser om förberedelserna inför den 27:e partskonferensen för FN:s ramkonvention om klimatförändringar av den 24 oktober 2022²⁰,
 - rådets slutsatser om konventionen om biologisk mångfald av den 24 oktober 2022²¹,
1. VÄLKOMNAR framgångarna och resultaten av FN:s andra havskonferens samt FN:s resolution A/RES/76/296 av den 21 juli 2022 om godkännande av förklaringen *Our ocean, our future, our responsibility* som antogs vid FN:s andra havskonferens (*Lissabonförklaringen*) och som inleder ett nytt internationellt kapitel för åtgärder för världshaven; EFTERLYSER ett fullständigt genomförande och UNDERSTRYKER i detta avseende den förteckning över frivilliga åtaganden som lämnats in av EU och dess medlemsstater; VÄLKOMNAR också åtagandena *Brest Commitments for the Oceans*, som gjordes vid toppmötet One Ocean i februari 2022, Greklands anordnande av den nionde konferensen om vårt hav 2024 samt Frankrikes och Costa Ricas förslag att stå värd för FN:s nästa havskonferens 2025,
 2. ÄR FORTSATT djupt oroat över den globala nödsituation som världshaven står inför och det kollektiva misslyckandet att senast 2020 uppnå delmålen under mål 14.2, 14.4 och 14.5 för hållbar utveckling i FN:s Agenda 2030 för hållbar utveckling; VÄLKOMNAR ministerförklaringen från högnivåsegmentet av 2022 års session i FN:s ekonomiska och sociala råd och det politiska högnivåforumet för hållbar utveckling, där man med kraft bekräftar åtagandet att bevara och på ett hållbart sätt utnyttja och förvalta haven och de marina resurserna och att agera beslutsamt och skyndsamt samt trappa upp åtgärderna för världshaven för att påskynda genomförandet av alla delmål under mål 14 för hållbar utveckling,

²⁰ Dok. 13994/22.

²¹ Dok. 13975/22.

3. UNDERSTRYKER kopplingarna och synergier mellan mål 14 och andra mål för hållbar utveckling, särskilt mål 2 om en tryggad livsmedelsförsörjning, mål 6 om rent vatten, mål 7 om överkomligt prissatt och ren energi, mål 8 om anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt, mål 12 om hållbar konsumtion och produktion, mål 13 om klimatförändringar, mål 15 om livet på land och mål 17 om partnerskap för målen; PÅMINNER OM behovet av en övergripande strategi för att uppnå de tilldelade delmålen under målen för hållbar utveckling, med fokus på de minst utvecklade länderna och små östater under utveckling,
4. VÄLKOMNAR presentationen av det gemensamma meddelandet om EU:s agenda för internationell världshavsförvaltning, ”Staka ut kursen för en hållbar blå planet”²², i enlighet med den europeiska gröna given, som visar EU:s och medlemsstaternas starka engagemang för världshaven; BETONAR att denna agenda är en del av EU:s svar på FN:s Agenda 2030 för hållbar utveckling,
5. PÅMINNER OM att en hållbar, konkurrenskraftig och innovativ blå ekonomi är en integrerad del av en övergripande och sektorsövergripande strategi för världshavsförvaltning; KONSTATERAR att innovativ teknik är en viktig drivkraft för övergången till en hållbar blå ekonomi och skapandet av gröna jobb,
6. KONSTATERAR att ökade privata och offentliga investeringar är avgörande för övergången till en hållbar integrerad världshavsförvaltning och blå ekonomi i EU och globalt; BETONAR vikten av hållbara finansieringsinstrument för att främja och driva på denna omställning; VÄLKOMNAR det arbete som utförts av FN:s miljöprogramms finansiella initiativ för att bygga vidare på finansieringsprinciperna för en hållbar blå ekonomi samt inledandet av den andra etappen av BlueInvest-initiativet, partnerskapet för hållbar blå ekonomi inom ramen för programmet Horisont Europa och det nya initiativet InvestEU för blå ekonomi,
7. BEKRÄFTAR EU:s och dess medlemsstaters starka engagemang för att spela en ledande roll i de globala insatserna för att skydda, bevara, återställa och på ett hållbart och rättvist sätt utnyttja världshaven genom att

²² JOIN(2022) 28 final.

I. Stärka den internationella ramen för havsförvaltning

8. BEKRÄFTAR att Förenta nationernas havsrättskonvention (Unclos), i enlighet med FN:s resolution A/RES/76/72 av den 21 december 2021, är den rättsliga ram enligt vilken alla verksamheter till havs måste bedrivas och UPPREPAR även att internationellt engagemang genom en stark regelbaserad multilateralism är avgörande för att uppnå meningsfulla resultat när det gäller att förbättra den internationella världshavsförvaltningen,
9. NOTERAR de avgörande framsteg som gjordes under den första delen av regeringskonferensens 5:e session om ett internationellt rättsligt bindande instrument inom ramen för Unclos om bevarande och hållbar användning av marin biologisk mångfald i områden utanför nationell jurisdiktion; LOVORDAR den roll som koalitionen med höga ambitioner för biologisk mångfald bortom nationella jurisdiktioner, som bildades vid toppmötet One Ocean, och Blue Leaders har när det gäller att mobilisera till ett ambitiöst fördrag; EFTERLYSER ett snabbt slutförande av förhandlingarna och STÅR FAST VID sitt åtagande att utnyttja EU:s diplomatiska inflytande och utåtriktade kapacitet för att utan dröjsmål nå en ambitiös och ändamålsenlig överenskommelse,
10. BEKRÄFTAR att en av prioriteringarna för en effektiv och ändamålsenlig internationell världshavsförvaltning är att stärka och samordna befintliga multilaterala internationella och regionala instrument inom ramen för Unclos, som syftar till förbättrat ömsesidigt samarbete och ökad samstämmighet; ANSER att EU och dess medlemsstater, särskilt genom sina diplomatiska åtgärder, bör understryka behovet av att förbättra övervakningen och efterlevnaden av de åtgärder som överenskommits inom ramen för den internationella världshavsförvaltningen inom ramen för Unclos,

11. UPPMANAR EU och medlemsstaterna att vidta och stödja åtgärder, på grundval av deras respektive befogenheter, för att på bilateral och multilateral nivå säkerställa att alla stater uppfyller sina internationella skyldigheter, särskilt de stater som fungerar som öppna register, i enlighet med relevanta internationella konventioner,
12. FRAMHÅLLER den roll som fysisk planering i kust- och havsområden, som bygger på en ekosystembaserad förvaltningsstrategi, spelar för att stödja uppnåendet av delmålen för bevarande och återställande, när det gäller att begränsa och minimera de skadliga effekterna av mänsklig verksamhet i kustområden och till havs, samt dess bidrag till en konkurrenskraftig och hållbar blå ekonomi; ÄR MEDVETET OM att EU och dess medlemsstater har skaffat sig stor erfarenhet på detta område och NOTERAR de framsteg som gjorts genom det globala initiativet för havsplanering; UPPMANAR i detta avseende kommissionen att presentera en ny gemensam femårig färdplan tillsammans med Unescos mellanstatliga oceanografiska kommission (IOC-Unesco) för att främja fysisk planering i kust- och havsområden världen över,

Skydd och bevarande av den marina biologiska mångfalden

13. ÄR FORTSATT DJUPT OROAT över det begränsade uppnåendet av Aichimålen inom ramen för konventionen om biologisk mångfald; ERINRAR OM budskapen om det brådskande behovet av transformativa förändringar från 2019 års globala bedömningsrapport från den mellanstatliga plattformen för biologisk mångfald och ekosystemtjänster (IPBES) och VÄLKOMNAR dess nya rapport om värdebedömning, där man understryker behovet av att integrera mångfalden av naturvärden i politiska och ekonomiska beslut, och om hållbar användning, för att efterlysa kraftfullare insatser för förvaltningen av vilda arter; INSISTERAR på att hänsyn tas till rekommendationerna i dessa rapporter och att mångfalden av naturvärden integreras i politiska och ekonomiska beslut,

14. EFTERLYSER antagandet av en ambitiös, heltäckande och transformativ global ram för biologisk mångfald efter 2020 i samband med den andra delen av den femtonde partskonferensen för konventionen om biologisk mångfald i syfte att inleda brådskanie och transformativa åtgärder för att stoppa och vända förlusten av biologisk mångfald och skapa en naturpositiv värld senast 2030, inbegripet målen att bevara minst 30 % av haven världen över genom effektivt förvaltade och rättvist förvaltade, ekologiskt representativa och väl förbundna nätverk av marina skyddsområden samt andra effektiva områdesbaserade bevarandeåtgärder,
15. ERINRAR OM FN:s resolution 61/295 av den 13 september 2007 om antagande av förklaringen om urbefolkningars rättigheter; ERKÄNNER den viktiga roll som ursprungsbefolkningar har med sin kunskap om marina ekosystem; STÅR FAST VID sitt åtagande att stödja och främja ursprungsbefolkningars och lokalsamhällens deltagande, samarbete och delaktighet i samband med åtgärder för bevarande och hållbart utnyttjande,
16. BETONAR att havsmiljödirektivet fortfarande utgör det övergripande instrumentet för marint skydd inom Europeiska unionen, vilket för närvarande är under översyn; UNDERSTRYKER att relevanta sektorsspecifika instrument bör syfta till ett mer effektivt och integrerat genomförande av havsmiljödirektivets mål utan dröjsmål för att uppnå god miljöstatus så snart som möjligt,

17. STÖDER det viktiga arbete som utförs av EU:s medlemsstater inom ramen för Internationella havsbottenmyndigheten för att inrätta ett sunt regelverk för eventuell framtida djuphavsutvinning, som är baserat på försiktighetsprincipen samt på de högsta miljönormerna och tillräcklig vetenskaplig kunskap, för att kunna säkerställa att sådan verksamhet inte orsakar skadliga effekter på den marina miljön i området, enligt Unclos definition,
18. BETONAR behovet av att öka den vetenskapliga kunskapen om djuphavet och STÖDER särskilt initiativet för hållbar kunskap om havsbotten för att stärka den vetenskapliga grunden för miljöskydd och miljöförvaltning i de stora djuphavsregionerna utanför nationell jurisdiktion i linje med den plan från Internationella havsbottenmyndigheten som antogs 2020 och åtgärderna från FN:s årtionde för havsforskning för att främja marinvetenskaplig forskning i området; NOTERAR med tillfredsställelse att detta initiativ får ekonomiskt stöd från EU,
19. FRAMHÅLLER den uppdaterade politiken för ett starkare EU-engagemang för ett fredligt, hållbart och välmående Arktis²³ och VÄLKOMNAR ikraftträdandet av avtalet om att förebygga oreglerat fiske på det fria havet i centrala Norra ishavet; BEKRÄFTAR sitt åtagande att fullt ut genomföra avtalet,
20. STÖDER skyddet av den marina biologiska mångfalden i Arktis, bland annat genom verktyg som att utse marina skyddsområden och andra effektiva områdesbaserade bevarandeåtgärder som hanterar trycket på Norra ishavet genom relevanta organisationer och instrument, såsom Arktiska rådet, Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) och konventionen för skydd av den marina miljön i Nordostatlanten,
21. STÅR FAST VID sitt åtagande att göra sitt yttersta för att så snart som möjligt nå en överenskommelse om att utse tre stora nya marina skyddsområden i Södra oceanen, särskilt i Weddellhavet, östra Antarktis och runt västra antarktiska halvön,

²³ JOIN(2021) 27 final.

Hållbart fiske och vattenbruk

22. VÄLKOMNAR de framgångsrika resultaten från Världshandelsorganisationens tolfte ministerkonferens när det gäller viktiga inslag i det länge emotsedda ingåendet av det historiska avtalet om fiskesubventioner i linje med FN:s mål 14.6 för hållbar utveckling, vilket syftar till att ta itu med skadliga subventioner och är ett stort steg framåt för havens hållbarhet; INSISTERAR på att säkerställa att det genomförs fullt ut och UPPMANAR till att avtalet kompletteras så snart som möjligt med de delar som ännu inte har överenskommits när det gäller subventioner för överkapacitet och överfiske; STÖDER kommissionens insatser för att ingå ett ambitiöst avtal, samtidigt som det ligger i linje med relevant EU-politik för att säkerställa hållbart fiske,
23. UNDERSTRYKER att offentlig finansiering inom ramen för den gemensamma fiskeripolitiken är en viktig möjliggörande faktor för hållbart fiske och bevarande av marina biologiska resurser och att den definieras och genomförs på ett sätt som inte bidrar till överkapacitet och överfiske,
24. BEKRÄFTAR EU:s nolltolerans mot olagligt, orapporterat och oreglerat fiske (IUU-fiske) och dess åtagande att sätta stopp för IUU-fisket i linje med mål 14.4 för hållbar utveckling; STÖDER i detta avseende framtagandet av lämpliga it-verktyg till stöd för EU:s fångstcertifieringssystem och dialoger om IUU-fiske med tredjeländer, stärkt internationellt och multilateralt samarbete, inbegripet främjande av universell ratificering och genomförande av FAO-avtalet om hamnstatsåtgärder, fullgörande av flaggstaternas internationella skyldigheter, särskilt för de som fungerar som öppna register, anslutning till FAO:s frivilliga riktlinjer för omlastning, effektiva mekanismer för bekämpning av IUU-fiske i alla regionala fiskeriförvaltningsorganisationer, ökad insyn och spårbarhet, informationsutbyte och efterlevnad samt skärpt tillsyn, kontroll och övervakning,

25. BETONAR vikten av att stärka det internationella samarbetet inom fiskeriförvaltningen genom att stärka de regionala fiskeriförvaltningsorganisationernas nyckelroll inom ramen för FN:s avtal om fiskbestånd (Unfsa) och SER FRAM EMOT resultatet av konferensen om översyn av avtalet under 2023; BEKRÄFTAR EU:s åtagande att fortsätta att verka för en uppgradering av regionala fiskeriorgan till regionala fiskeriförvaltningsorganisationer, särskilt Fiskerikommittén för östra Centralatlanten och Fiskerikommissionen för västra Centralatlanten,
26. FRAMHÅLLER behovet av att stödja likvärdiga förutsättningar samt ansvarsfulla och hållbara värdekedjor på internationell nivå inom både fiske och handel med fiskeri- och vattenbruksprodukter för att upprätthålla industrins konkurrenskraft och samtidigt upprätthålla EU:s livsmedelssuveränitet i linje med EU:s nya politik för en öppen, hållbar och bestämd handelspolitik samt med den europeiska gröna given och från jord till bord-strategin,
27. KONSTATERAR att hållbart vattenbruk bidrar till att uppnå målen i den europeiska gröna given och initiativet för blå omställning i FAO:s strategi för 2022–2031 samt till EU:s livsmedelstrygghet; NOTERAR FAO:s pågående arbete med riktlinjer för hållbart vattenbruk och EFTERLYSER ett snabbt slutförande av ambitiösa och omfattande riktlinjer som konsoliderar alla tillgängliga verktyg och bästa praxis och tillhandahåller konkreta banor för hållbar tillväxt av det globala vattenbruket som skulle komplettera kommissionens strategiska riktlinjer för ett mer hållbart och konkurrenskraftigt vattenbruk i EU för perioden 2021–2030; NOTERAR offentliggörandet av meddelandet *Mot en stark och hållbar algindustri i EU*²⁴,

²⁴ COM(2022) 592 final.

II. Närma sig ett hållbart världshav före 2030

Världshaven och klimatförändringarna

28. KONSTATERAR att världshaven spelar en avgörande roll som reglerare av jordens klimat och temperatur; de är planetens främsta kolsänka och en viktig källa till dess biologiska mångfald, och är också den främsta regleraren av jordens temperatur samt en buffert mot klimatförändringarnas globala effekter; ÄR FORTSATT djupt oroat över klimatförändringarnas och växthusgasutsläppens negativa och ökande inverkan på världshaven och det marina livet till följd av mänsklig verksamhet och kustsamhällen, inbegripet marina värmeböljor, uppvärmning, försurning och syreminskning, issmältning, tinande permafrost, global höjning av havsnivån och extrema händelser i samband med havsnivån,
29. ERINRAR OM slutsatserna i den särskilda rapporten från den mellanstatliga panelen för klimatförändringar (IPCC) om havet och kryosfären i ett föränderligt klimat från 2019 och bidragen från alla tre arbetsgrupper till IPCC:s sjätte utvärderingsrapport (AR6) INSISTERAR på behovet av att utvärdera IPCC:s prognoser som är förenliga med Parisavtalets långsiktiga mål vid utarbetandet av politik och åtgärder för att begränsa klimatförändringarna och anpassa sig till klimatförändringarnas oundvikliga konsekvenser,
30. ERINRAR OM klimatpakten i Glasgow som antogs vid COP 26, i vilken relevanta arbetsprogram och upprättade organ inom ramen för Förenta nationernas ramkonvention om klimatförändringar (UNFCCC) uppmanades att överväga att integrera och stärka åtgärder inriktade på havet, samt beslutet att hålla en årlig dialog om havet och klimatförändringarna för att stärka begränsnings- och anpassningsåtgärderna när det gäller havet och klimatförändringarna; VÄLKOMNAR den första årliga dialogen i Bonn i juni 2022,

31. ERINRAR OM 2021 års världshavsbedömning (WOA II) som det viktigaste resultatet av den andra omgången av FN:s återkommande förfarande för global rapportering och bedömning av den marina miljöns tillstånd,
32. BETONAR kopplingen mellan klimat, biologisk mångfald och världshaven samt behovet av att identifiera, bedöma och hantera sammantagna effekter och återkopplingsmekanismer för den biologiska mångfalden och de marina ekosystemen och deras tjänster, inbegripet kritiska brytpunkter, och utveckla åtgärder och insatser som minskar och begränsar dessa effekter med hjälp av bästa tillgängliga vetenskap,
33. BETONAR behovet av att utveckla och använda naturbaserade lösningar för att begränsa klimatförändringarna och stärka världshavens motståndskraft,
34. VÄLKOMNAR inledandet och den verksamhet som genomförts av uppdraget ”Återställa våra hav och vatten senast 2030”²⁵ samt uppdraget ”Anpassning till klimatförändringar”, särskilt dess åtgärder för motståndskraftiga kuster, som är relevanta för havsåtgärder; UPPMANAR medlemsstaterna och alla berörda parter att samarbeta med dessa uppdrag och göra gemensamma ansträngningar för att uppnå uppdragens mål genom att med konkreta insatser ansluta sig till uppdragsstadgarna,
35. ERINRAR OM EU:s åtagande att uppnå klimatneutralitet senast 2050, bland annat genom hållbar och havsbaserad förnybar energi, minska koldioxidutsläppen inom fiske, sjöfart och andra maritima verksamheter; FRAMHÅLLER EU:s och dess medlemsstaters åtagande att stödja översynen av IMO:s inledande strategi för minskning av växthusgasutsläppen i syfte att fasa ut växthusgasutsläppen under hela livscykeln från internationell sjöfart senast 2050 och i överensstämmelse med Parisavtalets temperaturmål, inbegripet målet att begränsa temperaturökningen till 1,5 °C,

²⁵ COM(2021) 609 final.

36. STÖDER energiomställningen som leder till minskning av koldioxidutsläpp inom fiskeri- och vattenbrukssektorn; UPPMANAR kommissionen att föreslå lämpliga åtgärder, inbegripet att genomföra en särskild studie för fiskeri- och vattenbrukssektorn för att utvärdera effekterna av växthusgasutsläppen per sektor och analysera de kostnader och möjligheter som följer av olika tillgängliga politiska alternativ för att påskynda en sådan energiomställning på europeisk nivå, med beaktande av dess mångfald och särskilda begränsningar samt potentialen i fråga om att ta fram incitamentsystem och anpassa det ekonomiska stödet, bland annat genom att ändra relevant lagstiftning som bidrar till en sådan energiomställning, samtidigt som målen för den gemensamma fiskeripolitiken inte undergrävs,
37. BETONAR vikten av att minska koldioxidutsläppen inom sjöfart och sjötransporter och övergå till användning av förnybara energikällor och bränslen med låga eller inga utsläpp av växthusgaser under hela livscykeln för att uppfylla målen i den europeiska gröna given och de temperaturmål som fastställs i Parisavtalet, i framtiden även för fartyg som inte omfattas av obligatoriska internationella krav och EU-krav, med förbehåll för bedömning av fördelarna och de möjliga effekterna av en sådan utvidgning; UPPMANAR kommissionen att överväga möjliga åtgärder för att stödja energiomställningen och minskningen av koldioxidutsläpp, särskilt genom att främja forskning, utveckling och investeringar i effektiv och innovativ teknik,

Bekämpning av havsföroreningar och luftföroreningar

38. VÄLKOMNAR offentliggörandet av kommissionens meddelande *Vägen till en frisk planet för alla EU-handlingsplan: Med sikte på nollförorening av luft, vatten och mark*²⁶ som ska bidra till att förbättra den marina miljön i och utanför EU,
39. UNDERSTRYKER vikten av att stärka synergierna mellan mål 6 och 14 för hållbar utveckling för att påskynda genomförandet av de relaterade delmålen²⁷,

²⁶ COM(2021) 400 final.

²⁷ Särskilt delmål 6.3 och 14.1 för hållbar utveckling.

40. UNDERSTRYKER behovet av effektivt regional samverkan inom ramen för samarbetsarrangemang såsom regionala havskonventioner för skydd av havs- och kustmiljön, BEKRÄFTAR EU:s avsikt att ansluta sig till konventionen om skydd av Svarta havet mot föroreningar,
41. VÄLKOMNAR beslutet från det 78:e mötet i IMO:s kommitté för skydd av den marina miljön (MEPC) om godkännande av inrättandet av ett svavelkontrollområde (SECA) i hela Medelhavet, för antagande i december 2022 i samband med den 79:e sessionen i MEPC och som ska träda i kraft senast 2025 och UPPMUNTRAR ytterligare arbete inom ramen för Barcelonakonventionen från FN:s miljöprogramms handlingsplan för Medelhavet om inrättande av ett möjligt framtida kvävekontrollområde i Medelhavet, på grundval av lämplig forskning som bas för en djupgående konsekvensbedömning och i enlighet med IMO:s regler,
42. UNDERSTRYKER EU:s och dess medlemsstaters beslutsamhet att arbeta för ett framgångsrikt slutförande av IMO:s arbete med att minska undervattensbuller som har allvarliga konsekvenser för den marina biologiska mångfalden och STÖDER inrättandet av ett framtida särskilt känsligt havsområde i nordvästra Medelhavet, i vatten som omfattas av Frankrikes, Italiens, Spaniens och Monacos jurisdiktioner, i syfte att förhindra och minska kollisioner mellan stora valar och fartyg,
43. FRAMHÅLLER behovet av att ytterligare förbättra de obligatoriska internationella kraven och EU-kraven för handelsfartyg för att förhindra och ytterligare minska luft- och havsföroreningar genom att fortsätta att arbeta med bland annat inrättandet av eventuella framtida nationella kvävekontrollområden på grundval av konsekvensbedömningar i enlighet med IMO:s regler, genom att begränsa utsläpp av tvättvatten från öppna skrubbrar i vissa områden och genom att förbättra kraven på utsläpp av avloppsvatten,

44. VÄLKOMNAR FN:s miljöförsamlings (Unea-5) resolution 5/14 om att stoppa plastföroreningar genom att ta itu med plastens hela livscykel och skapa en cirkulär ekonomi för plast, inbegripet produktion, utformning, förbrukning och miljövänlig avfallshantering och UPPREPAR EU:s och dess medlemsstaters åtagande att aktivt delta i förhandlingar i syfte att ingå ett ambitiöst internationellt rättsligt bindande avtal för att stoppa plastföroreningar, även i den marina miljön, och om möjligt befintliga plastföroreningar inom den fastställda tidsperioden,
45. VÄLKOMNAR det pågående arbetet inom ramen för IMO:s strategi och handlingsplan för att ta itu med marint plastavfall från fartyg med nollutsläpp av plastavfall till havs från fartyg senast 2025 och STÅR FAST VID sitt åtagande att aktivt arbeta med åtgärder för att ta itu planens önskade resultat, bland annat för att förbättra rapporteringen om förlorade fiskeredskap och den obligatoriska märkningen av fiskeredskap i enlighet med Marpolkonventionen i samarbete med fiskerisektorn, regionala fiskeriförvaltningsorganisationer och regionala havskonventioner,
46. BETONAR behovet av att medlemsstaterna gör vetenskapliga undersökningar och utarbetar bästa miljöpraxis samt bästa tillgängliga teknik för att ta itu med frågan om konventionell, kemisk och explosiv krigsmateriel som dumpas till sjöss och EFTERLYSER ett aktivt samarbete mellan medlemsstaterna och internationella organisationer för att upprätta en systematisk hantering av dumpade farliga material som utgör ett hot mot den marina miljön samt för att undersöka möjliga källor till EU-finansiering,

III. Säkerställa sjöfartsskydd och säkerhet till havs

Sjöfartsskydd

47. ÄR DJUPT OROAT ÖVER de växande geopolitiska spänningarna och deras skadliga inverkan på sjöfartsskyddet, vilket visats av Rysslands angrepp mot Ukraina, som har ökat instabiliteten och osäkerheten i särskilt Svarta havet, Azovska sjön och Östersjöregionerna, med spridningseffekter som kan påverka gränsområdena kring hela Medelhavet, Nordsjön och Atlanten,

48. KONSTATERAR att medlemsstaterna har specifika maritima krav som rör nationell säkerhet och försvar som måste beaktas,
49. ERINRAR OM att sjöfartsskydd är en integrerad del av en övergripande strategi för världshavsförvaltning och att EU stärker sin roll som global garant för sjöfartsskyddet inom och utanför sina gränser, ERINRAR i detta avseende också om att partnerskapet med Nato fortfarande är av avgörande betydelse, även på det maritima området, och att vårt ömsesidigt fördelaktiga samarbete och gemensamma arbete för att förbättra sjöfartsskyddet, i enlighet med EU:s strategiska kompass, kommer att fortsätta att äga rum i enlighet med principerna om delaktighet, ömsesidighet, öppenhet och transparens samt de båda organisationernas beslutsautonomi, ERINRAR också om att partnerskapet med IMO fortsatt är ett av de viktigaste inslagen i förebyggandet av hot om avsiktliga olagliga handlingar som kan påverka fartyg och hamnanläggningar, och UNDERSTRYKER i detta avseende betydelsen av de nationella myndigheternas bidrag till ett förbättrat sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar,
50. ERINRAR OM betydelsen av att vid behov underlätta kommunikation och samarbete mellan EU:s och medlemsstaternas regionala maritima initiativ med övergripande mål och fullt ut utnyttja EU:s alla tillgängliga civila och militära strategier, verktyg och instrument,
51. BETONAR vikten och det akuta behovet av att stärka motståndskraften hos EU:s kritiska sjöfartsinfrastruktur, såsom i synnerhet sjökablar och rörledningar, samt att öka insatserna för att ta itu med cybersäkerhetsfrågor på det maritima området, och VÄLKOMNAR i detta avseende förslaget till rådets rekommendation om en samordnad strategi från unionens sida för att stärka den kritiska infrastrukturens motståndskraft²⁸, som i detta sammanhang UPPMANAR medlemsstaterna att vidta skyndsamma och ändamålsenliga åtgärder och att samarbeta med varandra, kommissionen och andra relevanta aktörer,

²⁸ Dok. 13713/22.

52. FRAMHÅLLER att en förstärkning av interoperabiliteten och sammanlänkningen mellan system för sjöövervakning på nationell nivå och EU-nivå, såsom möjliggjorts genom den gemensamma miljön för informationsutbyte (CISE), är ett ständigt och centralt mål för att stärka den maritima lägesbilden och därmed för en bättre havsförvaltning,
53. UNDERSTRYKER kustbevakningsuppgifternas bidrag till EU:s sjöfartsskydd, UPPMUNTRAR vidareutveckling av initiativ för ökat samarbete samt utbyte av erfarenheter och bästa praxis mellan EU:s medlemsstater inom denna ram och VÄLKOMNAR antagandet av kommissionens rekommendation om en praktisk handbok om kustbevakningsuppgifter²⁹,
54. SER FRAM EMOT kommissionens och den höga representantens förslag om uppdatering av EU:s strategi för sjöfartsskydd och dess handlingsplan,

Säkerhet till havs och främjande av anständiga arbetsförhållanden i hela världen

55. BETONAR att sektorerna för fiske- och sjöfartsforskning samt marinvetenskaplig forskning till havs kännetecknas av utmanande, farliga och riskfyllda arbetsförhållanden,
56. ERINRAR OM att EU främjar anständigt arbete inom fiskesektorn i linje med målen för Internationella arbetsorganisationen (ILO), Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) och FN:s livsmedels- och jordbruksorganisation (FAO), VÄLKOMNAR offentliggörandet av meddelandet om anständigt arbete i världen för en global rättvis omställning och en hållbar återhämtning³⁰,
57. VÄLKOMNAR kodifieringen av bestämmelserna i EU-lagstiftningen om minimikrav på utbildning för sjöfolk³¹ som följer IMO:s internationella konvention från 1978 angående normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning (STCW-konventionen),

²⁹ C(2021) 5310 final.

³⁰ COM(2022) 66 final.

³¹ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/993 av den 8 juni 2022 om minimikrav på utbildning för sjöfolk (EUT L 169, 27.6.2022, s. 45).

58. UPPMANAR till att påskynda ratificeringen av IMO:s Kapstadenavtal från 2012 om fastställande av säkerhetsnormer för fiskefartyg,
59. UPPMANAR medlemsstaterna att skyndsamt ratificera ILO:s konvention nr 188 om arbete i fiskenäringen, som gör det möjligt för flaggstaten att inspektera och kontrollera de sociala normerna på fiskefartyg, samt IMO:s STCW-F-konvention om normer för utbildning och vakthållning för fiskare, UPPMANAR också kommissionen att överväga införlivandet i EU-lagstiftningen av åtgärderna för inspektion och social certifiering i ILO:s konvention nr 188,

IV. Bygga upp kunskap om havet

60. VÄLKOMNAR undertecknandet av den nya förklaringen om en transatlantisk havsforskning- och innovationsallians, som stakar ut en gemensam väg framåt för havsforskningssamarbetet i Atlanten, från pol till pol, för det kommande årtiondet,
61. STÖDER utvecklingen av den europeiska digitala tvillingoceanens grundläggande infrastruktur senast 2024 som en bidragande faktor till den globala världshavsförvaltningen och en hållbar blå ekonomi, klimatesiliens och bevarande av biologisk mångfald, inbegripet genom EU-stöd från uppdraget ”Återställa våra hav och vatten senast 2030”, det europeiska nätverket för marina observationer och datainsamling samt rymdprogrammen Galileo och Copernicus, i syfte att sammanföra kunskap om haven, modellera havet, testa scenarier för åtgärder och göra havskunskap lättillgänglig för beslutsfattare, forskare, privata aktörer och medborgare,
62. ERINRAR OM att den europeiska havsforskningen bidrar till FN:s årtionde för havsforskning till stöd för hållbar utveckling, som leds av IOC-Unesco, och till FN:s årtionde för återställande av ekosystem genom att stödja och vägleda FN:s Agenda 2030 för hållbar utveckling, särskilt målen 13, 14 och 17 för hållbar utveckling,

63. FRAMHÅLLER behovet av forskningsfartyg i Europa och en mekanism för gränsöverskridande tillträde till sådana fartyg för europeiska forskare liksom för autonoma observationssystem och observationsplattformar, mot bakgrund av de många olika roller de spelar när det gäller att stödja havsforskning och havsobservation, UPPMANAR medlemsstaterna att stödja sådan infrastruktur genom långsiktiga investeringar,
64. SER FRAM EMOT kommissionens initiativ om havsobservation som syftar till att uppnå en enhetlig strategi för europeisk havsobservation,
65. EFTERLYSER ökade insatser för ett närmare samarbete i och utanför Europa mellan forskare, berörda parter, beslutsfattare och medborgare för att bygga upp kunskap om haven, STÖDER mobiliseringen av allmänheten, särskilt ungdomar, genom gemensamt skapande och gemensam utformning, medborgarforskning, utbildning, kunskap och kunskapshöjande åtgärder samt främjande av aktiv förvaltning och frivilligarbete för att engagera allmänheten och bidra till att främja de nödvändiga djupgående förändringarna för att återställa havet och vattnen, och VÄLKOMNAR de fortsatta insatserna för kunskap om haven i Europa genom det EU-omfattande initiativet koalitionen EU4Ocean som fortfarande är i kraft och det avtal som ingåtts mellan kommissionen och IOC-Unesco om stöd till och främjande av det EU-omfattande initiativet för kunskap om haven (koalitionen EU4Ocean) som ett bidrag till FN:s årtionde för havsforskning till stöd för hållbar utveckling,
66. UNDERSTRYKER att ett tvärvetenskapligt vetenskapliga och politiska gränssnittet är värdefullt för att bedöma kunskap och stödja beslutsfattande för att främja havens hälsa och hållbarhet, UPPMANAR kommissionen att undersöka genomförbarheten av ett tvärvetenskapligt gränssnitt mellan vetenskap och politik för havens hållbarhet, benämnt ”mellanstatlig panel för hållbar havsförvaltning”, med beaktande av befintlig relevant sakkunskap, bland annat det havsrelaterade arbete som utförs av IPCC och IPBES och erkänner det övergripande arbete som sker inom ramen för FN:s återkommande förfarande för global rapportering och bedömning av den marina miljöns tillstånd.
-