



Bryssel den 1 december 2025
(OR. en)

15915/25

LIMITE

AVIATION 170
ICAO 52
RELEX 1552

Interinstitutionellt ärende:
2025/0314 (NLE)

I/A-PUNKTSNOT

från: Rådets generalsekretariat
till: Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet

Föreg. dok. nr: 14227/1/25 REV 1

Ärende: Rådets beslut om ändring av beslut (EU) 2023/746
– Antagande

1. Rådets beslut (EU) 2023/746 av den 28 mars 2023 om fastställande av kriterierna och förfarandet för fastställande av den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Internationella civila luftfartsorganisationen vad gäller antagandet av, eller ändringar av, internationella standarder och rekommenderade metoder, och anmälan av avvikelser från antagna internationella standarder¹ upphör att gälla den 31 december 2025.
2. Den 6 oktober 2025 lade kommissionen fram ett förslag till rådets beslut om ändring av beslut (EU) 2023/746 vad gäller utvidgning av dess tillämpningsområde och förlängning av dess tillämpningsperiod samt den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i Internationella civila luftfartsorganisationen.
3. Förslaget lades fram för och diskuterades av arbetsgruppen för luftfart den 10 och 17 oktober 2025. Delegationerna uttryckte farhågor om förslaget, särskilt när det gäller utvidgningen av

¹ Rådets beslut (EU) 2023/746 av den 28 mars 2023 om fastställande av kriterierna och förfarandet för fastställande av den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Internationella civila luftfartsorganisationen vad gäller antagandet av, eller ändringar av, internationella standarder och rekommenderade metoder, och anmälan av avvikelser från antagna internationella standarder (EUT L 99, 12.4.2023, s. 7, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/746/oj>).

beslutets tillämpningsområde till nya bilagor till konventionen angående internationell civil luftfart, till andra Icao-instrument och till anmälan av avvikelser från rekommenderade metoder. Flera delegationer uttryckte tvivel om behovet av ett beslut eller delar av det.

4. Ordförandeskapet lade fram kompromisstexter som diskuterades i arbetsgruppen för luftfart den 7 och 28 november 2025. Delegationerna uttryckte sitt övergripande stöd för den kompromisstext som ordförandeskapet föreslagit.
5. Mot bakgrund av ovanstående och med förbehåll för bekräftelse i Coreper uppmanas rådet att vid ett kommande möte anta beslutet, som efter juristlingvisternas slutgranskning återges i dokument ST 15918/25.
