

Bruksela, 1 grudnia 2025 r.  
(OR. en)

15915/25

LIMITE

AVIATION 170  
ICAO 52  
RELEX 1552

---

Międzyinstytucjonalny numer  
referencyjny:  
2025/0314(NLE)

---

#### NOTA DO PUNKTU I/A

---

Od: Sekretariat Generalny Rady  
Do: Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada  
Nr poprz. dok.: 14227/1/25 REV 1  
Dotyczy: Decyzja Rady zmieniająca decyzję (WPZiB) 2023/746  
– Przyjęcie

---

1. Decyzja Rady (UE) 2023/746 z dnia 28 marca 2023 r. ustanawiająca kryteria i procedurę ustalania stanowiska, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego w odniesieniu do przyjęcia lub zmiany międzynarodowych norm i zalecanych metod postępowania oraz zgłoszenia różnic względem przyjętych norm międzynarodowych<sup>1</sup> wygaśnie z dniem 31 grudnia 2025 r.
2. W dniu 6 października 2025 r. Komisja przedłożyła wniosek dotyczący decyzji Rady zmieniającej decyzję (UE) 2023/746 w odniesieniu do rozszerzenia zakresu jej stosowania i przedłużenia okresu jej obowiązywania oraz stanowiska, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii w ramach Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego.
3. W dniach 10 i 17 października 2025 r. wniosek przeanalizowała i omówiła Grupa Robocza ds. Lotnictwa. Delegacje wyraziły obawy co do tego wniosku, zwłaszcza w odniesieniu do

---

<sup>1</sup> Decyzja Rady (UE) 2023/746 z dnia 28 marca 2023 r. ustanawiająca kryteria i procedurę ustalania stanowiska, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego w odniesieniu do przyjęcia lub zmiany międzynarodowych norm i zalecanych metod postępowania oraz zgłoszenia różnic względem przyjętych norm międzynarodowych (Dz.U. L 99 z 12.4.2023, s. 7, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/746/oj>)

rozszerzenia zakresu stosowania tej decyzji na nowe załączniki do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, na inne instrumenty ICAO oraz na zgłaszanie różnic wobec zalecanych praktyk. Kilka delegacji wyraziło wątpliwości co do potrzeby przyjęcia decyzji lub jej części.

4. Prezydencja przedstawiła teksty kompromisowe, które były omawiane na forum Grupy Roboczej ds. Lotnictwa w dniach 7 i 28 listopada 2025 r. Delegacje wyraziły ogólne poparcie dla tekstów kompromisowych zaproponowanych przez prezydencję.
5. W związku z powyższym i z zastrzeżeniem potwierdzenia przez Komitet Stałych Przedstawicieli Rada proszona jest o przyjęcie decyzji przedstawionej w dokumencie 15918/25 (w wersji zweryfikowanej przez prawników lingwistów) na jednym z najbliższych posiedzeń.