

Брюксел, 1 декември 2025 г.
(OR. en)

15915/25

LIMITE

AVIATION 170
ICAO 52
RELEX 1552

Междуинституционално досие:
2025/0314(NLE)

БЕЛЕЖКА ПО ТОЧКИ I/A

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Комитета на постоянните представители/Съвета
№ предх. док.:	14227/1/25 REV 1
Относно:	Решение на Съвета за изменение на Решение (ЕС) 2023/746 – Приемане

1. Срокът на действие на Решение (ЕС) 2023/746 на Съвета от 28 март 2023 г. за установяване на критериите и процедурата за установяване на позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Международната организация за гражданско въздухоплаване, по отношение на приемането или измененията на международни стандарти и препоръчителни практики и уведомяването за различия по отношение на приети международни стандарти¹ изтича на 31 декември 2025 г.
2. На 6 октомври 2025 г. Комисията представи предложение за решение на Съвета за изменение на Решение (ЕС) 2023/746 по отношение на разширяването на обхвата и срока на неговото прилагане, както и на позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на Международната организация за гражданско въздухоплаване.
3. Предложението беше представено и обсъдено в работна група „Въздушен транспорт“ на 10 и 17 октомври 2025 г. Делегациите изразиха опасения във връзка с

¹ Решение (ЕС) 2023/746 на Съвета от 28 март 2023 г. за установяване на критериите и процедурата за установяване на позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Международната организация за гражданско въздухоплаване, по отношение на приемането или измененията на международни стандарти и препоръчителни практики и уведомяването за различия по отношение на приети международни стандарти (ОВ L 99, 12.4.2023 г., стр. 7, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/746/oj>).

предложението, по-специално по отношение на разширяването на обхвата на решението, така че да се включат нови приложения към Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, други инструменти на ИКАО и уведомяването за различия с препоръчителни практики. Някои делегации изразиха съмнения относно необходимостта от решението или от части от него.

4. Председателството представи компромисни текстове, които бяха обсъдени от работна група „Въздушен транспорт“ на 7 и 28 ноември 2025 г. Делегациите изразиха цялостната си подкрепа за компромисните текстове, предложени от председателството.
5. Във връзка с посоченото по-горе и при потвърждение от Комитета на постоянните представители Съветът се приканва да приеме на някое от предстоящите си заседания решението, изложено в док. ST 15918/25 (след редакция от юрист-лингвистите).
