

Bruksela, 23 listopada 2023 r.
(OR. en)

15897/23

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2023/0370(COD)

COMPET 1172
BETREG 37
ENT 253
MI 1036
PECHE 533
CODEC 2263

PISMO PRZEWODNIE

Od:	Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)
Data otrzymania:	17 października 2023 r.
Do:	Thérèse BLANCHET, sekretarz generalna Rady Unii Europejskiej
Nr dok. Kom.:	COM(2023) 643 final
Dotyczy:	Wniosek - ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1379/2013, (UE) nr 167/2013 i (UE) nr 168/2013 w odniesieniu do niektórych wymogów sprawozdawczych

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument COM(2023) 643 final.

Zał.: COM(2023) 643 final



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 17.10.2023 r.
COM(2023) 643 final

2023/0370 (COD)

Wniosek

ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1379/2013, (UE) nr 167/2013 i (UE) nr 168/2013 w odniesieniu do niektórych wymogów sprawozdawczych

UZASADNIENIE

1. KONTEKST WNIOSKU

• Przyczyny i cele wniosku

W komunikacie „Długoterminowa konkurencyjność UE: perspektywa na przyszłość po 2030 r.”⁽¹⁾ Komisja podkreśliła znaczenie systemu regulacyjnego, który gwarantuje osiąganie zakładanych celów przy minimalnych kosztach. W związku z tym zobowiązała się do podjęcia nowych kroków, aby zrationalizować i uprościć wymogi sprawozdawcze, a ostatecznym celem jest zmniejszenie takich obciążeń o 25 % bez podważania powiązanych celów polityki.

Wymogi sprawozdawcze odgrywają kluczową rolę w zapewnianiu prawidłowego egzekwowania i właściwego monitorowania przepisów. Koszty związane z wypełnieniem tych wymogów są w dużej mierze kompensowane korzyściami, które przynoszą, w szczególności w zakresie monitorowania i zapewniania zgodności z kluczowymi środkami z zakresu polityki. Wymogi sprawozdawcze mogą jednak również wiązać się z nieproporcjonalnymi obciążeniami na zainteresowane strony, szczególnie na MŚP i mikroprzedsiębiorstwa, również biorąc pod uwagę zmiany organizacyjne i technologiczne, które wymagają korekty pierwotnych wymogów sprawozdawczych. Ich kumulacja w czasie może prowadzić do zbędnych, powielających się lub przestarzałych obowiązków, nieefektywnej częstotliwości i terminów ich wypełniania lub nieodpowiednich metod zbierania danych.

Priorytetem jest zatem uproszczanie obowiązków sprawozdawczych i zmniejszenie obciążenia administracyjnego. W tym kontekście celem niniejszego wniosku jest uproszczenie mających wpływ na sektor rybołówstwa inicjatyw ujętych w ramach naczelnego celu „Europejski Zielony Ład” w obszarze polityki dotyczącym wspólnej organizacji rynków produktów rybołówstwa i akwakultury. Uprości on również i wyeliminuje niektóre obowiązki sprawozdawcze w dziedzinie homologacji i nadzoru rynku pojazdów rolniczych i leśnych oraz pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców.

Wniosek pozwoli zrationalizować obowiązki sprawozdawcze przez wyeliminowanie sprawozdań, które nie wnoszą już wartości dodanej w zakresie realizacji celów polityki (*zob. więcej informacji poniżej*).

Wymogi sprawozdawcze dotyczą: *organów publicznych*.

• Spójność z przepisami obowiązującymi w tej dziedzinie polityki

Wniosek jest częścią pierwszego pakietu środków mających na celu racjonalizację wymogów sprawozdawczych. Jest to jeden z etapów procesu polegającego na kompleksowej analizie obowiązujących wymogów sprawozdawczych w celu oceny ich dalszej przydatności i zwiększenia ich efektywności.

Racjonalizacja wprowadzona za pomocą tych środków nie wpłynie na osiągnięcie celów w tym obszarze polityki z wymienionych niżej powodów.

- Okazuje się, że wymóg sprawozdawczy, którego zniesienie proponuje się w obszarze polityki wspólnej organizacji rynków produktów rybołówstwa i akwakultury nie wnosi już wartości dodanej dla Unii i nie przyczynia się do realizacji celów

¹ COM(2023) 168.

rozporządzenia (UE) nr 1379/2013⁽²⁾. Obowiązek sprawozdawczy w rozporządzeniu Rady (WE) nr 2406/96 ⁽³⁾ ustanowiono w odniesieniu do zapobiegania wprowadzaniu do obrotu ryb poniżej określonego stopnia świeżości przeznaczonych do spożycia przez ludzi oraz standaryzacji świeżości i klas wielkości stosowanych przy pierwszej sprzedaży w celu ustalenia poziomów cen na potrzeby interwencji na rynku przed wejściem w życie rozporządzenia (UE) nr 1379/2013. Te środki interwencyjne zniesiono w 2013 r., ale normy handlowe pozostały w mocy. Ponieważ bezpieczeństwo żywności jest obecnie gwarantowane przez przepisy ogólne prawa żywnościowego⁽⁴⁾, związany z nim obowiązek sprawozdawczy stracił w dużej mierze na znaczeniu.

- Okazuje się, że wymogi sprawozdawcze, które proponuje się usunąć z rozporządzenia (UE) nr 167/2013⁽⁵⁾ nie wnoszą już wartości dodanej dla Unii i nie przyczyniają się do realizacji celów tego rozporządzenia. W rozporządzeniu (UE) nr 167/2013 określono zasady homologacji i nadzoru rynku pojazdów rolniczych i leśnych. W art. 74 i 75 tego rozporządzenia zobowiązano państwa członkowskie do informowania Komisji o stosowaniu procedur homologacji typu i homologacji indywidualnych pojazdów, a Komisję do składania sprawozdań Parlamentowi Europejskiemu i Radzie. Ponieważ w 2022 r. Komisja przeprowadziła badanie⁽⁶⁾ dotyczące kwestii objętych tymi obowiązkami informacyjnymi i sprawozdawczymi, a w badaniu stwierdzono, że procedury homologacji typu i homologacji indywidualnych pojazdów są zadowalające, obowiązki te nie powinny już mieć zastosowania.
- Okazuje się, że wymogi sprawozdawcze, które proponuje się usunąć z rozporządzenia (UE) nr 168/2013⁽⁷⁾, nie wnoszą już wartości dodanej dla Unii i nie przyczyniają się do realizacji celów tego rozporządzenia. W rozporządzeniu (UE) nr 168/2013 określono zasady homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców. W art. 78 i 80 tego rozporządzenia zobowiązano państwa członkowskie do informowania Komisji o stosowaniu odpowiednio procedur homologacji typu i homologacji indywidualnych pojazdów, a Komisję do przedkładania sprawozdań Parlamentowi Europejskiemu i Radzie. Ponieważ w 2022 r. Komisja przeprowadziła badanie⁽⁸⁾ dotyczące kwestii objętych tymi

² Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1379/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie wspólnej organizacji rynków produktów rybołówstwa i akwakultury, zmieniające rozporządzenia Rady (WE) nr 1184/2006 i (WE) nr 1224/2009 oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 104/2000 (Dz.U. L 354 z 28.12.2013, s. 1).

³ Rozporządzenie Rady (WE) NR 2406/96 z dnia 26 listopada 1996 r. ustanawiające wspólne normy handlowe w odniesieniu do niektórych produktów rybołówstwa (Dz.U. L 334 z 23.12.1996, s. 1).

⁴ W szczególności art. 14 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 178/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 28 stycznia 2002 r. ustanawiającego ogólne zasady i wymagania prawa żywnościowego, powołującego Europejski Urząd ds. Bezpieczeństwa Żywności oraz ustanawiającego procedury w zakresie bezpieczeństwa żywności.

⁵ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 z dnia 5 lutego 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów rolniczych i leśnych, Dz.U. L 60 z 2.3.2013, s. 1.

⁶ Komisja Europejska, Dyrekcja Generalna ds. Rynku Wewnętrznego, Przemysłu, Przedsiębiorczości i MŚP, Benders, B., Guy, I., Redhead, M. i in., „Study to improve certain type- approval procedures and technical requirements of Regulation (UE) No 167/2013: final report”, Urząd Publikacji Unii Europejskiej, 2022, <https://data.europa.eu/doi/10.2873/03501>

⁷ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 z dnia 15 stycznia 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców, Dz.U. L 60 z 2.3.2013, s. 52).

⁸ Komisja Europejska, Dyrekcja Generalna ds. Rynku Wewnętrznego, Przemysłu, Przedsiębiorczości i MŚP, Benders, B., Guy, I., Redhead, M. i in., „Study to assess the vehicle structure integrity

obowiązkami informacyjnymi i sprawozdawczymi, a w badaniu stwierdzono, że procedury homologacji typu i homologacji indywidualnych pojazdów są zadowalające, obowiązki te nie powinny już mieć zastosowania.

- **Spójność z innymi politykami Unii**

W ramach programu sprawności i wydajności regulacyjnej (REFIT) Komisja zapewnia, aby jej przepisy były adekwatne do zakładanych celów, ukierunkowane na potrzeby zainteresowanych stron oraz minimalizowały obciążenia, a jednocześnie osiągały swoje cele. Niniejszy wniosek jest zatem częścią programu REFIT, ponieważ sprawia, że obciążenia sprawozdawcze wynikające z otoczenia prawnego UE są mniej złożone.

Chociaż niektóre wymogi sprawozdawcze są konieczne, powinny być one jak najbardziej skuteczne, nie powinny się nakładać ani powodować zbędnych obciążeń, a ich wypełnianie powinno się odbywać przy jak największym wykorzystaniu rozwiązań cyfrowych i interoperacyjnych.

Obecny wniosek przyczynia się do racjonalizacji wymogów sprawozdawczych, dzięki czemu realizacja celów prawodawstwa staje się skuteczniejsza i mniej uciążliwa dla organów publicznych.

2. PODSTAWA PRAWNA, POMOCNICZOŚĆ I PROPORCJONALNOŚĆ

- **Podstawa prawna**

Podstawą wniosku są art. 43 ust. 2 i art. 114 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, które stanowią podstawę prawną zmienianych aktów.

- **Pomocniczość (w przypadku kompetencji niewyłącznych)**

Odnosne wymogi sprawozdawcze wynikają z prawa UE. Ich racjonalizację można zatem przeprowadzić jedynie na szczeblu UE. Zapewni to równe warunki działania organom administracji publicznej w całej UE, które skorzystają z racjonalizacji wymogów sprawozdawczych wynikających z tych wniosków.

- **Proporcjonalność**

Dzięki racjonalizacji wymogów sprawozdawczych uproszczone zostaną ramy prawne poprzez wprowadzenie minimalnych zmian w obowiązujących wymogach, które nie mają wpływu na istotę szerszego celu polityki. Wniosek ogranicza się zatem do tych zmian, które są niezbędne do zapewnienia skutecznej sprawozdawczości bez zmiany któregośkolwiek z istotnych elementów odnośnego prawodawstwa.

- **Wybór instrumentu**

Biorąc pod uwagę fakt, że ukierunkowana zmiana ma na celu modyfikację przepisów rozporządzenia (UE) nr 1379/2013, niniejszy wniosek ma formę rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 1379/2013.

Biorąc pod uwagę fakt, że ukierunkowana zmiana ma na celu modyfikację przepisów rozporządzenia (UE) nr 167/2013, niniejszy wniosek ma formę rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 167/2013.

requirements and the type-approval procedures for L-cat vehicles: final report”, Urząd Publikacji Unii Europejskiej, 2022, <https://data.europa.eu/doi/10.2873/64010>

Biorąc pod uwagę fakt, że ukierunkowana zmiana ma na celu modyfikację przepisów rozporządzenia (UE) nr 168/2013, niniejszy wniosek ma formę rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 168/2013.

Ukierunkowane zmiany dotyczą wyłącznie wymogów sprawozdawczych i w związku z tym należy je uwzględnić w jednym wniosku.

3. WYNIKI OCEN *EX POST*, KONSULTACJI Z ZAINTERESOWANYMI STRONAMI I OCEN SKUTKÓW

- **Oceny *ex post*/oceny adekwatności obowiązującego prawodawstwa**

Nie dotyczy

- **Konsultacje z zainteresowanymi stronami**

Nie dotyczy

- **Gromadzenie i wykorzystanie wiedzy eksperckiej**

Niniejszy wniosek został opracowany w następstwie procesu wewnętrznej kontroli istniejących obowiązków sprawozdawczych, z uwzględnieniem doświadczeń zebranych podczas wdrażania powiązanych przepisów. Ponieważ jest to jeden z elementów procesu ciągłej oceny wymogów sprawozdawczych wynikających z prawodawstwa UE, kontrola takich obciążeń i ich wpływu na zainteresowane strony będzie kontynuowana.

- **Ocena skutków**

Wniosek dotyczy ograniczonej i ukierunkowanej zmiany w prawodawstwie mającej na celu racjonalizację wymogów sprawozdawczych. Proponowana zmiana opiera się na doświadczeniach zgromadzonych przy wdrażaniu przepisów. Zmiana ta nie ma znaczącego wpływu na politykę, a jedynie zapewnia efektywniejsze i skuteczniejsze jej wdrażanie. Ukierunkowany charakter wniosku i brak odpowiednich wariantów strategicznych sprawiają, że ocena skutków nie jest konieczna.

- **Sprawność regulacyjna i uproszczenie**

Jest to wniosek w ramach REFIT, którego celem jest uproszczenie prawodawstwa i zmniejszenie obciążeń dla zainteresowanych stron.

Chociaż wniosek dotyczący wspólnej organizacji rynków produktów rybołówstwa i akwakultury nie ma bezpośredniego wpływu na poszczególne przedsiębiorstwa, zniesie on obowiązek sprawozdawczy oraz związane z nim koszty/obciążenia dla organów publicznych, eliminując konieczność prowadzenia wykazów wyznaczonych ekspertów i organizacji gospodarczych do klasyfikacji produktów rybołówstwa.

W obszarze homologacji i nadzoru rynku pojazdów rolniczych i leśnych oraz pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców proponowane rozporządzenie zniesie obowiązki sprawozdawcze i związane z nimi obciążenia dla organów publicznych poprzez zniesienie konieczności składania przez państwa członkowskie sprawozdań dotyczących informacji, które zostały już udostępnione Komisji w ramach oddzielnego badania.

- **Prawa podstawowe**

Nie dotyczy.

4. WPŁYW NA BUDŻET

Nie dotyczy.

5. ELEMENTY FAKULTATYWNE

- **Plany wdrożenia i monitorowanie, ocena i sprawozdania**

Nie dotyczy.

- **Szczegółowe objaśnienia poszczególnych przepisów wniosku**

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1379/2013 stanowi, że nadal zastosowanie mają przepisy ustanawiające wspólne normy handlowe określone w rozporządzeniu Rady nr 2406/96. Art. 13 rozporządzenia Rady (WE) nr 2406/96 zobowiązuje każde państwo członkowskie do dostarczenia pozostałym państwom członkowskim i Komisji listy zawierającej nazwiska i adresy ekspertów oraz nazwy i siedziby organizacji handlowych wyznaczonych do klasyfikacji produktów rybołówstwa pod względem świeżości i wielkości oraz do informowania o wszelkich aktualizacjach listy. Ten obowiązek sprawozdawczy ustanowiono w odniesieniu do zapobiegania wprowadzaniu do obrotu ryb poniżej określonego stopnia świeżości przeznaczonych do spożycia przez ludzi oraz standaryzacji świeżości i klas wielkości stosowanych przy pierwszej sprzedaży w celu ustalenia poziomów cen na potrzeby interwencji na rynku przed wejściem w życie rozporządzenia (UE) nr 1379/2013. Te środki interwencyjne zniesiono w 2013 r., ale normy handlowe pozostały w mocy. Ponieważ bezpieczeństwo żywności jest obecnie gwarantowane przez przepisy ogólne prawa żywnościowego⁽⁹⁾, związany z nim obowiązek sprawozdawczy stracił w dużej mierze na znaczeniu. W związku z tym obowiązek sprawozdawczy nie powinien już mieć zastosowania.

W rozporządzeniu (UE) nr 167/2013 określono zasady homologacji i nadzoru rynku pojazdów rolniczych i leśnych. W art. 74 i 75 tego rozporządzenia zobowiązano państwa członkowskie do informowania Komisji o stosowaniu procedur homologacji typu i homologacji indywidualnych pojazdów, a Komisję do składania sprawozdań Parlamentowi Europejskiemu i Radzie. Ponieważ w 2022 r. Komisja przeprowadziła badanie⁽¹⁰⁾ dotyczące kwestii objętych tymi obowiązkami informacyjnymi i sprawozdawczymi, a w badaniu stwierdzono, że procedury homologacji typu i homologacji indywidualnych pojazdów są zadowalające, obowiązki te nie powinny już mieć zastosowania.

W rozporządzeniu (UE) nr 168/2013 określono zasady homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców. W art. 78 i 80 tego rozporządzenia zobowiązano państwa członkowskie do informowania Komisji o stosowaniu odpowiednio procedur homologacji typu i homologacji indywidualnych pojazdów, a Komisję do przedkładania sprawozdań Parlamentowi Europejskiemu i Radzie. Ponieważ w 2022 r. Komisja przeprowadziła badanie⁽¹¹⁾ dotyczące kwestii objętych tymi obowiązkami informacyjnymi i sprawozdawczymi, a w badaniu stwierdzono, że procedury homologacji typu i homologacji indywidualnych pojazdów są zadowalające, obowiązki te nie powinny już mieć zastosowania.

⁹ W szczególności art. 14 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 178/2002.

¹⁰ Komisja Europejska, Dyrekcja Generalna ds. Rynku Wewnętrznego, Przemysłu, Przedsiębiorczości i MŚP, Benders, B., Guy, I., Redhead, M. i in., „Study to improve certain type- approval procedures and technical requirements of Regulation (UE) No 167/2013: final report”, Urząd Publikacji Unii Europejskiej, 2022, <https://data.europa.eu/doi/10.2873/03501>

¹¹ Komisja Europejska, Dyrekcja Generalna ds. Rynku Wewnętrznego, Przemysłu, Przedsiębiorczości i MŚP, Benders, B., Guy, I., Redhead, M. i in., „Study to assess the vehicle structure integrity requirements and the type-approval procedures for L-cat vehicles: final report”, Urząd Publikacji Unii Europejskiej, 2022, <https://data.europa.eu/doi/10.2873/64010>

Wniosek

ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1379/2013, (UE) nr 167/2013 i (UE) nr 168/2013 w odniesieniu do niektórych wymogów sprawozdawczych

PARLAMENT EUROPEJSKI I RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 43 ust. 2 i art. 114,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

po przekazaniu projektu aktu ustawodawczego parlamentom narodowym,

uwzględniając opinię Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego¹,

uwzględniając opinię Komitetu Regionów²,

stanowiąc zgodnie ze zwykłą procedurą ustawodawczą,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Wymogi sprawozdawcze odgrywają kluczową rolę w zapewnieniu właściwego monitorowania przepisów i ich prawidłowego egzekwowania. Ważne jest jednak uproszczenie tych wymogów w celu zapewnienia, by spełniały one cel, który został dla nich przewidziany, oraz aby ograniczyć obciążenie administracyjne.
- (2) Priorytetem jest zatem uproszczanie obowiązków sprawozdawczych i zmniejszenie obciążenia administracyjnego. Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1379/2013, (UE) nr 167/2013 i (UE) nr 168/2013 zawierają szereg wymogów sprawozdawczych w dziedzinach norm handlowych i nadzoru rynku, które należy uprościć zgodnie z komunikatem Komisji „Długoterminowa konkurencyjność UE: perspektywa na przyszłość po 2030 r.”³.
- (3) Niniejsze rozporządzenie znosi i upraszcza wymogi sprawozdawcze, które nie są już uznawane za konieczne w obszarze wspólnej organizacji rynków produktów rybołówstwa i akwakultury i które mają wpływ na sektor rybołówstwa oraz w obszarze homologacji typu i nadzoru rynku pojazdów rolniczych i leśnych, pojazdów dwu- i trzykołowych oraz czterokołowców.

¹ Dz.U. C , z , s. .

² Dz.U. C , z , s. .

³ COM(2023) 168.

- (4) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1379/2013⁴ stanowi, że nadal obowiązują zasady ustanawiające wspólne normy handlowe, w szczególności przepisy określone między innymi w rozporządzeniu Rady (WE) nr 2406/96⁵,
- (5) Art. 13 rozporządzenia Rady (WE) nr 2406/96 zobowiązuje każde państwo członkowskie do dostarczenia pozostałym państwom członkowskim i Komisji listy zawierającej nazwiska i adresy ekspertów oraz nazwy i siedziby organizacji handlowych wyznaczonych do klasyfikacji produktów rybołówstwa pod względem świeżości i wielkości przed wejściem w życie rozporządzenia, a następnie do informowania o wszelkich aktualizacjach listy.
- (6) Ponieważ wymóg ten jest nieaktualny i nie jest już konieczny do osiągnięcia celów rozporządzenia (UE) nr 1379/2013, nie powinien on już mieć zastosowania.
- (7) W rozporządzeniu (UE) nr 167/2013⁶ określono zasady homologacji i nadzoru rynku pojazdów rolniczych i leśnych.
- (8) Art. 74 i 75 rozporządzenia (UE) nr 167/2013 zobowiązują państwa członkowskie do informowania Komisji o stosowaniu, odpowiednio, procedur dotyczących homologacji typu i homologacji indywidualnych pojazdów, a Komisję do składania sprawozdań Parlamentowi Europejskiemu i Radzie. Ponieważ w 2022 r. Komisja przeprowadziła badanie⁷ dotyczące kwestii objętych tymi obowiązkami informacyjnymi i sprawozdawczymi, a w badaniu stwierdzono, że procedury homologacji typu i homologacji indywidualnych pojazdów są zadowalające, obowiązki te nie powinny już mieć zastosowania.
- (9) W rozporządzeniu (UE) nr 168/2013⁸ określono zasady homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców.
- (10) Art. 78 i 80 rozporządzenia (UE) nr 168/2013 zobowiązują państwa członkowskie do informowania Komisji o stosowaniu, odpowiednio, procedur dotyczących homologacji typu i homologacji indywidualnych pojazdów, a Komisję do przedkładania sprawozdań Parlamentowi Europejskiemu i Radzie. Ponieważ w 2022 r. Komisja przeprowadziła badanie⁹ dotyczące kwestii objętych tymi obowiązkami informacyjnymi i sprawozdawczymi, a w badaniu stwierdzono, że procedury

⁴ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1379/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie wspólnej organizacji rynków produktów rybołówstwa i akwakultury, zmieniające rozporządzenia Rady (WE) nr 1184/2006 i (WE) nr 1224/2009 oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 104/2000, (Dz.U. L 354 z 28.12.2013, s. 1). <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1379/2020-04-25>

⁵ Rozporządzenie Rady (WE) NR 2406/96 z dnia 26 listopada 1996 r. ustanawiające wspólne normy handlowe w odniesieniu do niektórych produktów rybołówstwa (Dz.U. L 334 z 23.12.1996, s. 1). <http://data.europa.eu/eli/reg/1996/2406/2005-06-02>

⁶ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 z dnia 5 lutego 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów rolniczych i leśnych, Dz.U. L 60 z 2.3.2013, s. 1. <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/167/2019-04-18>

⁷ Komisja Europejska, Dyrekcja Generalna ds. Rynku Wewnętrznego, Przemysłu, Przedsiębiorczości i MŚP, Benders, B., Guy, I., Redhead, M. i in., „Study to improve certain type- approval procedures and technical requirements of Regulation (UE) No 167/2013: final report”, Urząd Publikacji Unii Europejskiej, 2022, <https://data.europa.eu/doi/10.2873/03501>

⁸ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 z dnia 15 stycznia 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców, Dz.U. L 60 z 2.3.2013, s. 52. <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/2020-11-14>

⁹ Komisja Europejska, Dyrekcja Generalna ds. Rynku Wewnętrznego, Przemysłu, Przedsiębiorczości i MŚP, Benders, B., Guy, I., Redhead, M. i in., „Study to assess the vehicle structure integrity requirements and the type-approval procedures for L-cat vehicles: final report”, Urząd Publikacji Unii Europejskiej, 2022, <https://data.europa.eu/doi/10.2873/64010>

homologacji typu i homologacji indywidualnych pojazdów są zadowalające, obowiązki te nie powinny już mieć zastosowania.

- (11) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie (UE) nr 1379/2013, rozporządzenie (UE) nr 167/2013 i rozporządzenie (UE) nr 168/2013,

PRZYJMUJĄ NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Zmiana

- 1) W rozporządzeniu (UE) nr 1379/2013 wprowadza się następującą zmianę:

art. 47 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 1379/2013 otrzymuje brzmienie:

„Bez uszczerbku dla ust. 2 nadal zastosowanie mają przepisy ustanawiające wspólne normy handlowe, w szczególności przepisy określone w rozporządzeniu Rady (EWG) nr 2136/89¹⁰, rozporządzeniu Rady (EWG) nr 1536/92¹¹ oraz rozporządzeniu Rady (WE) nr 2406/96¹² z wyjątkiem art. 13 rozporządzenia (WE) nr 2406/96. Nadal zastosowanie mają inne przepisy przyjęte w odniesieniu do stosowania wspólnych norm handlowych, takie jak przepisy określone w rozporządzeniu Komisji (EWG) nr 3703/85¹³.”.

- 2) W rozporządzeniu (UE) nr 167/2013 wprowadza się następujące zmiany:

- a) uchyla się art. 74;
- b) uchyla się art. 75.

- 3) W rozporządzeniu (UE) nr 168/2013 wprowadza się następujące zmiany:

- a) uchyla się art. 78;
- b) uchyla się art. 80.

Artykuł 2

Wejście w życie

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

¹⁰ Rozporządzenie Rady (EWG) nr 2136/89 z dnia 21 czerwca 1989 r. ustanawiające wspólne normy handlowe w odniesieniu do konserwowanych sardynek i opisy handlowe w odniesieniu do konserwowanych sardynek i produktów pokrewnych sardynce (Dz.U. L 212 z 22.7.1989, s. 79). <http://data.europa.eu/eli/reg/1989/2136/2008-12-31>

¹¹ Rozporządzenie Rady (EWG) nr 1536/92 z dnia 9 czerwca 1992 r. ustanawiające wspólne normy handlowe w odniesieniu do konserwowanego tuńczyka i bonito (Dz.U. L 163 z 17.6.1992, s. 1). <http://data.europa.eu/eli/reg/1992/1536/oj>

¹² Rozporządzenie Rady (WE) NR 2406/96 z dnia 26 listopada 1996 r. ustanawiające wspólne normy handlowe w odniesieniu do niektórych produktów rybołówstwa (Dz.U. L 334 z 23.12.1996, s. 1). <http://data.europa.eu/eli/reg/1996/2406/2005-06-02>

¹³ Rozporządzenie Komisji (EWG) NR 3703/85 z dnia 23 grudnia 1985 r. ustanawiające szczegółowe zasady stosowania wspólnych norm handlowych w odniesieniu do niektórych świeżych lub schłodzonych ryb (Dz.U. L 351 z 28.12.1985, s. 63). <http://data.europa.eu/eli/reg/1985/3703/2006-07-28>

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia [...] r.

*W imieniu Parlamentu Europejskiego
Przewodnicząca*

*W imieniu Rady
Przewodniczący*