



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2023. november 23.
(OR. en)

15897/23

Intézményközi referenciaszám:
2023/0370(COD)

COMPET 1172
BETREG 37
ENT 253
MI 1036
PECHE 533
CODEC 2263

FEDŐLAP

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató
Az átvétel dátuma:	2023. október 17.
Címzett:	Thérèse BLANCHET, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Biz. dok. sz.:	COM(2023) 643 final
Tárgy:	Javaslat – AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE az 1379/2013/EU rendelet, a 167/2013/EU rendelet és a 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet egyes jelentéstételi követelmények tekintetében történő módosításáról

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a következő dokumentumot: COM(2023) 643 final.

Melléklet: COM(2023) 643 final



EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2023.10.17.
COM(2023) 643 final

2023/0370 (COD)

Javaslat

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE

az 1379/2013/EU rendelet, a 167/2013/EU rendelet és a 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet egyes jelentéstételi követelmények tekintetében történő módosításáról

INDOKOLÁS

1. A JAVASLAT HÁTTERE

• A javaslat indokai és céljai

„Az EU hosszú távú versenyképessége: előretekintés a 2030 utáni időszakra”¹ című közleményében a Bizottság hangsúlyozta egy olyan szabályozási rendszer fontosságát, amely biztosítja, hogy a célkitűzések a lehető legalacsonyabb költségek mellett valósuljanak meg. Ezért kötelezettséget vállalt arra, hogy új lendületet ad a jelentéstételi követelmények racionalizálásának és egyszerűsítésének, azzal a végső céllal, hogy 25 %-kal csökkentse ezeket a terheket, a kapcsolódó szakpolitikai célkitűzések veszélyeztetése nélkül.

A jelentéstételi követelmények kulcsszerepet játszanak a jogszabályok helyes végrehajtásának és megfelelő nyomon követésének biztosításában. Költségeiket összességében nagyrészt ellensúlyozzák az általuk nyújtott előnyök, különösen a kulcsfontosságú szakpolitikai intézkedések nyomon követése és az azoknak való megfelelés biztosítása terén. A jelentéstételi követelmények azonban aránytalan terheket róhatnak az érdekelt felekre, különösen a kkv-k és a mikrovállalkozások esetében, emellett a szervezeti és technológiai fejlődés szükségessé teszi az eredeti jelentéstételi követelmények kiigazítását. A jelentéstételi követelmények sokasodása felesleges, párhuzamos vagy elavult kötelezettségekhez, a hatékonysági szempontot mellőző gyakorisághoz és időzítéshez, illetve nem megfelelő adatgyűjtési módszerekhez vezethet.

Ezért prioritás a jelentéstételi kötelezettségek észszerűsítése és az adminisztratív terhek csökkentése. Ebben az összefüggésben a javaslat célja, hogy egyszerűsítse a halászati és akvakultúra-termékek piacának közös szervezésével kapcsolatos, a halászati ágazatot érintő szakpolitikai területen az „európai zöld megállapodás” fő célban szereplő kezdeményezéseket. Egyszerűsíti és megszünteti továbbá a mezőgazdasági és erdészeti járművek, valamint a két- és háromkerekű járművek és négykerekű motorkerékpárok jóváhagyása és piacfelügyelete terén fennálló egyes jelentéstételi kötelezettségeket.

A javaslat racionalizálja a jelentéstételi kötelezettségeket azáltal, hogy törli azokat a jelentéseket, amelyek már nem jelentenek hozzáadott értéket a szakpolitikai célkitűzések elérésében (*a további részleteket lásd alább*).

A jelentéstételi követelmények az alábbiakat érintik: *hatóságok*.

• Összhang a szabályozási terület jelenlegi rendelkezéseivel

A javaslat a jelentéstételi követelmények racionalizálását célzó első intézkedéscsomag részét képezi. Ez egy olyan folyamatban tett lépés, amely átfogóan vizsgálja a meglévő jelentéstételi követelményeket annak felmérése érdekében, hogy azok továbbra is relevánsak-e, és hogy azokat hatékonyabbá tegye.

Az ezen intézkedések által bevezetett racionalizálás nem érinti a szakpolitikai terület célkitűzéseinek elérését, a következő okok miatt:

- A halászati és akvakultúra-termékek piacának közös szervezésének szakpolitikai területén javasolt jelentéstételi követelmény már nem bizonyult hozzáadott értéknek az Unió számára, és nem járul hozzá az 1379/2013/EU rendelet² célkitűzéseéhez. A

¹ COM(2023) 168.

² Az Európai Parlament és a Tanács 1379/2013/EU rendelete (2013. december 11.) a halászati és akvakultúra-termékek piacának közös szervezéséről, az 1184/2006/EK és az 1224/2009/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 104/2000/EK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 354., 2013.12.28., 1. o.).

2406/96/EK tanácsi rendelet³ a bizonyos frissességi fokozat alatti halak emberi fogyasztásra való forgalmazásának megakadályozásával, valamint az 1379/2013/EU rendeletet megelőző piaci intervenciók árszintjének megállapításához használt frissességi és méretosztályok szabványosításával kapcsolatban vezette be a jelentéstételi kötelezettséget. Ezeket az intervenciós intézkedéseket 2013-ban megszüntették, de a forgalmazási előírások hatályban maradtak. Mivel az élelmiszerbiztonságot jelenleg az általános élelmiszerjog⁴ garantálja, a kapcsolódó jelentéstételi kötelezettség sokkal kevésbé releváns.

- A 167/2013/EU rendeletben⁵ megszüntetni javasolt jelentéstételi követelményekről bebizonyosodott, hogy már nem jelentenek többé hozzáadott értéket az Unió számára, és nem járulnak hozzá annak célkitűzéseéhez. A 167/2013/EU rendelet a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről állapít meg szabályokat. Az említett rendelet 74. és 75. cikke előírja a tagállamok számára, hogy tájékoztassák a Bizottságot a típusjóváhagyási eljárások, illetve az egyedi járműjóváhagyások alkalmazásáról, a Bizottság pedig jelentéseket nyújt be az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak. Mivel a Bizottság 2022-ben tanulmányt⁶ készített az ezen tájékoztatási és jelentéstételi kötelezettségek tárgyát képező kérdésekről, és a tanulmány megállapította, hogy a típusjóváhagyási és az egyedi járműjóváhagyási eljárásai kielégítőek, ez a továbbiakban nem alkalmazandó.
- A 168/2013/EU rendeletben⁷ megszüntetni javasolt jelentéstételi követelményekről bebizonyosodott, hogy már nem jelentenek többé hozzáadott értéket az Unió számára, és nem járulnak hozzá annak célkitűzéseéhez. A 168/2013/EU rendelet a két- és háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről állapít meg szabályokat. Az említett rendelet 78. és 80. cikke előírja a tagállamok számára, hogy tájékoztassák a Bizottságot a típusjóváhagyási eljárások, illetve az egyedi járműjóváhagyások alkalmazásáról, a Bizottság pedig jelentéseket nyújt be az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak. Mivel a Bizottság 2022-ben tanulmányt⁸ készített az ezen tájékoztatási és jelentéstételi kötelezettségek tárgyát képező kérdésekről, és a tanulmány megállapította, hogy a típusjóváhagyási és az egyedi járműjóváhagyási eljárásai kielégítőek, ez a továbbiakban nem alkalmazandó.

³ A Tanács 2406/96/EK rendelete (1996. november 26.) egyes halászati termékek forgalmazására vonatkozó közös előírások megállapításáról (HL L 334., 1996.12.23., 1. o.).

⁴ Különösen az élelmiszerjog általános elveiről és követelményeiről, az Európai Élelmiszerbiztonsági Hatóság létrehozásáról és az élelmiszer-biztonságra vonatkozó eljárások megállapításáról szóló, 2002. január 28-i 178/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 14. cikkének (2) bekezdése.

⁵ Az Európai Parlament és a Tanács 167/2013/EU rendelete (2013. február 5.) a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről (HL L 60., 2013.3.2., 1. o.).

⁶ Európai Bizottság, Belső Piaci, Ipar-, Vállalkozás- és Kkv-politikai Főigazgatóság, Benders, B., Guy, I., Redhead, M. *et al.*: Study to improve certain type-approval procedures and technical requirements of Regulation (EU) No 167/2013: final report (Tanulmány a 167/2013/EU rendelet egyes típusjóváhagyási eljárásainak és műszaki követelményeinek javításáról: zárójelentés), az Európai Unió Kiadóhivatala, 2022, <https://data.europa.eu/doi/10.2873/03501>

⁷ Az Európai Parlament és a Tanács 168/2013/EU rendelete (2013. január 15.) a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről (HL L 60., 2013.3.2., 52. o.).

⁸ Európai Bizottság, Belső Piaci, Ipar-, Vállalkozás- és Kkv-politikai Főigazgatóság, Benders, B., Guy, I., Redhead, M. *et al.*: Study to assess the vehicle structure integrity requirements and the type-approval procedures for L-cat vehicles: final report (Tanulmány a járműszerkezet integritására vonatkozó követelmények és az L-kategóriás járművek típusjóváhagyási eljárásainak értékelésére: zárójelentés), az Európai Unió Kiadóhivatala, 2022, <https://data.europa.eu/doi/10.2873/64010>

- **Összhang az Unió egyéb szakpolitikáival**

A „Célravezető és hatásos szabályozás program” (REFIT) keretében a Bizottság biztosítja, hogy jogszabályai megfeleljenek a célnak, az érdekelt felek igényeihez igazodjanak, és a célkitűzéseket a lehető legkisebb terhek mellett érik el. Ez a javaslat ezért a REFIT-program részét képezi, csökkentve az uniós jogi környezetből eredő jelentéstételi terhek összetettségét.

Bár bizonyos jelentéstételi követelmények alapvető fontosságúak, azoknak a lehető leghatékonyabbnak kell lenniük, elkerülve az átfedéseket, felszámolva a szükségtelen terheket, és a lehető legnagyobb mértékben kihasználva a digitális és interoperábilis megoldásokat.

Ez a javaslat racionalizálja a jelentéstételi követelményeket, ezáltal hatékonyabbá teszi a jogszabályok célkitűzéseinek elérését, és csökkenti a hatóságok terheit.

2. JOGALAP, SZUBSZIDIARITÁS ÉS ARÁNYOSSÁG

- **Jogalap**

A javaslat az Európai Unió működéséről szóló szerződés 43. cikkének (2) bekezdésén és 114. cikkén alapul, amely az általa módosított törvény jogalapja.

- **Szubszidiaritás (nem kizárólagos hatáskör esetén)**

Az érintett jelentéstételi követelményeket az uniós jog írja elő. Racionalizálásukra ezért csak uniós szinten kerülhet sor. Ez Unió-szerte egyenlő versenyfeltételeket biztosít a közigazgatási szervek számára, amelyeknek előnyös lesz a jelentéstételi követelmények e javaslatok szerinti racionalizálása.

- **Arányosság**

A jelentéstételi követelmények racionalizálása egyszerűsíti a jogi keretet azáltal, hogy olyan minimális változtatásokat vezet be a meglévő követelményekhez képest, amelyek nem érintik a tágabb szakpolitikai célkitűzés lényegét. A javaslat ezért azokra a változtatásokra korlátozódik, amelyek a hatékony jelentéstétel biztosításához szükségesek anélkül, hogy módosítaná az érintett jogszabály lényegi elemeit.

- **A jogi aktus típusának megválasztása**

Tekintettel arra, hogy a célzott módosítás célja az 1379/2013/EU rendelet rendelkezéseinek módosítása, ez a javaslat az 1379/2013/EU rendeletet módosító rendelet formáját ölti.

Tekintettel arra, hogy a célzott módosítás célja a 167/2013/EU rendelet rendelkezéseinek módosítása, ez a javaslat a 167/2013/EU rendeletet módosító rendelet formáját ölti.

Tekintettel arra, hogy a célzott módosítás célja a 168/2013/EU rendelet rendelkezéseinek módosítása, ez a javaslat a 168/2013/EU rendeletet módosító rendelet formáját ölti.

A célzott módosítások csak a jelentéstételi követelményekre vonatkoznak, ezért alkalmasak arra, hogy egyetlen javaslatban szerepeljenek.

3. AZ UTÓLAGOS ÉRTÉKELÉSEK, AZ ÉRDEKELT FELEKKEL FOLYTATOTT KONZULTÁCIÓK ÉS A HATÁSVIZSGÁLATOK EREDMÉNYEI

- **A jelenleg hatályban lévő jogszabályok utólagos értékelése/célravezetőségi vizsgálata**

Tárgyaltan.

- **Az érdekelt felekkel folytatott konzultációk**

Tárgyaltan.

- **Szakértői vélemények beszerzése és felhasználása**

E javaslat kidolgozása a meglévő jelentéstételi kötelezettségek belső ellenőrzését követően és a kapcsolódó jogszabályok végrehajtása során szerzett tapasztalatok alapján történt. Mivel ez egy lépés az uniós jogszabályokból eredő jelentéstételi követelmények folyamatos értékelésének folyamatában, az ilyen terheket és az érdekelt felekre gyakorolt hatásukat továbbra is ellenőrizni kell.

- **Hatásvizsgálatok**

A javaslat egy jogszabály korlátozott és célzott, a jelentéstételi követelmények racionalizálása tekintetében történő módosítására vonatkozik. A javasolt módosítás végrehajtási jogszabályok tapasztalatain alapul. A módosítás nem gyakorol jelentős hatást a szakpolitikára, hanem csak a hatékonyabb és eredményesebb végrehajtást biztosítja. A javaslat célzott jellege és a releváns szakpolitikai lehetőségek hiánya miatt nincs szükség hatásvizsgálatra.

- **Célravezető szabályozás és egyszerűsítés**

Ez egy REFIT-javaslat, amelynek célja egy jogszabály egyszerűsítése és az érdekelt felekre háruló terhek csökkentése.

Bár a halászati és akvakultúra-termékek piacának közös szervezésére vonatkozó javaslat nem érinti közvetlenül az egyes vállalkozásokat, megszünteti a jelentéstételi kötelezettséget és a hatóságok kapcsolódó költségét/terhét azáltal, hogy megszünteti a halászati termékek osztályozására kijelölt szakértők és szakmai szövetségek jegyzékének vezetését.

A mezőgazdasági és erdészeti járművek, valamint a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyása és piacfelügyelete terén a javaslat megszünteti a jelentéstételi kötelezettségeket és a hatóságok ezzel kapcsolatos terheit azáltal, hogy törli a tagállamok azon kötelezettségét, hogy jelentést tegyenek azokról az információkról, amelyeket egy külön tanulmány révén már a Bizottság rendelkezésére bocsátottak.

- **Alapjogok**

Tárgyaltan.

4. KÖLTSÉGVETÉSI VONZATOK

Tárgyaltan.

5. EGYÉB ELEMELK

- **Végrehajtási tervek, valamint a nyomon követés, az értékelés és a jelentéstétel szabályai**

Tárgyaltan.

- **A javaslat egyes rendelkezéseinek részletes ismertetése**

Az 1379/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet előírja, hogy a 2406/96/EK tanácsi rendeletben foglalt közös forgalmazási előírásokat megállapító szabályokat továbbra is alkalmazni kell. A 2406/96/EK tanácsi rendelet 13. cikke előírja, hogy a tagállamok a többi tagállam és a Bizottság rendelkezésére bocsássák a halászati termékek frissesség és méret szerinti osztályozására kijelölt szakértők és szakmai szervezetek nevét és címét tartalmazó

jegyzéket, valamint hogy tájékoztassák a lista bármely frissítéséről. Ezt a jelentéstételi kötelezettséget a bizonyos frissességi fokozat alatti halak emberi fogyasztásra való forgalmazásának megakadályozásával, valamint az 1379/2013/EU rendeletet megelőző piaci intervenciók árszintjének megállapításához használt frissességi és méretosztályok szabványosításával kapcsolatban vezették be. Ezeket az intervenciók intézkedéseket 2013-ban megszüntették, de a forgalmazási előírások hatályban maradtak. Mivel az élelmiszer-biztonságot jelenleg az általános élelmiszerjog⁹ garantálja, a kapcsolódó jelentéstételi kötelezettség sokkal kevésbé releváns. Következésképpen a jelentéstételi kötelezettség a továbbiakban nem alkalmazandó.

A 167/2013/EU rendelet a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről állapít meg szabályokat. Az említett rendelet 74. és 75. cikke előírja a tagállamok számára, hogy tájékoztassák a Bizottságot a típusjóváhagyási eljárások, illetve az egyedi járműjóváhagyások alkalmazásáról, a Bizottság pedig jelentéseket nyújt be az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak. Mivel a Bizottság 2022-ben tanulmányt¹⁰ készített az ezen tájékoztatási és jelentéstételi kötelezettségek tárgyát képező kérdésekről, és a tanulmány megállapította, hogy a típusjóváhagyási és az egyedi jármű-jóváhagyási eljárásai kielégítőek, ez a továbbiakban nem alkalmazandó.

A 168/2013/EU rendelet a két- és háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről állapít meg szabályokat. Az említett rendelet 78. és 80. cikke előírja a tagállamok számára, hogy tájékoztassák a Bizottságot a típusjóváhagyási eljárások, illetve az egyedi járműjóváhagyások alkalmazásáról, a Bizottság pedig jelentéseket nyújt be az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak. Mivel a Bizottság 2022-ben tanulmányt¹¹ készített az ezen tájékoztatási és jelentéstételi kötelezettségek tárgyát képező kérdésekről, és a tanulmány megállapította, hogy a típusjóváhagyási és az egyedi jármű-jóváhagyási eljárásai kielégítőek, ez a továbbiakban nem alkalmazandó.

⁹ Különösen a 178/2002/EK rendelet 14. cikkének (2) bekezdése.

¹⁰ Európai Bizottság, Belső Piaci, Ipar-, Vállalkozás- és Kkv-politikai Főigazgatóság, Benders, B., Guy, I., Redhead, M. *et al.*: Study to improve certain type-approval procedures and technical requirements of Regulation (EU) No 167/2013: final report (Tanulmány a 167/2013/EU rendelet egyes típusjóváhagyási eljárásainak és műszaki követelményeinek javításáról: zárójelentés), az Európai Unió Kiadóhivatala, 2022, <https://data.europa.eu/doi/10.2873/03501>

¹¹ Európai Bizottság, Belső Piaci, Ipar-, Vállalkozás- és Kkv-politikai Főigazgatóság, Benders, B., Guy, I., Redhead, M. *et al.*: Study to assess the vehicle structure integrity requirements and the type-approval procedures for L-cat vehicles: final report (Tanulmány a járműszerkezet integritására vonatkozó követelmények és az L-kategóriás járművek típusjóváhagyási eljárásainak értékelésére: zárójelentés), az Európai Unió Kiadóhivatala, 2022, <https://data.europa.eu/doi/10.2873/64010>

Javaslat

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE

az 1379/2013/EU rendelet, a 167/2013/EU rendelet és a 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet egyes jelentéstételi követelmények tekintetében történő módosításáról

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 43. cikke (2) bekezdésére és 114. cikkére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

a jogalkotási aktus tervezete nemzeti parlamenteknek való megküldését követően,

tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére¹,

tekintettel a Régiók Bizottságának véleményére²,

rendes jogalkotási eljárás keretében,

mivel:

- (1) A jelentéstételi követelmények kulcsszerepet játszanak a jogszabályok megfelelő nyomon követésének és helyes végrehajtásának biztosításában. Ugyanakkor fontos észszerűsíteni ezeket a követelményeket az adminisztratív terhek csökkentése és annak biztosítása érdekében, hogy megfeleljenek annak a célnak, amelyre azokat szánták.
- (2) A jelentéstételi kötelezettségek észszerűsítése és az adminisztratív terhek csökkentése tehát prioritásnak tekintendő. Az 1379/2013/EU rendelet, a 167/2013/EU rendelet és a 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet számos jelentéstételi követelményt határoz meg a forgalmazási előírások és a piacfelügyelet területén; e követelményeket „Az EU hosszú távú versenyképessége: előretékinés a 2030 utáni időszakra”³ című bizottsági közleménnyel összhangban indokolt egyszerűsíteni.
- (3) Ez a rendelet megszünteti és egyszerűsíti azokat a jelentéstételi követelményeket, amelyek – a halászati ágazatra hatással lévő – halászati és akvakultúra-termékek piacának közös szervezése területén, valamint a mezőgazdasági és erdészeti járművek, a két- és háromkerekű járművek és a négykerekű motorkerékpárok típusjóváahagyása és piacfelügyelete terén már nem szükségesek.

¹ HL C ., ., . o.

² HL C ., ., . o.

³ COM(2023) 168.

- (4) Az 1379/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet⁴ előírja, hogy különösen – többek között – a 2406/96/EK tanácsi rendeletben⁵ foglalt közös forgalmazási előírásokat megállapító szabályokat továbbra is alkalmazni kell.
- (5) A 2406/96/EK tanácsi rendelet 13. cikke előírja, hogy a rendelet hatályba lépése előtt valamennyi tagállam köteles megküldeni a többi tagállamnak és a Bizottságnak a halászati termékek frissesség és méret szerinti osztályozására kijelölt szakértők és kereskedelmi szervezetek nevét és címét tartalmazó jegyzéket, továbbá ezt követően köteles tájékoztatást nyújtani a jegyzék bármilyen aktualizálásáról.
- (6) Mivel ez a követelmény elavult, és már nem szükséges az 1379/2013/EU rendelet célkitűzéseinek eléréséhez, indokolt előírni, hogy a továbbiakban ne legyen alkalmazandó.
- (7) A 167/2013/EU⁶ rendelet a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyására és piacfelügyeletére vonatkozó szabályokat állapít meg.
- (8) A 167/2013/EU rendelet 74. és 75. cikke előírja, hogy a tagállamoknak tájékoztatniuk kell a Bizottságot a típusjóváhagyási eljárások, illetve az egyedi járműjóváhagyások alkalmazásáról, a Bizottságnak pedig jelentéseket kell benyújtania az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak. Mivel a Bizottság 2022-ben tanulmányt⁷ készített a szóban forgó tájékoztatási és jelentéstételi kötelezettségek tárgyát képező kérdésekről, és a tanulmány megállapította, hogy a típusjóváhagyási és az egyedi járműjóváhagyási eljárások kielégítőek, indokolt rendelkezni arról, hogy e kötelezettségek a továbbiakban ne legyenek alkalmazandók.
- (9) A 168/2013/EU rendelet⁸ a két- és háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyására és piacfelügyeletére vonatkozó szabályokat állapít meg.
- (10) A 168/2013/EU rendelet 78. és 80. cikke előírja, hogy a tagállamoknak tájékoztatniuk kell a Bizottságot a típusjóváhagyási eljárások, illetve az egyedi járműjóváhagyások alkalmazásáról, a Bizottságnak pedig jelentéseket kell benyújtania az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak. Mivel a Bizottság 2022-ben tanulmányt⁹ készített a

⁴ Az Európai Parlament és a Tanács 1379/2013/EU rendelete (2013. december 11.) a halászati és akvakultúra-termékek piacának közös szervezéséről, az 1184/2006/EK és az 1224/2009/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 104/2000/EK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 354., 2013.12.28., 1. o.) (<https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2013/1379/2020-04-25?locale=hu>).

⁵ A Tanács 2406/96/EK rendelete (1996. november 26.) egyes halászati termékek forgalmazására vonatkozó közös előírások megállapításáról (HL L 334., 1996.12.23., 1. o.) (<https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/1996/2406/2005-06-02?locale=hu>).

⁶ Az Európai Parlament és a Tanács 167/2013/EU rendelete (2013. február 5.) a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről (HL L 60., 2013.3.2., 1. o.) (<https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2013/167/2019-04-18?locale=hu>).

⁷ Európai Bizottság, Belső Piaci, Ipar-, Vállalkozás- és Kkv-politikai Főigazgatóság, Benders, B., Guy, I., Redhead, M. *et al.*: Study to improve certain type-approval procedures and technical requirements of Regulation (EU) No 167/2013: final report (Tanulmány a 167/2013/EU rendelet egyes típusjóváhagyási eljárásainak és műszaki követelményeinek javításáról: zárójelentés), az Európai Unió Kiadóhivatala, 2022, <https://data.europa.eu/doi/10.2873/03501>

⁸ Az Európai Parlament és a Tanács 168/2013/EU rendelete (2013. január 15.) a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről (HL L 60., 2013.3.2., 52. o.) (<https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2013/168/2020-11-14?locale=hu>).

⁹ Európai Bizottság, Belső Piaci, Ipar-, Vállalkozás- és Kkv-politikai Főigazgatóság, Benders, B., Guy, I., Redhead, M. *et al.*: Study to assess the vehicle structure integrity requirements and the type-approval procedures for L-cat vehicles: final report (Tanulmány a járműszerkezet integritására vonatkozó

szóban forgó tájékoztatási és jelentéstételi kötelezettségek tárgyát képező kérdésekről, és a tanulmány megállapította, hogy a típusjóváahagyási és az egyedi jármű-jóváahagyási eljárásai kielégítőek, indokolt előírni, hogy e követelmények a továbbiakban ne legyenek alkalmazandók.

- (11) Az 1379/2013/EU rendeletet, a 167/2013/EU rendeletet és a 168/2013/EU rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Módosítás

- (1) Az 1379/2013/EU rendelet a következőképpen módosul:

Az 1379/2013/EU rendelet 47. cikke (1) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„A (2) bekezdés sérelme nélkül, továbbra is alkalmazandók a közös forgalmazási előírásokat megállapító szabályok – különösen a 2136/89/EGK tanácsi rendeletben¹⁰, az 1536/92/EGK tanácsi rendeletben¹¹ és a 2406/96/EK tanácsi rendeletben¹² meghatározott szabályok –, a 2406/96/EK rendelet 13. cikkének kivételével. A közös forgalmazási előírások alkalmazására elfogadott egyéb szabályokat, mint például a 3703/85/EGK bizottsági rendeletben¹³ megállapítottakat, továbbra is alkalmazni kell.”

- (2) A 167/2013/EU rendelet a következőképpen módosul:

- a) a 74. cikket el kell hagyni;
- b) a 75. cikket el kell hagyni.

- (3) A 168/2013/EU rendelet a következőképpen módosul:

- a) a 78. cikket el kell hagyni;
- b) a 80. cikket el kell hagyni.

2. cikk

Hatálybalépés

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon lép hatályba.

követelmények és az L-kategóriás járművek típusjóváahagyási eljárásainak értékelésére: zárójelentés), az Európai Unió Kiadóhivatala, 2022, <https://data.europa.eu/doi/10.2873/64010>

¹⁰ A Tanács 2136/89/EGK rendelete (1989. június 21.) a tartósított szardínia forgalmazására vonatkozó közös előírások, valamint a tartósított szardínia és szardíniához hasonló termékek kereskedelmi megnevezésének megállapításáról (HL L 212., 1989.7.22., 79. o.) (<https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/1989/2136/2008-12-31?locale=hu>).

¹¹ A Tanács 1536/92/EGK rendelete (1992. június 9.) a konzerv tonhal és bonító forgalmazására vonatkozó közös előírások megállapításáról (HL L 163., 1992.6.17., 1. o.) (<https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/1992/1536/oj?locale=hu>).

¹² A Tanács 2406/96/EK rendelete (1996. november 26.) egyes halászati termékek forgalmazására vonatkozó közös előírások megállapításáról (HL L 334., 1996.12.23., 1. o.) (<https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/1996/2406/2005-06-02?locale=hu>).

¹³ A Bizottság 3703/85/EGK rendelete (1985. december 23.) egyes friss vagy fagyasztott halféleségekre vonatkozó közös forgalmazási előírások alkalmazása részletes szabályainak megállapításáról (HL L 351., 1985.12.28., 63. o.) (<https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/1985/3703/2006-07-28?locale=hu>).

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, -án/-én.

*az Európai Parlament részéről
az elnök*

*a Tanács részéről
az elnök*