



Βρυξέλλες, 23 Νοεμβρίου 2023
(OR. en)

15897/23

**Διοργανικός φάκελος:
2023/0370(COD)**

**COMPET 1172
BETREG 37
ENT 253
MI 1036
PECHE 533
CODEC 2263**

ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	17 Οκτωβρίου 2023
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2023) 643 final
Θέμα:	Πρόταση – ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1379/2013, του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013 και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά ορισμένες απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2023) 643 final.

συνημμ.: COM(2023) 643 final



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 17.10.2023
COM(2023) 643 final

2023/0370 (COD)

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1379/2013, του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013 και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά ορισμένες απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

• Αιτιολόγηση και στόχοι της πρότασης

Στην ανακοίνωσή της με τίτλο «Μακροπρόθεσμη ανταγωνιστικότητα της ΕΕ: προοπτικές μετά το 2030»⁽¹⁾, η Επιτροπή τόνισε τη σημασία ενός κανονιστικού συστήματος που διασφαλίζει την επίτευξη των στόχων με το ελάχιστο κόστος. Ως εκ τούτου, έχει δεσμευτεί να δώσει νέα ώθηση για τον εξορθολογισμό και την απλούστευση των απαιτήσεων υποβολής εκθέσεων, με απώτερο στόχο τη μείωση του σχετικού φόρτου κατά 25 %, χωρίς να υπονομεύονται οι σχετικοί στόχοι πολιτικής.

Οι απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων διαδραματίζουν καίριο ρόλο στη διασφάλιση της ορθής επιβολής και παρακολούθησης της νομοθεσίας. Το κόστος τους αντισταθμίζεται συνολικά σε μεγάλο βαθμό από το όφελος που αποφέρουν, ιδίως όσον αφορά την παρακολούθηση και τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με βασικά μέτρα πολιτικής. Ωστόσο, οι απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων μπορούν επίσης να επιβάλλουν δυσανάλογο φόρτο στα ενδιαφερόμενα μέρη, επηρεάζοντας ιδίως τις ΜΜΕ και τις πολύ μικρές επιχειρήσεις, λαμβανομένων επίσης υπόψη των οργανωτικών και τεχνολογικών εξελίξεων που απαιτούν προσαρμογή των αρχικών απαιτήσεων υποβολής εκθέσεων. Η σφύρευσή τους με την πάροδο του χρόνου μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα περιττές, επικαλυπτόμενες ή παρωχημένες υποχρεώσεις, αναποτελεσματικότητα ως προς τη συχνότητα και τον χρόνο ή ακατάλληλες μεθόδους συλλογής.

Ο εξορθολογισμός των υποχρεώσεων υποβολής εκθέσεων και η μείωση του διοικητικού φόρτου αποτελούν προτεραιότητα. Στο πλαίσιο αυτό, η παρούσα πρόταση αποσκοπεί στην απλούστευση των πρωτοβουλιών που περιλαμβάνονται στην πρωταρχική φιλοδοξία «Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία» στον τομέα πολιτικής της κοινής οργάνωσης των αγορών προϊόντων αλιείας και υδατοκαλλιέργειας και επηρεάζουν τον αλιευτικό κλάδο. Θα απλουστεύσει επίσης και θα καταργήσει ορισμένες υποχρεώσεις υποβολής εκθέσεων στον τομέα της έγκρισης και της εποπτείας της αγοράς γεωργικών και δασικών οχημάτων και δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων.

Η πρόταση θα εξορθολογίσει τις υποχρεώσεις υποβολής εκθέσεων με την κατάργηση των εκθέσεων που δεν έχουν πλέον προστιθέμενη αξία για την επίτευξη των στόχων πολιτικής (βλ. περισσότερες λεπτομέρειες παρακάτω).

Οι απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων αφορούν: *δημόσιες αρχές*.

• Συνέπεια με τις ισχύουσες διατάξεις στον τομέα πολιτικής

Η πρόταση αποτελεί μέρος μιας πρώτης δέσμης μέτρων για τον εξορθολογισμό των απαιτήσεων υποβολής εκθέσεων. Πρόκειται για ένα βήμα σε μια διαδικασία στο πλαίσιο της οποίας εξετάζονται διεξοδικά οι υφιστάμενες απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων, με σκοπό να αξιολογηθεί η συνεχιζόμενη συνάφειά τους και να καταστούν αποδοτικότερες.

Ο εξορθολογισμός που εισάγεται με τα μέτρα αυτά δεν θα επηρεάσει την επίτευξη των στόχων στον τομέα πολιτικής, για τους ακόλουθους λόγους:

- Έχει διαπιστωθεί ότι η απαίτηση υποβολής εκθέσεων που προτείνεται να καταργηθεί στον τομέα πολιτικής της κοινής οργάνωσης των αγορών προϊόντων αλιείας και υδατοκαλλιέργειας δεν παρέχει πλέον προστιθέμενη αξία στην Ένωση και δεν

¹ COM(2023) 168.

συμβάλλει στην επίτευξη των στόχων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1379/2013⁽²⁾. Η υποχρέωση υποβολής εκθέσεων στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2406/96 του Συμβουλίου⁽³⁾ θεσπίστηκε για την αποτροπή της εμπορίας ψαριών κάτω από ένα δεδομένο βαθμό φρεσκότητας για κατανάλωση από τον άνθρωπο και την τυποποίηση της φρεσκότητας και των κατηγοριών μεγέθους που χρησιμοποιούνται κατά την πρώτη πώληση για τον καθορισμό των επιπέδων τιμών για παρεμβάσεις στην αγορά πριν από τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1379/2013. Τα εν λόγω μέτρα παρέμβασης καταργήθηκαν το 2013, αλλά οι προδιαγραφές εμπορίας παρέμειναν σε ισχύ. Δεδομένου ότι η ασφάλεια των τροφίμων διασφαλίζεται πλέον μέσω της γενικής νομοθεσίας για τα τρόφιμα⁽⁴⁾, η σχετική υποχρέωση υποβολής εκθέσεων έχει καταστεί πολύ λιγότερο σημαντική.

- Έχει διαπιστωθεί ότι οι απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων που προτείνεται να καταργηθούν στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 167/2013⁽⁵⁾ δεν παρέχουν πλέον προστιθέμενη αξία στην Ένωση και δεν συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων της. Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 167/2013 ορίζει τους κανόνες για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς γεωργικών και δασικών οχημάτων. Τα άρθρα 74 και 75 του εν λόγω κανονισμού απαιτούν από τα κράτη μέλη να ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά με την εφαρμογή των διαδικασιών έγκρισης τύπου και των επιμέρους εγκρίσεων οχημάτων αντίστοιχα, και από την Επιτροπή να υποβάλλει εκθέσεις στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο. Δεδομένου ότι το 2022 η Επιτροπή εκπόνησε μελέτη⁽⁶⁾ σχετικά με τα ζητήματα που υπόκεινται σε αυτές τις υποχρεώσεις ενημέρωσης και υποβολής εκθέσεων και η μελέτη κατέληξε στο συμπέρασμα ότι οι διαδικασίες έγκρισης τύπου και των επιμέρους εγκρίσεων οχημάτων είναι ικανοποιητικές, η υποχρέωση αυτή δεν θα πρέπει πλέον να εφαρμόζεται.
- Έχει διαπιστωθεί ότι οι απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων που προτείνεται να καταργηθούν στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 168/2013⁽⁷⁾ δεν παρέχουν πλέον προστιθέμενη αξία στην Ένωση και δεν συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων της. Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 168/2013 ορίζει τους κανόνες για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων. Τα

² Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1379/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2013, για την κοινή οργάνωση των αγορών των προϊόντων αλιείας και υδατοκαλλιέργειας, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 1184/2006 και 1224/2009 του Συμβουλίου και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 104/2000 (ΕΕ L 354 της 28.12.2013, σ. 1).

³ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2406/96 του Συμβουλίου, της 26ης Νοεμβρίου 1996, περί καθορισμού κοινών προδιαγραφών εμπορίας ορισμένων αλιευτικών προϊόντων (ΕΕ L 334 της 23.12.1996, σ. 1).

⁴ Ειδικότερα, στο άρθρο 14 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 178/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 28ης Ιανουαρίου 2002, για τον καθορισμό των γενικών αρχών και απαιτήσεων της νομοθεσίας για τα τρόφιμα, για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Αρχής για την Ασφάλεια των Τροφίμων και τον καθορισμό διαδικασιών σε θέματα ασφαλείας των τροφίμων.

⁵ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 167/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Φεβρουαρίου 2013, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς γεωργικών και δασικών οχημάτων (ΕΕ L 60 της 2.3.2013, σ. 1).

⁶ Ευρωπαϊκή Επιτροπή, Γενική Διεύθυνση Εσωτερικής Αγοράς, Βιομηχανίας, Επιχειρηματικότητας και ΜΜΕ, Benders, B., Guy, I., Redhead, M. et al., Study to improve certain type-approval procedures and technical requirements of Regulation (EU) No 167/2013: final report [Μελέτη για τη βελτίωση ορισμένων διαδικασιών έγκρισης τύπου και των τεχνικών απαιτήσεων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013: τελική έκθεση], Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, 2022, <https://data.europa.eu/doi/10.2873/03501>

⁷ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιανουαρίου 2013, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων (ΕΕ L 60 της 2.3.2013, σ. 52).

άρθρα 78 και 80 του εν λόγω κανονισμού απαιτούν από τα κράτη μέλη να ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά με την εφαρμογή των διαδικασιών έγκρισης τύπου και των επιμέρους εγκρίσεων οχημάτων αντίστοιχα, και από την Επιτροπή να υποβάλλει εκθέσεις στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο. Δεδομένου ότι το 2022 η Επιτροπή εκπόνησε μελέτη⁽⁸⁾ σχετικά με τα ζητήματα που υπόκεινται σε αυτές τις υποχρεώσεις ενημέρωσης και υποβολής εκθέσεων και η μελέτη κατέληξε στο συμπέρασμα ότι οι διαδικασίες έγκρισης τύπου και των επιμέρους εγκρίσεων οχημάτων είναι ικανοποιητικές, η υποχρέωση αυτή δεν θα πρέπει πλέον να εφαρμόζεται.

- **Συνέπεια με άλλες πολιτικές της Ένωσης**

Στο πλαίσιο του προγράμματος βελτίωσης της καταλληλότητας και της αποδοτικότητας του κανονιστικού πλαισίου (REFIT), η Επιτροπή διασφαλίζει ότι η νομοθεσία της είναι κατάλληλη για τον επιδιωκόμενο σκοπό, στοχεύει στις ανάγκες των ενδιαφερόμενων μερών και ελαχιστοποιεί τον φόρτο, επιτυγχάνοντας παράλληλα τους στόχους της. Ως εκ τούτου, η παρούσα πρόταση αποτελεί μέρος του προγράμματος REFIT, καθώς μειώνει την πολυπλοκότητα του φόρτου υποβολής εκθέσεων που προκύπτει από το νομικό περιβάλλον της ΕΕ.

Ορισμένες απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων είναι μεν απαραίτητες, ωστόσο πρέπει να είναι και όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικές, δηλαδή να αποφεύγουν τις αλληλεπικαλύψεις, να εξαλείφουν τον περιττό φόρτο και να χρησιμοποιούν όσο το δυνατόν περισσότερο ψηφιακές και διαλειτουργικές λύσεις.

Η παρούσα πρόταση εξορθολογίζει τις απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων καθιστώντας την επίτευξη των στόχων της νομοθεσίας περισσότερο αποτελεσματική και λιγότερο επαχθή για τις δημόσιες αρχές.

2. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ, ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΛΟΓΙΚΟΤΗΤΑ

- **Νομική βάση**

Η πρόταση βασίζεται στο άρθρο 43 παράγραφος 2 και στο άρθρο 114 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τα οποία αποτελούν τη νομική βάση των πράξεων που τροποποιεί.

- **Επικουρικότητα (σε περίπτωση μη αποκλειστικής αρμοδιότητας)**

Οι σχετικές απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων επιβάλλονται από το δίκαιο της ΕΕ. Ως εκ τούτου, ο εξορθολογισμός τους μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο σε επίπεδο ΕΕ. Με τον τρόπο αυτόν, θα εξασφαλιστούν ισότιμοι όροι ανταγωνισμού για τις δημόσιες διοικήσεις σε ολόκληρη την ΕΕ, οι οποίες θα επωφεληθούν από τον εξορθολογισμό των απαιτήσεων υποβολής εκθέσεων που απορρέουν από τις εν λόγω προτάσεις.

- **Αναλογικότητα**

Ο εξορθολογισμός των απαιτήσεων υποβολής εκθέσεων απλοποιεί το νομικό πλαίσιο με την εισαγωγή ελάχιστων αλλαγών στις υφιστάμενες απαιτήσεις, οι οποίες δεν επηρεάζουν την

⁸ European Commission, Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs, Benders, B., Guy, I., Redhead, M. et al., Study to assess the vehicle structure integrity requirements and the type-approval procedures for L-cat vehicles: final report (Μελέτη για την αξιολόγηση των απαιτήσεων σχετικά την κατασκευαστική ακεραιότητα των οχημάτων και των διαδικασιών έγκρισης τύπου για τα οχήματα κατηγορίας L), Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, 2022, <https://data.europa.eu/doi/10.2873/64010>

ουσία του ευρύτερου στόχου πολιτικής. Ως εκ τούτου, η πρόταση περιορίζεται στις αλλαγές που είναι αναγκαίες για να διασφαλιστεί η αποτελεσματική υποβολή εκθέσεων χωρίς να μεταβληθεί κανένα από τα ουσιώδη στοιχεία της σχετικής νομοθεσίας.

- **Επιλογή της νομικής πράξης**

Δεδομένου ότι η στοχευμένη τροποποίηση αποσκοπεί στην τροποποίηση των διατάξεων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1379/2013, η παρούσα πρόταση λαμβάνει τη μορφή κανονισμού για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1379/2013.

Δεδομένου ότι η στοχευμένη τροποποίηση αποσκοπεί στην τροποποίηση των διατάξεων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013, η παρούσα πρόταση λαμβάνει τη μορφή κανονισμού για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013.

Δεδομένου ότι η στοχευμένη τροποποίηση αποσκοπεί στην τροποποίηση των διατάξεων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013, η παρούσα πρόταση λαμβάνει τη μορφή κανονισμού για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013.

Οι στοχευμένες τροποποιήσεις αφορούν μόνο τις απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων και, ως εκ τούτου, μπορούν να συμπεριληφθούν σε μία ενιαία πρόταση.

3. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΚ ΤΩΝ ΥΣΤΕΡΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΕΩΝ, ΤΩΝ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΩΝ ΜΕ ΤΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΚΤΙΜΗΣΕΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

- **Εκ των υστέρων αξιολογήσεις / έλεγχοι καταλληλότητας της ισχύουσας νομοθεσίας**

A/A

- **Διαβουλεύσεις με τα ενδιαφερόμενα μέρη**

A/A

- **Συλλογή και χρήση εμπειρογνωσίας**

Η παρούσα πρόταση προσδιορίστηκε μετά από διαδικασία εσωτερικού ελέγχου των υφιστάμενων υποχρεώσεων υποβολής εκθέσεων και με βάση την εμπειρία από την εφαρμογή της σχετικής νομοθεσίας. Δεδομένου ότι πρόκειται για ένα βήμα στη διαδικασία συνεχούς αξιολόγησης των απαιτήσεων υποβολής εκθέσεων που απορρέουν από τη νομοθεσία της ΕΕ, ο έλεγχος του φόρτου αυτού και του αντικτύπου του στα ενδιαφερόμενα μέρη θα συνεχιστεί.

- **Εκτίμηση επιπτώσεων**

Η πρόταση αφορά περιορισμένες και στοχευμένες τροποποιήσεις της νομοθεσίας με σκοπό τον εξορθολογισμό των απαιτήσεων υποβολής εκθέσεων. Η προτεινόμενη αλλαγή βασίζεται στην εμπειρία από την εφαρμογή της νομοθεσίας. Η τροποποίηση δεν έχει σημαντικό αντίκτυπο στην πολιτική· απλώς εξασφαλίζει αποδοτικότερη και αποτελεσματικότερη εφαρμογή. Λόγω του στοχευμένου χαρακτήρα της και της έλλειψης σχετικών επιλογών πολιτικής, καθίσταται περιττή η εκτίμηση επιπτώσεων.

- **Καταλληλότητα και απλούστευση του κανονιστικού πλαισίου**

Πρόκειται για πρόταση REFIT, η οποία αποσκοπεί στην απλούστευση της νομοθεσίας και στη μείωση του φόρτου για τα ενδιαφερόμενα μέρη.

Η πρόταση σχετικά με την κοινή οργάνωση των αγορών των προϊόντων αλιείας και υδατοκαλλιέργειας δεν επηρεάζει άμεσα μεμονωμένες επιχειρήσεις, ωστόσο θα καταργήσει την υποχρέωση υποβολής εκθέσεων και το σχετικό κόστος / τη σχετική επιβάρυνση για τις

δημόσιες αρχές, με την κατάργηση της ανάγκης διατήρησης καταλόγων των ορισθέντων εμπειρογνομόνων και επαγγελματικών ενώσεων για την ταξινόμηση των αλιευτικών προϊόντων.

Στον τομέα της έγκρισης και της εποπτείας της αγοράς γεωργικών και δασικών οχημάτων και δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων, η πρόταση θα καταργήσει τις υποχρεώσεις υποβολής εκθέσεων και τη σχετική επιβάρυνση για τις δημόσιες αρχές, με την κατάργηση της ανάγκης υποβολής εκθέσεων από τα κράτη μέλη σχετικά με τις πληροφορίες που έχουν ήδη τεθεί στη διάθεση της Επιτροπής μέσω χωριστής μελέτης.

- **Θεμελιώδη δικαιώματα**

A/A

4. ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

A/A

5. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- **Σχέδια εφαρμογής και ρυθμίσεις παρακολούθησης, αξιολόγησης και υποβολής εκθέσεων**

A/A

- **Αναλυτική επεξήγηση των επιμέρους διατάξεων της πρότασης**

Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1379/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου προβλέπει ότι οι κανόνες για τη θέσπιση κοινών προδιαγραφών εμπορίας που προβλέπονται στον κανονισμό αριθ. 2406/96 του Συμβουλίου εξακολουθούν να ισχύουν. Το άρθρο 13 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2406/96 του Συμβουλίου απαιτεί από κάθε κράτος μέλος να παρέχει στα άλλα κράτη μέλη και στην Επιτροπή κατάλογο των ονομάτων και των διευθύνσεων των εμπειρογνομόνων και των επαγγελματικών οργανώσεων που έχουν οριστεί για την ταξινόμηση των αλιευτικών προϊόντων ως προς τη φρεσκότητα και το μέγεθος, καθώς και να ενημερώνει σχετικά με τυχόν επικαιροποιήσεις του καταλόγου. Η εν λόγω υποχρέωση υποβολής εκθέσεων θεσπίστηκε για την αποτροπή της εμπορίας ψαριών κάτω από ένα δεδομένο βαθμό φρεσκότητας για κατανάλωση από τον άνθρωπο και την τυποποίηση της φρεσκότητας και των κατηγοριών μεγέθους που χρησιμοποιούνται κατά την πρώτη πώληση για τον καθορισμό των επιπέδων τιμών για παρεμβάσεις στην αγορά πριν από τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1379/2013. Τα εν λόγω μέτρα παρέμβασης καταργήθηκαν το 2013, αλλά οι προδιαγραφές εμπορίας παρέμειναν σε ισχύ. Δεδομένου ότι η ασφάλεια των τροφίμων διασφαλίζεται πλέον μέσω της γενικής νομοθεσίας για τα τρόφιμα⁽⁹⁾, η σχετική υποχρέωση υποβολής εκθέσεων έχει καταστεί πολύ λιγότερο σημαντική. Κατά συνέπεια, η υποχρέωση υποβολής εκθέσεων δεν θα πρέπει πλέον να εφαρμόζεται.

Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 167/2013 ορίζει τους κανόνες για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς γεωργικών και δασικών οχημάτων. Τα άρθρα 74 και 75 του εν λόγω κανονισμού απαιτούν από τα κράτη μέλη να ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά με την εφαρμογή των διαδικασιών έγκρισης τύπου και των επιμέρους εγκρίσεων οχημάτων αντίστοιχα, και από την Επιτροπή να υποβάλλει εκθέσεις στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο. Δεδομένου ότι το 2022 η Επιτροπή εκπόνησε μελέτη⁽¹⁰⁾ σχετικά με τα ζητήματα που υπόκεινται σε αυτές

⁹ Συγκεκριμένα, το άρθρο 14 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 178/2002.

¹⁰ Ευρωπαϊκή Επιτροπή, Γενική Διεύθυνση Εσωτερικής Αγοράς, Βιομηχανίας, Επιχειρηματικότητας και ΜΜΕ, Benders, B., Guy, I., Redhead, M. et al., Study to improve certain type-approval procedures and

τις υποχρεώσεις ενημέρωσης και υποβολής εκθέσεων και η μελέτη κατέληξε στο συμπέρασμα ότι οι διαδικασίες έγκρισης τύπου και των επιμέρους εγκρίσεων οχημάτων είναι ικανοποιητικές, η υποχρέωση αυτή δεν θα πρέπει πλέον να εφαρμόζεται.

Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 168/2013 ορίζει τους κανόνες για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων. Τα άρθρα 78 και 80 του εν λόγω κανονισμού απαιτούν από τα κράτη μέλη να ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά με την εφαρμογή των διαδικασιών έγκρισης τύπου και των επιμέρους εγκρίσεων οχημάτων αντίστοιχα, και από την Επιτροπή να υποβάλλει εκθέσεις στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο. Δεδομένου ότι το 2022 η Επιτροπή εκπόνησε μελέτη⁽¹¹⁾ σχετικά με τα ζητήματα που υπόκεινται σε αυτές τις υποχρεώσεις ενημέρωσης και υποβολής εκθέσεων και η μελέτη κατέληξε στο συμπέρασμα ότι οι διαδικασίες έγκρισης τύπου και των επιμέρους εγκρίσεων οχημάτων είναι ικανοποιητικές, η υποχρέωση αυτή δεν θα πρέπει πλέον να εφαρμόζεται.

technical requirements of Regulation (EU) No 167/2013: final report [Μελέτη για τη βελτίωση ορισμένων διαδικασιών έγκρισης τύπου και των τεχνικών απαιτήσεων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013: τελική έκθεση], Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, 2022, <https://data.europa.eu/doi/10.2873/03501>

¹¹ European Commission, Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs, Benders, B., Guy, I., Redhead, M. et al., Study to assess the vehicle structure integrity requirements and the type-approval procedures for L-cat vehicles: final report (Μελέτη για την αξιολόγηση των απαιτήσεων σχετικά με την κατασκευαστική ακεραιότητα των οχημάτων και των διαδικασιών έγκρισης τύπου για τα οχήματα κατηγορίας L), Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, 2022, <https://data.europa.eu/doi/10.2873/64010>

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1379/2013, του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013 και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά ορισμένες απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ιδίως το άρθρο 43 παράγραφος 2 και το άρθρο 114,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής¹,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών²,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Οι απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων διαδραματίζουν καίριο ρόλο στη διασφάλιση της ορθής παρακολούθησης και επιβολής της νομοθεσίας. Ωστόσο, είναι σημαντικό να εξορθολογιστούν οι εν λόγω απαιτήσεις, ώστε να διασφαλιστεί ότι εκπληρώνουν τον σκοπό για τον οποίο προορίζονται και να περιοριστεί ο διοικητικός φόρτος.
- (2) Ο εξορθολογισμός των υποχρεώσεων υποβολής εκθέσεων και η μείωση του διοικητικού φόρτου αποτελούν προτεραιότητα. Οι κανονισμοί (ΕΕ) αριθ. 1379/2013, ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 167/2013 και ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου περιλαμβάνουν ορισμένες απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων στους τομείς των προδιαγραφών εμπορίας και της εποπτείας της αγοράς, οι οποίες θα πρέπει να απλουστευθούν σύμφωνα με την ανακοίνωση της Επιτροπής με τίτλο «Μακροπρόθεσμη ανταγωνιστικότητα της ΕΕ: προοπτικές μετά το 2030³».
- (3) Ο παρών κανονισμός καταργεί και απλουστεύει τις απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων που δεν θεωρούνται πλέον αναγκαίες στον τομέα της κοινής οργάνωσης των αγορών των προϊόντων αλιείας και υδατοκαλλιέργειας και επηρεάζουν τον αλιευτικό κλάδο και στον τομέα της έγκρισης τύπου και της εποπτείας της αγοράς γεωργικών και δασικών οχημάτων, δίκυκλων και τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων.

¹ ΕΕ C της , σ. .

² ΕΕ C της , σ. .

³ COM(2023) 168.

- (4) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1379/2013⁴ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου προβλέπει ότι οι κανόνες που θεσπίζουν κοινές προδιαγραφές εμπορίας και ειδικότερα εκείνοι που προβλέπονται, μεταξύ άλλων, στον κανονισμό αριθ. 2406/96 του Συμβουλίου⁵ εξακολουθούν να ισχύουν.
- (5) Το άρθρο 13 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2406/96 του Συμβουλίου απαιτεί από κάθε κράτος μέλος να παρέχει στα άλλα κράτη μέλη και στην Επιτροπή κατάλογο των ονομάτων και των διευθύνσεων των εμπειρογνομόνων και των επαγγελματικών οργανώσεων που έχουν οριστεί για την ταξινόμηση των αλιευτικών προϊόντων ως προς τη φρεσκότητα και το μέγεθος πριν από την έναρξη ισχύος του κανονισμού, καθώς και να ενημερώνει, στη συνέχεια, σχετικά με τυχόν επικαιροποιήσεις του καταλόγου.
- (6) Δεδομένου ότι η απαίτηση αυτή είναι παρωχημένη και δεν είναι πλέον αναγκαία για την επίτευξη των στόχων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1379/2013, δεν θα πρέπει πλέον να εφαρμόζεται.
- (7) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 167/2013⁶ ορίζει τους κανόνες για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς γεωργικών και δασικών οχημάτων
- (8) Τα άρθρα 74 και 75 του εν λόγω κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013 απαιτούν από τα κράτη μέλη να ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά με την εφαρμογή των διαδικασιών έγκρισης τύπου και των επιμέρους εγκρίσεων οχημάτων αντίστοιχα, και από την Επιτροπή να υποβάλλει εκθέσεις στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο. Δεδομένου ότι το 2022 η Επιτροπή εκπόνησε μελέτη⁷ σχετικά με τα ζητήματα που υπόκεινται σε αυτές τις υποχρεώσεις ενημέρωσης και υποβολής εκθέσεων και η μελέτη κατέληξε στο συμπέρασμα ότι οι διαδικασίες έγκρισης τύπου και των επιμέρους εγκρίσεων οχημάτων είναι ικανοποιητικές, η υποχρέωση αυτή δεν θα πρέπει πλέον να εφαρμόζεται.
- (9) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 168/2013⁸ ορίζει τους κανόνες για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων.
- (10) Τα άρθρα 78 και 80 του εν λόγω κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 απαιτούν από τα κράτη μέλη να ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά με την εφαρμογή των διαδικασιών έγκρισης τύπου και των επιμέρους εγκρίσεων οχημάτων αντίστοιχα, και από την

⁴ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1379/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2013, για την κοινή οργάνωση των αγορών των προϊόντων αλιείας και υδατοκαλλιέργειας, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 1184/2006 και 1224/2009 του Συμβουλίου και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 104/2000 (ΕΕ L 354 της 28.12.2013, σ. 1). <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1379/2020-04-25>

⁵ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2406/96 του Συμβουλίου, της 26ης Νοεμβρίου 1996, περί καθορισμού κοινών προδιαγραφών εμπορίας ορισμένων αλιευτικών προϊόντων (ΕΕ L 334 της 23.12.1996, σ. 1). <http://data.europa.eu/eli/reg/1996/2406/2005-06-02>

⁶ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 167/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Φεβρουαρίου 2013, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς γεωργικών και δασικών οχημάτων (ΕΕ L 60 της 2.3.2013, σ. 1). <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/167/2019-04-18>

⁷ Ευρωπαϊκή Επιτροπή, Γενική Διεύθυνση Εσωτερικής Αγοράς, Βιομηχανίας, Επιχειρηματικότητας και ΜΜΕ, Benders, B., Guy, I., Redhead, M. et al., Study to improve certain type-approval procedures and technical requirements of Regulation (EU) No 167/2013: final report [Μελέτη για τη βελτίωση ορισμένων διαδικασιών έγκρισης τύπου και των τεχνικών απαιτήσεων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013: τελική έκθεση], Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, 2022, <https://data.europa.eu/doi/10.2873/03501>

⁸ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιανουαρίου 2013, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων (ΕΕ L 60 της 2.3.2013, σ. 52). <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/2020-11-14>

Επιτροπή να υποβάλλει εκθέσεις στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο. Δεδομένου ότι το 2022 η Επιτροπή εκπόνησε μελέτη⁹ σχετικά με τα ζητήματα που υπόκεινται σε αυτές τις υποχρεώσεις ενημέρωσης και υποβολής εκθέσεων και η μελέτη κατέληξε στο συμπέρασμα ότι οι διαδικασίες έγκρισης τύπου και των επιμέρους εγκρίσεων οχημάτων είναι ικανοποιητικές, η υποχρέωση αυτή δεν θα πρέπει πλέον να εφαρμόζεται.

- (11) Οι κανονισμοί (ΕΚ) αριθ. 1379/2013, (ΕΕ) αριθ. 167/2013 και (ΕΕ) αριθ. 168/2013 θα πρέπει επομένως να τροποποιηθούν ανάλογα,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Τροποποίηση

- 1) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1379/2013 τροποποιείται ως εξής:

Στο άρθρο 47 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1379/2013, η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Με την επιφύλαξη της παραγράφου 2, εξακολουθούν να ισχύουν οι κανόνες που θεσπίζουν κοινές προδιαγραφές εμπορίας, και ειδικότερα εκείνοι που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2136/89 του Συμβουλίου¹⁰, στον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 1536/92 του Συμβουλίου¹¹ και στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2406/96 του Συμβουλίου¹², με εξαίρεση το άρθρο 13 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2406/96. Άλλοι κανόνες που θεσπίστηκαν για την εφαρμογή κοινών προδιαγραφών εμπορίας, όπως αυτοί που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3703/85 της Επιτροπής¹³, εξακολουθούν να ισχύουν.».

- 2) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 167/2013 τροποποιείται ως εξής:

- α) Το άρθρο 74 απαλείφεται.
- β) Το άρθρο 75 απαλείφεται.

- 3) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 168/2013 τροποποιείται ως εξής:

- α) Το άρθρο 78 απαλείφεται.

⁹ European Commission, Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs, Benders, B., Guy, I., Redhead, M. et al., Study to assess the vehicle structure integrity requirements and the type-approval procedures for L-cat vehicles: final report (Μελέτη για την αξιολόγηση των απαιτήσεων σχετικά με την κατασκευαστική ακεραιότητα των οχημάτων και των διαδικασιών έγκρισης τύπου για τα οχήματα κατηγορίας L), Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, 2022, <https://data.europa.eu/doi/10.2873/64010>

¹⁰ Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2136/89 του Συμβουλίου, της 21ης Ιουνίου 1989, περί καθορισμού κοινών προδιαγραφών εμπορίας για τις κονσέρβες σαρδελών και εμπορικών προδιαγραφών για κονσέρβες σαρδελών και προϊόντων τύπου σαρδέλας (ΕΕ L 212 της 22.7.1989, σ. 79). <http://data.europa.eu/eli/reg/1989/2136/2008-12-31>

¹¹ Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 1536/92 του Συμβουλίου, της 9ης Ιουνίου 1992, περί καθορισμού κοινών προδιαγραφών εμπορίας για τις κονσέρβες τόνου και παλαμίδας (ΕΕ L 163 της 17.6.1992, σ. 1). <http://data.europa.eu/eli/reg/1992/1536/oj>

¹² Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2406/96 του Συμβουλίου, της 26ης Νοεμβρίου 1996, περί καθορισμού κοινών προδιαγραφών εμπορίας ορισμένων αλιευτικών προϊόντων (ΕΕ L 334 της 23.12.1996, σ. 1). <http://data.europa.eu/eli/reg/1996/2406/2005-06-02>

¹³ Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3703/85 της Επιτροπής, της 23ης Δεκεμβρίου 1985, για τη θέσπιση των λεπτομερειών εφαρμογής των κοινών προδιαγραφών εμπορίας για ορισμένα νοπά ψάρια ή διατηρημένα με απλή ψύξη (ΕΕ L 351 της 28.12.1985, σ. 63). <http://data.europa.eu/eli/reg/1985/3703/2006-07-28>

β) Το άρθρο 80 απαλείφεται.

Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες,

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο
Η Πρόεδρος

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος
