



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 23 ноември 2023 г.
(OR. en)

15897/23

Междуетноститутуционално досие:
2023/0370(COD)

COMPET 1172
BETREG 37
ENT 253
MI 1036
PECHЕ 533
CODEC 2263

ПРИДРУЖИТЕЛНО ПИСМО

От:	Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от г-жа Martine DEPREZ, директор
Дата на получаване:	17 октомври 2023 г.
До:	Г-жа Th��r��se BLANCHET, генерален секретар на Съвета на Европейския съюз
№ док. Ком.:	COM(2023) 643 final
Относно:	Предложение за РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА за изменение на Регламент (ЕС) № 1379/2013, Регламент (ЕС) № 167/2013 и Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на определени изисквания за докладване

Приложено се изпраща на делегациите документ COM(2023) 643 final.

Приложение: COM(2023) 643 final



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 17.10.2023 г.
COM(2023) 643 final

2023/0370 (COD)

Предложение за

РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

**за изменение на Регламент (ЕС) № 1379/2013, Регламент (ЕС) № 167/2013 и
Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета по отношение
на определени изисквания за докладване**

ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ

1. КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

• Основания и цели на предложението

В своето съобщение „Дългосрочна конкурентоспособност на ЕС: перспективи след 2030 г.“⁽¹⁾ Комисията подчерта значението на нормативната уредба, с която да се гарантира постигането на целите при минимални разходи. Поради това тя пое ангажимент да даде нов импулс за рационализиране и опростяване на изискванията за докладване, като крайната цел е тази тежест да се намали с 25 %, без да се застрашават съответните стратегически цели.

Изискванията за докладване играят основна роля, за да се осигурят правилното прилагане и необходимото наблюдение на изпълнението на законодателството. Разходите за целта като цяло се компенсират до голяма степен от ползите, по-специално при наблюдението и спазването на ключовите мерки на политиката. Изискванията за докладване обаче може да представляват и несъразмерна тежест на заинтересованите страни, като най-много са засегнати МСП и микропредприятията, също и предвид на организационните и технологичните промени, които налагат адаптиране на първоначалните изисквания за докладване. Тяхното натрупване с течение на времето може да доведе до излишни, повтарящи се или неактуални задължения, неефективна честота и график на докладване или неподходящи методи за събиране на данни.

Поради това рационализирането на задълженията за докладване и намаляването на административната тежест добиват приоритетно значение. В тази връзка с настоящото предложение се цели опростяване на инициативите, включени в основната амбициозна цел „Европейски зелен пакт“ в областта на политиката за общата организация на пазарите на продукти от риболов и аквакултури и засягащи стопанския риболов. С него също така ще опростят и премахнат определени задължения за докладване в областта на одобряването и надзора на пазара на земеделските и горските превозни средства и на дву-, три- и четириколесните превозни средства.

Благодарение на предложението ще се рационализират задълженията за докладване, като се преустанови изпращането на докладите, които повече не носят добавена стойност за постигането на стратегическите цели (*вж. за повече подробности по-долу*).

Изискванията за докладване касаят: *публичните органи*.

• Съгласуваност с действащите разпоредби в тази област на политиката

Предложението е част от първи пакет от мерки за рационализиране на изискванията за докладване. Това е етап в процес на цялостно разглеждане на съществуващите изисквания за докладване с цел да се оцени дали те продължават да са уместни, както и да се увеличи тяхната ефикасност.

Рационализацията чрез тези мерки няма да засегне постигането на стратегическите цели поради следните причини:

- изискването за докладване, което се предлага да бъде премахнато в областта на политиката за общата организация на пазарите на продукти от риболов и аквакултури, повече не осигурява добавена стойност за Съюза и не допринася

¹ COM(2023)168.

за реализирането на целите на Регламент (ЕС) № 1379/2013⁽²⁾. Задължението за докладване в Регламент (ЕО) № 2406/96 на Съвета ⁽³⁾ беше въведено, за да се предотвратява предлагането на пазара на риба, неотговаряща на определена степен на свежест за консумация от човека, и за да се стандартизират категориите за свежест и размери, използвани при първата продажба, с цел да се установяват ценовите равнища при намеси на пазара преди Регламент (ЕС) № 1379/2013. Тези мерки за намеса са премахнати през 2013 г., но стандартите за предлагане на пазара останаха в сила. Тъй като безопасността на храните вече е гарантирана чрез общото законодателство в областта на храните⁽⁴⁾, свързаното с това задължение за докладване загуби много от значението си;

- изискванията за докладване, които се предлага да бъдат премахнати в Регламент (ЕС) № 167/2013 ⁽⁵⁾, повече не осигуряват добавена стойност за Съюза и не допринасят за целите му. В Регламент (ЕС) № 167/2013 са установени правила за одобряване и надзор на пазара на земеделските и горските превозни средства. Съгласно членове 74 и 75 от посочения регламент държавите членки трябва да информират Комисията за прилагането съответно на процедурите за одобряване на типа и индивидуалните одобрения на превозни средства, а Комисията е длъжна да представя доклади на Европейския парламент и Съвета. Тъй като през 2022 г. Комисията извърши проучване⁽⁶⁾ по въпросите, свързани с тези задължения за предоставяне на информация и докладване, при което се установи, че процедурите за одобряване на типа и индивидуални одобрения на превозни средства отговарят на целите си, тези задължения не следва да се прилагат повече;
- изискванията за докладване, които се предлага да бъдат премахнати в Регламент (ЕС) № 168/2013 ⁽⁷⁾, повече не осигуряват добавена стойност за Съюза и не допринасят за целите му. В Регламент (ЕС) № 168/2013 са определени правила за одобряване и надзор на пазара на дву-, три- и четириколесните превозни средства. Съгласно членове 78 и 80 от посочения регламент държавите членки трябва да информират Комисията за прилагането съответно на процедурите за одобряване на типа и индивидуалните одобрения

² Регламент (ЕС) № 1379/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 г. относно общата организация на пазарите на продукти от риболов и аквакултури, за изменение на регламенти (ЕО) № 1184/2006 и (ЕО) № 1224/2009 на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕО) № 104/2000 на Съвета (ОВ L 354, 28.12.2013 г., стр. 1).

³ Регламент (ЕО) № 2406/96 на Съвета от 26 ноември 1996 г. относно определяне на общите стандарти за търговия с някои рибни продукти (ОВ L 334, 23.12.1996 г., стр. 1).

⁴ По-специално член 14, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 178/2002 на Европейския парламент и на Съвета от 28 януари 2002 г. за установяване на общите принципи и изисквания на законодателството в областта на храните, за създаване на Европейски орган за безопасност на храните и за определяне на процедури относно безопасността на храните.

⁵ Регламент (ЕС) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 5 февруари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на земеделски и горски превозни средства (ОВ L 60, 2.3.2013 г., стр. 1—51).

⁶ Европейска комисия, Генерална дирекция „Вътрешен пазар, промишленост, предприемачество и МСП“, Benders, B., Guy, I., Redhead, M. et al., проучване с оглед на усъвършенстване на определени процедури за одобряване на типа и технически изисквания на Регламент (ЕС) № 167/2013: окончателен доклад, Служба за публикации на Европейския съюз, 2022 г., <https://data.europa.eu/doi/10.2873/03501>.

⁷ Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на дву-, три- и четириколесни превозни средства (ОВ L 60, 2.3.2013 г., стр. 52—128).

на превозни средства, а Комисията е длъжна да представя доклади на Европейския парламент и Съвета. Тъй като през 2022 г. Комисията извърши проучване⁽⁸⁾ по въпросите, свързани с тези задължения за предоставяне на информация и докладване, при което се установи, че процедурите за одобряване на типа и индивидуални одобрения на превозни средства отговарят на целите си, тези задължения не следва да се прилагат повече.

- **Съгласуваност с други политики на Съюза**

В рамките на Програмата за пригодност и резултатност на регулаторната рамка (REFIT) Комисията гарантира, че нейното законодателство отговаря на целите си, насочено е към нуждите на заинтересованите страни и свежда до минимум тежестта, като същевременно изпълнява своята роля. Поради това настоящото предложение е част от програмата REFIT, тъй като с него се намалява сложността на задълженията за докладване, произтичащи от правната среда на ЕС.

Въпреки че някои изисквания за докладване са от основно значение, те трябва да бъдат възможно най-ефикасни, като се избягват припокривания, премахва се ненужната тежест и се използват възможно най-много цифрови и оперативно съвместими решения.

С настоящото предложение се рационализират изискванията за докладване, като по този начин ще се постигнат целите на законодателството, а именно да е по-ефикасно и изпълнението му да затруднява в по-малка степен публичните органи.

2. ПРАВНО ОСНОВАНИЕ, СУБСИДИАРНОСТ И ПРОПОРЦИОНАЛНОСТ

- **Правно основание**

Предложението е съгласно член 43, параграф 2 и член 114 от Договора за функционирането на Европейския съюз, които са правното основание на актовете, които то изменя.

- **Субсидиарност (при неизключителна компетентност)**

Съответните изисквания за докладване са наложени с правото на ЕС. Поради това рационализирането им може да се извърши само на равнището на ЕС. По този начин ще бъдат осигурени еднакви условия на конкуренция за публичните администрации в целия ЕС, които ще извлекат полза от опростяването на изискванията за докладване, произтичащи от тези предложения.

- **Пропорционалност**

Рационализирането на изискванията за докладване опростява нормативната уредба, като се въвеждат минимални промени в съществуващите изисквания, без да се засяга по-същество по-голямата стратегическа цел. Поради това предложението се ограничава до онези промени, които са необходими, за да се гарантира ефикасното докладване, като не се променят съществени елементи на съответните законодателни актове.

⁸ Европейска комисия, Генерална дирекция „Вътрешен пазар, промишленост, предприемачество и МСП“, Benders, B., Guy, I., Redhead, M. et al., проучване за оценка на изискванията към целостта на конструкцията на превозното средство и за оценка на процедурите за одобряване на типа за превозни средства от категория L: окончателен доклад, Служба за публикации на Европейския съюз, 2022 г., <https://data.europa.eu/doi/10.2873/64010>.

- **Избор на инструмент**

Като се има предвид, че целенасоченото изменение се отнася за Регламент (ЕС) № 1379/2013, настоящото предложение е под формата на регламент за изменението му.

Като се има предвид, че целенасоченото изменение се отнася за Регламент (ЕС) № 167/2013, настоящото предложение е под формата на регламент за изменението му.

Като се има предвид, че целенасоченото изменение се отнася за Регламент (ЕС) № 168/2013, настоящото предложение е под формата на регламент за изменението му.

Тези изменения се отнасят само до изискванията за докладване и поради това е уместно да се включат в едно предложение.

3. РЕЗУЛТАТИ ОТ ПОСЛЕДВАЩИТЕ ОЦЕНКИ, КОНСУЛТАЦИИТЕ СЪС ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ СТРАНИ И ОЦЕНКИТЕ НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО

- **Последващи оценки/проверки за пригодност на действащото законодателство**

Не се прилага.

- **Консултации със заинтересованите страни**

Не се прилага.

- **Събиране и използване на експертни становища**

Настоящото предложение е изготвено след процес на вътрешен преглед на съществуващите задължения за докладване и въз основа на опита от прилагането на свързаното законодателство. Тъй като то е стъпка в процеса на непрекъсната оценка на изискванията за докладване, произтичащи от законодателството на ЕС, прегледът на тази тежест и на нейното въздействие върху заинтересованите страни ще продължи.

- **Оценки на въздействието**

Предложението се отнася до ограничено и целенасочено изменение в законодателството, за да се рационализират изискванията за докладване. Предложената промяна се основава на опита от прилагането на законодателството. Изменението не оказва съществено въздействие върху политиката, а само гарантира по-ефикасно и ефективно прилагане. Поради целенасочения му характер и липсата на съответни варианти на политиката не е необходимо да се извършва оценка на въздействието.

- **Пригодност и опростяване на законодателството**

Целта на настоящото предложение по REFIT е да се опрости законодателството и да се намали тежестта за заинтересованите страни.

Въпреки че предложението по отношение на общата организация на пазарите на продукти от риболов и аквакултури не засяга пряко отделните предприятия, с него ще се премахнат задълженията за докладване и свързаните с него разходи/тежест за публичните органи, като отпадне необходимостта от поддържане на списъци с определяни експерти и професионални организации за категоризиране на рибните продукти.

В областта на одобряването и надзора на пазара на земеделските и горските превозни средства и дву-, три- и четириколесните превозни средства с предложението ще се премахнат задълженията за докладване и свързаната с тях тежест за публичните органи,

като от държавите членки няма да се изисква да съобщават информация, която вече е била предоставена на Комисията чрез отделно проучване.

- **Основни права**

Не се прилага.

4. ОТРАЖЕНИЕ ВЪРХУ БЮДЖЕТА

Не се прилага.

5. ДРУГИ ЕЛЕМЕНТИ

- **Планове за изпълнение и механизъм за мониторинг, оценка и докладване**

Не се прилага.

- **Подробно разяснение на конкретните разпоредби на предложението**

В Регламент (ЕС) № 1379/2013 на Европейския парламент и на Съвета се предвижда, че продължават да се прилагат правилата за установяване на общи стандарти за предлагане на пазара, определени в Регламент (ЕО) № 2406/96 на Съвета. В член 13 от Регламент (ЕО) № 2406/96 на Съвета се изисква всяка държава членка да предостави на останалите държави членки и на Комисията списък с имената и адресите на експертите и на професионалните организации, определени за категоризиране на рибните продукти по отношение на свежестта и размерите, както и да информира за всички актуализации на списъка. Това задължение беше въведено, за да се предотвратява предлагането на пазара на риба, неотговаряща на определена степен на свежест за консумация от човека, и за да се стандартизират категориите за свежест и размери, използвани при първата продажба, с цел да се установяват ценовите равнища при намеси на пазара преди Регламент (ЕС) № 1379/2013. Тези мерки за намеса са премахнати през 2013 г., но стандартите за предлагане на пазара останаха в сила. Тъй като безопасността на храните вече е гарантирана чрез общото законодателство в областта на храните⁽⁹⁾, свързаното с това задължение за докладване загуби много от значението си. Поради това то не следва повече да се прилага.

В Регламент (ЕС) № 167/2013 са установени правила за одобряване и надзор на пазара на земеделските и горските превозни средства. Съгласно членове 74 и 75 от посочения регламент държавите членки трябва да информират Комисията за прилагането съответно на процедурите за одобряване на типа и индивидуалните одобрения на превозни средства, а Комисията е длъжна да представя доклади на Европейския парламент и Съвета. Тъй като през 2022 г. Комисията извърши проучване⁽¹⁰⁾ по въпросите, свързани с тези задължения за предоставяне на информация и докладване, при което се установи, че процедурите за одобряване на типа и индивидуални одобрения на превозни средства отговарят на целите си, тези задължения не следва да се прилагат повече.

⁹ По-специално член 14, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 178/2002.

¹⁰ Европейска комисия, Генерална дирекция „Вътрешен пазар, промишленост, предприемачество и МСП“, Benders, B., Guy, I., Redhead, M. et al., проучване с оглед на усъвършенстване на определени процедури за одобряване на типа и технически изисквания на Регламент (ЕС) № 167/2013: окончателен доклад, Служба за публикации на Европейския съюз, 2022 г., <https://data.europa.eu/doi/10.2873/03501>.

В Регламент (ЕС) № 168/2013 са определени правила за одобряване и надзор на пазара на дву-, три- и четириколесните превозни средства. Съгласно членове 78 и 80 от посочения регламент държавите членки трябва да информират Комисията за прилагането съответно на процедурите за одобряване на типа и индивидуалните одобрения на превозни средства, а Комисията е длъжна да представя доклади на Европейския парламент и Съвета. Тъй като през 2022 г. Комисията извърши проучване⁽¹¹⁾ по въпросите, свързани с тези задължения за предоставяне на информация и докладване, при което се установи, че процедурите за одобряване на типа и индивидуални одобрения на превозни средства отговарят на целите си, тези задължения не следва да се прилагат повече.

¹¹ Европейска комисия, Генерална дирекция „Вътрешен пазар, промишленост, предприемачество и МСП“, Benders, B., Guy, I., Redhead, M. et al., проучване за оценка на изискванията към целостта на конструкцията на превозното средство и за оценка на процедурите за одобряване на типа за превозни средства от категория L: окончателен доклад, Служба за публикации на Европейския съюз, 2022 г., <https://data.europa.eu/doi/10.2873/64010>.

Предложение за

РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

за изменение на Регламент (ЕС) № 1379/2013, Регламент (ЕС) № 167/2013 и Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на определени изисквания за докладване

ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взеха предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 43, параграф 2 и член 114 от него,

като взеха предвид предложението на Европейската комисия,

след предаване на проекта на законодателния акт на националните парламенти,

като взеха предвид становището на Европейския икономически и социален комитет¹,

като взеха предвид становището на Комитета на регионите²,

в съответствие с обикновената законодателна процедура,

като имат предвид, че:

- (1) Изискванията за докладване играят основна роля, за да се осигурят необходимото наблюдение на изпълнението на законодателството и правилното му прилагане. Важно е обаче тези изисквания да се оптимизират, за да се гарантира, че те постигат целта си, както и да се намали административната тежест.
- (2) Поради това рационализирането на задълженията за докладване и намаляването на административната тежест добиват приоритетно значение. Регламент (ЕС) № 1379/2013, Регламент (ЕС) № 167/2013 и Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета съдържат редица изисквания за докладване в областта на стандартите за предлагане на пазара и надзора му, които следва да бъдат опростени в съответствие със съобщението на Комисията „Дългосрочна конкурентоспособност на ЕС: перспективи след 2030 г.“³.
- (3) С настоящия регламент се премахват и опростяват изискванията за докладване, които вече не се считат за необходими в областта както на общата организация на пазарите на продукти от риболов и аквакултури и които засягат стопанския риболов, така и на одобряването на типа и надзора на пазара на земеделските и горските превозни средства, дву-, три- и четириколесните превозни средства.

¹ ОВ С , г., стр. .

² ОВ С , г., стр. .

³ COM(2023)168.

- (4) В Регламент (ЕС) № 1379/2013⁴ на Европейския парламент и на Съвета се предвижда, че продължават да се прилагат правилата за установяване на общи стандарти за предлагане на пазара, и по-специално правилата, установени и в Регламент (ЕО) № 2406/96 на Съвета⁵.
- (5) В член 13 от Регламент (ЕО) № 2406/96 на Съвета се изисква всяка държава членка да предостави на останалите държави членки и на Комисията списък с имената и адресите на експертите и на професионалните организации, определени за категоризиране на рибните продукти по отношение на свежестта и размерите преди влизането в сила на Регламента, както и впоследствие да информира за всички актуализации на списъка.
- (6) Тъй като това изискване не е актуално и вече не е необходимо за постигане на целите на Регламент (ЕС) № 1379/2013, то следва повече да не се прилага.
- (7) В Регламент (ЕС) № 167/2013⁶ са установени правила за одобряване и надзор на пазара на земеделските и горските превозни средства.
- (8) Съгласно членове 74 и 75 от Регламент (ЕС) № 167/2013 държавите членки трябва да информират Комисията за прилагането съответно на процедурите за одобряване на типа и индивидуалните одобрения на превозни средства, а Комисията е длъжна да представя доклади на Европейския парламент и Съвета. Тъй като през 2022 г. Комисията извърши проучване⁷ по въпросите, свързани с тези задължения за предоставяне на информация и докладване, при което се установи, че процедурите за одобряване на типа и индивидуални одобрения на превозни средства отговарят на целите си, тези задължения не следва да се прилагат повече.
- (9) В Регламент (ЕС) № 168/2013⁸ са определени правила за одобряване и надзор на пазара на дву-, три- и четириколесните превозни средства.
- (10) Съгласно членове 78 и 80 от Регламент (ЕС) № 168/2013 държавите членки трябва да информират Комисията за прилагането съответно на процедурите за одобряване на типа и индивидуалните одобрения на превозни средства, а Комисията е длъжна да представя доклади на Европейския парламент и Съвета.

⁴ Регламент (ЕС) № 1379/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 г. относно общата организация на пазарите на продукти от риболов и аквакултури, за изменение на регламенти (ЕО) № 1184/2006 и (ЕО) № 1224/2009 на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕО) № 104/2000 на Съвета (ОВ L 354, 28.12.2013 г., стр. 1), <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1379/2020-04-25>.

⁵ Регламент (ЕО) № 2406/96 на Съвета от 26 ноември 1996 г. относно определяне на общите стандарти за търговия с някои рибни продукти (ОВ L 334, 23.12.1996 г., стр. 1), <http://data.europa.eu/eli/reg/1996/2406/2005-06-02>.

⁶ Регламент (ЕС) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 5 февруари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на земеделски и горски превозни средства (ОВ L 60, 2.3.2013 г., стр. 1), <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/167/2019-04-18>.

⁷ Европейска комисия, Генерална дирекция „Вътрешен пазар, промишленост, предприемачество и МСП“, Benders, B., Guy, I., Redhead, M. et al., проучване с оглед на усъвършенстване на определени процедури за одобряване на типа и технически изисквания на Регламент (ЕС) № 167/2013: окончателен доклад, Служба за публикации на Европейския съюз, 2022 г., <https://data.europa.eu/doi/10.2873/03501>.

⁸ Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на дву-, три- и четириколесни превозни средства (ОВ L 60, 2.3.2013 г., стр. 52), <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/2020-11-14>.

Тъй като през 2022 г. Комисията извърши проучване⁹ по въпросите, свързани с тези задължения за предоставяне на информация и докладване, при което се установи, че процедурите за одобряване на типа и индивидуални одобрения на превозни средства отговарят на целите си, тези задължения не следва да се прилагат повече.

- (11) Поради това Регламент (ЕС) № 1379/2013, Регламент (ЕС) № 167/2013 и Регламент (ЕС) № 168/2013 следва да бъдат съответно изменени,

ПРИЕХА НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Изменение

- 1) Регламент (ЕС) № 1379/2013 се изменя, както следва:

В член 47 от Регламент (ЕС) № 1379/2013 параграф 1 се заменя със следното:

„Без да се засягат разпоредбите на параграф 2, правилата за установяване на общи стандарти за предлагане на пазара, по-специално тези, определени в Регламент (ЕИО) № 2136/89 на Съвета¹⁰, Регламент (ЕИО) № 1536/92 на Съвета¹¹ и Регламент (ЕО) № 2406/96 на Съвета¹², продължават да се прилагат, с изключение на член 13 от Регламент (ЕО) № 2406/96. Други правила, приети за прилагането на общи стандарти за предлагане на пазара, като тези, определени в Регламент (ЕИО) № 3703/85 на Комисията¹³, продължават да се прилагат.“

- 2) Регламент (ЕС) № 167/2013 се изменя, както следва:

- а) член 74 се заличава;
- б) член 75 се заличава.

- 3) Регламент (ЕС) № 168/2013 се изменя, както следва:

- а) член 78 се заличава;
- б) член 80 се заличава.

⁹ Европейска комисия, Генерална дирекция „Вътрешен пазар, промишленост, предприемачество и МСП“, Benders, B., Guy, I., Redhead, M. et al., проучване за оценка на изискванията към целостта на конструкцията на превозното средство и за оценка на процедурите за одобряване на типа за превозни средства от категория L: окончателен доклад, Служба за публикации на Европейския съюз, 2022 г., <https://data.europa.eu/doi/10.2873/64010>.

¹⁰ Регламент (ЕИО) № 2136/89 на Съвета от 21 юни 1989 г. относно установяване на общи пазарни стандарти за търговия с консервирани сардини и търговските описания за консервирана сардина и продукти тип сардина (ОВ L 212, 22.7.1989 г., стр. 79), <http://data.europa.eu/eli/reg/1989/2136/2008-12-31>.

¹¹ Регламент (ЕИО) № 1536/92 на Съвета от 9 юни 1992 г. относно определяне на общите стандарти за търговия с консервирана риба тон и паламуд (ОВ L 163, 17.6.1992 г., стр. 1), <http://data.europa.eu/eli/reg/1992/1536/oj>.

¹² Регламент (ЕО) № 2406/96 на Съвета от 26 ноември 1996 г. относно определяне на общите стандарти за търговия с някои рибни продукти (ОВ L 334, 23.12.1996 г., стр. 1), <http://data.europa.eu/eli/reg/1996/2406/2005-06-02>.

¹³ Регламент (ЕИО) № 3703/85 на Комисията от 23 декември 1985 г. за установяване подробни правила за прилагане по отношение на общите стандарти за търговия с някои видове прясна и охладена риба (ОВ L 351, 28.12.1985 г., стр. 63), <http://data.europa.eu/eli/reg/1985/3703/2006-07-28>.

Член 2

Влизане в сила

Настоящият регламент влиза в сила в деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на [...] година.

За Европейския парламент
Председател

За Съвета
Председател