

Bruxelles, le 28 novembre 2025
(OR. en)

15896/25

ENER 622

NOTE

Origine:	Secrétariat général du Conseil
Destinataire:	Comité des représentants permanents/Conseil
Objet:	Train de mesures sur les réseaux européens - Débat d'orientation

Dans la perspective de la session du Conseil "Transports, télécommunications et énergie" qui se tiendra le 15 décembre 2025, les délégations trouveront en annexe la note d'information de la présidence sur le train de mesures sur les réseaux européens¹.

¹ Il est ici fait référence au train de mesures sur les réseaux européens à venir, que la Commission européenne devrait publier le 10 décembre 2025.

Train de mesures sur les réseaux européens

Les prochaines étapes vers une union de l'énergie toujours plus étroite

L'incertitude géopolitique actuelle, l'intensification de la concurrence mondiale et la transformation rapide du paysage énergétique font peser sur les réseaux énergétiques européens une pression croissante les incitant à devenir davantage coordonnés, mieux intégrés et développés plus efficacement. Un réseau résilient et interconnecté est essentiel pour réduire la vulnérabilité aux chocs extérieurs en permettant qu'un bouquet énergétique diversifié circule dans l'ensemble de l'Union, favorisant ainsi le déploiement et l'intégration rapides de nouvelles capacités en matière d'énergie propre et contribuant à des prix de l'énergie plus abordables.

Comme le souligne le rapport Draghi, il est essentiel d'investir dans le réseau pour préserver la compétitivité de l'Europe. Le réseau européen est actuellement confronté à un déficit d'investissement estimé à 1 200 milliards d'euros d'ici à 2040². Chaque euro investi devrait générer deux fois plus en économies sur les coûts systémiques pour les consommateurs européens, réduisant ainsi les coûts tant pour les ménages que pour les entreprises.

Un premier échange de vues concernant le train de mesures sur les réseaux européens

Le train de mesures sur les réseaux européens, élaboré par la Commission et annoncé pour décembre 2025, constituera une prochaine étape – qui arrive à point nommé – vers l'achèvement de l'union de l'énergie, et devrait exposer les mesures à prendre ensuite pour mettre en place un système énergétique européen efficace, abordable et résilient.

² Commission européenne, 2025: "Investment needs of European energy infrastructure to enable a decarbonised economy" (Les besoins d'investissement des infrastructures énergétiques européennes pour une économie décarbonée).

S'appuyant sur l'initiative "Autoroutes de l'énergie" de la Commission, annoncée par la présidente von der Leyen dans son discours sur l'état de l'Union de 2025, ainsi que sur les discussions clés concernant le développement des infrastructures qui ont eu lieu au sein des groupes de haut niveau et du groupe de travail sur l'union de l'énergie lors de la réunion informelle des ministres de l'énergie qui s'est tenue en 2025 à Copenhague, le train de mesures sur les réseaux européens devrait répondre à la nécessité urgente de renforcer les infrastructures énergétiques, et s'attaque aux obstacles qui continuent de freiner le développement des infrastructures énergétiques et des installations d'énergie propre de l'Europe. Il s'appuiera également sur les conclusions de la présidence sur le renforcement de l'union de l'énergie au moyen d'une plus grande sécurité énergétique, adoptées sous la présidence polonaise, ainsi que sur les conclusions du Conseil relatives au développement d'une infrastructure de réseau électrique durable, adoptées sous la présidence belge.

Le train de mesures devrait comprendre des mesures tant législatives que non législatives visant à éliminer les goulets d'étranglement tels que les procédures d'octroi de permis pour les réseaux, les énergies renouvelables, les stations de stockage et de recharge, les considérations de sécurité, les infrastructures transfrontières, les processus de planification et les défis en matière d'investissement. Il devrait par ailleurs traiter du renforcement des réseaux existants, du développement de nouvelles connexions transfrontières et internes ainsi que de la promotion de solutions numériques et innovantes afin d'optimiser l'utilisation des infrastructures existantes et de renforcer la résilience. Ces mesures sont essentielles pour orienter les décisions et les investissements nécessaires dans les années à venir, qu'il s'agisse de soutenir les efforts déployés par l'Union en matière d'électrification, d'améliorer l'efficacité des réseaux vieillissants, de faciliter le financement, de faire en sorte que les procédures soient fluides et transparentes en ce qui concerne le développement des réseaux terrestres et en mer, ou d'améliorer l'alignement des plans de développement des réseaux nationaux et européens.

Dans ce contexte, la présidence danoise du Conseil de l'Union européenne invite le Conseil "Énergie" à procéder à un premier échange de vues sur les principales priorités, les domaines prioritaires et les objectifs stratégiques, afin de préparer les négociations à venir.

Question soumise au débat

- Quelles sont vos grandes priorités pour la mise en œuvre du train de mesures sur les réseaux européens?