



Brüsszel, 2023. november 27.
(OR. en)

15808/23

Intézményközi referenciaszám:
2023/0053(COD)

TRANS 524
CODEC 2222

JELENTÉS

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	a Tanács
Előző dok. sz.:	15402/23
Biz. dok. sz.:	6795/1/23 REV1 + ADD1 REV1
Tárgy:	Javaslat – Az Európai Parlament és a Tanács irányelve a vezetői engedélyekről, az (EU) 2022/2561 európai parlamenti és tanácsi rendelet és az (EU) 2018/1724 európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 2006/126/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv és a 383/2012/EU bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről – Általános megközelítés

I. BEVEZETÉS

1. A Bizottság 2023. március 1-jén javaslatot nyújtott be a Tanácsnak a vezetői engedélyekről szóló irányelv teljes felülvizsgálatára, azaz az irányelv negyedik reformjára vonatkozóan.
2. A Bizottság REFIT-kezdeményezései és a „közúti közlekedésbiztonsági csomag” részeként elfogadott javaslat több mint 250 millió járművezetőt érint az EU-ban és az EGT-ben. Célja a közúti közlekedésbiztonság javítása és a polgárok Unión belüli szabad mozgásának megkönnyítése. A legfontosabb új elemek a következők:
 - a digitális vezetői engedélyek bevezetése,

- egy lépés a tagállamokban alkalmazott orvosi vizsgálatok harmonizációja felé,
- a kísérővel történő vezetés rendszerének bevezetése 17 éves kortól,
- próbaidő az újonnan vezetői engedélyt szerzett gépjárművezetők számára,
- célzott technikai módosítások annak érdekében, hogy még kevesebb akadály álljon az egyik tagállamból egy másikba költöző polgárok előtt a vezetői engedélyek terén, valamint a harmadik országok közötti közlekedési keretének központi értékelése a vezetői engedélyek tagállamok általi lecserélése céljából, továbbá
- a járművezetői engedély megszerzéséhez szükséges vizsgakövetelmények és a vezető fizikai és szellemi alkalmasságára vonatkozó követelmények célzott frissítése.

II. A TÖBBI INTÉZMÉNYBEN VÉGZETT MUNKA

3. Az Európai Parlament a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottságot (TRAN) jelölte ki illetékes bizottságnak, Karima DELLI-t (Verts/ALE, FR) pedig a javaslat előadójának. A bizottság a jelenlegi tervek szerint 2023. december 7-én szavaz az előadó jelentéséről.
4. Az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság 2023. június 14-én fogadta el véleményét, a Régiók Bizottsága pedig úgy döntött, hogy nem ad ki véleményt. Az európai adatvédelmi biztos 2023. április 25-én nyilvánított véleményt.

III. III. A TANÁCS ÉS ANNAK ELŐKÉSZÍTŐ SZERVEI KERETÉBEN VÉGZETT MUNKA

5. A Bizottság a szárazföldi közlekedési munkacsoport 2023. március 2-i ülésén átfogóan ismertette a közúti közlekedésbiztonsági csomagot. A hatásvizsgálat bemutatására és vizsgálatára 2023. március 8-án került sor. A munkacsoport 2023. március 8-án megkezdte a javaslat cikkenkénti vizsgálatát is, amelynek nyomán számos összefoglaló született a kérdésekről és a válaszokról. A svéd elnökség elkészítette az első kompromisszumos javaslatot, amely az engedélyek kiadásának adminisztratív részeire (8–13. cikk és I. melléklet), valamint a kísérővel történő vezetésre, a próbaidőre és a vizsgakövetelményekre vonatkozott, majd a munkacsoport 2023. június 21-i üléséig továbbfejlesztette a kompromisszumot.

6. A Tanács 2023. június 1-jén irányadó vitát tartott. A miniszterek üdvözölték a javaslatot, mivel úgy vélték, hogy az összhangban áll arra irányuló erőfeszítéseikkel, hogy előrelépés történjen a közúti közlekedésbiztonságra vonatkozó cselekvési tervekkel kapcsolatban. Különösen fontosnak tartották a fiatal gépjárművezetőkkel (magatartásukkal, ismereteikkel és készségeikkel) kapcsolatos kérdések középpontba helyezését, és elviekben zömmel nagyra értékelték a kísérővel történő vezetés egységes rendszereinek és a próbaidőnek a bevezetését. A részletek tekintetében azonban jelentősen eltértek a vélemények. A legnagyobb különbségek a javaslat azon elemeivel kapcsolatban merültek fel, amelyek az idősebb járművezetők orvosi vizsgálatára, valamint fizikai és mentális egészségük nyomon követésére vonatkoznak. A delegációk általánosságban üdvözölték a digitális vezetői engedély bevezetésére irányuló törekvést, valamint azt, hogy idővel ez legyen az alapértelmezett engedély. A miniszterek e tekintetben megbeszélést folytattak az európai digitális személyiadat-tárcáról, a digitális vezetői engedély tartalmáról, az offline ellenőrzésről, a felhasználóbarát jellegről, az informatikai biztonságról és az átültetési időről.
7. A spanyol elnökség folytatta a munkát, és a javaslat fennmaradó részeit is bevonta a kompromisszumról szóló megbeszélésekbe a 2023. július 10. és november 13. közötti időszakban.
8. A munkacsoport legutóbbi ülésén (2023. november 13-án) a delegációk üdvözölték az elért eredményeket, és nagy többségük úgy vélte, hogy decemberben általános megközelítés érhető el a javaslatról. A még függőben lévő vizsgálati fenntartások főként a Bizottságnak a II., III., IV. és VI. melléklet (10. cikk (8) bekezdése) és az egészségi alkalmasság feltételeinek (III. melléklet) a módosítására vonatkozó, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására való felhatalmazására vonatkoztak. A delegációk megismételték a javaslat különböző részeivel, például a következőkkel kapcsolatban felmerült aggályaik némelyikét: bizonyos járműtípusok esetében a tömeg-határértékek vagy a kategóriák fokozatainak meghatározása (6. cikk és 9. cikk, V. melléklet), a vezetői engedélyek szokásos érvényességi időtartama (10. cikk), az egészségügyi alkalmasság ellenőrzése (10a. cikk) vagy a kísérővel történő vezetés rendszere (14. cikk).
9. Az említett ülés nyomán a kompromisszumos szövegbe bevezetett további módosításokat követően az Állandó Képviselők Bizottsága 2023. november 22-én – a Tanács ülésének előkészítése keretében – jóváhagyta a szöveget. A szöveget a tagállamok nagy többsége támogatta. Néhány delegáció a javaslat konkrét részeivel kapcsolatban továbbra is fennálló aggályainak adott hangot, egyebek mellett a kísérővel történő vezetés rendszerére irányuló (14. cikk) törekvéssel kapcsolatban. A Bizottság képviselője támogatta az elnökség munkáját, és kijelentette, hogy előnyben részesíti a kísérővel történő vezetés rendszerének kötelező lehetőségként való fenntartását a nehézgépjárművek esetében is.

10. A bizottsági javaslatához képesti fontos változásokat a következőképpen lehet összefoglalni:
- önkéntesen le lehet rövidíteni az idősebbek vezetői engedélyének érvényességi idejét (10. cikk (2) bekezdés),
 - a tagállamokban kialakított különböző rendszerek alapján világosabban meghatározásra kerültek azok a vizsgálatok, amelyekre a vezetői engedélyek kiállítását és megújítását megelőzően a fizikai és szellemi alkalmasság megállapításához szükség van (10a. cikk),
 - a digitális vezetői engedélyek műszaki elemei összhangba kerültek az eIDAS2-rendelet¹ közelgő elfogadásával, továbbá a végrehajtási jogi aktusok elfogadása és a tagállamok végrehajtási kötelezettsége között megfelelőbb lett a kapcsolat (3. és 5. cikk, I. melléklet, C. rész),
 - a B kategóriába tartozó lakóautók tömegének meghatározása immár igazodik a lakókocsikra vonatkozó jelenlegi tömegmeghatározáshoz (6. cikk (1) bekezdés),
 - részletesebb iránymutatás szerepel a szövegben a harmadik országok közötti közlekedésbiztonsági keretének Bizottság általi értékeléséhez (12. cikk),
 - pontosabbak lettek a kísérőre vonatkozó követelmények a kísérővel történő vezetés rendszerében, amely csak a B kategóriájú vezetői engedélyek esetében lesz kötelező (14. cikk),
 - a próbaidő feltételei átfogalmazásra kerültek a tagállami hatáskörökre és a bevett gyakorlatokra tekintettel (15. cikk),
 - lehetővé válik, hogy a polgárok bizonyos feltételek mellett az állampolgárság szerinti tagállamban tegyenek elméleti vizsgát, ha az eltér a lakóhely szerinti tagállamtól, de a gyakorlati vizsga esetében nem áll fenn ilyen lehetőség (17. cikk).

¹ A tárgyalásokat követő módosítások szövege az ST 15149/23 dokumentumban található.

IV. KONKLÚZIÓ

11. A fentiekre figyelemmel felkérjük a Tanácsot (Közlekedés, Távközlés és Energia), hogy a 2023. december 4-i ülésén fogadjon el általános megközelítést az e jelentés mellékletében foglalt kompromisszumos szövegre vonatkozóan.
-

Javaslat

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS IRÁNYELVE

**a vezetői engedélyekről, az (EU) 2022/2561 európai parlamenti és tanácsi rendelet és az (EU) 2018/1724 európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 2006/126/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv és a 383/2012/EU bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről
(EGT-vonatkozású szöveg)**

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 91. cikke (1) bekezdésére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

a jogalkotási aktus tervezete nemzeti parlamenteknek való megküldését követően,

tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére²,

tekintettel a Régiók Bizottságának véleményére³,

rendes jogalkotási eljárás keretében,

mivel:

[MEGJEGYZÉS: a preambulumbekendések kiigazítására később kerül sor.]

² HL C ..., ..., ... o.

³ HL C ..., ..., ... o.

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

1. cikk

Tárgy és hatály

- (1) Ez az irányelv közös szabályokat állapít meg a következőkre vonatkozóan:
- a) a vezetői engedélyek mintái, szabványai és kategóriái;
 - b) a vezetői engedélyek kiállítása, érvényessége, megújítása és kölcsönös elismerése;
 - c) a vezetői engedélyek cseréjének, pótlásának, visszavonásának, korlátozásának, felfüggesztésének és visszavonásának egyes vonatkozásai;
 - d) a kezdő gépjárművezetőkre vonatkozó egyes szempontok.
- (2) Ez az irányelv nem alkalmazandó olyan kerekeken vagy lánctalpakon mozgó, legalább kéttengelyes gépi meghajtású járművekre, amelyeknek alapvető funkciója a vontatóerején alapul, amelyeket különösen mezőgazdasági vagy erdészeti műveletekhez kapcsolódó egyes eszközök, gépek vagy pótkocsik vontatására, tolására, szállítására vagy működtetésére terveztek, és amelyek a közúti személy- vagy áruszállításban, illetve személy- vagy áruszállításra szolgáló járművek közúti vontatásában csak másodlagos szerepet töltenek be.

2. cikk

Fogalommeghatározások

Ezen irányelv alkalmazásában:

1. „vezetői engedély”: olyan okmány, amely igazolja a gépi meghajtású jármű vezetésére való jogosultságot, és tartalmazza azokat a feltételeket, amelyek mellett az engedély jogosultja vezetésre jogosult. A vezetői engedély lehet fizikai vagy digitális formátumú, vagy mindkettő;

2. „fizikai vezetői engedély”: a 4. cikknek megfelelően kiállított, fizikai formátumú vezetői engedély;
3. „digitális vezetői engedély”: az 5. cikknek megfelelően kiállított, digitális formátumú vezetői engedély;
4. „gépi meghajtású jármű”: olyan önjáró jármű, amelyet a közúton a saját hajtóereje mozgat, a sínen közlekedő járművek kivételével;
5. „kétkerekű jármű”: a 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 4. cikke (2) bekezdésének a) pontjában említett jármű⁴;
6. „háromkerekű jármű”: a 168/2013/EU rendelet 4. cikke (2) bekezdésének b) pontjában említett jármű;
7. „könnyű négykerekű motorkerékpár”: a 168/2013/EU rendelet 4. cikke (2) bekezdésének f) pontjában említett jármű;
8. „motorkerékpár”: a 168/2013/EU rendelet 4. cikke (2) bekezdésének c) és d) pontjában említett kétkerekű jármű, oldalkocsival vagy anélkül;
9. „háromkerekű gépjármű”: a 168/2013/EU rendelet 4. cikke (2) bekezdésének e) pontjában említett, három, szimmetrikusan elrendezett kerékkel rendelkező jármű;
10. „gépjármű”: olyan gépi meghajtású jármű, amelyet általában közúti személy- vagy áruszállításra, illetve személy- vagy áruszállításra szolgáló járművek közötti vontatására használnak. Ez a kifejezés magában foglalja a trolibuszokat, vagyis az elektromos vezetékhez kapcsolódó, de nem sínen közlekedő járműveket.
11. „nehéz négykerekű motorkerékpár”: a 168/2013/EU rendelet 4. cikke (2) bekezdésének g) pontjában említett jármű;

⁴ Az Európai Parlament és a Tanács 168/2013/EU rendelete (2013. január 15.) a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről (HL L 60., 2013.3.2., 52. o.).

12. „járművezetéstől való eltiltás”: bármely olyan határozat, amely a gépi meghajtású járművet vezető személy vezetői engedélyének vagy járművezetési jogosultságának visszavonásához, törléséhez, korlátozásához vagy felfüggesztéséhez vezet, és amely jogerőre emelkedett. Az intézkedés lehet elsődleges, másodlagos vagy kiegészítő szankció, vagy biztonsági intézkedés;
13. „lakóautó”: az (EU) 2018/858 rendelet 4. cikkében és I. mellékletének 5.1. pontjában említett, szálláshelyet magában foglaló, M kategóriájú különleges rendeltetésű jármű, amely legalább az alábbi felszereléseket tartalmazza:
- ülések és asztal,
 - alvóhely, amely az ülésekből átalakítható is lehet;
 - főzőalkalmatosság és
 - tárolóhely.
- Ezeket a felszereléseket a lakótérben szilárdan rögzíteni kell; az asztal azonban olyan kialakítású is lehet, hogy könnyen el lehessen távolítani;
14. „mentőjármű”: az (EU) 2018/858 rendelet 4. cikkében és I. mellékletének 5.3. pontjában említett, beteg vagy sérült személyek szállítására szolgáló, M kategóriájú jármű, amely ilyen célra különleges felszereléssel rendelkezik.

3. cikk

A vezetői engedélyekre és a kölcsönös elismerésre vonatkozó egységes uniós előírások

- (1) A tagállamok gondoskodnak arról, hogy nemzeti vezetői engedélyeik kiállítása ezen irányelv rendelkezéseivel összhangban történjen, és azok megfeleljenek az egységes uniós előírásoknak és az alábbiak szerinti egyéb kritériumoknak:
- a) a fizikai vezetői engedélyek esetében a 4. cikk;
 - b) a digitális vezetői engedélyek esetében az 5. cikk.
- (2) A tagállamok gondoskodnak arról, hogy az ugyanazon személy részére kiállított fizikai és digitális vezetői engedélyek teljes mértékben egyenértékűek legyenek egymással a járművezetésre jogosító jogok és feltételek, valamint az érvényességi idő tekintetében.

- (3) A tagállamok nem követelhetik meg előfeltételként, hogy a kérelmező fizikai vagy digitális vezetői engedéllyel rendelkezzen a más formátumú vezetői engedély kiállításakor, pótlásakor, megújításakor vagy cseréjekor. Ez nem érinti a meglévő engedélyeknek a 11. cikk (3) és (4) bekezdése szerinti csere vagy pótlás esetén történő kezelését.
- (4) A végrehajtási jogi aktusok 5. cikk (7) bekezdése szerinti elfogadását követő öt év elteltével a tagállamok biztosítják, hogy alapértelmezés szerint csak digitális vezetői engedélyek kiállítására kerüljön sor. Ezen időpontig a tagállamok dönthetnek úgy, hogy digitális vezetői engedélyeket állítanak ki.
- (5) A (4) bekezdéstől eltérve a tagállamok – a kérelmező kérésére – lehetővé teszik a digitális vezetői engedély helyett vagy azzal együtt fizikai vezetői engedély kiállítását.
- (6) A tagállamok az általuk kiállított vezetői engedélyeket kölcsönösen elismerik. Az 5. cikkel összhangban kiállított digitális vezetői engedélyeket azonban a (4) bekezdésben meghatározott időpont után kölcsönösen el kell ismerni.

[...]

4. cikk

Fizikai vezetői engedélyek

- (1) A tagállamok az I. melléklet A1. részében meghatározott egységes uniós előírások alapján állítják ki a fizikai vezetői engedélyeket.
- (2) A tagállamok megtesznek minden szükséges intézkedést annak érdekében, hogy elkerüljék a vezetői engedélyek hamisításának kockázatát, beleértve a 2013. január 19-ét megelőzően kiállított vezetői engedélyeket is. Erről értesítik a Bizottságot.

A fizikai vezetői engedélyt az I. melléklet A2. részében meghatározott uniós szabványelőírások segítségével kell védetté tenni a hamisítás ellen. A tagállamok további biztonsági elemeket is bevezethetnek.

- (3) Ha az igazgatási érvényességi idő nélkül kiállított nemzeti vezetői engedéllyel rendelkező személy szokásos tartózkodási helyre tesz szert a vezetői engedélyt kiállító tagállamtól eltérő tagállamban, akkor a fogadó tagállam két évvel a vezetői engedély jogosultjának az adott tagállam területén való letelepedésének időpontját követően az engedélyére a vezetői engedély megújítása révén alkalmazhatja a 10. cikk (2) bekezdésében előírt igazgatási érvényességi időket.
- (4) A tagállamok biztosítják, hogy 2033. január 19-ig, valamennyi kiállított, illetve használatban lévő fizikai vezetői engedély teljesíti az ezen irányelvben foglalt összes követelményt.
- (5) A tagállamok határozhatnak úgy, hogy a fizikai vezetői engedély részét képező adathordozót (mikrocsip) vezetnek be. Ha egy tagállam úgy dönt, hogy fizikai vezetői engedély részeként mikrocsipet vezet be, határozhat úgy is, hogy – amennyiben a vezetői engedélyekre vonatkozó nemzeti jogszabályai úgy rendelkeznek – az I. melléklet D. részében meghatározott adatokon túl további adatokat is tárol a mikrocsipen.

Amennyiben a tagállamok a fizikai vezetői engedély részeként mikrocsip bevezetését írják elő, az I. melléklet B. részében meghatározott műszaki követelményeket kell alkalmazniuk. A tagállamok további biztonsági elemeket is bevezethetnek.

A tagállamok a mikrocsipnek a vezetői engedélyen való használatáról szóló határozatról vagy az ilyen határozat bármely módosításáról annak elfogadásától számított három hónapon belül tájékoztatják a Bizottságot. Azok a tagállamok, amelyek már korábban mikrocsipet tartalmazó fizikai vezetői engedélyt vezettek be, az ezen irányelv hatálybalépésétől számított három hónapon belül tájékoztatják erről a Bizottságot.

- (6) A tagállamok dönthetnek úgy, hogy a mikrochip helyett vagy azzal együtt QR-kódot gravíroznak az általuk kiállított fizikai vezetői engedélyeken a mikrochip számára fenntartott helyre. A QR-kódnak lehetővé kell tennie a fizikai vezetői engedélyen feltüntetett adatok hitelességének ellenőrzését.

- (7) A tagállamok biztosítják, hogy a hitelesítő ne őrizze meg a fizikai vezetői engedélyen szereplő információk ellenőrzéséhez szükséges személyes adatokat – kivéve, ha a megőrzést uniós vagy nemzeti jog engedélyezi –, és hogy a vezetői engedélyt kiállító hatóság ne értesítsék az ellenőrzési eljárásról.

A Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el, amelyekben részletes rendelkezéseket állapít meg a fizikai vezetői engedélyekre gravírozott QR-kódok által teljesítendő interoperabilitási jellemzőkre és biztonsági intézkedésekre vonatkozóan. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 22. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

A tagállamok az intézkedés elfogadásától számított három hónapon belül tájékoztatják a Bizottságot a QR-kód vezetői engedélyeiken történő használatát célzó intézkedésekről, vagy az intézkedés bármilyen változásáról.

- (8) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 21. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el az I. melléklet A., B. és D. részének módosításáról, amennyiben ez a műszaki, működési vagy tudományos fejlődés figyelembevétele érdekében szükséges.

5. cikk

Digitális vezetői engedélyek

- (1) A tagállamok az I. melléklet C. részében meghatározott egységes uniós előírások alapján állítják ki a digitális vezetői engedélyeket.
- (2) A vezetői engedély kiállítása ellenében díjfizetést előíró nemzeti szabályok sérelme nélkül a tagállamok biztosítják, hogy a digitális vezetői engedélyek elektronikus lekérdezése ingyenesen hozzáférhető legyen az általuk kiállított digitális vezetői engedéllyel rendelkező személyek számára.

A digitális vezetői engedélyeket a 910/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelettel⁵ összhangban elektronikus attribútumtanúsítványként kell kiállítani az európai digitális személyiadat-tárcák számára.

- (3) [...] A tagállamok biztosítják, hogy a digitális vezetői engedélyek ne tartalmazzanak az I. melléklet D. részében említettől több adatot, és hogy e célból a jogosult járművezetési jogosultságainak ellenőrzéséhez szükséges személyes adatokon kívül más személyes adatokat ne kezeljenek.
- (4) [...] A tagállamok biztosítják, hogy a hitelesítő ne őrizze meg a digitális vezetői engedéllyel rendelkező személy járművezetési jogosultságainak ellenőrzéséhez szükséges személyes adatokat, kivéve, ha a megőrzést uniós vagy nemzeti jog engedélyezi.
- (5) A tagállamok tájékoztatják a Bizottságot a digitális vezetői engedélyek kibocsátóinak jegyzékéről, amelyet naprakészen tartanak. A Bizottság biztonságos csatornán keresztül, automatizált feldolgozásra alkalmas, elektronikus aláírással vagy bélyegzővel ellátott formátumban elérhetővé teszi a nyilvánosság számára e jegyzékeket.
- (6) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 21. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el az I. melléklet C. részének módosításáról, amennyiben ez a műszaki, működési vagy tudományos fejlődés figyelembevétele érdekében szükséges.
- (7) A Bizottság [a hatálybalépés időpontja + 18 hónap]-ig végrehajtási jogi aktusokat fogad el, amelyekben részletes rendelkezéseket állapít meg a digitális vezetői engedélyek vizuális megjelenésére, interoperabilitására, az adatok és a nyilvántartások frissítésére vonatkozó szabványokra, a személyes adatok kezelésére és védelmére vonatkozó biztonsági és szervezési szabályokra, a vizsgáztatásra, valamint a digitális vezetői engedélyek cseréjére vonatkozó műszaki és biztonsági előírásokra vonatkozóan, beleértve az ellenőrzési funkciókat és a nemzeti rendszerekkel való interfészt is. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 22. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

⁵ Az Európai Parlament és a Tanács 910/2014/EU rendelete (2014. július 23.) a belső piacon történő elektronikus tranzakciókhoz kapcsolódó elektronikus azonosításról és bizalmi szolgáltatásokról (HL L 257., 2014.8.28., 73. o.).

6. cikk

Engedélykategóriák

(1) A vezetői engedély a következő kategóriákba tartozó gépi meghajtású járművek vezetésére jogosít:

a) könnyű motorkerékpárok (robogók):

AM kategória:

- olyan két- vagy háromkerekű járművek, amelyek legnagyobb tervezési sebessége nem több mint 45 km/h (kivéve azokat, amelyek legnagyobb tervezési sebessége 25 km/h-nál kisebb vagy azzal megegyezik),
- könnyű négykerekű motorkerékpárok;

b) motorkerékpárok és háromkerekű gépjárművek:

i. A1 kategória:

- olyan motorkerékpárok, amelyek hengerűrtartalma a 125 cm³-t, teljesítménye a 11 kW-ot, teljesítmény/tömeg aránya pedig a 0,1 kW/kg-ot nem haladja meg,
- olyan háromkerekű gépjárművek; amelyek teljesítménye a 15 kW-ot nem haladja meg;

ii. A2 kategória:

olyan motorkerékpárok, amelyek teljesítménye a 35 kW-ot, teljesítmény/tömeg aránya pedig a 0,2 kW/kg-ot nem haladja meg, és amelyet nem 70 kW teljesítményű járműből alakítottak át;

iii. A kategória:

- motorkerékpárok,
- olyan háromkerekű gépjárművek; amelyek teljesítménye a 15 kW-ot meghaladja;

Az a) és b) pontban említett kategóriákba tartozó gépjárművekhez olyan pótkocsit lehet kapcsolni, amelynek megengedett legnagyobb össztömege nem haladja meg a vonójármű terheletlen tömegének felét. A tagállamok közötti közlekedésbiztonsági megfontolások alapján további feltételeket is szabhatnak az általuk kiállított engedélyekhez.

c) gépjárművek:

i. B1 kategória:

- nehéz négykerekű motorkerékpárok.

A B1 kategória választható; azon tagállamokban, amelyekben ezt a vezetői engedélykategóriát nem vezetik be, B kategóriájú vezetői engedély szükséges ezen járművek vezetéséhez. E tagállamok megtagadhatják a B1 kategóriára vonatkozó vezetői engedély cseréjét.

A tagállamok határozhatnak úgy is, hogy a területükön történő vezetés céljából ezt a kategóriát kizárólag a 9. cikk (4) bekezdése első albekezdésének c) pontjában említett járművek tekintetében és az abban a bekezdésben meghatározott feltételek, valamint olyan további feltételek mellett vezetik be, amelyek szerint az adott kategóriára vonatkozó vezetői engedély kiállításának időpontjában a járművezetőnek 21 évesnél fiatalabbnak kell lennie, az e kategóriára vonatkozó vezetői engedély érvényessége lejár, amint a jogosult betölti a 21. életévét, és az ilyen kategóriájú vezetői engedély nem megújítható. Amennyiben egy tagállam úgy dönt, hogy így jár el, ezt a tényt a 60.03 uniós kód használatával feltünteti a vezetői engedélyen;

ii. B kategória:

- 3 500 kg-ot meg nem haladó megengedett legnagyobb össztömegű és a vezetőkön kívül legfeljebb nyolc utas szállítására tervezett és gyártott gépjárművek.
- Az e kategóriába tartozó gépjárművekhez az (EU) 2018/858 rendelet 4. cikkében említett O1 kategóriájú pótkocsit lehet kapcsolni.

Az érintett járművekre vonatkozó típusjóváahagyási szabályok sérelme nélkül, az e kategóriába tartozó gépjárművekhez az (EU) 2018/858 rendelet 4. cikkében említett O2 kategóriájú pótkocsit lehet kapcsolni, illetve e gépjármű 3 500 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű lakóautó lehet, amennyiben az ilyen járműszerelvény vagy lakóautó megengedett legnagyobb össztömege a 4 250 kg-ot nem haladja meg. Amennyiben a járműszerelvény vagy lakóautó meghaladja a 3 500 kg-ot, a tagállamok – az V. mellékletben foglalt rendelkezésekkel összhangban – előírják, hogy ilyen járműszerelvény vagy lakóautó kizárólag a következők teljesítése után vezethető:

- képzés elvégzése, vagy
- jártassági és magatartási vizsga letétele.

A tagállamok előírhatják mind a képzést, mind a jártassági és magatartási vizsga letételét is.

Ugyanezen feltételek mellett és az érintett járművekre vonatkozó típusjóváahagyási szabályok sérelme nélkül, az e kategóriába tartozó gépjárművek lehetnek 3 500 kg-ot meghaladó, de 4 250 kg-ot meg nem haladó megengedett legnagyobb össztömegű mentőjárművek.

A tagállamok a vezetői engedélyen az I. melléklet E. részében meghatározott megfelelő uniós kóddal jelzik az ilyen járműszerelvény, lakóautó vagy mentőjármű vezetésére szóló jogosultságot;

iii. BE kategória:

- az érintett járművekre vonatkozó típusjóváahagyási szabályok sérelme nélkül, B kategóriába tartozó vontató jármű és az (EU) 2018/858 rendelet 4. cikkében említett O2 kategóriájú pótkocsi járműszerelvénye;

iv. C1 kategória:

- nem a D1 vagy D kategóriába tartozó, 3 500 kg-ot meghaladó, de legfeljebb 7 500 kg megengedett legnagyobb össztömegű, és a vezetőkön kívül legfeljebb nyolc utas szállítására tervezett és gyártott gépjárművek.
- Az e kategóriába tartozó gépjárművekhez az (EU) 2018/858 rendelet 4. cikkében említett O1 kategóriájú pótkocsit lehet kapcsolni;

v. C1E kategória:

- az érintett járművekre vonatkozó típusjóváahagyási szabályok sérelme nélkül, olyan járműszerelvény, amelyben a vontató jármű a C1 kategóriába tartozik, pótkocsijának vagy félpótkocsijának megengedett legnagyobb össztömege a 750 kg-ot meghaladja, de a szerelvény megengedett legnagyobb össztömege a 12 000 kg-ot nem haladja meg;
- az érintett járművekre vonatkozó típusjóváahagyási szabályok sérelme nélkül, olyan járműszerelvény, amelyben a vontató jármű a B kategóriába tartozik, pótkocsijának vagy félpótkocsijának megengedett legnagyobb össztömege a 3 500 kg-ot meghaladja, de a szerelvény megengedett legnagyobb össztömege a 12 000 kg-ot nem haladja meg;

- vi. C kategória:
- nem a D1 vagy D kategóriába tartozó, legfeljebb 3 500 kg megengedett legnagyobb össztömegű, és a vezetőkívül legfeljebb nyolc utas szállítására tervezett és gyártott gépjárművek.
 - Az e kategóriába tartozó gépjárművekhez az (EU) 2018/858 rendelet 4. cikkében említett O1 kategóriájú pótkocsit lehet kapcsolni;
- vii. CE kategória:
- az érintett járművekre vonatkozó típusjóváahagyási szabályok sérelme nélkül, olyan járműszerelvény, amelyben a vontató jármű a C kategóriába tartozik és pótkocsijának vagy félpótkocsijának megengedett legnagyobb össztömege a 750 kg-ot meghaladja;
- viii. D1 kategória:
- a vezetőkívül több mint 8, de legfeljebb 16 utas szállítására tervezett és gyártott, 8 m-t meg nem haladó legnagyobb hosszúságú gépjárművek,
 - az e kategóriába tartozó gépjárművekhez az (EU) 2018/858 rendelet 4. cikkében említett O1 kategóriájú pótkocsit lehet kapcsolni;
- ix. D1E kategória:
- az érintett járművekre vonatkozó típusjóváahagyási szabályok sérelme nélkül, olyan járműszerelvény, amelyben a vontató jármű a D1 kategóriába tartozik és pótkocsijának megengedett legnagyobb össztömege a 750 kg-ot meghaladja;
- x. D kategória:
- a vezetőkívül több mint nyolc utas szállítására tervezett és gyártott gépjárművek; a D kategóriájú vezetői engedéllyel vezethető gépjárművekhez az (EU) 2018/858 rendelet 4. cikkében említett O1 kategóriájú pótkocsit lehet kapcsolni;
- xi. DE kategória:
- az érintett járművekre vonatkozó típusjóváahagyási szabályok sérelme nélkül, olyan járműszerelvény, amelyben a vontató jármű a D kategóriába tartozik és pótkocsijának megengedett legnagyobb össztömege a 750 kg-ot meghaladja.

- (2) A tagállamok, a javasolt intézkedés közúti közlekedésbiztonságra gyakorolt hatását értékelő Bizottság előzetes hozzájárulásával, a gépi meghajtású járművek egyes meghatározott típusait – köztük a fogyatékkal élők számára készülő különleges járműveket – kivonhatják e cikk alkalmazási köréből.

A tagállamok kivonhatják ezen irányelv alkalmazási köréből a fegyveres erők és a polgári védelem által használt, vagy azok ellenőrzése alá típusainak a tartozó járműtípusokat. Erről értesítik a Bizottságot.

7. cikk

Alsó korhatárok

- (1) A vezetői engedély kiállításának alsó korhatára a következő:
- a) 16 év az AM, A1 és B1 kategória esetében;
 - b) 18 év az A2, B, BE, C1 és C1E kategória esetében;
 - c) az A kategória tekintetében:
 - i. motorkerékpárok esetében 20 év. Az e kategóriába tartozó motorkerékpárok vezetésére való jogosultságnak azonban legalább kétéves, motorkerékpárral és A2 kategóriás vezetői engedéllyel szerzett gyakorlat a feltétele. A kétéves gyakorlatra vonatkozó követelmény alól mentesíteni lehet azokat a jelölteket, akik legalább 24 évesek;
 - ii. 21 év a 15 kW-ot meghaladó teljesítményű háromkerekű gépjárművek esetében;
 - d) 21 év a C, CE, D1 és D1E kategória esetében;
 - e) 24 év a D és DE kategória esetében.
- (2) A tagállamok a vezetői engedély kiállításának alsó korhatárát:
- a) az AM kategória esetében 14 évre csökkenthetik vagy 18 évre emelhetik;

- b) a B1 kategória esetében 18 évre emelhetik;
 - c) az A1 kategória esetében legfeljebb 18 évre emelhetik, feltéve, hogy mindkét alábbi feltétel teljesül:
 - i. amennyiben az A1 kategóriára és az A2 kategóriára vonatkozó alsó korhatár között két év van;
 - ii. az A kategóriára szóló vezetői engedély megadása előtt legalább kétéves, A2 kategóriájú motorkerékpáron szerzett gyakorlat szükséges, az (1) bekezdése c) pontjának i. alpontjában foglaltaknak megfelelően;
 - d) a B és BE kategória esetében 17 évre csökkenthetik.
- (3) A tagállamok az alsó korhatárt a C kategória esetében 18 évre, a D kategória esetében pedig 21 évre csökkenthetik az alábbi járművek vonatkozásában:
- a) a tűzoltóság által, illetve a közrend fenntartására használt járművek;
 - b) javítási vagy karbantartási célú közúti vizsgálatoknak alávetett járművek.
- (4) A (2) és (3) bekezdésnek megfelelően kiállított vezetői engedélykizárólag a kiállító tagállam területén érvényesek addig az időpontig, amikor az engedély jogosultja eléri az (1) bekezdésben meghatározott alsó korhatárt.

A tagállamok saját területükön érvényesnek ismerhetik el az (1) bekezdésben meghatározott alsó korhatárt még el nem ért vezetők részére kiállított vezetői engedélyeket.

- (5) E cikk (1) bekezdésének d) és e) pontjától eltérve, amennyiben a jelölt rendelkezik az (EU) 2022/2561 irányelv 6. cikkében említett szakmai alkalmassági bizonyítvánnyal, a vezetői engedély kiállításának alsó korhatára a következő:
- a) a C és a CE kategória esetében az (EU) 2022/2561 irányelv 5. cikke (2) bekezdése a) pontjának i. alpontjában előírt alsó korhatárok;

- b) a D1 és a D1E kategória esetében az említett irányelv 5. cikke (3) bekezdése a) pontja i. alpontjának második albekezdésében előírt alsó korhatár;
- c) a D és DE kategória esetében az említett irányelv 5. cikke (3) bekezdése a) pontja i. alpontjának első albekezdésében, a) pontja ii. alpontjának első albekezdésében, valamint b) pontjában előírt alsó korhatárok.

Amennyiben valamely tagállam az (EU) 2022/2561 irányelv 5. cikke (3) bekezdése a) pontja i. alpontjának második albekezdésével vagy 5. cikke (3) bekezdése a) pontja ii. alpontjának második albekezdésével összhangban alacsonyabb kortól is engedélyezi területén a vezetést, a vezetői engedély mindaddig csak a kiállító tagállam területén érvényes, amíg az engedély szakmai alkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező birtokosa el nem éri az e bekezdés első albekezdésében említett vonatkozó alsó korhatárt.

8. cikk

Feltételek és korlátozások

- (1) A tagállamok megjelölik az olyan személy részére kiállított vezetői engedélyt, akire egy vagy több járművezetési jogosultsági feltétel vonatkozik. E célból a tagállamok az I. melléklet E. részében meghatározott megfelelő uniós kódokat használják. Az I. melléklet E. részében nem szereplő feltételek esetében nemzeti kódokat is használhatnak.

Amennyiben testi alkalmatlanság miatt a vezetés csak meghatározott járműtípusokon vagy az ilyen alkalmatlanságok ellensúlyozása céljából átalakított járműveken engedélyezett, úgy a 10. cikk (1) bekezdése szerinti jártassági és magatartási vizsgát ilyen járművel kell letenni.

- (2) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 21. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el az I. melléklet E. részének módosításáról, amennyiben ez a műszaki, működési vagy tudományos fejlődés figyelembevétele érdekében szükséges.

9. cikk

Fokozatok és a kategóriák közötti egyenértékűségek

- (1) BE, C1 C1E, C, CE, D1, D1E, D és DE kategóriájú vezetői engedélyt kizárólag olyan járművezetők számára lehet kiállítani, akik már jogosultak B kategóriájú járművek vezetésére.
- (2) A vezetői engedélyek érvényességét a következők szerint kell meghatározni:
 - a) a C1E, CE, D1E és DE kategóriára kiállított vezetői engedélyek BE kategóriájú járműszerelvényekre is érvényesek;
 - b) a CE kategóriájú vezetői engedélyek érvényesek DE kategóriára is, amennyiben a vezetői engedély birtokosa jogosult D kategóriájú járművek vezetésére;
 - c) a C1E vagy CE kategóriájú vezetői engedélyek érvényesek D1E kategóriára is, amennyiben a vezetői engedély birtokosa jogosult D1 kategóriájú járművek vezetésére;
 - c1) a CE és a DE kategóriájú vezetői engedélyek a C és C1, illetve a D és D1 kategóriára is érvényesek;
 - d) a CE és a DE kategóriájú vezetői engedélyek a C1E, illetve a D1E kategóriájú járműszerelvényekre is érvényesek;
 - d1) a C1E és a D1E kategóriájú vezetői engedélyek a C1, illetve a D1 kategóriára is érvényesek;
 - e) bármely kategóriára megszerzett vezetői engedély érvényes az AM kategóriájú járművekre. Az egyes tagállamok azonban a területükön kiállított vezetői engedélyek esetében az AM kategória egyenértékűségeit korlátozhatják az A1, A2 és A kategóriákra, amennyiben az adott tagállam gyakorlati vizsgát ír elő az AM kategóriájú vezetői engedély megszerzéséhez;
 - f) az A2 kategóriájú vezetői engedélyek az A1 kategóriára is érvényesek;

- g) az A, B, C, illetve D kategóriájú vezetői engedélyek az A1 és A2, B1, C1, illetve D1 kategóriára is érvényesek;
 - h) a B kategóriára kiállított vezetői engedély első alkalommal történő kiállítását követő két évvel az engedély érvényes a 96/53/EK tanácsi irányelv⁶ 2. cikkében említett, 3 500 kg-ot meghaladó, de 4 250 kg-ot nem túllépő maximális engedélyezett tömegű, pótkocsi nélküli, alternatív üzemanyaggal működő járművek vezetésére is.
- (3) A tagállamok a területükön való járművezetéshez a következő egyenértékűségeket adhatják meg:
- a) B kategóriás vezetői engedéllyel vezethető háromkerekű gépjárművek, a 15 kW-os teljesítményt meghaladó háromkerekű gépjárművek esetében, feltéve, hogy a B kategóriás vezetői engedély jogosultja legalább 21 éves;
 - b) B kategóriás vezetői engedéllyel vezethető A1 kategóriás motorkerékpárok.

Az első albekezdésben előírt egyenértékűségeket az azokat megadó tagállamok kölcsönösen elismerik.

A tagállamok a vezetői engedélyen kizárólag az I. melléklet E. részében meghatározott vonatkozó uniós kódokkal tüntethetik fel, hogy a vezetői engedély birtokosa jogosult az első albekezdésben említett járművek vezetésére.

A tagállamok haladéktalanul tájékoztatják a Bizottságot az első albekezdésben említett, a területükön megadott egyenértékűségekről, beleértve az ezen irányelv hatálybalépése előtt esetlegesen használt nemzeti kódokat is. A Bizottság ezeket az információkat e bekezdés alkalmazásának megkönnyítése céljából a tagállamok rendelkezésére bocsátja.

⁶ A Tanács 96/53/EK irányelve (1996. július 25.) a Közösségen belül közlekedő egyes közúti járművek nemzeti és a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb méreteinek, valamint a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb össztömegének megállapításáról (HL L 235., 1996.9.17., 59. o.).

- (4) A tagállamok területükön engedélyezhetik a következő járműkategóriák vezetését:
- a) D1 kategóriájú, 3 500 kg megengedett legnagyobb össztömegű járművek (a fogyatékossgal élő utasok szállítására szolgáló eszközök kivételével), 21 évesnél idősebb, B kategóriájú vezetői engedéllyel rendelkező személyek számára, a vezetői engedély első kiállítását követően legalább két évvel, feltéve, hogy a járműveket nem kereskedelmi tevékenységet végző intézmények társadalmi célokra használják, és a vezető önkéntes alapon nyújtja szolgáltatásait;
 - b) olyan járművek, amelyek megengedett legnagyobb össztömege meghaladja a 3 500 kg-ot, 21 évesnél idősebb, B kategóriájú vezetői engedéllyel rendelkező személyek számára, a vezetői engedély első kiállítását követően legalább két évvel, feltéve, hogy az alábbi feltételek mindegyike teljesül:
 - i. ezeket a járműveket álló helyzetben, kizárólag oktatási, illetve szabadidős célra használják;
 - ii. nem kereskedelmi tevékenységet végző intézmények társadalmi célokra használják őket;
 - iii. azokat úgy alakították át, hogy azok nem használhatóak fel kilencnél több személy szállítására, illetve a szigorúan a rendeltetési céljaikat szolgáló áruktól eltérő áruk fuvarozására;
 - c) B kategóriájú járművek, amelyek megengedett legnagyobb össztömege legfeljebb 2 500 kg, és amelyek legnagyobb sebessége műszakilag 45 km/h-ra korlátozott, a B1 kategóriájú, a 6. cikk (1) bekezdése c) pontja i. alpontjának második albekezdésében meghatározott feltételek szerint kiállított vezetői engedéllyel rendelkező személyek számára.

A tagállamok kizárólag a vonatkozó nemzeti kódokkal tüntethetik fel, hogy a vezetői engedély birtokosa jogosult az első albekezdés a) és b) pontjában említett járművek vezetésére.

A tagállamok értesítik a Bizottságot az e bekezdéssel összhangban megadott minden engedélyről.

10. cikk

A vezetői engedély kiállítása, érvényessége és megújítása

- (1) Vezetői engedély csak azoknak a kérelmezőknek állítható ki, akik megfelelnek a következő feltételeknek:
- a) akik jártassági és magatartási, valamint elméleti vizsgát tettek, valamint megfeleltek a vezetéshez szükséges fizikai és szellemi alkalmasság minimumkövetelményeinek, a II. és a III. melléklet rendelkezéseivel összhangban;
 - b) akik AM kategória esetében kizárólag elméleti vizsgát tettek; a tagállamok előírhatják a kérelmezőknek, hogy e kategóriára vonatkozóan jártassági és magatartási vizsgát tegyenek, valamint alkalmazhatják a 10a. cikkben foglalt rendelkezéseket.

Az e kategóriába tartozó háromkerekű járművek és négykerekű motorkerékpárok esetében a tagállamok különleges jártassági és magatartási vizsgát írhatnak elő. Az AM kategóriájú járművek megkülönböztetésére nemzeti kód illeszthető a vezetői engedélybe;

- c) az A2 vagy A kategóriájú vezetői engedély esetében, és azzal a feltétellel, hogy A1, illetve A2 kategóriájú motorkerékpáron legalább két éves gyakorlatot szereztek, vagy:
 - i. kizárólag jártassági és magatartási vizsgát tettek; vagy
 - ii. elvégezték a VI. melléklet szerinti képzést;
- d) akik – a 6. cikk (1) bekezdése c) pontja ii. alpontjának harmadik, illetve ötödik bekezdésében meghatározott járműszerelvénnyel, lakóautó vagy mentőjármű vezetésére jogosító B kategóriájú vezetői engedély esetében – képzést végeztek el, illetve jártassági és magatartási vizsgát tettek, vagy mind jártassági és magatartási vizsgát tettek, mind pedig elvégezték a képzést az V. mellékletben foglaltaknak megfelelően;
- e) akiknek a szokásos tartózkodási helye annak a tagállamnak a területén található, amelyik a vezetői engedélyt kiállítja, vagy aki a kérelem benyújtásakor igazolni tudja, hogy tanulmányi céllal ott töltötte legalább az azt megelőző hat hónapot.

- (2) A tagállamok által kiállított vezetői engedélyek igazgatási érvényességi ideje a következő:
- a) 15 év az AM, A1, A2, A, B, B1 és BE kategória esetében. A tagállamok 10 évre csökkenthetik ezt az időtartamot, amennyiben nemzeti jogszabályaik lehetővé teszik, hogy a vezetői engedélyt személyazonosító okmányként is használni lehessen;
 - b) öt év a C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 és D1E kategória esetében.

A vezetői engedély megújítása új igazgatási érvényességi időt eredményezhet azon más kategória vagy kategóriák esetében, amely kategória járműveinek vezetésére a vezetői engedély jogosultja jogosult, amennyiben ez megfelel az ezen irányelvben megállapított feltételeknek.

A 4. cikk (5) bekezdése, illetve a 4. cikk (6) bekezdése szerinti mikrocsip vagy QR-kód megléte nem előfeltétele a vezetői engedély érvényességének. A mikrocsip, illetve a QR-kód elvesztése, leolvashatatlansága vagy bármilyen más sérülése nem érinti a vezetői engedély érvényességét.

A tagállamok – a közúti közlekedésbiztonságuk javítása céljából – korlátozhatják a kezdő gépjárművezetők számára kiállított, bármely kategóriájú vezetői engedély igazgatási érvényességi idejét annak érdekében, hogy különleges intézkedéseket alkalmazzanak ezen vezetőkre.

A tagállamok a 6. cikk (1) bekezdése c) pontja i. alpontjának második albekezdésével összhangban korlátozhatják az igazgatási érvényességi időt.

A tagállamok egyedi esetben korlátozhatják bármely kategóriájú vezetői engedély igazgatási érvényességi idejét, amennyiben gyakoribb orvosi ellenőrzések vagy egyéb különleges intézkedések – mint például közlekedési szabálysértők esetében korlátozások – alkalmazását tartják szükségesnek.

A tagállamok az első albekezdés a) és b) pontjában meghatározott igazgatási érvényességi időt lecsökkenthetik a területükön lakóhellyel rendelkező, legalább 65. életévüket betöltött vezetőiengedély-jogosultak esetében, gyakoribb orvosi ellenőrzések, az egészségi állapot gyakoribb önértékelése vagy egyéb különleges intézkedések – így például az ismeretek frissítésére szolgáló tanfolyamok – alkalmazása érdekében. Az igazgatási érvényességi idő lerövidítése kizárólag a vezetői engedély megújításakor tehető meg.

A tagállamok lerövidíthetik a vezetői engedélyeknek az e bekezdésben meghatározott igazgatási érvényességi idejét azon személyek esetében, akik ideiglenes tartózkodási engedélyt kaptak, vagy akik területükön átmeneti védelmet vagy a nemzeti jog szerinti megfelelő védelmet élveznek. [...]

- (3) A lejárt igazgatási érvényességű vezetői engedélyek megújításához a következő két feltétel szükséges:
- a) a III. mellékletben meghatározott, a vezetéshez szükséges fizikai és szellemi alkalmasságra vonatkozó minimumkövetelmények folyamatos teljesítése;
 - b) a vezetői engedélyt kiállító tagállam területén található szokásos tartózkodási hely, vagy a kérelem benyújtásakor annak igazolása, hogy a kérelmező a kérelem benyújtását megelőző legalább hat hónapot tanulmányi céllal ott töltötte.
- (4) [...]
- (5) A nemzeti büntetőjogi és rendőrségi jogszabályok sérelme nélkül a tagállamok az ezen irányelvben említettektől eltérő feltételekre vonatkozó nemzeti rendelkezéseiket alkalmazhatják a vezetői engedélyek kiállítására. Erről értesítik a Bizottságot.
- (6) [...]
- (7) Senki nem rendelkezhet egynél több vezetői engedéllyel. A digitális vezetői engedély több mobil eszközön is megjeleníthető. [...]

A tagállam megtagadja a vezetői engedély kiállítását, amennyiben megállapítja, hogy a kérelmező már rendelkezik egy másik tagállam által kiállított vezetői engedéllyel.

A tagállamok megteszik az előző albekezdés alkalmazásához szükséges intézkedéseket. Amennyiben alapos a gyanú, hogy a kérelmező már rendelkezik másik vezetői engedéllyel, a vezetői engedély kiállításához, pótlásához, megújításához vagy cseréjéhez ellenőrzést kell végezni a többi tagállamnál. E célból a tagállamok igénybe veszik a vezetői engedélyek 19. cikkben említett uniós hálózatát.

A vezetői engedélyt kiállító tagállamok – a 3. cikk (6) bekezdésének sérelme nélkül – kellő körültekintéssel járnak el annak biztosítása érdekében, hogy az adott személy megfeleljen az e cikk (1) bekezdésében megállapított követelményeknek, és nemzeti rendelkezéseiket alkalmazzák a vezetői engedély vagy a járművezetési jogosultság érvénytelenítésére, illetve visszavonására, amennyiben megállapításra kerül, hogy a vezetői engedélyt a követelményeknek való megfelelés nélkül állították ki.

- (8) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 21. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a II., III., V. és VI. melléklet módosításáról, amennyiben ez a műszaki, működési vagy tudományos fejlődés figyelembevétele érdekében szükséges.

10a. cikk

A fizikai és szellemi alkalmasságra vonatkozó minimumkövetelményeknek való megfelelés

- (1) A vezetői engedély első alkalommal történő kiállítása előtt bármely vezetői engedély kérelmezőinek a fizikai és szellemi alkalmasság minimumkövetelményeit alkalmazó orvosi vizsgálaton kell részt venniük, amely kiterjed a III. mellékletben említett, orvosi kezelésre szoruló valamennyi állapotra. Ez csak akkor vonatkozik az AM kategóriájú vezetői engedélyek kiállítására, ha azt a tagállamok a 10. cikk (1) bekezdésének b) pontjával összhangban előírják. Orvosi vizsgálatra van szükség a C, CE, C1, C1E, D, D1, DE vagy D1E kategóriájú vezetői engedély kérelmezésekor, függetlenül attól, hogy egy másik kategóriára vonatkozóan került-e már sor orvosi vizsgálatra.
- (2) A vezetői engedély megújítása előtt a jogosultaknak olyan orvosi vizsgálaton kell részt venniük, amely kiterjed a III. mellékletben említett, orvosi kezelésre szoruló valamennyi állapotra. Ez csak akkor vonatkozik az AM kategóriájú vezetői engedélyek megújítására, ha azt a tagállamok a 10. cikk (1) bekezdésének b) pontjával összhangban előírják.
- (3) Az (1) és a (2) bekezdéstől eltérve, és amennyiben a III. melléklet másként nem rendelkezik, a tagállamok az AM, A1, A2, B, B1 és BE kategóriák esetében orvosi vizsgálat előírása helyett:
- a) előírhatják a vezetői engedély kérelmezője vagy jogosultja számára, hogy a vezetői engedély kiállításakor vagy megújításakor az egészségi állapot önértékelésére szolgáló formanyomtatványt töltsön ki, amely kiterjed a III. mellékletben említett, orvosi kezelésre szoruló valamennyi állapotra; vagy

b) nemzeti mechanizmust alakíthatnak ki annak biztosítására, hogy a III. mellékletben meghatározott, a fizikai és szellemi alkalmasságra vonatkozó minimumkövetelményeknek való megfelelés érdekében reagálni lehessen a fizikai vagy szellemi alkalmasság azután bekövetkező jelentős változásaira, hogy orvosi vizsgálatot vagy az egészségi állapot önértékelését követően az engedély kiállításra került a kérelmező számára.

A tagállamok alkalmazhatják az egyik vagy mindkét említett alternatív intézkedést.

- (4) A tagállamok meghatározhatják, hogy milyen következményekkel jár az egészségi állapot önértékelésére szolgáló formanyomtatvány kitöltésére vonatkozó követelmény be nem tartása, vagy az ilyen önértékelés keretében történő helytelen vagy hiányos információk szándékos megadása.
- (5) A tagállamok a (3) bekezdés b) pontja szerinti alternatív intézkedést oly módon is megszervezhetik, hogy az a megújítási időszakok alatt lehetővé tegye a járművezetésre való alkalmasság nyomon követését.
- (6) Ha a (3) bekezdésben foglalt különböző alternatív intézkedések keretében szerzett információk alapján nyilvánvalóvá válik, hogy a kérelmező vagy a jogosult esetében valószínűleg fennáll a III. mellékletben említett, orvosi kezelésre szoruló egy vagy több állapot, a tagállamok biztosítják, hogy a kérelmező vagy a jogosult a vezetői engedély megszerzése vagy megújítása előtt orvosi vizsgálaton vegyen részt.

10b. cikk

Az érvényesség meghosszabbítása válság esetén

1. Válság esetén a tagállamok legfeljebb hat hónappal meghosszabbíthatják az egyébként lejáró vezetői engedélyek igazgatási érvényességi idejét. A meghosszabbítás megújítható, ha a válság továbbra is fennáll.
2. Minden ilyen meghosszabbítást megfelelően meg kell indokolni, és arról haladéktalanul értesíteni kell a Bizottságot. A Bizottság ezt az információt haladéktalanul közzéteszi az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*. A tagállamok elismerik azon vezetői engedélyek érvényességét, amelyek igazgatási érvényességi idejét e cikk alapján meghosszabbították.

3. Amennyiben egy válság több tagállamot érint, a Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogadhat el annak érdekében, hogy meghosszabbítsa az egyébként lejáró vezetői engedélyek összességének vagy bizonyos kategóriáinak igazgatási érvényességi idejét. A meghosszabbítás nem haladhatja meg a hat hónapot, és megújítható, ha a válság továbbra is fennáll. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 22. cikk (3) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.
4. Amennyiben egy tagállamot nem érintenek vagy valószínűsíthetően nem érintenek olyan nehézségek, amelyek a vezetői engedélyek megújítását a harmadik bekezdésben említett válság következtében kivitelezhetetlenné tették, vagy ha a tagállam a válság hatásainak enyhítése érdekében megfelelő nemzeti intézkedéseket hozott, az adott tagállam – a Bizottság előzetes tájékoztatását követően – határozhat úgy, hogy nem alkalmazza a harmadik bekezdésben említett végrehajtási jogi aktussal bevezetett meghosszabbítást. A Bizottság tájékoztatja erről a többi tagállamot, és értesítést tesz közzé az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.
5. E cikk alkalmazásában a válság olyan kivételes, váratlan és hirtelen, természetes vagy ember által okozott rendkívüli jellegű és mértékű esemény az Unión belül vagy kívül, amely jelentős közvetlen vagy közvetett hatást gyakorol a közúti közlekedés területére, és amely megakadályozza vagy jelentősen korlátozza a vezetői engedélyek jogosultjainak vagy az illetékes nemzeti hatóságoknak a lehetőségét a vezetői engedélyek megújításához szükséges eljárások lefolytatására.

11. cikk

A tagállamok által kiállított vezetői engedélyek cseréje és pótlása

- (1) Amennyiben valamely tagállam által kiállított érvényes vezetői engedély jogosultja egy másik tagállamba helyezi át szokásos tartózkodási helyét, kérheti vezetői engedélyének azzal egyenértékű engedélyre való lecserélését. A cserét végző tagállam kötelessége annak ellenőrzése, hogy a benyújtott vezetői engedély ténylegesen mely kategóriára érvényes.

- (2) A büntetőjogi és rendőrségi jogszabályok területiségére vonatkozó alapelvre is figyelemmel, a szokásos tartózkodási hely szerinti tagállam a járművezetési jogosultság korlátozására, felfüggesztésére, visszavonására, illetve érvénytelenítésére vonatkozó nemzeti rendelkezéseit alkalmazhatja egy másik tagállam által kiállított vezetői engedély jogosultjára, és szükség esetén, e célból lecserélheti az engedélyt.
- (3) A fizikai vezetői engedély cseréjét végrehajtó tagállam visszaküldi a régi vezetői engedélyt a kiállító tagállam hatóságához, és eljárását megindokolja.

A digitális vezetői engedély cseréjét végrehajtó tagállam tájékoztatja a cseréről a vezetői engedélyt kiállító tagállam hatóságát, és eljárását megindokolja; a tagállam biztosítja, hogy a korábbi digitális vezetői engedélyt többé ne lehessen megjeleníteni a jogosult által erre a célra használt mobil eszközön keresztül. A tagállamok kommunikációs célra igénybe veszik a vezetői engedélyek 19. cikk (1) bekezdésében említett uniós hálózatát.

- (4) Kizárólag a jogosult szokásos tartózkodási helye szerinti tagállam illetékes hatóságától igényelhető annak a fizikai vezetői engedélynek a pótlása, amelyik megsérült, elveszett, vagy amelyet elloptak, illetve annak a fizikai vagy digitális vezetői engedélynek a pótlása, amely esetében csalárd felhasználásra került sor. E hatóságok a pótlást a rendelkezésükre álló információ, vagy indokolt esetben, az eredeti engedélyt kiállító tagállam illetékes hatóságától kapott igazolás alapján végzik. Amennyiben a vezetői engedélyt a kiállító tagállamtól eltérő tagállam pótolta, valamint a pótolta vezetői engedély még mindig a jogosult birtokában van, vagy azt a jogosult meg tudja jeleníteni, a (3) bekezdésben foglalt eljárásokat kell alkalmazni.

12. cikk

A harmadik országok által kiállított vezetői engedélyek cseréje

- (1) Amennyiben egy tagállam a területén letelepedett személy számára valamely harmadik ország által kiállított vezetői engedély cseréjét írja elő, az adott tagállam e cikk rendelkezéseinek megfelelően lecseréli a vezetői engedélyt.

- (2) Amennyiben egy tagállam olyan harmadik ország által kiállított vezetői engedélyt cserél le, amely nem képezte a (7) bekezdésben említett végrehajtási határozat tárgyát, ezt a cserét fel kell tüntetni az adott tagállam által kiállított vezetői engedélyen az I. melléklet E. részében szereplő megfelelő kód megjelölésével, valamint minden későbbi megújítást vagy pótlást is. Amennyiben az ilyen engedély jogosultja szokásos tartózkodási helyét egy másik tagállamba helyezi át, ez utóbbinak nem kell alkalmaznia a 3. cikk (6) bekezdésében meghatározott kölcsönös elismerés elvét.

A tagállamok az ilyen cserékre az e bekezdésben előírt feltételekkel összhangban nemzeti jogszabályaik rendelkezéseit alkalmazzák.

- (3) Amennyiben a vezetői engedélyt a (7) bekezdésben említett végrehajtási határozat tárgyát képező kategóriában egy ilyen határozat tárgyát képező harmadik ország állítja ki, a cserét az I. melléklet E. részében szereplő megfelelő kód használatával fel kell tüntetni az érintett tagállam által kiállított vezetői engedélyen. Ilyen esetekben a tagállamok a vonatkozó végrehajtási határozatban megállapított feltételeknek megfelelően cserélik le a vezetői engedélyt.

- (4) Amennyiben valamely tagállam által kiállított vezetői engedélyt egy harmadik ország által kiállított vezetői engedélyre cseréltek, a tagállamok nem követelhetik meg a 10. cikk (3) bekezdésének a) pontjában foglaltaktól eltérő további feltételek teljesítését, és nem rögzíthetnek semmilyen kiegészítő információt a vezetői engedélynek az általuk kiállított vezetői engedélyre történő cseréjéhez az eredeti vezetői engedély kategóriái tekintetében.

Az első albekezdésben említett esetben, ha a kérelmező olyan vezetői engedély cseréjét kéri, amely olyan kategóriákra is érvényes, amelyek tekintetében egy harmadik országban megszerezte a járművezetési jogosultságot, a következő szabályokat kell alkalmazni:

- a) amennyiben a vezetői engedélyt a (7) bekezdésben említett végrehajtási határozat tárgyát képező kategóriában az ilyen határozat tárgyát képező harmadik ország állította ki, a (3) bekezdést kell alkalmazni;
- b) ilyen végrehajtási határozat hiányában a (2) bekezdést kell alkalmazni.

- (5) A (2), (3) és (4) bekezdésben említett cserékre csak akkor kerülhet sor, ha a harmadik ország által kiállított vezetői engedélyt a cserét végző tagállam illetékes hatóságánál leadták.
- (6) A Bizottság megállapíthatja, hogy egy harmadik ország olyan közúti közlekedési kerettel rendelkezik, amely részben vagy egészben a közúti közlekedés biztonságának az Unióéval összehasonlítható szintjét garantálja, és amely lehetővé teszi, hogy az e harmadik ország által kiállított vezetői engedélyek cseréjére a (3) bekezdésnek megfelelően kerüljön sor, szükség esetén bizonyos előre meghatározott feltételek teljesítését követően.

Amennyiben a Bizottság azonosít egy ilyen harmadik országot, a tagállamokkal együttműködve értékelheti a harmadik ország közúti közlekedési keretét. A Bizottság legalább hat hónapot biztosít a tagállamoknak arra, hogy véleményt nyilvánítsanak az azonosított harmadik országban hatályban lévő közúti közlekedési keretről. A Bizottság azt követően folytatja le az értékelést, hogy megkapta az összes tagállam véleményét, vagy ha a vélemények megküldésére rendelkezésre álló határidő letelt, attól függően, hogy melyik a korábbi időpont.

A harmadik országban hatályban lévő közúti közlekedési keret értékelésekor a Bizottság legalább a következő elemeket veszi figyelembe:

- a) a vezetői engedélyekre vonatkozó hatályos követelmények, például a vezetői engedélyek kategóriáinak osztályozása, a minimális életkorra vonatkozó követelmények, a képzési és gépjárművezetői vizsgákra vonatkozó követelmények és feltételek, valamint az engedély kiállítására vonatkozó egészségügyi követelmények;
- b) kiállít-e a harmadik ország digitális vezetői engedélyt, és ha igen, a rendszer működtetésére vonatkozó műszaki és szerkezeti részletek;
- c) milyen mértékben vannak forgalomban hamisított vezetői engedélyek, és milyen intézkedéseket hoztak a vezetői engedélyek hamisításának és a vezetői engedélyekkel kapcsolatos korrupciónak a megakadályozására;
- d) a harmadik ország által kiállított vezetői engedélyek igazgatási érvényességi ideje;
- e) a harmadik ország közlekedési viszonyai, valamint az, hogy azok összehasonlíthatók-e az uniós közúthálózatok közlekedési viszonyaival;

- f) a harmadik ország közúti közlekedésbiztonsága;
 - g) a harmadik országokban az uniós vezetői engedélyek cseréjére vonatkozó gyakorlat.
- (7) A Bizottság a (6) bekezdésben említett értékelés elvégzését követően és végrehajtási határozatok útján határozhat úgy, hogy egy harmadik ország olyan közúti közlekedési kerettel rendelkezik, amely részben vagy egészben a közúti közlekedés biztonságának az Unióéval összehasonlítható szintjét garantálja, és az említett harmadik ország által kiállított vezetői engedélyek cseréjére a (3) bekezdéssel összhangban kerülhet sor.

A végrehajtási határozat legalább a következőket tartalmazza:

- a) a 6. cikkben említett vezetőiengedély-kategóriák, amelyek tekintetében a (3) bekezdéssel összhangban cserére kerülhet sor;
- b) azon harmadik országokban kiállított vezetői engedélyek kiállításának időpontjai, amelyek esetében a (3) bekezdéssel összhangban cserére kerülhet sor;
- c) a lecserélendő hivatalos dokumentum hitelességének ellenőrzése céljából teljesítendő általános feltételek;
- d) minden olyan általános feltétel, amelynek a kérelmezőnek a III. mellékletben meghatározott egészségügyi követelményeknek való megfelelés igazolása érdekében meg kell felelnie a csere előtt.

Amennyiben a kérelmező vezetői engedélye nem teszi lehetővé az e bekezdés második albekezdése a) vagy b) pontjának való megfelelést, a tagállamok határozhatnak úgy, hogy a (2) bekezdéssel összhangban cserélik le a vezetői engedélyt. Amennyiben a kérelmező nem tudja teljesíteni e bekezdés második albekezdésének c) vagy d) pontját, a tagállamok megtagadják a vezetői engedély cseréjét. A végrehajtási határozatban szereplő bármely további feltétel vagy a tagállam nemzeti rendelkezéseinek a (2) bekezdés szerinti alkalmazhatóságáról rendelkezik, vagy a vezetői engedély cseréjének megtagadásáról, amennyiben a kérelmező nem teljesíti ezeket a feltételeket.

Ezeket a végrehajtási határozatokat a 22. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárásnak megfelelően kell elfogadni.

- (8) A (7) bekezdésben említett végrehajtási határozatban rendelkezni kell az érintett harmadik ország közúti közlekedésbiztonsági helyzetének és a (6) bekezdésben említett egyéb elemeknek a Bizottság által a tagállamokkal együttműködésben végzett rendszeres, legalább négyévenkénti felülvizsgálatáról. A felülvizsgálat következtetéseitől függően a Bizottság a szükséges mértékben a (7) bekezdésben említett végrehajtási határozatot fenntartja, módosítja, felfüggeszti vagy hatályon kívül helyezi.
- (9) A Bizottság az Európai Unió Hivatalos Lapjában és saját honlapján közzéteszi azon harmadik országok jegyzékét, amelyek a (7) bekezdéssel összhangban végrehajtási határozat tárgyát képezték, és ennek megfelelően közzéteszi a (8) bekezdéssel összhangban végrehajtott releváns módosításokat is.
- (10) A Bizottság tudáshálózatot hoz létre a külföldi hivatásos gépjárművezetők belső piacra való belépésére irányuló bevált gyakorlatokkal kapcsolatos ismeretek és információk összesítésére, feldolgozására és terjesztésére. A hálózat magában foglalja az érintett tagállami hatóságokat, kiválósági központokat, egyetemeket és kutatókat, szociális partnereket és a közúti közlekedési ágazat egyéb érintett szereplőit.

13. cikk

A járművezetési jogosultság vagy a vezetői engedély korlátozásának, felfüggesztésének, visszavonásának vagy érvénytelenítésének joghatásai⁷

- (1) A tagállam megtagadja a vezetői engedély kiállítását azon kérelmezőnek, akinek a vezetői engedélyét egy másik tagállamban korlátozták, felfüggesztették, visszavonták vagy érvénytelenítették.
- (2) A tagállam megtagadja egy másik tagállam által olyan személy részére kiállított vezetői engedély érvényességének elismerését, akinek a vezetői engedélyét az előbbi állam területén korlátozták, felfüggesztették, visszavonták vagy érvénytelenítették.

⁷ **MEGJEGYZÉS:** ezt a cikket újból meg kell majd vizsgálni a járművezetéstől való eltiltásról szóló javaslattal kapcsolatos munka előrehaladtával.

- (3) E cikk alkalmazásában a vezetői engedély vagy a járművezetési jogosultság mindaddig korlátozottnak, felfüggesztettnek, visszavontnak vagy érvénytelenítettnek tekintendő, amíg az érintett személy nem felel meg a tagállam által előírt feltételeknek, amelyeket teljesítenie kell ahhoz, hogy visszaszerezhesse a járművezetési jogosultságát vagy vezetői engedélyét, vagy hogy új engedélyt kérelmezhesen.

A tagállamok biztosítják, hogy azok a feltételek, amelyeket annak érdekében szabnak meg, hogy a jogosult visszaszerezhesse járművezetési jogosultságát vagy vezetői engedélyét, illetve hogy új engedélyt kérelmezhesen, arányosak, megkülönböztetésmentesek legyenek a más tagállamok által kiállított vezetői engedélyek jogosultjai számára, és önmagukban ne vezessenek a vezetői engedély kiállításának vagy egy másik tagállam által kiállított vezetői engedély elismerésének határozatlan időre történő megtagadásához.

- (4) Amennyiben az az adott személy magatartása, illetve fizikai vagy szellemi alkalmassága alapján indokolt, a tagállamok – anélkül, hogy lehetőséget biztosítanának az adott személynek a járművezetési jogosultság vagy a vezetői engedély visszaszerzésére, illetve új engedély kérelmezésére – határozatlan időre megtilthatják neki, hogy a területükön járművet vezessen.

Az (1) bekezdéstől eltérve az e bekezdésben említett, határozatlan időre szóló járművezetési tilalmat elrendelő tagállammal folytatott konzultációt követően más tagállam kiállíthat vezetői engedélyt ilyen személy részére. Ez utóbbi tagállam azonban bármikor határozatlan időre megtagadhatja egy másik tagállam által kiállított vezetői engedély érvényességének a saját területén való elismerését.

14. cikk

Kísérővel történő vezetés rendszere

- (1) A 7. cikk (1) bekezdésének b) pontjától eltérve a tagállamok a 10. cikk (1) bekezdésével összhangban az I. melléklet E. részében meghatározott 98.02 uniós kóddal jelölt, B kategóriájú vezetői engedélyt állítanak ki azon kérelmezők számára, akik betöltötték a 17. életévüket.

- (1a) A 7. cikk (1) bekezdésének b), illetve d) pontjától eltérve a tagállamok a területükön való járművezetéshez a 10. cikk (1) bekezdésével összhangban C1, illetve C kategóriájú vezetői engedélyt állíthatnak ki azon kérelmezők számára, akik betöltötték a 17. életévüket, feltéve, hogy a járművezető rendelkezik az (EU) 2022/2561 irányelv 6. cikke szerint kiadott, az I. melléklet E. részében meghatározott 98.02 uniós kóddal jelölt szakmai alkalmassági bizonyítvánnyal.

Az első albekezdéssel összhangban kiállított engedélyeket az azokat kiállító tagállamok kölcsönösen elismerik.

- (2) A 98.02 uniós kóddal jelölt vezetői engedéllyel rendelkező, 18 év alatti jogosult csak egy olyan, az első utasülésen utazó személy kíséretében vezethet, aki képes iránymutatást adni a vezetés idején. A kísérő személynek be kell tartania az ittas vagy bódult állapotban történő járművezetésre vonatkozó szabályokat. A kísérő személynek meg kell felelnie a következő feltételeknek:

- a) legalább 24 éves;
- b) az adott kategóriájú, több mint öt évvel korábban kiállított vezetői engedéllyel rendelkezik;
- c) az elmúlt öt évben nem állt járművezetéstől való eltiltás hatálya alatt a vezetői engedélyt kiállító tagállamban⁸. [...]

- (3) A tagállamok az e cikknek való megfelelés biztosítása érdekében előírhatják a (2) bekezdésben említett kísérő személyek azonosítását. A tagállamok korlátozhatják a lehetséges kísérő személyek számát.

A tagállamok területükön további feltételeket is alkalmazhatnak, amelyeket az általuk kiállított vezetői engedély jogosultját kísérő személynek teljesítenie kell. Erről értesítik a Bizottságot. Ezt az információt a Bizottság nyilvánosságra hozza.

⁸ **MEGJEGYZÉS:** a c) pontban a járművezetéstől való, egy másik tagállam által elrendelt eltiltás hozzáadható a feltételhez azt követően, hogy megállapodás jött létre a járművezetéstől való egyes eltiltások uniós szintű hatályáról szóló irányelvről.

- (4) A tagállamok további feltételeket alkalmazhatnak a 98.02 uniós kóddal jelölt vezetői engedély kiállítására azon kérelmezők esetében, akik nem töltötték be a 18. életévüket. Erről értesítik a Bizottságot. Ezt az információt a Bizottság nyilvánosságra hozza.

A (28) preambulumbekzdés módosításai:

- „(28) A közúti közlekedésbiztonság javítása érdekében egyes vezetőiengedély-kategóriák esetében a kísérelvel történő vezetésre vonatkozó uniós szintű rendszert kell bevezetni. E rendszer szabályainak lehetővé kell tenniük a kérelmezők számára, hogy az előirt alsó korhatár elérése előtt vezetői engedélyt szerezhessenek a releváns kategóriákban. Ezek a vezetői engedélyek azonban kizárólag akkor használhatók, ha tapasztalt gépjárművezető – például valamely családtag – kíséri őket. Ilyen helyzetekben a tagállamok számára lehetővé kell tenni, hogy közúti közlekedésbiztonsági okokból a területükön szigorúbb feltételeket és szabályokat határozzanak meg az általuk kiállított vezetői engedélyekre vonatkozóan.”

Új preambulumbekzdés:

- „(29a) A kísérelvel történő járművezetési rendszer nem korlátozza a tagállamok azon meglévő lehetőségeit, hogy csökkentsék a B járműkategóriára vonatkozó alsó korhatárt, és nemzeti szinten alkalmazzanak ehhez kapcsolódó feltételeket.”

15. cikk

Próbaidő

- (1) A 10. cikk (1) bekezdésének a) pontja alapján előirt járművezetői vizsga letételét követően kiállított vezetői engedély próbaidőhöz kötött. Abban az esetben, ha a vezetői engedély jogosultja már rendelkezik egy másik kategóriára vonatkozó érvényes vezetői engedéllyel, a próbaidőnek csak azt az időtartamot kell tartalmaznia, ami a meglévő vezetői engedélyének próbaidejéből még hátravan, kivéve ha a meglévő vezetői engedély csak AM kategóriájú járművekre szól.

A próbaidő időtartamát a vezetői engedélyt kiállító tagállam határozza meg, és az nem lehet rövidebb két évnél.

- (2) A tagállamok szigorúbb szabályokat és/vagy szankciókat állapítanak meg a kezdő járművezetők ittas vezetése esetére, mint a tapasztalt járművezetőkénél, és megteszik az azok végrehajtásához szükséges intézkedéseket.

A tagállamok intézkedéseket hoznak annak céljából, hogy csökkenjen a bódult állapotban történő vezetés gyakorisága a kezdő járművezetők körében.”

A (30) preambulumbekzdés módosításai:

„(30) Biztosítani kell, hogy azok a gépjárművezetők, akik első alkalommal szereznek vezetői engedélyt, ne veszélyeztessék a közúti közlekedésbiztonságot. E kezdő gépjárművezetők esetében legalább két éves próbaidőt kell megállapítani, amelynek során szigorúbb szabályokat vagy szankciókat kell alkalmazni az ittas járművezetésre vonatkozóan, a tagállamok azon hatáskörének sérelme nélkül, hogy szabályozzák a járművezetők magatartását. Az ilyen szigorúbb szabályok magukban foglalhatják a kezdő járművezetők olyan speciális képzését – illetve ilyen képzésből állhatnak –, amelynek keretében e járművezetők további oktatásban részesülnek a kockázattudatosságra vonatkozóan, és átgondolhatják magatartásukat. Különleges intézkedéseket kell hozni továbbá annak biztosítására, hogy a kezdő gépjárművezetők körében csökkenjen a bódult állapotban történő járművezetés gyakorisága. Az ilyen intézkedések magukban foglalhatnak szigorúbb szabályokat vagy szankciókat, a kezdő gépjárművezetőknek szóló, a kockázattudatosságra vonatkozó speciális képzést, valamint kifejezetten célzott érvényesítési és kampányerőfeszítéseket. A tagállamok számára lehetővé kell tenni, hogy a közúti közlekedésbiztonság javítása érdekében területükön szabadon alkalmazhassanak további szabályokat a kezdő járművezetők vonatkozásában.

- (3) A tagállamok a közúti közlekedésbiztonság javítása érdekében területükön további szabályokat állapíthatnak meg a kezdő járművezetőkre vonatkozóan, amely szabályok magukban foglalhatják egy másik kategóriára vonatkozó második próbaidő előírását. Erről értesítik a Bizottságot.
- (3a) Ha a szokásos tartózkodási hely szerinti tagállam illetékes hatósága úgy dönt, hogy jogellenes magatartás miatt meghosszabbítja a próbaidőt, gondoskodnia kell arról, hogy az új időszak szerepeljen a vezetői engedélyen.
- (4) A tagállamok a próbaidő alatt kiállított vezetői engedélyeket az I. melléklet E. részében meghatározott 98.01 uniós kóddal jelölik.

[...]

16. cikk

Vizsgabiztosok

- (1) A vizsgabiztosoknak meg kell felelniük a IV. mellékletben meghatározott minimumkövetelményeknek.

A 2013. január 19. előtt már ilyen munkakörben dolgozó vizsgabiztosokra kizárólag a minőségbiztosítással és a rendszeres képzéssel kapcsolatos követelmények vonatkoznak.

- (2) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 21. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el az IV. melléklet módosításáról, amennyiben ez a műszaki, működési vagy tudományos fejlődés figyelembevétele érdekében szükséges.

17. cikk

Szokásos tartózkodási hely

- (1) Ezen irányelv alkalmazásában a „szokásos tartózkodási hely” az a hely, ahol az adott személy általában él, vagyis ahol a legutóbbi 365 napban legalább 185 napot töltött személyes és foglalkozásával összefüggő kötıtségei miatt, vagy foglalkozási kötıtségekkel nem rendelkező személy esetén olyan személyes kötıtségei miatt, amelyek szoros kapcsolatra utalnak az adott személy és azon hely között, ahol él.

Mindazonáltal, azon személy esetében, akinek a foglalkozással kapcsolatos, illetve személyes kötıtségei eltérő helyekhez kapcsolódnak, és ennek következtében felváltva két vagy több tagállamban található különböző helyeken él, a szokásos tartózkodási helynek a személyes kötıdések szerinti tagállamot kell tekinteni, feltéve, hogy az ilyen személy rendszeresen visszatér oda. Ez utóbbi feltételnek nem kell teljesülnie, ha a személy egy meghatározott időtartamra szóló feladat végrehajtása céljából él valamely tagállamban. Az egyetemi, illetve iskolai tanulmányok nem jelentik a szokásos tartózkodási hely áthelyezését.

- (2) A 10. cikk (3) bekezdése b) pontjának és a 11. cikk (4) bekezdésének alkalmazásában az Unió vagy a tagállamok harmadik országba akkreditált diplomáciai szolgálatai személyzetének vagy a háztartásukban élő családtagjaiknak a szokásos tartózkodási helyét azon tagállamok területén lévőnek kell tekinteni, amelyek a megújítandó vagy lecsereált vezetői engedélyeket kiállították.

E cikk alkalmazásában „az Unió diplomáciai szolgálatai” a Tanács Főtitkársága és a Bizottság érintett szervezeti egységeinek azon tisztviselőit, valamint a tagállamok nemzeti diplomáciai szolgálatai által kirendelt azon személyzetet, továbbá a külső képviselő területén az uniós intézményeknél, szerveknél és hivataloknál dolgozó azon egyéb alkalmazottakat vagy szerződéses feleket foglalják magukban, akik szerződéses feladataik teljesítése érdekében a legutóbbi 365 napban legalább 181 napot az EU-n kívül töltöttek.

- (3) Kivételes esetben, amennyiben a vezetői engedély jogosultja az (1) bekezdés értelmében nem tudja igazolni, hogy szokásos tartózkodási helyét egy adott tagállamban létesítette, a vezetői engedélyt abban a tagállamban is meg lehet újítani, illetve le lehet cserélni, amelyik azt eredetileg kiállította.
- (4) A 10. cikk (1) bekezdésének e) pontjától eltérve és a B kategóriájú vezetői engedély első kiállításának konkrét céljából az állampolgársága szerinti tagállamtól eltérő szokásos tartózkodási hellyel rendelkező kérelmező az elméleti vizsgát ez utóbbi tagállamban is letetheti, amennyiben a szokásos tartózkodási hely szerinti tagállam nem teszi lehetővé az elméleti vagy gyakorlati vizsgáknak az állampolgárság szerinti tagállam valamelyik hivatalos nyelvén vagy tolmács segítségével történő letételét. A szokásos tartózkodási hely szerinti tagállam vezetői engedélyért felelős hatóságának kérésére az állampolgárság szerinti tagállam, amelyben a kérelmező az elméleti vizsgát letette, a vezetői engedélyek 19. cikk (1) bekezdésében említett uniós hálózatának igénybevételével tájékoztatja a szokásos tartózkodási hely szerinti tagállamot a sikeresen letett vizsgáról. A fogadó tagállam nem írja elő a kérelmező elméleti ismereteinek további tesztelését.

18. cikk

A nem uniós minta szerinti vezetői engedélyek közötti egyenértékűségek

- (1) A tagállamok az (EU) 2016/1945 bizottsági határozatban⁹ megállapított egyenértékűségeket alkalmazzák a 2013. január 19. előtt megszerzett jogosultságok és az ezen irányelv 6. cikkében meghatározott vezetői engedély kategóriák között.
- (2) A 2013. január 19-ig megadott egyetlen járművezetési jogosultság sem szüntethető meg, illetve korlátozható ezen irányelv rendelkezései alapján.

19. cikk

Kölcsönös segítségnyújtás

- (1) A tagállamok segítik egymást ennek az irányelvnek a végrehajtásában. Információt cserélnek az általuk kiállított, lecserélt, pótoltt, megújított, korlátozott, felfüggesztett, érvénytelenített vagy visszavont vezetői engedélyekről, az általuk elrendelt [vagy elrendelni tervezett]¹⁰, járművezetéstől való eltiltásokról, továbbá konzultálnak egymással, amennyiben arra vonatkozó alapos gyanú áll fenn, hogy a vezetői engedély kérelmezőjére járművezetéstől való eltiltás van érvényben valamely más tagállamban. A tagállamok a vezetői engedélyek e célból létrehozott uniós hálózatát veszik igénybe.
- (2) A tagállamok a vezetői engedélyek uniós hálózatát az alábbi célokból történő információcserére is használhatják:
 - a) annak lehetővé tétele, hogy hatóságaik a közúti ellenőrzések, nyomozások során vagy a hamisítás elleni intézkedések részeként ellenőrizhessék a vezetői engedély érvényességét és hitelességét;

⁹ A Bizottság (EU) 2016/1945 határozata (2016. október 14.) a vezetőiengedély-kategóriák közötti egyenértékűségről (HL L 302., 2016.11.9., 62. o.).

¹⁰ **MEGJEGYZÉS:** a zárójelben szereplő szöveg később is beilleszthető, a járművezetéstől való eltiltásról szóló javaslattal kapcsolatos eredmények függvényében.

- b) az (EU) 2015/413 európai parlamenti és tanácsi irányelv¹¹ szerinti kivizsgálások elősegítése;
- c) a [HIVATKOZÁS A PRÜM II-RE] 2. cikkében megállapított bűncselekmények megelőzése, felderítése és nyomozása;
- d) az (EU) 2022/2561 irányelv érvényesítése, valamint a vezetői engedély érvényességének és hitelességének ellenőrzése az 561/2006/EK rendelet és a 165/2014/EU rendelet érvényesítése során;
- [e) a [JÁRMŰVEZETÉSTŐL VALÓ EGYES ELTILTÁSOK UNIÓS SZINTŰ HATÁLYÁRÓL SZÓLÓ ÚJ IRÁNYELV] végrehajtása és érvényesítése]¹⁰.

- (3) A hálózathoz való hozzáférést biztonságossá teszik. A hálózat biztosítja a szinkron (valós idejű) és aszinkron információcserét, valamint a biztonságos üzenetek, értesítések és csatlományok küldését és fogadását.

A tagállamok minden szükséges lépést megtesznek annak érdekében, hogy a hálózaton keresztül kicserélt információk naprakészek legyenek.

A tagállamok csak az (1) és (2) bekezdésben említett célokban illetékes hatóságok számára biztosíthatnak hozzáférést a hálózathoz.

- (4) A tagállamok segítséget nyújtanak egymásnak a digitális vezetői engedély kivitelezésében is, különösen az I. melléklet C. részében említett alkalmazások és ellenőrzési funkciók közötti zökkenőmentes interoperabilitás biztosítása érdekében.

¹¹ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2015/413 irányelve (2015. március 11.) a közúti közlekedésbiztonságot veszélyeztető közlekedési jogsértésekre vonatkozó információk határokon átnyúló cseréjének elősegítéséről (HL L 68., 2015.3.13., 9. o.).

- (5) A vezetői engedélyek uniós hálózatához kapcsolódó nemzeti rendszerek közötti interoperabilitás és az ezzel összefüggésben kicserélt személyes adatok védelmének biztosítása érdekében a Bizottság 2026. június 6-ig végrehajtási jogi aktusokat fogad el, amelyekben meghatározza a vezetői engedélyek uniós hálózatának részletes működési, interfészbeli és műszaki követelményeit. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 22. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.
- (6) A tagállamok együttműködhetnek a járművezetési jogosultság vagy a vezetői engedély részleges korlátozásának, felfüggesztésének, visszavonásának vagy érvénytelenítésének végrehajtásában, különösen, ha a vonatkozó intézkedések bizonyos vezetőiengedély-kategóriákra vagy egyes tagállamok területére korlátozódnak, különösen az általuk kiállított vezetői engedélyeken szereplő bejegyzések révén.

20. cikk

Felülvizsgálat

A tagállamok évente tájékoztatják a Bizottságot az egyes kategóriákra vonatkozóan kiállított, megújított, pótolta, visszavont és lecserélt vezetői engedélyek számáról. Az adatokat a digitális és a fizikai vezetői engedélyek esetében külön-külön kell megadni.

A Bizottság [hatálybalépés + 5 év]-ig, majd azt követően ötévente jelentést nyújt be az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak ezen irányelv végrehajtásáról, beleértve annak a közúti közlekedésbiztonságra gyakorolt hatását is.

21. cikk

A felhatalmazás gyakorlása

- (1) A felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozóan a Bizottság részére adott felhatalmazás feltételeit ez a cikk határozza meg.
- (2) A Bizottságnak a 4. cikk (8) bekezdésében, az 5. cikk (6) bekezdésében, a 8. cikk (2) bekezdésében, a 10. cikk (8) bekezdésében és a 16. cikk (2) bekezdésében említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozó felhatalmazása ötéves időtartamra szól [*az irányelv hatálybalépésének időpontja*]-tól/-től kezdődő hatállyal. A Bizottság legkésőbb kilenc hónappal az ötéves időtartam vége előtt jelentést készít a felhatalmazásról. Amennyiben az Európai Parlament vagy a Tanács nem ellenzi a meghosszabbítást legkésőbb három hónappal az ötéves időtartam vége előtt, akkor a felhatalmazás hallgatólagosan meghosszabbodik a korábbival megegyező időtartamra.
- (3) Az Európai Parlament vagy a Tanács bármikor visszavonhatja a 4. cikk (8) bekezdésében, az 5. cikk (6) bekezdésében, a 8. cikk (2) bekezdésében, a 10. cikk (8) bekezdésében és a 16. cikk (2) bekezdésében említett felhatalmazást. A visszavonásról szóló határozat megszünteti az abban meghatározott felhatalmazást. A határozat az Európai Unió Hivatalos Lapjában való kihirdetését követő napon, vagy a benne megjelölt későbbi időpontban lép hatályba. A határozat nem érinti a már hatályban lévő, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok érvényességét.
- (4) A felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadása előtt a Bizottság a jogalkotás minőségének javításáról szóló, 2016. április 13-i intézményközi megállapodásban megállapított elvekkel összhangban konzultál az egyes tagállamok által kijelölt szakértőkkel.
- (5) A Bizottság a felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadását követően haladéktalanul és egyidejűleg értesíti arról az Európai Parlamentet és a Tanácsot.

- (6) A 4. cikk (8) bekezdése, az 5. cikk (6) bekezdése, a 8. cikk (2) bekezdése, a 10. cikk (8) bekezdése és a 16. cikk (2) bekezdése értelmében elfogadott, felhatalmazáson alapuló jogi aktus csak akkor lép hatályba, ha az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak a jogi aktusról való értesítését követő két hónapon belül sem az Európai Parlament, sem a Tanács nem emelt ellene kifogást, illetve ha az említett időtartam lejártát megelőzően mind az Európai Parlament, mind a Tanács arról tájékoztatta a Bizottságot, hogy nem fog kifogást emelni. Az Európai Parlament vagy a Tanács kezdeményezésére ez az időtartam két hónappal meghosszabbodik.

22. cikk

A bizottsági eljárás

- (1) A Bizottság munkáját a vezetői engedélyekkel foglalkozó bizottság segíti. Ez a bizottság a 182/2011/EU rendelet értelmében vett bizottságnak minősül.
- (2) Az e bekezdésre történő hivatkozáskor a 182/2011/EU rendelet 5. cikkét kell alkalmazni.

Ha a bizottságnak írásbeli eljárásban kell véleményt nyilvánítania, az ilyen eljárást eredmény nélkül lezárják, amennyiben a véleménynyilvánításra megállapított határidőn belül az elnök úgy határoz, vagy a bizottsági tagok egyszerű többsége ezt kéri.

Ha a bizottság nem nyilvánít véleményt, a Bizottság nem fogadhatja el a végrehajtási jogi aktust, és a 182/2011/EU rendelet 5. cikke (4) bekezdésének harmadik albekezdése alkalmazandó.

- (3) Az e bekezdésre történő hivatkozáskor a 182/2011/EU rendelet 8. cikkét kell alkalmazni.

23. cikk

Az (EU) 2022/2561 irányelv módosításai

Az (EU) 2022/2561 irányelv 5. cikkének (2) bekezdése a c) ponttal egészül ki:

„c) 17 éves kortól C1 vagy C vezetőiengedély-kategóriába tartozó járműveket, feltéve, hogy rendelkeznek SZAB-bal, a 6. cikk (1) bekezdésében előírtak szerint, és kizárólag a [HIVATKOZÁS ERRE AZ IRÁNYELVRE] irányelv 14. cikkének (1a) és (2) bekezdésében meghatározott feltételek mellett;”.

24. cikk

Az (EU) 2018/1724 rendelet módosítása

Az (EU) 2018/1724 rendelet II. melléklete a következőképpen módosul:

- a) a „Költözés” sorba tartozó második oszlop a következő cellával egészül ki: „Vezetői engedély megszerzése és megújítása”;
- b) a „Költözés” sorba tartozó harmadik oszlop a következő cellával egészül ki: „Uniós vezetői engedélyek kiállítása, cseréje és pótlása”.

25. cikk

Átültetés

- (1) A tagállamok legkésőbb [a hatálybalépés időpontja + 3 év]-ig elfogadják és kihirdetik azokat a törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ennek az irányelvnek megfeleljenek. Ezen rendelkezések szövegéről haladéktalanul tájékoztatják a Bizottságot.

Ezeket a rendelkezéseket [a hatálybalépés időpontja + 4 év]-től/től kezdve alkalmazzák.

Amikor a tagállamok elfogadják ezeket a rendelkezéseket, azokban hivatkozni kell erre az irányelvre, vagy azokhoz hivatalos kihirdetésük alkalmával ilyen hivatkozást kell fűzni. A hivatkozás módját a tagállamok határozzák meg.

- (2) A tagállamok közlik a Bizottsággal nemzeti joguk azon főbb rendelkezéseinek szövegét, amelyeket az ezen irányelv által szabályozott területen fogadnak el.

26. cikk

Hatályon kívül helyezés

- (1) A 2006/126/EK irányelv [a hatálybalépés időpontja + 4 év]-ával/-ével hatályát veszti.

A 2006/126/EK irányelvre történt hivatkozásokat ezen irányelvre való hivatkozásnak kell tekinteni, és a VII. mellékletben szereplő megfelelési táblázattal összhangban kell értelmezni.

- (2) A 383/2012/EU rendelet [a hatálybalépés időpontja + 4 év]-ával/-ével hatályát veszti.
- (3) A 383/2012/EU rendeletre történő hivatkozásokat ezen irányelv I. mellékletének B. részére való hivatkozásnak kell tekinteni, és a VII. mellékletben szereplő megfelelési táblázattal összhangban kell értelmezni.

27. cikk

Hatálybalépés

Ez az irányelv az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

28. cikk

Címzettek

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

I. MELLÉKLET

A TAGÁLLAMOK ÁLTAL KIÁLLÍTOTT VEZETŐI ENGEDÉLYEKRE VONATKOZÓ RENDELKEZÉSEK

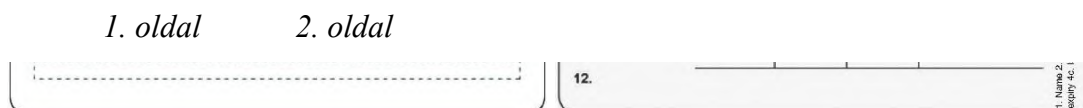
A1. RÉSZ: A FIZIKAI VEZETŐI ENGEDÉLYRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- (1) Az uniós vezetőiengedély-minta kártyájának fizikai jellemzői megfelelnek az ISO 7810 és az ISO 7816-1 szabványnak.

A kártya polikarbonátból készül.

A vezetői engedélyek jellemzőinek azirányú vizsgálata, hogy megfelelnek-e a nemzetközi szabványoknak, az ISO 10373 szabvánnyal összhangban történik.

- (2) Az engedélynek két oldala van, és meg kell felelnie az 1. ábrán szereplő mintának.



1. ábra: Az uniós vezetői engedély mintája

- (3) Az engedélynek a D. részben meghatározott információkat kell tartalmaznia az alábbiak szerint:

Az 1. oldalon az alábbiak szerepelnek:

a „vezetői engedély” kifejezés nyomtatott nagy betűkkel az engedélyt kiállító tagállam nyelvén vagy nyelvein;

az engedélyt kiállító tagállam neve (opcionális);

az engedélyt kiállító tagállam megkülönböztető jele kék téglalapon negatívban nyomtatva, 12 sárga csillaggal körülvéve a D. rész 1. pontjában meghatározottak szerint;

a kiállított engedélyre vonatkozó információk (1–9. rovat) a D. rész 3. pontjában meghatározottak szerint;

Az „Európai uniós minta” kifejezés az engedélyt kiállító tagállam nyelvén vagy nyelvein és a „Vezetői engedély” kifejezés az Unió többi nyelvén, az engedély háttereként rózsaszínnel nyomtatva a D. rész 2. pontjában meghatározottak szerint.

A 2. oldalon az alábbiak szerepelnek:

- a) a kiállított engedély kategóriáira vonatkozó információk (9–12. rovat) a D. rész 4. pontjában meghatározottak szerint;
- b) a kiállított engedéllyel összefüggő adminisztrációt érintő információk (13–14. rovat) a D. rész 5. pontjában meghatározottak szerint;
- c) a vezetői engedély első és második oldalán látható következő számozott rovatok magyarázata: 1., 2., 3., 4a., 4b., 4c., 5., 10., 11. és 12.

Annak a tagállamnak, amely a bejegyzéseket az itt felsorolt angol, bolgár, cseh, dán, észt, finn, francia, görög, holland, horvát, ír, lengyel, lett, litván, magyar, máltai, német, olasz, portugál, román, spanyol, svéd, szlovák vagy szlovén nyelven kívül valamely más nemzeti nyelven kívánja megszövegezni, e melléklet egyéb rendelkezéseinek sérelme nélkül olyan kétnyelvű engedélyt kell készítenie, amelyben a fenti nyelvek egyikét használja.

Az uniós vezetőiengedély-mintán helyet kell fenntartani mikrocsip vagy hasonló számítógépes eszköz esetleges bevezetésére, vagy QR-kód esetleges nyomtatására.

A színek megnevezése a következő:

- kék: pantone reflex kék,
- sárga: pantone sárga.

(4) Különleges rendelkezések

Ha egy tagállam által e mellékletnek megfelelően kiállított vezetői engedély jogosultja egy másik tagállamban rendelkezik szokásos tartózkodási hellyel, az a másik tagállam az engedélyre olyan adatokat vezethet rá, amelyek szükségesek az engedéllyel kapcsolatos adminisztrációhoz, feltéve, hogy ezeket az adatokat az általa kiállított engedélyekre is bejegyzzi, és hogy marad elég hely erre a célra.

A tagállamok különböző színeket vagy jelöléseket is alkalmazhatnak, mint pl. vonalkódokat és nemzeti szimbólumokat, e melléklet többi rendelkezéseinek sérelme nélkül. A tagállamok erről értesítik a Bizottságot.

A vezetői engedélyek kölcsönös elismerésével összefüggésben a vonalkód csak olyan információt tartalmazhat, amely már olvasható a vezetői engedélyen, vagy amely az engedélykiállítási eljáráshoz szükséges.

A kártya előoldalán és hátoldalán található adatoknak szabad szemmel is olvashatónak kell lenniük, valamint a 2. oldalon a 9–12. rovatban az adatokat legalább 5-ös betűmérettel kell szedni.

A2. RÉSZ: A FIZIKAI VEZETŐI ENGEDÉLYRE VONATKOZÓ HAMISÍTÁS ELLENI ELŐÍRÁSOK

- (1) A vezetői engedélyek fizikai biztonságára veszélyt jelentenek az alábbiak:

hamis kártyák előállítása: olyan – újonnan vagy eredeti okmány másolataként előállított – tárgy létrehozása, amely nagymértékben hasonlít az okmányra,

lényegi módosítás: az eredeti okmány valamely jellemzőjének megváltoztatása, például az okmányon feltüntetett adatok valamelyikének módosítása.

- (2) A teljes biztonság a rendszer egészében rejlik, amely magában foglalja a kérelmezési eljárást, az adattovábbítást, a kártya hordozóanyagát, a nyomtatási technikát, a különböző biztonsági elemek minimális együttesét és a testreszabás folyamatát.

- (3) A vezetői engedélyek készítésére felhasznált anyagot az alábbi technikák (kötelező biztonsági elemek) alkalmazása által kell védetté tenni a hamisítás ellen:

a kártyatest UV-fény alatt sötét;

biztonsági alnyomat-minta, amelyet többszínű biztonsági festékkel végzett írisznyomtatás, illetve pozitív vagy negatív guilloche-nyomtatás alkalmazása által védenek a szkennelés, nyomtatás vagy másolás útján történő hamisítás ellen. A minta nem állhat alapszínekből (CMYK), hanem legalább két különleges színből álló összetett mintázatot és mikrobotút kell tartalmaznia;

optikailag változó elemek, amelyek megfelelő védelmet biztosítanak a fényképmásolás és -hamisítás ellen;

lézergravírozás;

a fénykép körül a biztonsági háttérminta és a fénykép legalább a fénykép szélén átfedi egymást (gyengített minta).

- (4) Ezen kívül a vezetői engedély kártyát az előállítás során legalább három, alább felsorolt technika alkalmazásával (kiegészítő biztonsági elemek) kell védetté tenni a hamisítás ellen:
- színváltó festékek*;
 - termokróm festék*;
 - egyedi hologramok*;
 - változó lézereképek*;
 - látható és átlátszó, UV-fényben fluoreszkáló festék;
 - irizáló nyomtatás;
 - digitális vízjel a háttérben;
 - infravörös vagy foszforeszkáló pigmentek;
 - domborított írásjelek, szimbólumok vagy minták*.
- (5) A tagállamok további biztonsági elemeket is bevezethetnek. Alapvetően a csillaggal jelölt technikákat kell előnyben részesíteni, mivel azok a bűnüldöző hatóságok tisztviselői számára különleges eszközök használata nélkül is lehetővé teszik a kártya érvényességének ellenőrzését.

B. RÉSZ: A FIZIKAI VEZETŐI ENGEDÉLY RÉSZEKÉNT BEVEZETETT MIKROCSIPRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

- (1) A mikrocsipnek és a rajta található adatoknak – többek között a vezetői engedélyekre vonatkozó nemzeti jogszabályok által előírt kiegészítő információknak is – meg kell felelniük a B1. rész rendelkezéseinek.
- (2) A mikrocsipet tartalmazó vezetői engedélyekre alkalmazandó szabványokat a B2. rész tartalmazza.
- (3) A mikrocsipet tartalmazó vezetői engedélyeknek a B3. részben meghatározott rendelkezéseknek megfelelő EU-típusjóváahagyási eljárás tárgyát kell képezniük.
- (4) Ha az 1–3. pontnak megfelelően mikrocsipet tartalmazó vezetői engedély EU-típusjóváahagyására vonatkozó valamennyi vonatkozó előírás teljesült, a tagállamok EU-típusbizonyítványt állítanak ki a gyártó vagy képviselője részére.
- (5) Szükség esetén, különösen az e rész rendelkezéseinek való megfelelés biztosítása érdekében a tagállamok visszavonhatják az általuk kiállított EU-típusjóváahagyásokat.

- (6) Az EU-típusbizonyítványoknak és a visszavonásukról szóló értesítésnek meg kell felelniük a B4. részben meghatározott mintának.
- (7) A Bizottságot tájékoztatni kell valamennyi kiállított vagy visszavont EU-típusbizonyítványról. Visszavonás esetén részletes indoklást kell benyújtani.

A Bizottság tájékoztatja a tagállamokat a visszavont EU-típusjövahagyásokról.

- (8) A tagállamok kölcsönösen elismerik az általuk kiállított EU-típusbizonyítványokat.
- (9) Ha egy tagállam megállapítása szerint többször is bebizonyosodik, hogy a vezetői engedélyek jelentős számban nem felelnek meg az I melléklet e részének, a szóban forgó tagállam erről tájékoztatja a Bizottságot. A szóban forgó vezetői engedélyekhez tartozó EU-típusbizonyítvány számát, valamint a meg nem felelésről szóló leírást is közölni kell. A Bizottság indokolatlan késedelem nélkül tájékoztatja az összes többi tagállamot az e pont szerint közölt tényekről.
- (10) A szóban forgó vezetői engedélyeket kiállító tagállam késedelem nélkül kivizsgálja a problémát, és meghozza a megfelelő korrekciós intézkedéseket, ideértve szükség esetén az EU-típusbizonyítvány visszavonását is.

B1. RÉSZ: A mikrocsipet tartalmazó vezetői engedélyekre vonatkozó általános követelmények

A mikrocsipet tartalmazó vezetői engedélyekre vonatkozó, e mellékletben megállapított általános követelmények a nemzetközi szabványokon alapulnak, különös tekintettel az ISO/IEC 18013 szabványsorozatra. A követelmények a következőkre terjednek ki:

a mikrocsipre és a rajta található logikai adatstruktúrára vonatkozó előírások;

a tárolandó harmonizált és kiegészítő adatokra vonatkozó előírások;

a mikrocsipen digitálisan tárolt adatokra vonatkozó adatvédelmi mechanizmusokkal kapcsolatos előírások.

1. RÖVIDÍTÉSEK

Rövidítés	Jelentés
AID	Application Identifier (alkalmazásazonosító)
BAP	Basic Access Protection (alapvető hozzáférésvédelem)
DG	Data Group (adatszoport)
EAL 4+	Evaluation Assurance Level 4 Augmented (4+ biztonsági értékelési szint)

EF	Elementary File (elemi adatállomány)
EFID	Elementary File Identifier (elemi adatállomány azonosítója)
eMRTD	Machine Readable Travel Documents (géppel olvasható úti okmányok)
ICC	Integrated Circuit Card (intelligens kártya)
ISO	International Standard Organisation (Nemzetközi Szabványügyi Szervezet)
LDS	Logical Data Structure (logikai adatstruktúra)
PICC	Promixity Integrated Circuit Card (érintkezésmentes integrált áramkörű kártya)
PIX	Proprietary Application Identifier Extension (a szolgáltató alkalmazásazonosító kiterjesztése)
RID	Registered Application Identifier (regisztrált alkalmazásazonosító)
SOd	Document Security Object (az okmány biztonsági modulja)

2. A MIKROCSIPEN TÁROLT ADATOK

(1) A vezetői engedély kötelező és opcionális harmonizált adatai

A mikrocsip tárolja a vezetői engedélynek a D. részben meghatározott harmonizált adatait. Ha egy tagállam úgy dönt, hogy a D. részben opcionálisként megjelölt adatokat is szerepelteti a vezetői engedélyben, azokat a mikrocsipen kell tárolni.

(2) További adatok

A tagállamok a mikrocsipen tárolhatnak olyan további adatokat, amelyeket a vezetői engedélyekre vonatkozó nemzeti jogszabályaik előírnak. Erről értesítik a Bizottságot.

3. MIKROCSIP

(1) Az adathordozó típusa

A vezetői engedély adatainak hordozója érintkezésses, érintkezésmentes, vagy érintkezésses és érintkezésmentes (duális) interfésszel rendelkező mikrocsip a B2. rész 1. tételében előírtaknak megfelelően.

(2) Alkalmazások

A mikrocsip valamennyi adatát elektronikus alkalmazásokban kell tárolni. A mikrocsip valamennyi alkalmazását a B2. rész 2. tételében előírtaknak megfelelő, alkalmazásazonosító (Application Identifier, AID) elnevezésű egyedi kóddal kell azonosítani.

a) Uniós vezetőiengedély-alkalmazás

A vezetői engedélynek az I. melléklet D. részében említett kötelező és opcionális adatait az erre a célra szolgáló, európai uniós vezetőiengedély-alkalmazásban kell tárolni. Az uniós vezetőiengedély-alkalmazás alkalmazásazonosítója:

„A0 00 00 04 56 45 44 4C 2D 30 31”,

amely mindkét, alábbiakban felsorolt elemet tartalmazza:

- az Európai Bizottság regisztrált alkalmazásazonosítója (RID): „A0 00 00 04 56”,
- az uniós vezetőiengedély-alkalmazás szolgáltatói alkalmazásazonosító kiterjesztése (PIX): „45 44 4C 2D 30 31” (EDL-01).

Az adatokat a logikai adatstruktúra (LDS) részeként adatcsoportokban (DG-k) kell csoportosítani.

Az adatcsoportokat elemi adatállományként (EF) kell tárolni az uniós vezetőiengedély-alkalmazásban, és a B2. rész 3. tétele szerinti védelem alatt kell állniuk.

b) Egyéb alkalmazások

Az egyéb kiegészítő adatokat az uniós vezetőiengedély-alkalmazáson kívül, egy vagy több, erre a célra szolgáló alkalmazásban kell tárolni. Minden ilyen alkalmazást egyedi alkalmazásazonosítóval (AID) kell ellátni.

4. AZ UNIÓS VEZETŐIENGEDELY-ALKALMAZÁS LOGIKAI ADATSTRUKTÚRÁJA

(1) Logical Data Structure (logikai adatstruktúra)

A vezetői engedély adatait a mikrocsipen a B2. rész 4. tételében meghatározott logikai adatstruktúrában (LDS) kell tárolni. E pontban meghatározásra kerülnek a kötelező, opcionális és kiegészítő adatszoportokra vonatkozó további követelmények.

Minden adatszoportot egy elemi adatállományban kell tárolni. Az uniós vezetőiengedély-alkalmazáshoz használt elemi adatállományokat a B2. rész 5. tételében meghatározott elemiadatállomány-azonosítókkal (EFID) és rövid elemiadatállomány-azonosítókkal kell azonosítani.

(2) Kötelező adatszoportok

A kötelező és az opcionális adatelemeket a következő adatszoportokban (DG) kell tárolni:

- a) 1. DG: az összes kötelező és opcionális adatelem, amint az az okmányon nyomtatva szerepel, kivéve az arcképet és az aláírást tartalmazó képet;
- b) 5. DG: az engedély jogosultjának aláírása kép formátumban;
- c) 6. DG: az engedély jogosultjának arcképe.

Az 1. adatszoport adatait a 6. pontban és a B2. rész 6. tételében meghatározott módon kell strukturálni. Az 5. és a 6. adatszoportban szereplő adatokat a B2. rész 7. tételében meghatározott módon kell tárolni.

(3) Kiegészítő adatszoportok

Amennyiben a vezetői engedélyekre vonatkozó tagállami nemzeti jogszabályok úgy rendelkeznek, a kiegészítő adatelemeket a következő adatszoportokban kell tárolni:

- a) 2. DG: az engedély jogosultjának adatai, a biometrikus adatok kivételével;
- b) 3. DG: a kiállító hatóság adatai;
- c) 4. DG: arckép;
- d) 7. DG: az engedély jogosultjának ujjnyomatára vonatkozó biometrikus adatok;
- e) 8. DG: az engedély jogosultjának íriszére vonatkozó biometrikus adatok;
- f) 11. DG: egyéb adatok, például az engedély jogosultjának teljes neve nemzeti karakterekkel.

Az ezen adatsoportokban szereplő adatokat a B2. rész 8. tételében meghatározott módon kell tárolni.

5. ADATBIZTONSÁGI MECHANIZMUSOK

A mikrocsip és a rajta található adatok hitelessége és sértetlenségének ellenőrzése, valamint a vezetői adatokhoz való hozzáférés korlátozása érdekében megfelelő mechanizmusokat kell alkalmazni.

A mikrocsipen tárolt adatokat a B2. rész 3. tételében meghatározott előírásoknak megfelelő védelemmel kell ellátni. Ez a szakasz meghatározza a további teljesítendő követelményeket.

(4) A hitelesítés igazolása

a) Kötelező passzív hitelesítés

Valamennyi, az uniós vezetőiengedély-alkalmazásban tárolt adatsoportot passzív hitelesítéssel kell védeni.

A passzív hitelesítéssel kapcsolatos adatoknak meg kell felelniük a B2. rész 9. tételében meghatározott követelményeknek.

b) Igény szerinti aktív hitelesítés

Igény szerinti aktív hitelesítési mechanizmusokat kell alkalmazni annak biztosítására, hogy az eredeti mikrocsipet ne lehessen kicserélni.

(5) A hozzáférés korlátozása

a) Kötelező alapvető hozzáférésvédelem

A kötelező alapvető hozzáférésvédelmi mechanizmus (BAP) az uniós vezetőiengedély-alkalmazásban tárolt valamennyi adatra alkalmazandó. A meglévő rendszerekkel – például a géppel olvasható úti okmányokat (Machine Readable Travel Documents, eMRTD) használó rendszerekkel – való kölcsönös átjárhatóság érdekében a B2. rész 10. tételében meghatározott módon kötelező az egysoros, géppel olvasható vizsgálati zóna (Machine Readable Zone, MRZ) használata.

A csiphez hozzáférést biztosító Kdoc dokumentumkulcs az egysoros MRZ-ből generálódik, és manuálisan vagy optikai karakterfelismerést (OCD) használó leolvasó használatával vihető be. A B2. rész 10. tételében az egysoros MRZ-re vonatkozóan meghatározott BAP 1. konfiguráció alkalmazandó.

b) Feltételes bővített hozzáférés-ellenőrzés

Ha a mikrocsipen az (EU) 2016/679 rendelet 9. cikkének (1) bekezdése szerinti személyes adatok találhatóak, az ilyen adatokhoz való hozzáférést további intézkedésekkel kell védeni.

A feltételes bővített hozzáférés-ellenőrzési mechanizmusoknak meg kell felelniük a B2. rész 11. tételében meghatározott előírásoknak.

c) A mikrocsipet tartalmazó vezetői engedélyekre vonatkozó nyilvános kulcsú infrastruktúra (PKI)

A tagállamok meghozzák a nyilvános kulcsú adatstruktúra kezeléséhez szükséges nemzeti szintű rendelkezéseket az 18013_3 sz. ISO-szabvány A. mellékletének megfelelően.

6. AZ ADATOK MEGJELENÍTÉSE

(1) Az 1. adatszoportba tartozó adatok formátuma

Címke	L	Érték	Kódolás	Kötelező /Opcionális				
61	V	1. DG: adatelemek (egymásba ágyazva)						
		Címke	L	Érték				
		5F 01	V	Típusjóváhagyási szám	ans	K		
		5F 02	V	Demográfiai adatelemekből felépített adatobjektum		K		
				Címke	L	Érték		
				5F 03	3	Kiállító tagállam	a3	K
				5F 04	V	A jogosult családi neve(i)	as	K
				5F 05	V	A jogosult utóneve(i)	as	K
				5F 06	4	Születési idő (nnhhéééé)	n8	K
				5F 07	V	Születési hely	ans	K
				5F 08	3	Állampolgárság	a3	O
				5F 09	1	Nem	F/N/E	O
				5F 0A	4	Az engedély kiállításának időpontja (nnhhéééé)	n8	K
				5F 0B	4	Az engedély lejáratási időpontja (nnhhéééé)	n8	K
				5F 0C	V	Kiállító hatóság	ans	K
				5F 0D	V	Adminisztratív szám (az okmány számától eltérő szám)	ans	O
				5F 0E	V	Az okmány száma	an	K
				5F 0F	V	Állandó lakóhely, illetve levelezési cím	ans	O
		7F 63	V	A járművek/korlátozások/feltételek kategóriáiból felépített adatobjektum				K
				Címke	L	Érték (az alábbiakban meghatározottak szerint kódolva)		

				02	1	Kategóriák/korlátozások/feltételek száma	N	K
				87	V	Kategória/korlátozás/feltétel	ans	K
				87	V	Kategória/korlátozás/feltétel	ans	O
			
				87	V	Kategória/korlátozás/feltétel	ans	O

(2) Logikai rekordformátum

A járművekre, korlátozásokra vagy feltételekre vonatkozó kategóriákat az alábbi táblázatban meghatározott struktúra szerinti adatobjektumban kell összeállítani:

Jármű-kategória kódja	Kiállítás időpontja	A lejárat időpontja	Kód	Jel	Érték
-----------------------	---------------------	---------------------	-----	-----	-------

ahol:

- a jármű-kategóriákat a 6. cikkben meghatározott módon kell megjeleníteni (úgy mint AM, A1, A2, A, B1, B stb.);
- a jármű-kategóriára vonatkozóan a kiállítás időpontját NNHHÉÉÉÉ (a nap két számjeggyel, a hónap két számjeggyel, az év négy számjeggyel) formátumban kell megjeleníteni;
- a jármű-kategóriára vonatkozóan a lejárat időpontját NNHHÉÉÉÉ (a nap két számjeggyel, a hónap két számjeggyel, az év négy számjeggyel) formátumban kell megjeleníteni;
- a kód, a jel és az érték a jármű-kategóriával vagy a vezetővel kapcsolatos további információkra vagy korlátozásokra vonatkozik.

B2. RÉSZ: Az adathordozót tartalmazó vezetői engedélyekre alkalmazandó szabványok jegyzéke

Tétel	Tárgy	Követelmény	A következőre alkalmazandó:
1	Az adathordozó interfésze, felépítése és parancsai	ISO/IEC 7816 szabványsorozat (érintkezéssel), ISO/IEC 14443 szabványsorozat (érintkezésmentes) az ISO/IEC 18013-2:2008 C. melléklete alapján	B1. rész, 3.1. pont
2	Alkalmazásazonosító	ISO/IEC 7816-5:2004	B1. rész, 3.2. pont
3	Adatbiztonsági mechanizmusok	ISO/IEC 18013-3:2009	B1. rész, 3.2. a) pont B1. rész, 5. pont
4	Logikai adatstruktúra	ISO/IEC 18013-2:2008	B1. rész, 4.1. pont
5	Elemi adatállomány azonosítói	ISO/IEC 18013-2:2008 C.2. táblázat	B1. rész, 4.1. pont
6	Az 1. DG adatainak megjelenítése	ISO 18013-2:2008, C.3.8. melléklet	B1. rész, 4.2. pont B1. rész, 6.1. pont
7	Az 5. DG és a 6. DG kötelező adatainak megjelenítése	ISO/IEC 18013-2:2008, C.6.6 és C.6.7. melléklet, az arckép és az aláírás képe JPEG vagy JPEG2000 formátumban tárolandó	B1. rész, 4.2. pont
8	Opcionális és kiegészítő adatok megjelenítése	ISO/IEC 18013-2:2008, C. melléklet	B1. rész, 4.3. pont
9	Passzív hitelesítés	ISO/IEC 18013-3:2009, 8.1. pont, az adatokat a logikai adatstruktúrában (LDS) EF.SOD-ban (okmánybiztonsági objektum elemi adatállomány) kell tárolni	B1. rész, 5.1. a) pont

10	Alapvető hozzáférési korlátozás	ISO/IEC 18013-3:2009 és annak 1. módosítása	B1. rész, 5.2. a) pont
	Alapvető hozzáférési korlátozási konfiguráció	ISO/IEC 18013-3:2009, B.8. melléklet	
11	Bővített hozzáférési korlátozás	TR-03110. sz. technikai iránymutatás: „Fejlett biztonsági mechanizmusok géppel olvasható úti okmányok esetén – Bővített hozzáférés-ellenőrzés”, 1.11. verzió	B1. rész, 5.2. b) pont
12	Vizsgálati módszerek	ISO 18013-4:2011	B3. rész, 1. pont
13	Biztonsági tanúsítvány	4+ biztonsági értékelési szint (EAL 4+) vagy azzal egyenértékű	B3. rész, 2. pont
14	Funkcionális tanúsítvány	Intelligens kártya vizsgálata az ISO 10373 szabványsorozat alapján	B3. rész, 3. pont

B3. RÉSZ: A mikrocsipet tartalmazó vezetői engedélyekre vonatkozó EU-típusjóváahagyási eljárás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

A mikrocsipet tartalmazó vezetői engedélyekre vonatkozó EU-típusjóváahagyást kérelmező gyártóknak biztonsági és funkcionális tanúsítványt kell bemutatniuk.

A gyártási folyamat bármely tervezett módosításáról – beleértve a szoftvert is – előzetesen értesíteni kell a típusjóváahagyást megadó hatóságot. A hatóság a módosítás elfogadása előtt további információkat és vizsgálatokat kérhet.

A vizsgálatokat a B2. rész 12. tételében meghatározott módszerek szerint kell lefolytatni.

2. BIZTONSÁGI TANÚSÍTVÁNY

A biztonsági értékeléshez a vezetői engedélyek mikrocsipjeit a B2. rész 13. tételében meghatározott kritériumok alapján kell értékelni.

A biztonsági tanúsítvány csak azt követően adható ki, hogy a mikrocsipnek az adatok meghamisítására vagy megváltoztatására irányuló kísérletekkel szembeni ellenállóképességét sikeresen igazolták.

3. FUNKCIONÁLIS TANÚSÍTVÁNY

A mikrocsipet tartalmazó vezetői engedélyek funkcionális értékelése a B2. rész 14. tételében meghatározott kritériumoknak megfelelő módon, laboratóriumi vizsgálat keretében zajlik.

A mikrocsipet tartalmazó vezetői engedélyt bevezető tagállamoknak biztosítaniuk kell a vonatkozó funkcionális szabványoknak és a B1. rész előírásainak való megfelelést.

A gyártó akkor kapja meg a funkcionális tanúsítványt, ha az alábbi feltételek mindegyike teljesül:

- a mikrocsip érvényes biztonsági tanúsítvánnyal rendelkezik,
- a B2. rész előírásainak való megfelelést igazolták,
- a funkcionális vizsgálatok sikeresen lezárultak.

A funkcionális tanúsítvány kiállításáért az adott tagállam illetékes hatósága felelős. A funkcionális tanúsítványon fel kell tüntetni a kiállító hatóságot, a kérelmezőt, a mikrocsip azonosítóját és a vizsgálatok és azok eredményeinek részletes jegyzékét.

4. EU-TÍPUSBIZONYÍTVÁNY

(1) Mintabizonyítvány

A tagállamok az e melléklet szerinti biztonsági és funkcionális tanúsítványok bemutatását követően kiállítják az EU-típusbizonyítványt. Az EU-típusbizonyítványoknak meg kell felelniük a B4. részben található mintának.

(2) Számozási rendszer

Az EU-típusjövőhagyás számozási rendszere a következőket tartalmazza:

a) az „e” betűt, amelyet az EU-típusjövőhagyást kiadó tagállam megkülönböztető száma követ:

1 Németország;

2 Franciaország;

3 Olaszország;

4 Hollandia;

5 Svédország;

6 Belgium;

7 Magyarország;

8 Cseh Köztársaság;

9 Spanyolország;

12 Ausztria;

13 Luxemburg;

17 Finnország;

18 Dánia;

19 Románia;

20 Lengyelország;

21 Portugália;

23 Görögország;

24 Írország;

25 Horvátország;

26 Szlovénia;

27 Szlovákia;

29 Észtország;

32 Lettország;

34 Bulgária;

36 Litvánia;

49 Ciprus;

50 Málta;

- b) kötőjel után a „DL” betűket, amelyeket az e mellékletre vagy az e melléklet legutóbbi jelentős technikai módosítására utaló kétjegyű szám követ. E melléklet esetében ez a szám a 00;
- c) az EU-típusjóváahagyást kiadó tagállam által adott egyedi azonosító számot.

Példa az EU-típusjóváahagyás számozási rendszerére: e50-DL00 12345

A jóváahagyási számot valamennyi, mikrocsipet tartalmazó vezetői engedély esetében a mikrocsipen, az 1. adatcsoportban kell tárolni.

B4. RÉSZ: A mikrocsipet tartalmazó vezetői engedélyekre vonatkozó EU-típusbizonyítvány mintája

Az illetékes hatóság megnevezése: ...

Értesítés a mikrocsipet tartalmazó európai uniós vezetői engedély (*):

– jóváahagyásáról

– jóváahagyásának visszavonásáról

jóváhagyásának visszavonásáról

A jóváhagyás száma: ...

1. A gyártó márkaneve vagy védjegye: ...

2. A modell neve: ...

3. A gyártó vagy adott esetben a gyártó képviselőjének neve: ...

...

4. A gyártó vagy adott esetben a gyártó képviselőjének címe: ...

...

5. A laboratóriumi vizsgálatokról szóló jelentések:

5.1. A biztonsági tanúsítvány száma: ... Kelt: ...

Kiállította: ...

5.2. A funkcionális tanúsítvány száma: ... Kelt: ...

Kiállította: ...

6. A jóváhagyás időpontja: ...

7. A jóváhagyás visszavonásának időpontja: ...

8. A kiállítás helye: ...

9. Kelt: ...

10. A mellékletben csatolt leíró dokumentumok: ...

11. Aláírás: ...

(*) Jelölje be a megfelelő négyzetet.

C. RÉSZ: A DIGITÁLIS VEZETŐI ENGEDÉLYRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- (1) A 910/2014/EU rendelettel összhangban az európai digitális személyiadat-tárcáknak legalább a következő funkciókat kell biztosítaniuk az arra jogosult személyeknek:

adatok visszakeresése és tárolása, ami lehetővé teszi az adott személy járművezetési jogosultságának igazolását;

az említett adatok megjelenítése és továbbítása.

- (2) A digitális vezetői engedélyeknek és az egyéb vonatkozó rendszereknek meg kell felelniük a digitális vezetői engedélyekre vonatkozó ISO/IEC 18013-5 szabványnak és a 910/2014/EU rendeletnek.

- (3) E melléklet alkalmazásában az ezen irányelvnek megfelelően kiállított digitális vezetői engedély jogosultja csak akkor tekinthető jogosult felhasználónak, ha az engedély akként azonosítja. [...]

- (4) [...]

- (5) A tagállamok lehetővé teszik a vezetői engedély jogosultja számára, hogy lehívja a digitális vezetői engedélyt az európai digitális személyiadat-tárcájába. [...]

A digitális vezetői engedélyt tartalmazó európai digitális személyiadat-tárcának automatikusan vagy kérésre lehetővé kell tennie a digitális vezetői engedély frissítését vagy újbóli kiállítását.

Az európai digitális személyiadat-tárcának lehetővé kell tennie a vezetői engedély jogosultjának, hogy megjelenítse, illetve harmadik félnek továbbítsa a digitális vezetői engedélyben szereplő adatok egészét vagy egy részét. A tagállamok illetékes hatóságai jogosultak lekérni az európai digitális személyiadat-tárcából a digitális vezetői engedélyekben szereplő adatokat azért, hogy meggyőződhetnek a vezetői engedély jogosultjának járművezetési jogosultságairól (ellenőrzés).

[...]

Az európai digitális személyiadat-tárcában tárolt digitális vezetői engedély elektronikus tanúsítványából közvetlenül továbbított információknak lehetővé kell tenniük, hogy az illetékes hatóságok megállapítsák a digitális vezetői engedély jogosultjának járművezetési jogosultságait (ellenőrzés), az Unióban vagy valamely tagállam területén alkalmazandó korlátozásokat is beleértve. A tagállamok nem tekintik érvényesnek a digitális vezetői engedélyt, amennyiben az lejárt vagy visszavonásra került. Amennyiben egy tagállam úgy dönt, hogy visszavonja a digitális vezetői engedélyt, az e döntésére vonatkozó információkat rögzíti az adott tagállam által kezelt visszavonási listában, vagy azt más úton – ingyenesen és interoperábilis módon – ellenőrzés céljából hozzáférhetővé teszi más tagállamok számára. A vezetői engedélyt kiállító tagállamtól eltérő, járművezetéstől való eltiltást elrendelő tagállam azonnal értesíti erről a vezetői engedélyt kiállító tagállamot.

- (6) [...]

- (7) [...]

- (8) [...]

D. RÉSZ: AZ UNIÓS VEZETŐI ENGEDÉLYBE BEVEZETENDŐ ADATOK

(1) Az engedélyt kibocsátó tagállamok megkülönböztető jelei a következők:

B: Belgium

BG: Bulgária

CZ: Cseh Köztársaság

DK: Dánia

D: Németország

EST: Észtország

GR: Görögország

E: Spanyolország

F: Franciaország

HR: Horvátország

IRL: Írország

I: Olaszország

CY: Ciprus

LV: Lettország

LT: Litvánia

L: Luxemburg

H: Magyarország

M: Málta

NL: Hollandia

A: Ausztria

PL: Lengyelország

P: Portugália

RO: Románia

SLO: Szlovénia

SK: Szlovákia

FIN: Finnország

S: Svédország

- (2) A vezetői engedélyre a tagállamok hivatalos nyelvén (nyelvein) nyomtatandó „vezetői engedély” kifejezés a következő:

Свидетелство за управление на МПС

Permiso de Conducción

Řidičský průkaz

Kørekort

Führerschein

Juhiluba

Άδεια Οδήγησης

„Driving Licence” (vezetői engedély)

Permis de conduire

Ceadúas Tiomána

Vozačka dozvola

Patente di guida

Vadītāja apliecība

Vairuotojo pažymėjimas

Vezetői engedély

Ličenzja tas-Sewqan

Rijbewijs

Prawo Jazdy

Carta de Condução

Permis de conduire

Vodičský preukaz

Vozniško dovoljenje

Ajokortti

Körkort.

(3) A kiállított engedély egyedi adatai az alábbiak:

Rovat	Információ
1.	a jogosult családi neve
2.	a jogosult utóneve(i)
3.	születési idő és hely
4a.	az engedély kiállításának időpontja
4b.	Az engedély lejáratási időpontja [...]
4c.	a kiállító hatóság neve
4d.	adminisztratív célból az 5. rovatban szereplőtől eltérő szám (opcionális)
5.	az engedély száma
6.	a jogosult fényképe
7.	a jogosult aláírása
8.	állandó lakóhely illetve levelezési cím (opcionális)
9.	a jármű(vek) kategóriája, amelyet a jogosult vezethet (a nemzeti kategóriák másképpen nyomtatandók, mint a harmonizált kategóriák)

(4) A kiállított engedély kategóriájára vonatkozó egyedi adatok az alábbiak:

Rovat	Információ
9.	a jármű(vek) kategóriája, amelyet a jogosult vezethet (a nemzeti kategóriák másképpen nyomtatandók, illetve digitális vezetői engedélyek másképpen jelenítendőek meg, mint a harmonizált kategóriák)

10.	amennyiben rendelkezésre áll, az adott kategóriára vonatkozó engedély első kiadásának időpontja (ezt az időpontot az új engedélyen is meg kell ismételni későbbi pótlás vagy csere esetén); az időpontra vonatkozóan valamennyi rovatban két számjegyet kell feltüntetni az alábbi sorrendben: nap.hónap.év (NN.HH.ÉÉ)
11.	az adott kategóriára vonatkozó engedély lejáratási időpontja; az időpontra vonatkozóan valamennyi rovatban két számjegyet kell feltüntetni az alábbi sorrendben: nap.hónap.év (NN.HH.ÉÉ)
12.	az érintett kategóriát kiegészítő további információk/korlátozás(ok) kód formában, az E. részben meghatározottak szerint

Ha az E. részben meghatározott kód az összes olyan kategóriára alkalmazandó, amelyre az engedélyt kiállították, a 9., 10. és 11. rovatokba is nyomtatható.

(5) A kiállított engedélyek adminisztrációjával kapcsolatos egyedi adatok az alábbiak:

Rovat	Információ
13.	az A1. rész 4. a) pontjának végrehajtása során az engedéllyel kapcsolatos adminisztráció szempontjából lényeges információknak a befogadó tagállam általi esetleges bejegyzése;
14.	<p>az engedéllyel kapcsolatos adminisztrációhoz szükséges vagy a közúti közlekedésbiztonsággal kapcsolatos adatoknak az engedélyt kiállító tagállam általi esetleges bejegyzése (opcionális); ezek az információk magukban foglalhatják különösen a járművezetési jogosultság vagy a vezetői engedély részleges korlátozását, felfüggesztését, visszavonását vagy érvénytelenítését, például bizonyos kategóriákra vagy egyes tagállamok területére korlátozva azokat.</p> <p>Ha az adat az ebben a mellékletben meghatározott valamelyik címsorral kapcsolatos, előtte meg kell adni a kérdéses rovat számát.</p> <p>A jogosult külön írásbeli beleegyezésével ebbe a rovatba lehet bejegyezni azokat az adatokat, amelyek nem kapcsolatosak a vezetői engedély adminisztrációjával vagy a közúti közlekedésbiztonsággal; az ilyen adatok semmilyen módon nem változtatják meg a minta vezetői engedélyként történő felhasználását.</p>

E. RÉSZ: UNIÓS ÉS NEMZETI KÓDOK

A 01-től 99-ig terjedő kódok harmonizált európai uniós kódok

GÉPJÁRMŰVEZETŐ (egészségügyi okok)

01	.	Látáskorrekció és/vagy -védelem
	01.01.	Szemüveg
	01.02.	Kontaktlencse
	01.05.	Szem letakarása
	01.06.	Szemüveg vagy kontaktlencse
	01.07.	Speciális optikai segédeszköz
02		Hallókészülék/kommunikációs segédeszköz
03		Művégtag/merevített végtag
	03.01.	Felső végtagprotézis/merevített végtag
	03.02.	Alsó végtagprotézis/merevített végtag

JÁRMŰÁTALAKÍTÁSOK

10		Átalakított erőátvitel
	10.02.	A sebességfokozat automatikus kiválasztása
	10.04.	Átalakított sebességváltó
15		Átalakított tengelykapcsoló
	15.01.	Átalakított tengelykapcsoló-pedál

	15.02.	Kézi működtetésű tengelykapcsoló
	15.03.	Automata tengelykapcsoló
	15.04.	A tengelykapcsoló-pedal akadályozását vagy működésbe hozatalát megelőző megoldás
20		Átalakított fékrendszerek
	20.01.	Átalakított fékpedál
	20.03.	Bal lábas használatra alkalmas fékpedál
	20.04.	Csúsztható fékpedál
	20.05.	Döntött fékpedál
	20.06.	Kézi működtetésű fék
	20.07.	Maximum ... N ¹² erővel (például: „20.07[300N]”) működtethető fék
	20.09.	Átalakított kézifék
	20.12.	A fékpedál akadályozását vagy működésbe hozatalát megelőző megoldás
	20.13.	Térddel működtetett fék
	20.14.	Külső erő segítségével működtetett fékrendszer
25		Átalakított gázadagoló rendszer
	25.01.	Átalakított gázpedál
	25.03.	Döntött gázpedál
	25.04.	Kézi működtetésű gázpedál

¹² Az az erő, amellyel a vezető képes a rendszer működtetésére.

	25.05.	Térddel működtetett gázpedál
	25.06.	Külső erő segítségével működtetett gázpedál
	25.08.	Bal oldali gázpedál
	25.09.	A gázpedál akadályozását vagy működésbe hozatalát megelőző megoldás
31		Pedál-átalakítások és pedálvédelem
	31.01.	Extra párhuzamos pedálok
	31.02.	Azonos (vagy közel azonos) magasságban elhelyezett pedálok
	31.03.	A nem lábbal működtetett gázpedál és fékpedál akadályozását vagy működésbe hozatalát megelőző megoldás
	31.04.	Megemelt padló
32		Kombinált vészfékező és gázadagoló rendszerek
	32.01.	Egy kézzel működtetett kombinált gázadagoló és vészfékező rendszer

	32.02.	Külső erő segítségével működtetett kombinált gázadagoló és vészfékező rendszer
33		Kombinált vészfékező, gázadagoló és kormányrendszerek
	33.01.	Külső erő segítségével, egy kézzel működtetett kombinált vészfékező, gázadagoló és kormányrendszer
	33.02.	Külső erő segítségével, két kézzel működtetett kombinált vészfékező, gázadagoló és kormányrendszer
35		Átalakított kezelőgombok (világításkapcsoló, ablaktörlő/mosó, kürt, irányjelző stb.)
	35.02.	A kormánymű elengedése nélkül működtethető kezelőelemek
	35.03.	A kormánymű elengedése nélkül, bal kézzel működtethető kezelőelemek
	35.04.	A kormánymű elengedése nélkül, jobb kézzel működtethető kezelőelemek
	35.05.	A kormánymű és a gázadagoló és fékező szerkezetek elengedése nélkül működtethető kezelőelemek
40		Átalakított kormánymű
	40.01.	Maximum ... N ¹³ erővel (például: „40.01[140N]”) működtethető kormány
	40.05.	Átalakított kormánykerék (nagyobb, vastagabb kormánykerék-rész, csökkentett átmérő stb.)
	40.06.	Módosított helyzetű kormánykerék
	40.09.	Lábbal működtetett kormány

¹³ Az az erő, amellyel a vezető képes a rendszer működtetésére.

	40.11.	Segédeszköz a kormánykeréknél
	40.14.	Egy kézzel/karral működtetett alternatív átalakított kormányrendszer
	40.15.	Két kézzel/karral működtetett alternatív átalakított kormányrendszer
42		Átalakított visszapillantó eszközök
	42.01.	Átalakított visszapillantó eszköz
	42.03.	Az oldalirányú kitekintést lehetővé tevő belső kiegészítő eszköz
	42.05.	Holttér ellenőrzésére szolgáló eszköz
43		A vezetőülés helyzete
	43.01.	Normál kitekintési magasságban, a kormánykeréktől és a pedáloktól normál távolságban elhelyezett vezetőülés
	43.02.	A test alakjához igazított vezetőülés
	43.03.	A megfelelő stabilitás érdekében oldaltámasszal ellátott vezetőülés
	43.04.	Kartámasszal ellátott vezetőülés
	43.06.	Biztonsági öv átalakítása
	43.07.	A megfelelő stabilitás érdekében támasszal ellátott biztonsági öv
44		Motorkerékpárok módosításai (alkód használata kötelező)
	44.01.	Közös kezelőszervvel működtetett első- és hátsó fék
	44.02.	Átalakított első fék
	44.03.	Átalakított hátsó fék
	44.04.	Átalakított gázkar

	44.08.	Olyan ülésmagasság, amely lehetővé teszi a vezető számára, hogy ülő testhelyzetben egyszerre mindkét lábát letegye a földre, és a motorkerékpárt annak megállításkor és álló helyzetben egyensúlyozza.
	44.09.	Maximum ... N ¹⁴ erővel (például: „44.09[140N]”) működtethető első fék
	44.10.	Maximum ... N ¹⁵ erővel (például: „44.10[240N]”) működtethető hátsó fék
	44.11.	Átalakított lábtámasz
	44.12.	Átalakított fogantyú
45		Kizárólag oldalkocsis motorkerékpár
46		Csak triciklik
47		Kettőnél több kerékkel rendelkező járműre korlátozva, amely elindításához, megállításhoz és álló helyzetben tartásához nem szükséges a vezető egyensúlyozása

¹⁴ Az az erő, amellyel a vezető képes a rendszer működtetésére.

¹⁵ Az az erő, amellyel a vezető képes a rendszer működtetésére.

50		Meghatározott járműre/alvázsámra (jármű azonosító szám, alvázsám) korlátozva
A további előírások céljából a 01–44 kóddal együtt használandó betűk:		
a	bal	
b	jobb	
c	kéz	
d	láb	
e	közép	
f	kar	
g	hüvelykujj	

KORLÁTOZOTT VEZETÉSRE VONATKOZÓ KÓDOK

60		Opcionális egyenértékűségek (alkód használata kötelező)
	60.01.	15 kW-nál nagyobb teljesítményű háromkerekű gépjárműveket legalább 21. életévüket betöltött, B kategóriás vezetői engedéllyel rendelkező személyek vezethetnek
	60.02.	A1 kategóriájú motorkerékpárt B kategóriás vezetői engedéllyel rendelkező személyek vezethetnek
	60.03.	B1 kategóriás vezetői engedéllyel rendelkező személyek legfeljebb 2 500 kg legnagyobb tömegű és műszakilag 45 km/h-ra korlátozott legnagyobb sebességű járművet vezethetnek
61		Nappali vezetésre korlátozott (például: egy órával a napkeltét követően, illetve egy órával a napnyugtát megelőzően)
62		A jogosult lakóhelye körüli ... km-es sugarú körön vagy városon/régióon belüli vezetésre korlátozott

63		Utasok nélküli vezetés
64		Legfeljebb ... km/h sebességű vezetésre korlátozott
65		Vezetés kizárólag a legalább egyenértékű kategóriájú járművekre vezetői engedéllyel rendelkező személy jelenlétében, kivéve, ha a feltétel a 98.02. kód alá tartozik
66		Pótkocsi nélkül
67		Autópályán a vezetés nem engedélyezett
68		Tilos az alkoholfogyasztás
69		Az EN 50436 szabvány szerinti alkoholszondás indításgátlóval felszerelt járművek vezetésére korlátozva. A lejárat időpontjának feltüntetése opcionális (például „69” vagy „69[2016.1.1.]”)

IGAZGATÁSI KÉRDÉSEK

70		A(z) ... számú, ... által kiállított engedély cseréje (harmadik ország esetében az EU/ENSZ megkülönböztető jel is; például „70.0123456789.NL”)
71		A(z) ... számú engedély másodpéldánya (harmadik ország esetében az EU/ENSZ megkülönböztető jel is; például „71.987654321.HR”)
72		A(z) ... számú, ... által kiállított engedély cseréje (azon harmadik ország ENSZ megkülönböztető jele, amely a 12. cikk (7) bekezdése szerinti végrehajtási határozat hatálya alá tartozik; például „72.0123456789.USA”)
73		B kategóriájú, négykerekű gépi meghajtású járművekre korlátozva (B1)
78		Automata sebességváltóval rendelkező járművekre korlátozva

79		Az ezen irányelv 18. cikkében meghatározott járművekre korlátozva (alkód használata kötelező)
	79.01.	Kétkerekű, oldalkocsis vagy oldalkocsi nélküli járművekre korlátozva
	79.02.	AM kategóriájú, háromkerekű vagy könnyű négykerekű járművekre korlátozva
	79.03.	Triciklire korlátozva
	79.04.	Tricikli és 750 kg-ot meg nem haladó legnagyobb megengedett össztömegű pótkocsi szerelvényére korlátozva
	79.05.	A1 kategóriájú, 0,1 kW/kg-ot meghaladó teljesítmény/tömeg arányú motorkerékpárok
	79.06.	BE kategóriájú járművek, amelyek pótkocsijának megengedett legnagyobb össztömege meghaladja a 3 500 kg-ot
80		A háromkerekű gépjármű vezetésére jogosító engedéllyel rendelkező, 24 év alatti vezetőkre korlátozva
81		A kategóriájú motorkerékpár vezetésére jogosító engedéllyel rendelkező, 21 év alatti vezetőkre korlátozva
95		Az (EU) 2022/2561 irányelvben előírt szakmai alkalmassági kötelezettségnek megfelelő szakmai alkalmassági bizonyítvánnyal (SZAB) rendelkező gépjárművezető, ...-ig (például „95[01.01.2028]”)
96		B kategóriájú járművek 750 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű pótkocsival összekapcsolva, feltéve, hogy az így kialakított járműszerelvény legnagyobb megengedett össztömege 3 500 kg felett van, de nem haladja meg a 4 250 kg-ot
97		Nem vezethet olyan C1 kategóriájú járművet, amely a

		165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet ¹⁶ hatálya alá tartozik.
98		A 14. és a 15. cikk alkalmazásában használt kódok (alkód használata kötelező)
	98.01.	A járművezető kezdő gépjárművezetőnek minősül, és a próbaidőre vonatkozó feltételek vonatkoznak rá. Az engedély cseréje, megújítása vagy pótlása esetén a kódot ki kell egészíteni az eredetileg rögzített próbaidő lejártának időpontjával (például 98.01.13.04.2028).
	98.02.	A jogosultnak a 18. életévének betöltéséig meg kell felelnie a felügyelt vezetés rendszerére vonatkozó feltételeknek.
99		3 500 kg-ot meghaladó, de 4 250 kg-ot meg nem haladó megengedett legnagyobb össztömegű lakóautó vagy nehéz mentőjármű B kategóriájú vezetői engedéllyel történő vezetésére használt kód

A 100-as kód és a 100 feletti kódok nemzeti kódok, amelyek csak a vezetői engedélyt kiállító tagállam területén érvényesek.

¹⁶ Az Európai Parlament és a Tanács 165/2014/EU rendelete (2014. február 4.) a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról (HL L 60., 2014.2.28., 1. o.).

II. MELLÉKLET

A JÁRMŰVEZETŐI VIZSGÁKRA, VALAMINT A GÉPI MEGHAJTÁSÚ JÁRMŰVEK VEZETÉSÉHEZ SZÜKSÉGES ISMERETEKRE, JÁRTASSÁGRA ÉS MAGATARTÁSRA VONATKOZÓ MINIMUMKÖVETELMÉNYEK

I. A JÁRMŰVEZETŐI VIZSGÁK MINIMUMKÖVETELMÉNYEI

A tagállamok meghozzák a szükséges intézkedéseket annak biztosítása érdekében, hogy a vezetői engedélyt kérelmezők rendelkezzenek gépi meghajtású járművek vezetéséhez szükséges ismeretekkel és jártassággal, valamint ennek megfelelő magatartást tanúsítsanak. Ennek értelmében a vizsgának az alábbiakból kell állnia:

- elméleti vizsga,
- az elméleti vizsgán való sikeres részvétel után jártassági és magatartási vizsga.

A vizsga lebonyolításának feltételei az alábbiakban találhatók.

A. ELMÉLETI VIZSGA

1. Forma

A formát úgy kell megválasztani, hogy meg lehessen bizonyosodni arról, hogy a kérelmező rendelkezik-e a megkívánt ismeretekkel a 2., 3. és 4. pontban felsorolt területeken.

Minden olyan, egy adott járműkategóriában engedélyt igénylő kérelmező, aki egy másik járműkategóriában teljesítette az engedély megszerzéséhez szükséges elméleti vizsgát, mentesülhet a 2., 3. és 4. pont közös rendelkezései alól.

2. Az elméleti vizsga valamennyi járműkategóriára vonatkozó tartalma

Az alábbi pontokban felsorolt valamennyi témával kapcsolatban kérdéseket kell feltenni, a kérdések tartalmának és formájának meghatározása a tagállamok hatáskörébe tartozik:

- a) a közúti közlekedési szabályok:
 - különös tekintettel a közúti jelzőtáblákra, jelzésekre, jelölésekre, az elsőbbségadásra és sebességkorlátozásra;
- b) a járművezető:
 - az éberség és a közúti közlekedés többi résztvevőjével, többek között a mikromobilitási eszközök használóival szembeni magatartás fontossága,
 - általános észlelés, beleértve a veszélyészlelést, ítélőképesség és döntéshozatal, különösen a reakcióidő, valamint a vezetői magatartás megváltozása alkohol, kábítószer, gyógyszerek, adott lelki állapot vagy fáradtság hatására;

c) az úttest:

- a járművek közötti biztonságos távolság, a féktávolságok és a biztonságos úttartás különböző időjárási és útviszonyok közötti megtartására vonatkozó legfontosabb elvek,
- az eltérő útviszonyokkal, különösen azoknak az időjárás, valamint az út adott napszak hatására bekövetkező változásaival összefüggő vezetési kockázati tényezők, beleértve a veszélyek észlelését és előrejelzését,
- a különböző úttípusok jellemzői és az ezzel összefüggő jogszabályi követelmények,
- a közúti alagutakban való biztonságos vezetés;

d) a közlekedés más résztvevői:

- a többi úthasználó tapasztalatlanságával összefüggő sajátos kockázati tényezők, különös tekintettel a veszélyeztetett úthasználókra, akik a gépjárművel – például autóval, autóbuszsal, illetve tehergépkocsival – közlekedőkhöz képest kevésbé védettek a forgalomban, és közvetlenül ki vannak téve az ütközési erőknek. Ebbe a kategóriába tartoznak a gyalogosok, a kerékpárosok, a kétkerekű gépjárművel közlekedők, a személyi mobilitási eszközökkel közlekedők, valamint a fogyatékossgal élő személyek, a csökkent mozgásképességű személyek és a csökkent tájékozódóképességű személyek,
- a különböző járműtípusok mozgásával és vezetésével, továbbá vezetőik eltérő látóterével járó kockázati tényezők, ideértve a fejlett vezetéstámogató rendszerekkel és egyéb automatizált rendszerekkel rendelkező járműveket is;

e) az általános szabályok, rendeletek és egyéb kérdések:

- a járművek használatához szükséges hivatalos okmányokra vonatkozó szabályok,
- a járművezető baleset esetén tanúsítandó magatartását meghatározó általános szabályok (figyelmeztető eszközök kihelyezése és riasztás), és azok az intézkedések, amelyeket szükség esetén megtehet a közúti balesetekben sérülést szenvedett személyek segítése érdekében,
- a járművel, rakományával és a szállított személyekkel kapcsolatos biztonsági tényezők,
- az alternatív üzemanyaggal működő járművekkel kapcsolatos biztonsági szempontok ismerete;

f) a jármű elhagyásakor szükséges óvintézkedések;

g) a közúti közlekedésbiztonsággal összefüggő mechanikai szempontok; a kérelmezőknek képesnek kell lenniük észlelni a leggyakoribb meghibásodásokat, különösen a kormány-, a felfüggesztési és a fékrendszerben, a gumiabroncsokban, a lámpákban és az irányjelzőkben, a fényvisszaverőkben, a visszapillantó tükrökben, a szélvédőkben és az ablaktörlőkben, a kipufogórendszerben, a biztonsági övekben és hangjelző készülékben;

- h) a jármű biztonsági felszerelései, és különösen a biztonsági övek, a fejtámaszok, a gyermekek biztonságát szolgáló eszközök használata;
- ha) az elektromos járművek töltése;
- i) a járműhasználat környezettel összefüggő szabályai és szempontjai, ideértve az elektromos járművek használatát is: a hangjelző készülékek megfelelő használata, mérsékelt üzemanyag-/energiafogyasztás, a kibocsátások (üvegházhatásúgáz-kibocsátások, légszennyező anyagok, zaj, a gumiabroncsokból és az úthasználatból származó mikroműanyagok stb.) korlátozása;
- j) a fejlett vezetéstámogató rendszerekkel és az automatizált vezetési rendszerekkel összefüggő előnyök, korlátok és kockázatok. A közöttük lévő különbségek és a biztonságos használatuk fontossága, valamint a járművezetői interakció, a járművezetői kötelezettségek, továbbá hogy a rendszerek milyen módon lehetnek hatással a járművezető tudatosságára és magatartására. Ez magában foglalja a rendszerek használatának területét, a rendszerek által generált átvételi kérelmek meglétét, valamint a járművezetőnek a rendszerek aktiválása idején továbbra is fennálló kötelezettségeit.

Új (18a) preambulubekezdés:

„(18a) A fejlett vezetéstámogató rendszerek és az automatizált vezetési rendszerek növekvő elérhetőségére és használatára tekintettel az e rendszerekre vonatkozó követelményeket bele kell foglalni az elméleti vizsgákba annak biztosítása érdekében, hogy a járművezető általános ismeretekkel rendelkezzen az automatizált rendszerekkel összefüggő előnyökről, korlátokról és kockázatokról. Az ismeretekre vonatkozó ezen követelmény kiterjed különösen az automatizált vezetési rendszerek használatának területére, az automatizált vezetési rendszerek által generált átvételi kérelmek meglétére, valamint a járművezetőnek az automatizált vezetési rendszerek aktiválása idején továbbra is fennálló kötelezettségeire.”

3. Az A1, A2 és A kategóriákra vonatkozó különleges rendelkezések

Az alábbiak általános ismeretének kötelező ellenőrzése:

- a) védőfelszerelés, például kesztyű, csizma, védőruha és bukósisak használata;
- b) a motorkerékpárosok láthatósága a közúti közlekedés többi résztvevője számára;
- c) az úttest fent meghatározott különböző állapotaihoz kapcsolódó kockázati tényezők, különös tekintettel az olyan csúszós részekre, mint például a csatornafedelekek, az útburkolati jelzésekre, például a vonalakra és nyilakra, valamint a villamossínekre;
- d) a közúti közlekedésbiztonsággal összefüggő, fent meghatározott mechanikai szempontok, különös tekintettel az elakadásjelző kapcsolójára, az olajsíntekre és a meghajtóláncre.

4. **A C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 és D1E kategóriákra vonatkozó különleges rendelkezések**

- (1) Az alábbiak általános ismeretének kötelező ellenőrzése:
- a) az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben¹⁷ meghatározott vezetési időre és pihenőidőre vonatkozó szabályok; a 165/2014/EU rendeletben meghatározott menetíró készülék használata;
 - b) az érintett szállítási típusra vonatkozó szabályok: árufuvarozás vagy személyszállítás;
 - c) a belföldi és a nemzetközi árufuvarozáshoz és személyszállításhoz szükséges jármű- és szállítási okmányok;
 - d) baleset esetén tanúsítandó magatartás; baleset vagy hasonló esemény esetén elvégzendő intézkedések – beleértve a vészhelyzeti intézkedéseket, például az utasok kimenekítését – ismerete és elsősegélynyújtási alapismeretek;
 - e) a kerekek leszerelése és cseréje közben betartandó óvintézkedések;
 - f) a járművek tömegére és méreteire vonatkozó szabályok; a sebességkorlátozókra vonatkozó szabályok;
 - g) a látótérnek a saját jármű jellemzői által okozott korlátozása;
 - h) autóstérkép olvasása, útvonaltervezés, ideértve az elektronikus navigációs rendszerek használatát is (opcionális);
 - i) a jármű rakományával kapcsolatos biztonsági tényezők: a rakomány ellenőrzése (rakodás és rögzítés), a különböző típusú rakományokkal kapcsolatos nehézségek (például folyadékok, függő rakomány, ...), az áru be- és kirakodása és a rakodóberendezések használata (csak a C, CE, C1, C1E kategóriákban);
 - j) a járművezető felelőssége az utasszállítást illetően; az utasok kényelme és biztonsága; gyermekek szállítása; az elindulás előtti szükséges ellenőrzések; az elméleti vizsgának valamennyi busztípust magában kell foglalnia (a tömegközlekedésben használt buszok és a távolsági buszok, különleges méretű buszok, ...) (csak a D, DE, D1, D1E kategóriákban);
 - k) a 165/2014/EU rendelet hatálya alá nem tartozó, C1 vagy C1E kategóriájú jármű vezetésére jogosító engedélyt kérelmezőket a tagállamok felmenthetik a 4.1.a)–c) pontban szereplő ismeretek bizonyítása alól.

¹⁷ Az Európai Parlament és a Tanács 561/2006/EK rendelete (2006. március 15.) a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 102., 2006.4.11., 1. o.).

- (2) A C, CE, D és DE kategóriák vonatkozásában a következő további előírások általános ismeretének kötelező ellenőrzése:
- a) a következők szerkezeti és működési elvei: belső égésű [...] motorok, folyadékok (például motorolaj, hűtőfolyadék, mosófolyadék), üzemanyagrendszer, elektromos rendszer, a gyújtási rendszer, erőátviteli rendszer (tengelykapcsoló, sebességváltó stb.);
 - b) kenés és fagyásálló-védelem;
 - c) a gumiabroncsok szerkezetének, felszerelésének, helyes használatának és ápolásának elvei;
 - d) a fékszerelvények és a sebességszabályzók típusainak, működésének, fő elemeinek, csatlakozásának, használatának és napi karbantartásának elvei, és a blokkolásgátló fékek használata;
 - e) a kapcsolószerkezetek típusainak, működésének, fő elemeinek, csatlakozásának, használatának és napi karbantartásának elvei (csak a CE, DE kategóriákban);
 - f) az üzemzavarok okainak felderítési módszerei;
 - g) a járművek megelőző karbantartása és a szükséges folyamatos karbantartás;
 - h) a járművezető felelőssége az áru egyeztetett feltételek szerinti átvételét, fuvarozását és leszállítását illetően (csak a C, CE kategóriákban).

B. JÁRTASSÁGI ÉS MAGATARTÁSI VIZSGA

5. A jármű és felszerelései

(1) Sebességváltó

- a) Kézi sebességváltóval rendelkező járművet kizárólag az vezethet, aki kézi sebességváltóval rendelkező járművön tette le a jártassági és magatartási vizsgát.

A „kézi sebességváltóval rendelkező jármű” az a jármű, amely olyan tengelykapcsoló-pedállal (illetve az A, A2 és A1 kategóriákban kézi váltókkal) van felszerelve, amelynek működtetése a jármű elindításakor, megállításakor és sebességváltáskor a vezetőre hárul.

- b) Az 5.1.a) pontban előírt feltételeknek meg nem felelő járműveket automata sebességváltós járműveknek kell tekinteni.

Az 5.1.c) pont sérelme nélkül, ha a kérelmező a jártassági és magatartási vizsgát automata sebességváltóval rendelkező járművön teszi le, ezt a tény az e vizsga alapján kiállított összes engedélyen fel kell tüntetni az I. melléklet E. részében előírt megfelelő uniós kód megadásával. Az ilyen jelöléssel ellátott engedélyek csak automata sebességváltóval rendelkező járművek vezetéséhez használhatók.

Az első bekezdésben említett uniós kódot nem kell rögzíteni az A1, A2, A, B1 vagy B kategóriájú vezetői engedélyen, illetve azt a későbbiekben el kell távolítani belőle, ha a kérelmező vagy a jogosult leteszi a külön e célra készült jártassági és magatartási vizsgát vagy elvégez egy célzott képzést, amelyre az automata sebességváltóval rendelkező járművön végzett jártassági és magatartási vizsga előtt vagy után is sor kerülhet.

A tagállamok meghozzák az alábbiakhoz szükséges intézkedéseket:

- i. a célzott képzés jóváhagyása és felügyelete; vagy
- ii. a külön e célra készült jártassági és magatartási vizsga megszervezése.

Az e pont hatálya alá tartozó képzésre vagy vizsgára használt járműveknek kézi sebességváltóval kell rendelkezniük, és a résztvevők által kérelmezett vezetői engedély kategóriájába kell tartozniuk.

A jártassági és magatartási vizsga időtartamának és a megtett távolságnak elegendőnek kell lennie ahhoz, hogy felmérhető legyen az e melléklet 6. vagy 7. pontjában meghatározott jártasság és magatartás, különös figyelmet fordítva a sebességváltó használatára.

A képzésnek ki kell térnie az e melléklet 6. vagy 7. pontjában szereplő valamennyi szempontra, különös figyelmet fordítva a sebességváltó használatára. A képzés minden résztvevőjének teljesítenie kell a gyakorlati vizsgát, és a közutakon kell bemutatnia jártasságát és magatartását. A képzés időtartama legalább 7 óra.

- c) A BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 és D1E kategóriákra vonatkozó különleges rendelkezések

A tagállamok dönthetnek úgy, hogy az 5.1.b) pont hatálya alá tartozó, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 vagy D1E kategóriájú jármű vezetésére jogosító engedélyen nem tüntetnek fel az automata sebességváltóra vonatkozó korlátozást, amennyiben a kérelmező már rendelkezik egy, a b) pontban előírt korlátozás nélküli engedéllyel az alábbi kategóriák legalább egyikében: B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 vagy D1E, továbbá a jártassági és magatartási vizsga során végrehajtotta a 8.4. pontban említett tevékenységeket.

(2) A jártassági és magatartási vizsgán alkalmazott járműveknek meg kell felelniük az alábbiakban megadott minimumkövetelményeknek. A tagállamok megállapíthatnak szigorúbb vagy további követelményeket. A jártassági és magatartási vizsgán használt A1, A2 és A kategóriájú járművek esetében a tagállamok megengedhetik az előírt minimális hengerűrtartalomnál legfeljebb 5 cm³-rel kisebb motorok alkalmazását.

a) A1 kategória:

A1 kategóriájú, oldalkocsi nélküli motorkerékpárok, amelyek teljesítménye a 11 kW-ot, teljesítmény/tömeg aránya pedig a 0,1 kW/kg-ot nem haladja meg, és amelyek képesek legalább 80 km/h sebesség elérésére.

Amennyiben a motorkerékpár belső égésű motorral van felszerelve, annak hengerűrtartalma legalább 120 cm³.

Amennyiben a motorkerékpár elektromos motorral van felszerelve, annak teljesítmény/tömeg aránya legalább 0,08 kW/kg;

b) A2 kategória:

Oldalkocsi nélküli motorkerékpárok legalább 20 kW, de legfeljebb 35 kW teljesítményű motorral, amelyek teljesítmény/tömeg aránya nem haladja meg a 0,2 kW/kg-ot.

Amennyiben a motorkerékpár belső égésű motorral van felszerelve, annak hengerűrtartalma legalább 250 cm³.

Amennyiben a motorkerékpár elektromos motorral van felszerelve, annak teljesítmény/tömeg aránya legalább 0,15 kW/kg;

c) A kategória:

Oldalkocsi nélküli motorkerékpárok legalább 180 kg terheletlen tömeggel és legalább 50 kW teljesítményű motorral. A tagállamok elfogadhatnak ennél 5 kg-mal kisebb saját tömegű járműveket.

Amennyiben a motorkerékpár belső égésű motorral van felszerelve, annak hengerűrtartalma legalább 600 cm³.

Amennyiben a motorkerékpár elektromos motorral van felszerelve, annak teljesítmény/tömeg aránya legalább 0,25 kW/kg;

d) B kategória:

B kategóriájú, négykerekű jármű, amely legalább 100 km/h sebesség elérésére alkalmas;

e) BE kategória:

Egy B kategóriába tartozó vizsgajárműből és egy legalább 1 000 kg megengedett legnagyobb össztömeggel rendelkező pótkocsiból álló járműszerelvénnyel, amely legalább 100 km/h sebesség elérésére alkalmas, és nem tartozik a B kategóriába; a pótkocsi raktere zárt dobozos felépítményből áll, amely legalább olyan széles és magas, mint a vonójármű; a zárt dobozos felépítmény szélessége kismértékben el is maradhat a vonójárműétől, feltéve, hogy a hátratekintés csak a vonójármű külső visszapillantó tükrökének használatával lehetséges; a pótkocsi tényleges össztömegének legalább 800 kg-nak kell lennie;

f) B1 kategória:

i. Legalább 60 km/h sebesség elérésére képes, négykerekű, gépi meghajtású jármű; vagy

ii. amennyiben a vezetői engedély engedélyezi a 9. cikk (4) bekezdése első albekezdésének c) pontjában említett járművek vezetését, a jártassági és magatartási vizsgán alkalmazott járműnek meg kell felelnie az említett bekezdésben meghatározott feltételeknek;

g) C kategória:

A C kategóriába tartozó járművek, amelyek megengedett legnagyobb össztömege legalább 12 000 kg, és hossza legalább 8 m, szélessége legalább 2,40 m, továbbá legalább 80 km/h sebesség elérésére alkalmasak; blokkolásgátló fékekkel vannak ellátva és a 165/2014/EU rendelet által meghatározott menetíró készülékkel vannak felszerelve; a raktér egy zárt dobozos felépítményből áll, amely legalább olyan széles és magas, mint a vezetőfülke; a jármű tényleges össztömegének legalább 10 000 kg-nak kell lennie;

h) CE kategória:

Vagy nyerges jármű, vagy egy C kategóriájú vizsgajárműből és legalább 7,5 m hosszú pótkocsiból álló járműszerelvény; a nyerges jármű vagy a járműszerelvény megengedett legnagyobb össztömege legalább 20 000 kg, és hossza legalább 14 m, szélessége legalább 2,40 m, továbbá legalább 80 km/h sebesség elérésére képes; blokkolásgátló fékekkel vannak ellátva és a 165/2014/EU rendelet által meghatározott menetíró készülékkel vannak felszerelve; a raktér egy zárt dobozos felépítményből áll, amely legalább olyan széles és magas, mint a vezetőfülke; a nyerges jármű, illetve a járműszerelvény tényleges össztömegének legalább 15 000 kg-nak kell lennie;

i) C1 kategória:

C1 alkategóriába tartozó járművek, amelyek legnagyobb megengedett össztömege legalább 4 000 kg, és hossza legalább 5 m, továbbá legalább 80 km/h sebesség elérésére alkalmasak; blokkolásgátló fékekkel vannak ellátva és a 165/2014/EU rendelet által meghatározott menetíró készülékkel vannak felszerelve; a raktér egy zárt dobozos felépítményből áll, amely legalább olyan széles és magas, mint a vezetőfülke;

amennyiben a személynek a menetíró készülék használatára vonatkozó képességét nem vizsgálják meg, a járművet nem szükséges menetíró készülékkel felszerelni;

j) C1E kategória:

Egy C1 alkategóriájú vizsgajárműből és egy legalább 1 250 kg megengedett legnagyobb össztömegű pótkocsiból álló járműszerelvény; a járműszerelvény hossza legalább 8 m, és legalább 80 km/h sebesség elérésére alkalmas; a pótkocsi raktere egy zárt dobozos felépítményből áll, amely legalább olyan széles és magas, mint a vezetőfülke; a zárt dobozos felépítmény szélessége kismértékben el is maradhat a vezetőfülkéétől, feltéve, hogy a hátratekintés csak a vonójármű külső visszapillantó tükreinek használatával lehetséges; a pótkocsi tényleges össztömegének legalább 800 kg-nak kell lennie;

k) D kategória:

A D kategóriába tartozó járművek, amelyek hossza legalább 10 m, szélessége legalább 2,40 m, és legalább 80 km/h sebesség elérésére alkalmasak; blokkolásgátló fékekkel vannak ellátva és a 165/2014/EU rendelet által meghatározott menetíró készülékkel vannak felszerelve;

l) DE kategória:

Egy D kategóriájú vizsgajárműből és egy legalább 1 250 kg megengedett legnagyobb össztömegű pótkocsiból álló, legalább 2,40 m széles és legalább 80 km/h sebesség elérésére képes járműszerelvény; a pótkocsi raktere egy zárt dobozos felépítményből áll, amely legalább 2 m széles és 2 m magas; a pótkocsi tényleges össztömegének legalább 800 kg-nak kell lennie;

m) D1 kategória:

D1 alkategóriába tartozó járművek, amelyek legnagyobb megengedett össztömege legalább 4 000 kg, és hossza legalább 5 m, továbbá legalább 80 km/h sebesség elérésére alkalmasak; blokkolásgátló fékekkel vannak ellátva és a 165/2014/EU rendelet által meghatározott menetíró készülékkel vannak felszerelve;

n) D1E kategória:

Egy D1 alkategóriájú vizsgajárműből és egy legalább 1 250 kg megengedett legnagyobb össztömegű pótkocsiból álló, és legalább 80 km/h sebesség elérésére képes járműszerelvény; a pótkocsi raktere egy zárt dobozos felépítményből áll, amely legalább 2 m széles és 2 m magas; a pótkocsi tényleges össztömegének legalább 800 kg-nak kell lennie.

6. Az A1, A2 és A kategóriákra vonatkozóan vizsgálandó jártasság és magatartás

(1) A jármű közúti közlekedésbiztonsággal összefüggő előkészítése és műszaki ellenőrzése

A kérelmezőknek a következő követelmények kielégítésével igazolniuk kell, hogy elő tudnak készülni a biztonságos vezetésre:

- a) a védőfelszerelés, például a kesztyű, csizma, védőruha és -sisak beállítása;
- b) a gumiabroncsok, a fékek, a kormánymű, a vészleállító (ha van), a lánc, az olajszíntek, a fényszórók, a távolsági fényszórók, az irányjelzők és a hangjelző készülék [...] szűrőpróbaszerű ellenőrzésének elvégzése.

(2) A közúti közlekedésbiztonsággal összefüggésben vizsgálandó különleges manőverek:

- a) a motorkerékpár kitámasztó lábára helyezése és arról való levétele, valamint a jármű mellett haladva annak a motor segítségével nélküli mozgatása;
- b) a motorkerékpár kitámasztó lábon történő leparkolása;

- c) legalább két kis sebességű manővert kell végrehajtani, beleértve a szlalomvezetést; ennek lehetővé kell tennie a fojtószelep kezelésében, a fékezésben, az egyensúlyozásban, a tekintet irányításában, a motorkerékpáron való elhelyezkedésben és a lábak lábtartón való elhelyezésében szerzett jártasság értékelését; amennyiben a vizsgát kézi sebességváltóval rendelkező motorkerékpáron teszik, azt a tengelykapcsoló kezelésével kombináltan kell letenni;
- d) legalább két nagyobb sebességű manővert kell végrehajtani: az egyiknek legalább 30 km/h sebességgel megtett manővernek kell lennie, a másik során pedig akadályt kell kikerülni legalább 50 km/h sebességgel; ennek lehetővé kell tennie a motorkerékpáron való elhelyezkedésben, a tekintet irányításában, az egyensúlyozásban és a kormányzási technikában szerzett jártasság értékelését. Amennyiben a vizsgát kézi sebességváltóval rendelkező motorkerékpáron teszik, egy manővert második vagy harmadik sebességfokozatban kell végrehajtani; ennek lehetővé kell tennie a sebességváltási technikában szerzett jártasság értékelését;
- e) fékezés: végre kell hajtani legalább két fékezési gyakorlatot, amelyek egyike egy legalább 50 km/h sebességnél elvégzett vészfékezés; ennek lehetővé kell tennie az elülső és a hátsó fékek kezelésében, a tekintet irányításában és a motorkerékpáron való elhelyezkedésben szerzett jártasság értékelését.

(3) Magatartás a közlekedésben

A kérelmezőknek normál közlekedési helyzetben, teljes biztonsággal és az összes szükséges óvintézkedést megtéve végre kell hajtaniuk a következő tevékenységek mindegyikét:

- a) elindulás: parkolást követően, a forgalomban való megállás után; kocsibehajtó elhagyása;
- b) haladás egyenes úton; elhaladás szembejövő járművek mellett, beleértve ennek szűk helyen való végrehajtását;
- c) haladás ívelt kanyarban;
- d) kereszteződések: csomópontok és útkereszteződések megközelítése és a rajtuk való áthaladás;
- e) irányváltás: bal és jobb fordulók; sávváltás;
- f) autópálya vagy hasonló út (ha van ilyen) megközelítése/elhagyása: besorolás a gyorsításávba; kisorsolás a lassításávba;
- g) előzés/elhaladás valami mellett: más közlekedő előzése (ha lehetséges); haladás akadályok (például parkoló autók) mellett; más közlekedő általi leelőzés (ha alkalmazható);
- h) különleges útszakaszok (ha vannak ilyenek): körforgalom; szintbeli vasúti átjáró; villamos-/autóbusz-megálló; gyalogátkelőhely; haladás hosszú emelkedőn/lejtőn; alagutak;

- i) veszélyes helyzetekre való reagálás és az ilyen helyzetek előrejelzése; a normál közlekedési helyzetben végrehajtandó intézkedésekre vonatkozó kötelezettségtől eltérve, az intézkedéseket csak akkor kell végrehajtani, ha a veszélyes helyzet véletlenül fordul elő; alternatív megoldásként e jártasság vizsgálatára szimulátorok is használhatók;
- j) a szükséges óvintézkedések betartása a járműről történő leszálláskor.

7. **A B, B1 és BE kategóriákra vonatkozóan vizsgálandó jártasság és magatartás**

- (1) A jármű közúti közlekedésbiztonsággal összefüggő előkészítése és műszaki ellenőrzése

A kérelmezőknek a következő követelmények kielégítésével igazolniuk kell, hogy elő tudnak készülni a biztonságos vezetésre:

- a) az ülés beállítása a megfelelő ülő testhelyzet elérése érdekében;
- b) a visszapillantó tükrök, a biztonsági övek és (ha vannak) a fejtámaszok beállítása;
- c) az ajtók zárt állapotának ellenőrzése;
- d) a gumiabroncsok, a kormány, a fékek, a folyadékok (például motorolaj, hűtőfolyadék, mosófolyadék), a lámpák, a fényvisszaverők, az irányjelzők és a hangjelző készülék véletlenszerű ellenőrzésének elvégzése;
- e) a jármű rakományával kapcsolatos biztonsági tényezők ellenőrzése: a kocsiszekrény, a ponyvák, a raktérajtók, a vezetőfülke zárhatósága, a berakodás módja, a rakomány rögzítése (csak a BE kategóriában);
- f) a kapcsolószerkezet, valamint a fék- és az elektromos csatlakozók ellenőrzése (csak a BE kategóriában).

- (2) B és B1 kategóriák: a közúti közlekedésbiztonsággal összefüggésben vizsgálandó különleges manőverek

A következők közül kiválasztott manőverek egy csoportját kell vizsgálni (a négy pontból legalább két manővert, amelyek egyike hátramenetben hajtandó végre):

- a) tolatás egyenesen, illetve tolatás a sarkon jobbra vagy balra, a megfelelő forgalmi sávon belül maradván;
- b) visszafordulás a járművel az előremenet és hátramenet segítségével;
- c) a jármű leparkolása és elindulás a parkolóhelyről (az útpadkával párhuzamosan, rézsútosan vagy arra merőlegesen, előre- vagy hátramenetben, sík terepen, hegymenetben és lejtőn);
- d) pontos megállás fékezéssel; a vészfékezés végrehajtása opcionális.

- (3) BE kategória – a közúti közlekedésbiztonsággal összefüggésben vizsgálandó különleges manőverek:
- a) pótkocsi és vonójármű össze- és szétkapcsolása, vagy szétkapcsolása és újbóli összekapcsolása; a manővernek magában kell foglalnia a vonójárműnek a pótkocsi melletti leparkolását (azaz nem állhat egy vonalban vele);
 - b) tolatás kanyarban, amely vonalvezetésének meghatározása a tagállamok hatáskörébe tartozik;
 - c) biztonságos parkolás a be-/kirakodáshoz.
- (4) Magatartás a közlekedésben

A kérelmezőknek normál közlekedési helyzetben, teljes biztonsággal és az összes szükséges óvintézkedést megtéve végre kell hajtaniuk a következő tevékenységek mindegyikét:

- a) elindulás: parkolást követően, a forgalomban való megállás után; kocsibehajtó elhagyása;
- b) haladás egyenes úton; elhaladás szembejövő járművek mellett, beleértve ennek szűk helyen való végrehajtását;
- c) haladás kanyarban;
- d) kereszteződések: csomópontok és útkereszteződések megközelítése és a rajtuk való áthaladás;
- e) irányváltás: bal és jobb fordulók; sávváltás;
- f) autópálya vagy hasonló út (ha van ilyen) megközelítése/elhagyása: besorolás a gyorsításávba; kisorolás a lassításávba;
- g) előzés/elhaladás valami mellett: más közlekedő előzése (ha lehetséges); haladás akadályok (például parkoló autók) mellett; más közlekedő általi leelőzés (ha alkalmazható);
- h) különleges útszakaszok (ha vannak ilyenek): körforgalom; szintbeli vasúti átjáró; villamos-/autóbusz-megálló; gyalogátkelőhely; haladás hosszú emelkedőn/lejtőn; alagutak;
- i) a szükséges óvintézkedések betartása a járműből történő kiszálláskor;
- j) veszélyes helyzetekre való reagálás és az ilyen helyzetek előrejelzése; a normál közlekedési helyzetben végrehajtandó intézkedésekre vonatkozó kötelezettségtől eltérve, az intézkedéseket csak akkor kell végrehajtani, ha a veszélyes helyzet véletlenül fordul elő; alternatív megoldásként e jártasság vizsgálatára szimulátorok is használhatók.

8. **A C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 és D1E kategóriákra vonatkozóan vizsgálandó jártasság és magatartás**

(1) A jármű közúti közlekedésbiztonsággal összefüggő előkészítése és műszaki ellenőrzése

A kérelmezőknek a következő követelmények kielégítésével igazolniuk kell, hogy elő tudnak készülni a biztonságos vezetésre:

- a) az ülés beállítása a megfelelő ülő testhelyzet elérése érdekében;
- b) a visszapillantó tükrök, a biztonsági övek és (ha vannak) a fejtámaszok beállítása;
- c) a gumibroncsok, a kormány, a fékek, a lámpák, a fényvisszaverők, az irányjelzők és a hangjelző készülék szűrőpróbaszerű ellenőrzése;
- d) a rásegítéses fék- és kormányrendszer ellenőrzése; a kerekek, a kerékagyak, a sárvédők, a szélvédők, az ablakok és az ablaktörlők, a folyadékok (például motorolaj, hűtőfolyadék, mosófolyadék) ellenőrzése; a műszerfal ellenőrzése és használata, beleértve a 165/2014/EU rendelet által meghatározott menetíró készüléket is. Ez utóbbi követelmény nem vonatkozik azon kérelmezőkre, akik az említett rendelet hatálya alá nem tartozó, C1 vagy C1E kategóriájú jármű vezetésére jogosító engedélyért folyamodnak;
- e) a légnyomás, a levegőtartályok és a felfüggesztés ellenőrzése;
- f) a jármű rakományával kapcsolatos biztonsági tényezők ellenőrzése: a kocsiszekrény, a ponyvák, a raktérajtók, a rakodószerkezet (ha van), a vezetőfülke zárhatósága (ha van ilyen), a rakodás módja, a rakomány rögzítése (csak a C, CE, C1, C1E kategóriákban);
- g) a kapcsolószerkezet, valamint a fék- és az elektromos csatlakozók ellenőrzése (csak a CE, C1E, DE, D1E kategóriákban);
- h) különleges járműbiztonsági intézkedések végrehajtásának képessége; a kocsiszekrény, a szolgálati ajtók, a vészkijáratok, az elsősegélynyújtó felszerelés, a tűzoltó készülékek és az egyéb biztonsági felszerelések ellenőrzése és kezelése (csak a D, DE, D1, D1E kategóriákban);
- i) autóstérkép olvasása, útvonaltervezés, ideértve az elektronikus navigációs rendszerek használatát is (opcionális).

1a. A vonójármű vezetése pótkocsi nélkül (csak C1E, CE, DE1 és DE)

Ha a járművezető még nem jogosult C1, C, D1, illetve D kategóriájú járművek vezetésére, biztosítani kell a vonójármű vezetésére vonatkozó jártasságot, mielőtt sor kerülhetne a forgalomban, csatlakoztatott pótkocsival történő vezetésre.

- (2) A közúti közlekedésbiztonsággal összefüggésben vizsgálandó különleges manőverek:
- a) pótkocsi és vonójármű össze- és szétkapcsolása, vagy szétkapcsolása és újbóli összekapcsolása; a manővernek magában kell foglalnia a vonójárműnek a pótkocsi melletti leparkolását (azaz nem állhat egy vonalban vele) (csak a CE, C1E, DE, D1E kategóriákban);
 - b) tolatás kanyarban, amely vonalvezetésének meghatározása a tagállamok hatáskörébe tartozik;
 - c) biztonságos parkolás a be-/kirakodáshoz rakodó rámpa/plató vagy hasonló létesítménynél (csak a C, CE, C1, C1E kategóriákban);
 - d) az utasok buszról való biztonságos leszállását és oda történő biztonságos felszállását lehetővé tevő parkolás (csak a D, DE, D1, D1E kategóriákban).

(3) Magatartás a közlekedésben

A kérelmezőknek normál közlekedési helyzetben, teljes biztonsággal és az összes szükséges óvintézkedést megtéve végre kell hajtaniuk a következő tevékenységek mindegyikét:

- a) elindulás: parkolást követően, a forgalomban való megállás után; kocsibehajtó elhagyása;
- b) haladás egyenes úton; elhaladás szembejövő járművek mellett, beleértve ennek szűk helyen való végrehajtását;
- c) haladás kanyarban;
- d) kereszteződések: csomópontok és útkereszteződések megközelítése és a rajtuk való áthaladás;
- e) irányváltás: bal és jobb fordulók; sávváltás;
- f) autópálya vagy hasonló út (ha van ilyen) megközelítése/elhagyása: besorolás a gyorsításávba; kisorolás a lassításávba;
- g) előzés/elhaladás valami mellett: más közlekedő előzése (ha lehetséges); haladás akadályok (például parkoló autók) mellett; más közlekedő általi leelőzés (ha alkalmazható);
- h) különleges útszakaszok (ha vannak ilyenek): körforgalom; szintbeli vasúti átjáró; villamos-/autóbusz-megálló; gyalogátkelőhely; haladás hosszú emelkedőn/lejtőn; alagutak;
- i) a szükséges óvintézkedések betartása a járműből történő kiszálláskor;
- j) veszélyes helyzetekre való reagálás és az ilyen helyzetek előrejelzése; a normál közlekedési helyzetben végrehajtandó intézkedésekre vonatkozó kötelezettségtől eltérve, az intézkedéseket csak akkor kell végrehajtani, ha a veszélyes helyzet véletlenül fordul elő; alternatív megoldásként e jártasság vizsgálatára szimulátorok is használhatók.

(4) Biztonságos és energiatakarékos vezetés:

biztonságos, valamint az üzemanyag-, illetve energiafogyasztást és a kibocsátásokat mérséklő vezetés gyorsításkor, lassításkor, hegy- és lejtőmenetben. [...]

9. A jártassági és magatartási vizsga értékelése

- (1) A fenti 6., 7. és 8. pontban említett valamennyi forgalmi helyzetre vonatkozóan az értékelésnek tükröznie kell, hogy a vizsgázó a készség milyen fokán használja a jármű vezérlőberendezéseit, továbbá milyen képességekről adott számot a forgalomban történő biztonságos vezetés szempontjából. A vizsgáztatónak a vizsga teljes időtartama alatt biztonságban kell éreznie magát. Ha a vizsgázó a vizsgajármű, illetve a benne utazók vagy a közlekedés más résztvevőinek biztonságát közvetlenül veszélyeztető vezetési hibákat követ el, vagy veszélyes magatartást tanúsít, akkor a vizsga sikertelennek minősül függetlenül attól, hogy a vizsgáztatónak vagy a kísérő személynek közbe kellett-e avatkoznia. A vizsgáztató mindazonáltal szabadon eldöntheti, hogy a jártassági és magatartási vizsgát be kell-e fejezni.

A járművezetői vizsga vizsgáztatóit ki kell képezni a kérelmezők biztonságos vezetési képességének helyes felmérésére. A vizsgáztatók munkáját – a hibaértékelés e mellékletben meghatározott szabályainak megfelelő, helyes és következetes alkalmazásának biztosítása érdekében – az adott tagállam által erre felhatalmazott testületnek kell figyelemmel kísérnie és felügyelnie.

- (2) Az értékelés során a vizsgáztatóknak külön figyelmet kell fordítaniuk arra, hogy a kérelmező defenzív és együttműködő vezetői magatartást tanúsít-e. Ennek a teljes vezetői stílust tükröznie kell, és a vizsgáztatónak figyelembe kell vennie ezt a kérelmezőről kialakított összképben. Ez magában foglalja az alkalmazkodó és határozott (biztonságos) vezetést, az út- és időjárás viszonyoknak, valamint a közlekedés többi résztvevőjének (különös tekintettel a veszélyeztetett úthasználókra) és azok érdekeinek figyelembevételét, továbbá az előrelátást.
- (3) A vizsgáztató továbbá felméri, hogy a kérelmező:
- ellenőrzése alatt tartja-e a járművet, figyelembe véve: a biztonsági övek, a visszapillantó tükrök, a fejtámaszok megfelelő használatát; az ülést; a fényszórók és egyéb berendezések megfelelő használatát; a tengelykapcsoló, a sebességváltó, a gázpedál, a fékrendszerek (ha van, harmadik fékrendszer is), a kormány megfelelő használatát; a jármű különböző körülmények közötti, különböző sebességek melletti irányítását; az útbiztonságot; a jármű tömegét, méreteit és jellemzőit; a rakomány tömegét és típusát (csak a BE, C, CE, C1, C1E, DE, D1E kategóriákban); az utasok kényelmét (csak a D, DE, D1, D1E kategóriákban) (egyenletes vezetés nagymértékű gyorsítás és hirtelen fékezés nélkül);
 - gazdaságosan, valamint környezetbarát és energiatakarékos módon vezet-e, figyelembe véve a percenkénti fordulatszámot, a sebességváltást, a fékezést és a gyorsítást (csak a B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E kategóriákban);
 - betartja-e a figyelemmel kapcsolatos szabályokat: minden irányba kiterjedő figyelem; a tükrök megfelelő használata; nagy-, közép- és kistávolságú látás;
 - betartja-e az elsőbbségre/elsőbbségadásra vonatkozó szabályokat: elsőbbség az útkereszteződésekben, csomópontokban; elsőbbségadás más alkalmakkor (például irányváltás, sávváltás, különleges manőverek közben);

- e) helyes módon helyezkedik-e el az úttesten: megfelelő elhelyezkedés az úttesten, a forgalmi sávokban, a körforgalomban, kanyarokban, a jármű típusának és jellemzőinek megfelelően; előrelátó elhelyezkedés az úttesten;
- f) tartja-e a távolságot: elegendő távolságot tart-e előre és oldalirányban; megfelelő távolságot tart-e a közlekedés többi résztvevőjétől, különösen a veszélyeztetett úthasználóktól;
- g) betartja-e a sebességkorlátozásokat és az ajánlásokat: nem lépi-e túl a megengedett legnagyobb sebességet; a sebességet az időjárási/közlekedési viszonyok szerint, és ahol értelmezhető, a nemzeti sebességkorlátozások szerint választja-e meg; olyan sebességgel vezet-e, hogy meg tud állni a belátható és üres útszakaszon; a sebességet a közlekedés azonos típusú résztvevőinek általános sebességéhez igazítja-e;
- h) figyelembe veszi-e a közlekedési lámpákat, közúti jelzőtáblákat és egyéb jelzéseket: megfelelően cselekszik-e a közlekedési lámpáknál; betartja-e a forgalomirányítók utasításait; megfelelően cselekszik-e a közúti jelzőtábláknál (tiltó és utasítást adó jelzőtáblák); megfelelően cselekszik-e az útburkolati jeleknél;
- i) helyesen alkalmazza-e a jelzésekre vonatkozó szabályokat: a szükséges helyen, helyesen és megfelelő időben ad-e jelzéseket; helyesen ad-e irányjelzést; a megfelelő műveleteket végzi-e el a közlekedés többi résztvevőjének valamennyi jelzésére;
- j) megfelelő módon tud-e fékezni és megállni: időben lassít-e, a körülményeknek megfelelően fékez és áll-e meg; előrelátó-e; használja-e a különböző fékrendszereket (csak a C, CE, D, DE kategóriákban); használja-e a fékeken kívüli sebességcsökkentő rendszereket (csak a C, CE, D, DE kategóriákban).

10. A vizsga időtartama

A vizsga időtartamának és a megtett távolságnak elegendőnek kell lennie ahhoz, hogy az ennek a mellékletnek a B. címében meghatározott jártasság és magatartás felmérhető legyen. Az A, A1, A2, B, B1 és BE kategóriák esetén az úton vezetéssel töltött idő semmi esetre sem lehet rövidebb 25 percnél, illetve a többi kategória esetében 45 percnél. Ebbe az időbe nem számít bele a kérelmező fogadása, a jármű felkészítése, a jármű közúti közlekedésbiztonsággal összefüggő műszaki ellenőrzése, a különleges manőverek, a 8.1a. pont szerinti jártasság biztosítása, valamint a gyakorlati vizsga eredményének kihirdetése.

11. A vizsga helyszíne

A vizsga különleges manőverek felmérésére irányuló része lefolytatható különleges vizsgaterepen. Amennyiben lehetséges, a forgalomban tanúsított magatartást felmérő vizsgarészt a települések beépített területén kívüli utakon, gyorsforgalmi úton és autópályán (vagy hasonló úton), valamint a városi utak mindenféle típusán (lakóövezetek, 30 és 50 km/h sebességhatárolású területek, városi gyorsforgalmi utak) kell végrehajtani; amelyeknek a nehézségek mindazon típusát képviselniük kell, amellyel a járművezetők valószínűleg találkozhatnak. Az is kívánatos, hogy a vizsgára különböző sűrűségű forgalomban kerüljön sor. A közúti vezetéssel töltött időt optimálisan kell felhasználni a kérelmező valamennyi fellelhető különböző közlekedési területen való értékelésére, külön hangsúlyt helyezve az e területek közötti váltásra.

II. A GÉPI MEGHAJTÁSÚ JÁRMŰVEK VEZETÉSÉHEZ SZÜKSÉGES ISMERETEK, JÁRTASSÁG ÉS MAGATARTÁS

Valamennyi gépi meghajtású jármű vezetőjének mindenkor rendelkeznie kell az 1–9. pontban leírt ismeretekkel, jártassággal és magatartással annak érdekében, hogy képes legyen:

- a közlekedési veszélyhelyzetek és veszélyek felismerésére és előrejelzésére, valamint súlyosságuk felmérésére,
- a járműve felett kellő uralom gyakorlására annak érdekében, hogy ne idézzen elő veszélyhelyzetet, továbbá hogy megfelelően tudjon reagálni, amennyiben ilyen helyzet adódik,
- a közúti közlekedési szabályok, különösen a közúti balesetek megelőzésére és a forgalom folyamatosságának fenntartására szolgáló szabályok betartására,
- a jármű jelentős műszaki hibáinak észlelésére, különös tekintettel azokra, amelyek a biztonságot veszélyeztetik, valamint a hibák megfelelő módon történő kijavíttatására,
- a vezetői magatartást befolyásoló összes tényező figyelembevételére (például alkohol, fáradtság, gyenge látás stb.) a biztonságos vezetéshez szükséges képességek teljes körű megőrzése érdekében,
- a közlekedésben részt vevők és különösen a veszélyeztetett útasználók biztonságának elősegítésére, a mások iránt tanúsított kellő tisztelettel,
- elegendő ismerettel rendelkezni a mikromobilitási eszközökkel összefüggő kockázati tényezőkről,
- elegendő biztonsági ismerettel rendelkezni az alternatív üzemanyaggal működő járművek használatáról,
- elegendő ismerettel rendelkezni a fejlett vezetéstámogató rendszerek és az egyéb automatizált rendszerek használatáról.

A tagállamok megfelelő intézkedéseket vezethetnek be annak biztosítására, hogy azok a járművezetők, akik elfelejtették az 1–9. pontban leírt ismereteket, jártasságot vagy magatartást, visszanyerhessék ezeket az ismereteket és ezt a jártasságot, valamint továbbra is olyan magatartást tanúsíthassanak, amilyen a gépi meghajtású járművek vezetéséhez szükséges.

III. MELLÉKLET

A GÉPI MEGHAJTÁSÚ JÁRMŰVEK VEZETÉSÉHEZ SZÜKSÉGES FIZIKAI ÉS SZELLEMI ALKALMASSÁG MINIMUMKÖVETELMÉNYEI

FOGALOMMEGHATÁROZÁSOK

1. E melléklet alkalmazásában a járművezetők két csoportba tartoznak:

- (1) 1. csoport: az A, A1, A2, AM, B, B1 és BE kategóriába tartozó járművek vezetői;
- (2) 2. csoport: a C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 és D1E kategóriába tartozó járművek vezetői.

Nemzeti jogszabályok előírhatják, hogy a 2. csoportba tartozó járművezetőkre e mellékletben megállapított rendelkezések alkalmazandók azon B kategóriájú járművek vezetői közül azokra, akik vezetői engedélyüket hivatásos vezetőként (taxi, mentőautó stb. vezetőjeként) használják.

2. Hasonlóképpen, a vezetői engedély első ízben történő megadását vagy annak megújítását kérelmező személyek azon csoportba kerülnek besorolásra, amelyhez a vezetői engedélyük kiállítását vagy megújítását követően tartozni fognak.

[...]

3. [...]

4. [...]

5. [...]

LÁTÁS

6. A vezetői engedélyért folyamodó valamennyi kérelmezőn megfelelő vizsgálatot kell végezni annak megállapítására, hogy rendelkezik-e gépi meghajtású jármű vezetéséhez szükséges megfelelő látásélességgel, valamint indikatív vizsgálatot annak értékelése céljából, hogy szükség van-e a látómező vizsgálatára is. Amennyiben kétség merül fel a kérelmező látóképességére vonatkozóan, úgy az illetékes egészségügyi szakhatóságnak meg kell őt vizsgálnia. Ezen vizsgálat során különös figyelmet kell fordítani a következőkre: látásélesség, látótér, szürkületi vakság, szemképrázás és csökkent kontrasztérzékenység, kettős látás és a vezetésbiztonságot veszélyeztető egyéb látászavarok.

Az 1. csoportba tartozó járművezetőknél „kivételes egyedi esetekben” megfontolás tárgyává tehető a vezetői engedély kiadása, amennyiben a látótér nagysága vagy a látás élessége elmarad a kívánatostól, de okkal feltételezhető, hogy a kérelmező számára kiállított vezetői engedély nem veszélyeztetné a közúti közlekedés biztonságát; az illetékes egészségügyi szakhatóságnak ilyenkor meg kell vizsgálnia a gépjárművezetőt, hogy kizárja egyéb látászavarok, így például a szemkáprázás, a csökkent kontrasztérzékenység és a szürkületi vakság lehetőségét. A gépjárművezetőnek vagy az engedélykérelmezőnek emellett az illetékes hatóság által szervezett gyakorlati vizsgán is meg kell felelnie.

1. csoport:

- (1) A vezetői engedély kiállításáért vagy megújításáért folyamodó kérelmezőnek legalább 0,5-ös binokuláris látásélességgel kell rendelkeznie a két szem együttes – szükség esetén korrekciós lencsével segített – használatával.

Ezen túlmenően látóterének vízszintes irányban legalább 120°-osnak kell lennie, amely balra és jobbra legalább 50°-ot, felfelé és lefelé pedig legalább 20°-ot bővíti. A látómező középpontjától számított 20°-os sugarú tartományon belül a látás nem lehet terhelt.

Súlyosbodó szembetegség gyanúja, illetve diagnosztizálása esetén vezetői engedély kizárólag akkor adható ki vagy újítható meg, ha a kérelmező rendszeres időközönként részt vesz az illetékes egészségügyi szakhatóság által végzett vizsgálaton.

- (2) A vezetői engedély kiállításáért vagy megújításáért folyamodó azon kérelmezőnek, aki funkcionálisan teljesen elveszítette egyik szemére a látást vagy (például kettős látás esetén) csak egyik szemét használja, legalább 0,5-ös – szükség esetén korrekciós lencsével segített – látásélességgel kell rendelkeznie. Az illetékes egészségügyi szakhatóságnak igazolnia kell, miszerint a monokuláris látás elég hosszú ideje áll fenn az alkalmazkodáshoz, illetve azt, hogy a szem látóterét a 6.1. pontban leírtak jellemzik.
- (3) Kettős látás kialakulása vagy az egyik szem hirtelen látásvesztése esetén elegendő időt (pl. hat hónapot) kell hagyni az alkalmazkodásra, amely alatt az érintett személy nem vezethet gépjárművet. Ezen időszak elteltével a vezetői engedély kizárólag kedvező szemorvosi és vezetéstechnikai szakvélemény ellenében adható ki.

2. csoport:

- (4) A vezetői engedély kiállításáért vagy megújításáért folyamodó kérelmező esetében legalább 0,8-as – szükség esetén korrekciós lencsével segített – látásélességnek kell fennállnia a jobbik szemre és legalább 0,1-es látásélességnek a gyengébb szemre. Amennyiben a 0,8-as, illetve 0,1-es látásélesség korrekciós lencse használatával érhető el, a minimális látásélességet (0,8 és 0,1) legfeljebb plusz 8 dioptriájú szemüveggel, illetve kontaktlencsével lehet biztosítani. A látáskorrekciót az egyénnek jól kell tolerálnia.

Ezen túlmenően látóterének vízszintes irányban mindkét szemre legalább 160°-osnak kell lennie, amely balra és jobbra legalább 70°-ot, felfelé és lefelé pedig legalább 30°-ot bővíti. A látómező középpontjától számított 30°-os sugarú tartományon belül a látás nem lehet terhelt.

Vezetői engedély nem adható ki, illetve nem újítható meg azon kérelmező vagy járművezető esetében, akinél csökkent kontrasztérzékenység vagy kettős látás áll fenn.

Az egyik szem látóképességének jelentős mértékű csökkenése esetén elegendő időt (pl. hat hónapot) kell hagyni az alkalmazkodásra, amely alatt az érintett személy nem vezethet gépjárművet. Ezen időszak elteltével a vezetői engedély kizárólag kedvező szemorvosi és vezetéstechnikai szakvélemény ellenében adható ki.

HALLÁS

7. A 2. csoportba tartozó kérelmezők, illetve járművezetők számára vezetői engedély az illetékes egészségügyi hatóságok szakvéleménye alapján adható ki, illetve újítható meg; különös figyelmet kell fordítani az orvosi vizsgálatoknál a kompenzáció mértékére.

TESTI FOGYATÉKOSSÁGGAL ÉLŐ SZEMÉLYEK

8. Vezetői engedély nem adható ki, illetve nem újítható meg azon kérelmezők, illetve járművezetők számára, akik olyan mozgásszervi betegségekben, illetve rendellenességekben szenvednek, amelyek veszélyessé teszik a gépi meghajtású járművek vezetését.

1. csoport:

- (1) Korlátozott vezetői engedély adható ki testi fogyatékossgal élő kérelmezőnek vagy járművezetőnek az illetékes egészségügyi szakhatóság szakvéleményének ismeretében. A szakvéleményt a szóban forgó betegség vagy rendellenesség orvosi elbírálására, illetve szükség esetén gyakorlati vizsgára kell alapozni. A szakvéleményben az is feltüntetendő, hogy a járművön milyen típusú módosításokat kell végrehajtani, valamint az, hogy a járművezetőt el kell-e látni számára szükséges ortopéd segédeszközzel, amennyiben a gyakorlati vizsga azt igazolja, hogy ilyen eszköz használatával a vezetés nem jár veszéllyel.

- (2) Vezetői engedély súlyosbodó betegségben szenvedő kérelmező számára kizárólag azzal a feltétellel adható ki, illetve újítható meg, hogy a fogyatékossgal élő személy rendszeres orvosi vizsgálaton vesz részt annak ellenőrzése céljából, hogy továbbra is alkalmas-e a jármű teljesen biztonságos vezetésére.

Amennyiben a testi fogyatékossg mértéke állandósult, úgy a vezetői engedély kiállítható, illetve megújítható a kérelmező rendszeres orvosi vizsgálata nélkül is.

2. csoport:

- (3) Az illetékes egészségügyi szakhatóságnak kellő megfontolás tárgyává kell tennie azokat a járulékos kockázatokat és veszélyeket, amelyek az e csoportra vonatkozó meghatározás által érintett járművek vezetésével járnak.

SZÍV- ÉS ÉRRENDSZERI BETEGSÉGEK

9. A szív- és érrendszeri problémák vagy betegségek az agyi funkciók hirtelen károsodásával járhatnak, ami veszélyt jelent a közúti közlekedésbiztonságra. Ezek a problémák okot képeznek a járművezetés átmeneti vagy állandó korlátozására.

(1) A következő szív- és érrendszeri problémák esetében a vezetői engedélyt csak akkor lehet a megjelölt csoportba tartozó kérelmezők, illetve járművezetők számára kiállítani vagy megújítani, ha az adott egészségügyi problémát eredményesen kezelték, rendelkezésre áll egy szakorvosi engedély, valamint – szükség esetén – rendszeres orvosi elbírálásra kerül sor:

- a) alacsony pulzusszámmal járó szívritmuszavarok (szinuszcsozó-betegség és ingerületvezetési zavarok) és magas pulzusszámmal járó szívritmuszavarok (szupraventrikuláris és ventrikuláris szívritmuszavarok) a szívritmuszavarból adódó ájulással vagy ájulásoz epizódokkal a kórelőzményben (az 1. és 2. csoportra alkalmazandó);
- b) alacsony pulzusszámmal járó szívritmuszavarok: szinuszcsozó-betegség és másodfokú AV-blokkal (Mobitz II.) járó ingerületvezetési zavar; harmadfokú AV-blokk vagy váltakozó szárblokk (csak a 2. csoportra alkalmazandó);
- c) magas pulzusszámmal járó szívritmuszavarok (szupraventrikuláris és ventrikuláris szívritmuszavarok) a következőkkel:
 - strukturális szívbetegség és különösen az elhúzóó ventrikuláris tachycardia (VT) (az 1. és 2. csoportra alkalmazandó), vagy
 - polimorf, paroxizmális ventrikuláris tachycardia, vagy indikáció defibrillátor használatára (csak a 2. csoportra alkalmazandó);
- d) tünettel járó angina pectoris (az 1. és 2. csoportra alkalmazandó);
- e) állandó szívritmus-szabályozó készülék beültetése vagy cseréje (csak a 2. csoportra alkalmazandó);

- f) defibrillátor beültetése vagy cseréje, illetve megfelelő vagy nem megfelelő defibrillátor sokk (csak az 1. csoportra alkalmazandó);
- g) ájulás (gyors kialakulás, rövid időtartam és spontán felépülés által jellemzett átmeneti eszmélet- és izomtónusvesztés globális agyi hypoperfúzió következtében, vélhetőleg reflexátvitelű, ismeretlen okú, szívbetegségre utaló bizonyíték nélkül) (az 1. és 2. csoportra alkalmazandó);
- h) akut szívkoszorúér szindrómára utaló tünetek (az 1. és 2. csoportra alkalmazandó);
- i) stabil angina pectoris, ha könnyű fizikai megterhelés esetén sem jelentkeznek a tünetek (az 1. és 2. csoportra alkalmazandó);
- j) perkután szívkoszorúér-beavatkozás (az 1. és 2. csoportra alkalmazandó);
- k) szívkoszorúér-bypass műtét (az 1. és 2. csoportra alkalmazandó);
- l) agyvérzés/tranziens iszkémiás roham (TIA) (az 1. és 2. csoportra alkalmazandó);
- m) jelentős nyakiverőér-szűkület (csak a 2. csoportra alkalmazandó);
- n) az aorta maximális átmérője meghaladja az 5,5 cm-t (csak a 2. csoportra alkalmazandó);
- o) szívelégtelenség:
 - New York Heart Association (NYHA) I., II., III. stádium (csak az 1. csoportra alkalmazandó),
 - a NYHA I. és II. stádium, feltéve, hogy a bal kamrai ejekciós frakció legalább 35 % (csak a 2. csoportra alkalmazandó);
- p) szívatültetés (az 1. és 2. csoportra alkalmazandó);
- q) szívműködést segítő eszközök (csak az 1. csoportra alkalmazandó);
- r) szívbillentyűműtét (az 1. és 2. csoportra alkalmazandó);
- s) malignus magas vérnyomás (a szisztolés vérnyomás legalább 180 Hgmm vagy a diasztolés vérnyomás legalább 110 Hgmm, fenyegető vagy progresszív szervkárosodással) (az 1. és 2. csoportra alkalmazandó);
- t) III. stádiumú vérnyomás (a diasztolés vérnyomás legalább 110 Hgmm és/vagy a szisztolés vérnyomás legalább 180 Hgmm) (csak a 2. csoportra alkalmazandó);
- u) veleszületett szívbetegség (az 1. és 2. csoportra alkalmazandó);
- v) hipertrófiás kardiomiopátia, ha nem társul hozzá ájulás (csak az 1. csoportra alkalmazandó);
- w) hosszú QT-szindróma ájulás, torsade des pointes vagy 500 ms-t meghaladó QTc kíséretében (csak az 1. csoportra alkalmazandó).

- (2) A következő szív- és érrendszeri problémák fennállása esetén, a feltüntetett csoportokba tartozó kérelmezők, illetve járművezetők számára nem lehet kiállítani vagy megújítani a vezetői engedélyt:
- a) defibrillátor beültetése (csak a 2. csoportra alkalmazandó);
 - b) perifériás vaszkuláris megbetegedések – mellkasi és hasi aortaaneurizma, ha az aorta legnagyobb átmérője alapján ruptura veszélye áll fenn, és így jelentős a kockázata a vezetési alkalmasságot befolyásoló hirtelen esemény bekövetkezésének (az 1. és 2. csoportra alkalmazandó);
 - c) szívelégtelenség:
 - NYHA IV. stádium (csak az 1. csoportra alkalmazandó),
 - NYHA III. és IV. stádium (csak a 2. csoportra alkalmazandó),
 - d) szívműködést segítő eszközök (csak a 2. csoportra alkalmazandó);
 - e) szívbillentyű-zavar aorta-visszáramlással, aortaszűkülettel, mitrális visszáramlással vagy mitrális szűkülettel, ha a funkcionális képesség a becslés szerint NYHA IV. stádiumnak felel meg, vagy ha voltak ájulások (csak az 1. csoportra alkalmazandó);
 - f) szívbillentyű-zavar NYHA III. vagy IV. stádiumban vagy 35 % alatti ejekciós frakcióval, mitrális szűkülettel és súlyos pulmonális hipertóniával, vagy echokardiográfiával igazolt súlyos aortaszűkülettel vagy ájulással járó aortaszűkülettel; kivéve a teljesen tünetmentes súlyos aortaszűkületet, ha a fizikai tűrőképességet vizsgáló teszt követelményei teljesülnek (csak a 2. csoportra alkalmazandó);
 - g) strukturális és ingerületvezetési zavarral járó szívizombetegségek – hipertrófiás kardiomiopátia a kórelőzményben szereplő ájulással vagy ha a következők problémák közül kettő vagy több fennáll: 3 cm-t meghaladó balkamrai falvastagság, paroxizmális ventrikuláris tachycardia, hirtelen halál a családi kórelőzményben (első fokú rokonok), a vérnyomás nem emelkedik fizikai terhelés során (csak a 2. csoportra alkalmazandó);
 - h) hosszú QT-szindróma okozta ájulás, torsade des pointes és 500 ms-t meghaladó QTc kíséretében (csak a 2. csoportra alkalmazandó);
 - i) Brugada-szindróma ájulással vagy túlélte hirtelen szívhalállal (az 1. és a 2. csoportra alkalmazandó).

Kivételes esetekben a vezetői engedély kiállítható vagy megújítható, amennyiben ezt orvosi szakvélemény kellően alátámasztja, valamint rendszeres orvosi elbírálás biztosítja, hogy az érintett személy – figyelembe véve egészségi állapotának hatásait – alkalmas a biztonságos járművezetésre.

(3) Egyéb szívizombetegségek

A részletesen leírt szívizombetegségekben (például aritmogén jobb kamrai szívizombetegség, spongiform kardiomiopátia, katekolaminerg polimorf kamrai tachycardia és rövid QT-szindróma) vagy a szívizombetegségek esetlegesen felfedezett új formáiban szenvedő kérelmezők, illetve járművezetők esetében értékelni kell a vezetési alkalmasságot befolyásoló hirtelen esemény bekövetkezésének kockázatát. Gondos szakorvosi értékelés szükséges. Az érintett szívizombetegség kórtüneteit figyelembe kell venni.

(4) A tagállamok más szív- és érrendszeri betegségekben szenvedő kérelmezők, illetve járművezetők esetében is korlátozhatják a vezetői engedély kiállítását vagy megújítását.

CUKORBETEGSÉG (DIABETES MELLITUS)

10. Az alábbi pontok alkalmazásában a következő meghatározások érvényesek:

„súlyos hipoglikémia”: olyan állapot, amikor az egyén külső segítségre szorul;

„ismétlődő hipoglikémia”: egy 12 hónapos időszakon belül megismétlődik a súlyos hipoglikémia.

1. csoport:

- (1) Vezetői engedély cukorbetegségben szenvedő kérelmezők vagy gépjárművezetők esetében is kiadható, illetve megújítható. Ha olyan gyógyszeres kezelés alatt állnak, amely a hipoglikémia alacsony kockázatával jár, az egyedi esetnek megfelelően rendszeres orvosi felülvizsgálaton kell átesniük. Ha olyan gyógyszeres kezelés alatt állnak, amely a hipoglikémia magas kockázatával jár, és ez a járművezetésre való alkalmasságra is kihathat, szakorvosi vélemény, valamint rendszeres – legalább tízévente végzett és egyénre szabott – orvosi felülvizsgálat szükséges.
- (2) A hipoglikémia fellépésének kockázatát hordozó gyógyszerrel kezelt cukorbeteg kérelmezők, illetve járművezetők kötelesek igazolni, hogy tisztában vannak a hipoglikémia kockázatával, és egészségi állapotukat megfelelően ellenőrzés alatt tartják.

Az olyan kérelmezők, illetve járművezetők számára, akik nincsenek tisztában a hipoglikémiával járó kockázatokkal, nem lehet kiállítani vagy megújítani a vezetői engedélyt.

A visszatérő súlyos hipoglikémiában szenvedő kérelmezők, illetve járművezetők számára nem állítható ki vagy újítható meg a járművezetői engedély, kivéve, ha rendelkezésre áll orvosi szakvélemény, és rendszeresen sor kerül orvosi elbírálásra. Az ébrenléti állapotban visszatérő, súlyos hipoglikémiában szenvedő kérelmezők, illetve gépjárművezetők számára járművezetői engedély csak a legutolsó epizódot követő három hónap elteltével állítható ki vagy újítható meg.

Kivételes esetekben a vezetői engedély kiállítható vagy megújítható, amennyiben ezt orvosi szakvélemény kellően alátámasztja, valamint rendszeres orvosi elbírálás biztosítja, hogy az érintett személy – figyelembe véve egészségi állapotának hatásait – továbbra is alkalmas a biztonságos járművezetésre.

2. csoport:

- (3) A gépjárművezetői engedély kiadása/megújítása megfontolás tárgyává tehető a 2. csoportba tartozó, cukorbetegségben szenvedő kérelmezőknél vagy gépjárművezetőknél. Ha olyan gyógyszeres kezelés alatt állnak, amely hipoglikémia fellépésének kockázatával jár (azaz inzulinos vagy tablettás kezelés esetén), ez a következő feltételekhez kötött:
- a) az előző 12 hónap folyamán nem fordult elő súlyos hipoglikémia;
 - b) a gépjárművezető teljesen tisztában van a hipoglikémia bevezető tüneteivel;
 - c) a gépjárművezetőnek képesnek kell lennie arra, hogy a vércukorszintet kellő ellenőrzés alatt tartja azáltal, hogy műszaki segédeszközökkel rendszeresen – naponta legalább kétszer és a vezetés szempontjából releváns időpontokban – ellenőrzi azt;
 - d) a gépjárművezető teljesen tisztában van a hipoglikémia kockázataival;
 - e) a cukorbetegséggel összefüggésben nem áll fenn egyéb kizáró szövődmény.

Az említett esetekben a gépjárművezetői engedély kiadását az illetékes egészségügyi szakhatóság állásfoglalásához és rendszeres – legalább háromévente végzett – orvosi felülvizsgálathoz kell kötni.

Az ébrenléti súlyos hipoglikémia előfordulásáról – még ha nem is gépjárművezetéskor következett be – be kell számolni, és ennek ismeretében újra kell értékelni a vezetői engedély helyzetét.

IDEGRENSZERI BETEGSÉGEK ÉS OBSTRUKTÍV ALVÁSI APNOÉ SZINDRÓMA

11. Az idegrendszeri betegségekben és az obstruktív alvási apnoé szindrómában szenvedő kérelmezőkre az alábbi szabályok vonatkoznak.

IDEGRENSZERI BETEGSÉGEK

- (1) Vezetői engedély nem adható ki, illetve nem újítható meg azon kérelmezők, illetve járművezetők számára, akik súlyos idegrendszeri betegségekben szenvednek, kivéve, ha a kérelmüket szakorvosi vélemény támasztja alá.

A központi vagy periférikus idegrendszert befolyásoló betegségekkel vagy sebészi beavatkozással összefüggő olyan idegrendszeri zavarokat, amelyek kognitív, érzékelési, illetve mozgásszervi károsodást idéznek elő, továbbá befolyásolják az egyensúly-, valamint a koordinációs érzéket, a járművezetésre gyakorolt funkcionális hatásaik és a súlyosbodás kockázatának megfelelő figyelembevételével kell vizsgálni. Ilyen esetekben az engedély kiállítását, illetve megújítását az állapot romlásának kockázata esetén rendszeres időközönként végzett vizsgálathoz kell kötni.

OBSTRUKTÍV ALVÁSI APNOÉ SZINDRÓMA

- (2) Az alábbi pontok alkalmazásában:
„mérsékelt obstruktív alvási apnoé szindróma”: óránként 15–29 közötti apnoének és hipopnoének (apnoé-hipopnoé index) felel meg;
„súlyos obstruktív alvási apnoé szindróma”: óránként 30 vagy annál több apnoének és hipopnoének (apnoé-hipopnoé index) felel meg, és a szindróma mindkét típusa túlzott nappali aluszékonysággal társul.
- (3) Azon kérelmezőket és járművezetőket, akiknél felmerül a mérsékelt vagy súlyos obstruktív alvási apnoé szindróma gyanúja, a vezetői engedély kiadását, illetve megújítását megelőzően további hivatalos orvosi tanácsadásra kell küldeni. Ezen kérelmezők és járművezetők esetében a diagnózis megerősítéséig javasolható a gépjárművezetéstől való tartózkodás.
- (4) A mérsékelt vagy súlyos obstruktív alvási apnoé szindrómában szenvedő kérelmezők és járművezetők számára ki lehet állítani vezetői engedélyt, amennyiben szakorvosi véleménnyel igazolni tudják, hogy az állapotukat megfelelően ellenőrzés alatt tartják, betartják a szükséges kezelés során kapott utasításokat, valamint hogy adott esetben javult az aluszékonyságuk.
- (5) A kezelés alatt álló, mérsékelt vagy súlyos obstruktív alvási apnoé szindrómában szenvedő kérelmezőknek és járművezetőknek rendszeres időközönként – az 1. csoportba tartozó járművezetők esetében legalább háromévente, a 2. csoportba tartozó járművezetők esetében legalább évente – orvosi felülvizsgálaton kell részt venniük, amelynek célja annak megállapítása, hogy a beteg betartja-e a kezelés során kapott utasításokat, szükséges-e a kezelés folytatása, és továbbra is szorosan figyelemmel kísérik-e a beteg állapotát.

(6) Új preambulumbekzdés:

„(xx) Tekintettel arra, hogy jelenleg is folyamatban vannak olyan tanulmányok, amelyek a túlzott aluszékonyág/álmosság kockázatát hordozó különböző kórképeket vizsgálják, a Bizottságnak meg kell kezdenie a III. melléklet obstruktív alvási apnoé szindrómáról szóló fejezetének felülvizsgálatát, amint megfelelő számú tanulmány elkészül és a tudományos közösség rendelkezésére áll.”

EPILEPSZIA

12. Epilepsziás rohamok, illetve a tudatállapot más hirtelen beálló zavarai komoly veszélyt jelentenek a közúti közlekedés biztonságára, ha gépi meghajtású jármű vezetése közben fordulnak elő.

Az alábbi pontok alkalmazásában:

„epilepszia”: olyan orvosi kezelésre szoruló állapot, amelynek esetében az érintett személynél öt éven belül legalább két epilepsziás roham következett be;

„provokált epilepsziás roham”: olyan roham, amelyet beazonosítható provokáló tényező vált ki, és amely elkerülhető.

Első vagy egyszeri roham, illetve eszméletvesztés esetén a gépjárművezetés ellenjavallt. A vezetési tilalom időtartamát és a szükséges utóvizsgálatokat részletező szakvéleményre van szükség.

Az érintett személy konkrét epilepszia- és rohamtípusának meghatározása rendkívül fontos, mert ez alapján lehet elbírálni a vezetésbiztonságot (és felmérni az újabb epilepsziás rohamok előfordulásának kockázatát), valamint adott esetben megállapítani az alkalmazandó gyógymódot. Ezt neurológus szakorvosnak kell elvégeznie.

1. csoport:

- (1) Az 1. csoportba tartozó epilepsziás gépjárművezetők vezetői alkalmasságát folyamatosan felül kell vizsgálni mindaddig, amíg legalább öt éven keresztül rohammentesek nem lesznek.

Epilepsziás személy esetében mindaddig úgy kell tekinteni, hogy nem teljesülnek a feltétel nélküli gépjárművezetői engedély kiadásának követelményei, amíg legalább öt éven keresztül rohammentes nem lesz. [...]

- (2) Provokált epilepsziás roham: egyedi elbírálás és neurológusi szakvélemény alapján gépjárművezetésre alkalmasnak nyilvánítható az a kérelmező, akinél beazonosítható provokáló tényező hatására jelentkezett ilyen roham, amely azonban a volánnál valószínűsíthetően nem ismétlődik meg (a szakorvosi véleményt adott esetben a III. melléklet egyéb vonatkozó szakaszainak [például alkoholfogyasztás vagy a komorbiditás egyéb esetei] megfelelően kell elkészíteni).
- (3) Első vagy egyszeri spontán epilepsziás roham: első spontán epilepsziás rohamon átesett kérelmező hat hónapos rohammentes időszak után gépjárművezetésre alkalmasnak nyilvánítható, amennyiben ezt megfelelő orvosi elbírálás megerősíti. A nemzeti hatóságok ezen időszak lejárta előtt is megadhatják a vezetői engedélyt a járművezető számára, amennyiben igazolt, hogy jók a prognosztikai mutatók.
- (4) Az eszméletvesztés egyéb formái: az eszméletvesztés kockázatát a gépjárművezetés közbeni újbóli előfordulásának valószínűségével összevetésben kell vizsgálni.
- (5) Epilepszia: amennyiben a kérelmező vagy gépjárművezető esetében egy éven át nem jelentkeznek újabb epilepsziás rohamok, gépjárművezetésre alkalmasnak nyilvánítható.
- (6) Kizárólag alvás közben jelentkező epilepsziás roham: vezetésre alkalmasnak nyilvánítható az a kérelmező vagy gépjárművezető, akinél addig kizárólag alvás közben lépett fel epilepsziás roham, és a betegség ebben a formában legalább annyi ideje fennáll, mint az epilepszia rohammentességi időszakára meghatározott időtartam. Ha az epilepsziás roham ébrenléti állapotban is jelentkezik, a vezetői engedély kiadása a rosszullétet követő egyéves rohammentességhez kötött (lásd az „Epilepszia” szakasz 12.5. pontját).
- (7) Az eszméletet vagy a cselekvőképességet nem befolyásoló roham: vezetésre alkalmasnak nyilvánítható az a kérelmező vagy gépjárművezető, akinél addig kizárólag eszméletvesztés nélküli és funkcionális zavart nem okozó epilepsziás roham lépett fel, és a betegség ebben a formában legalább annyi ideje fennáll, mint az epilepszia rohammentességi időszakára meghatározott időtartam. Ha az epilepsziás roham ettől eltérő formában is megnyilvánul, a vezetői engedély kiadása a rosszullétet követő egyéves rohammentességhez kötött (lásd „Epilepszia”, 12.5. pont).
- (8) A gyógyszeres terápia orvos által elrendelt módosítása vagy az antiepileptikumok dózisének csökkentése következtében fellépő epilepsziás roham: a beteg számára javallott, hogy a gyógyszeres kezelés felfüggesztésétől kezdődően a terápia teljes felfüggesztésétől számított hatodik hónap végéig ne vezessen gépjárművet. A terápia orvos által elrendelt módosítása vagy a gyógyszeres kezelés felfüggesztése alatt bekövetkező epilepsziás rohamok esetében ez az időszak három hónap, amennyiben a korábban hatékonyan bizonyult terápiát az orvos visszaállítja.
- (9) Az epilepszia műtéti kezelését követően: lásd „Epilepszia”, 12.5. pont.

2. csoport:

- (10) A kérelmezőnél antiepileptikumok szedése nélkül sem jelentkezik epilepsziás roham az előírt időtartam alatt. Megfelelő orvosi utógondozásra került sor. A részletes neurológiai vizsgálat nem mutatott ki releváns agyi patológiás elváltozást és az elektroencefalográfia (EEG) sem mutatott epileptiform agyi tevékenységet. Az akut epilepsziás rohamot követően EEG-vizsgálatra és megfelelő neurológiai diagnózisra van szükség.
- (11) Beazonosítható kiváltó tényező miatti, provokált epilepsziás roham esetén kedvező neurológiai véleményt kell bemutatni, amely igazolja, hogy a rohammentes időszak legalább egy éve fennáll, és amely elektroencefalográfiai értékelést is tartalmaz. E melléklet más szakaszait is figyelembe kell venni. Az epilepsziás rohamok megjelenésének fokozott kockázatával járó strukturális agyi léziók esetében azok nagyságrendjét neurológiai vélemény keretében kell elbírálni.
- (12) Első vagy egyszeri spontán epilepsziás roham: első spontán epilepsziás rohamon átesett kérelmező gépjárművezetésre alkalmasnak nyilvánítható, amennyiben antiepileptikumok szedése nélkül legalább öt éven keresztül rohammentes, és ezt megfelelő neurológiai vizsgálat is alátámasztja. A nemzeti hatóságok ezen időszak lejárta előtt is megadhatják a vezetői engedélyt a járművezető számára, amennyiben igazolt, hogy jók a prognosztikai mutatók.
- (13) Az eszméletvesztés egyéb formái: az eszméletvesztés kockázatát a gépjárművezetés közbeni újbóli előfordulásának valószínűségével összevetésben kell vizsgálni. [...]
- (14) Epilepszia: a vezetői engedély kiadásának feltétele, hogy az egyén antiepileptikumok nélkül 10 évig rohammentes maradjon. A nemzeti hatóságok ezen időszak lejárta előtt is megadhatják a vezetői engedélyt a járművezető számára, amennyiben igazolt, hogy jók a prognosztikai mutatók. Ez a „fiatalkori epilepszia” esetére is érvényes.

Bizonyos elváltozások (például artériás-vénás rendellenességek vagy agyvérzés) az epilepsziás rohamok előfordulásának magasabb kockázatát hordozzák, még ha rohammentes is az egyén. Az ilyen eseteket az illetékes egészségügyi szakhatóságnak kell elbírálnia. [...]

MENTÁLIS ZAVAROK

13. A mentális zavarban szenvedő vagy értelmi fogyatékossgal élő kérelmezőkre vagy járművezetőkre az alábbi szabályok vonatkoznak.

1. csoport:

- (1) Vezetői engedély nem adható ki, illetve nem újítható meg azon kérelmező vagy járművezető számára, akinél fennáll:
 - a) veleszületett, illetve betegség, trauma vagy idegsebészeti műtét következtében kialakult súlyos mentális zavar;

- b) súlyos értelmi fogyatékoság;
- c) súlyos viselkedési probléma, korral járó viselkedési probléma; vagy az ítélőképességet, a viselkedést vagy az alkalmazkodóképességet súlyosan gyengítő személyiségzavar;

kivéve, ha a kérelmet az erre felhatalmazott orvos szakvéleménye alátámasztja, és szükség esetén az érintett rendszeres orvosi felülvizsgálaton vesz részt. Be kell tartani az előzetes gyógyulási időszakot.

2. csoport:

- (2) Az illetékes egészségügyi szakhatóságnak kellő megfontolás tárgyává kell tennie azokat a járulékos kockázatokat és veszélyeket, amelyek az e csoportra vonatkozó meghatározás által érintett járművek vezetésével járnak.

ALKOHOL

- 14. Az alkoholfogyasztás súlyos veszélyt jelent a közúti közlekedés biztonságára. Tekintettel a probléma léptékére, az egészségügyi szakembereknek igen nagy fokú éberséget kell tanúsítaniuk.

1. csoport:

- (1) Vezetői engedély nem adható ki, illetve nem újítható meg azon kérelmezők vagy járművezetők számára, akik alkoholfüggőségben szenvednek vagy nem képesek tartózkodni az egyidejű alkoholfogyasztástól és vezetéstől.

A vezetői engedély kiadható, illetve megújítható abban az esetben, ha a kérelmező vagy járművezető igazoltan absztinens volt egy bizonyos időszak alatt, továbbá ha szakorvosi vélemény készült róla, és meghatározott ideig rendszeres orvosi felülvizsgálaton vesz részt.

- 1a. A vezetői engedély kiadható, illetve megújítható olyan kérelmezők vagy járművezetők számára is, akik alkoholfüggőségben szenvednek vagy nem képesek tartózkodni az egyidejű alkoholfogyasztástól és vezetéstől, feltéve, hogy olyan technológiákat alkalmaznak, amelyek lehetővé teszik a függőség ellensúlyozását (például alkoholszondás indításgátló kötelező használata révén), és hogy a járművezetőnek rendszeres időközönként felülvizsgálatra kell járnia annak érdekében, hogy további kezelésben részesüljön a függősége vagy az alkoholfogyasztás és a járművezetés különválasztásának elmulasztása miatt. Ha a kérelmező vagy járművezető igazoltan absztinens volt egy bizonyos időszak alatt, a vezetői engedély kiadható, illetve megújítható ilyen technológiák használatának feltétele nélkül is, amennyiben szakorvosi vélemény készült róla, és meghatározott ideig rendszeres orvosi felülvizsgálaton vesz részt. A rendszeres orvosi felülvizsgálatok elvégezhetők ilyen technológiák használata során vagy után, illetve mindkét esetben.

2. csoport:

- (2) Az illetékes egészségügyi szakhatóságnak kellő megfontolás tárgyává kell tennie azokat a járulékos kockázatokat és veszélyeket, amelyek az e csoportra vonatkozó meghatározás által érintett járművek vezetésével járnak.

KÁBÍTÓSZEREK ÉS GYÓGYSZEREK

15. A gyógyszerekre és gyógyászati készítményekre az alábbi szabályok vonatkoznak.

Visszaélés:

- (1) Vezetői engedély nem adható ki, illetve nem újítható meg egyik járműkategóriában sem azon kérelmezők vagy járművezetők számára, akik pszichotrop anyagoktól függenek, vagy – bár nem függenek ilyen anyagoktól, de – nem hajlandók vagy nem képesek különválasztani azok fogyasztását és a járművezetést.

Rendszeres fogyasztás:

1. csoport:

- (2) Vezetői engedély nem adható ki, illetve nem újítható meg azon kérelmezők vagy járművezetők számára, akik bármilyen formában rendszeresen fogyasztanak pszichotrop anyagokat, és ez károsíthatja a jármű biztonságos vezetéséhez szükséges képességeket, ha a felszívódó mennyiség akkora, hogy az káros befolyást gyakorol a járművezetésre. Ez alkalmazandó minden olyan egyéb gyógyszerre, illetve gyógyszer-kombinációra is, amelyek károsan befolyásolják a járművezetésre való mentális vagy fizikai képességet.

2. csoport:

- (3) Az illetékes egészségügyi szakhatóságnak kellő megfontolás tárgyává kell tennie azokat a járulékos kockázatokat és veszélyeket, amelyek az e csoportra vonatkozó meghatározás által érintett járművek vezetésével járnak.

VESE-RENDELLENESÉGEK

16. A vese-rendellenességben szenvedő kérelmezőkre az alábbi szabályok vonatkoznak.

1. csoport:

- (1) Azon kérelmezők vagy járművezetők számára, akik súlyos veseelégtelenségben szenvednek és ennek következtében súlyosan korlátozott fizikai képességekkel rendelkeznek, vezetői engedély kizárólag akkor adható ki, illetve újítható meg, ha szakorvosi vélemény készült róluk, és rendszeres orvosi felülvizsgálaton vesznek részt.

2. csoport:

- (2) Vezetői engedély nem adható ki, illetve nem újítható meg azon kérelmezők vagy járművezetők számára – a szakorvosi véleményben kellően indokolt és rendszeres orvosi felülvizsgálattal járó kivételes esetektől eltekintve –, akik súlyos és visszafordíthatatlan veseelégtelenségben szenvednek.

VEGYES RENDELKEZÉSEK

17. Az alábbi vegyes rendelkezések alkalmazandók.

1. csoport:

- (1) Azon kérelmezők vagy járművezetők számára, akik a járművezetői képességet befolyásoló szervátültetésen estek át vagy szervezetükben mesterséges implantátum található, vezetői engedély kizárólag akkor adható ki, illetve újítható meg, ha a kérelmüket szakorvosi vélemény támasztja alá, és – szükség esetén – rendszeres orvosi felülvizsgálaton vesznek részt.

2. csoport:

- (2) Az illetékes egészségügyi szakhatóságnak kellő megfontolás tárgyává kell tennie azokat a járulékos kockázatokat és veszélyeket, amelyek az e csoportra vonatkozó meghatározás által érintett járművek vezetésével járnak.

Általános szabályként, vezetői engedély nem adható ki, illetve nem újítható meg azon kérelmezők vagy járművezetők számára, akik olyan, az e melléklet pontjaiban nem említett valamely betegségben szenvednek, amely a járművezetés biztonságát hátrányosan befolyásoló funkcionális alkalmatlanságot idéz vagy idézhet elő, kivéve, ha kérelmüket szakorvos vélemény támasztja alá, és – szükség esetén – rendszeres orvosi felülvizsgálaton vesznek részt.

IV. MELLÉKLET

MINIMUMKÖVETELMÉNYEK AZON SZEMÉLYEKEL SZEMBEN, AKIK GYAKORLATI JÁRMŰVEZETŐI VIZSGÁN VIZSGÁZTATNAK

1. **A vizsgabiztos részéről nélkülözhetetlen szakmai alkalmasság**
 - (1) A gépi meghajtású járművek tekintetében a jelölt vezetési teljesítményére vonatkozó gyakorlati értékelés elvégzésére jogosult személynek rendelkeznie kell a szükséges ismeretekkel, készségekkel és hozzáértéssel az 1.2–1.6. pont alatt felsorolt témakörökhöz kapcsolódóan.
 - (2) A vizsgabiztos szakmai alkalmasságának megfelelőnek kell lennie ahhoz, hogy értékelje a jelölt teljesítményét azon járműkategóriában, amelyre vonatkozóan a jelölt – a vezetői engedélyre való jogosultság megszerzése érdekében – a vizsgát leteszi.
 - (3) A járművezetésre és annak értékelésére vonatkozó ismeretek és hozzáértés:
 - a) járművezetői magatartáselmélet;
 - b) veszélyhelyzetek felismerése és balesethárítás;
 - c) járművezetői vizsgakövetelményeket megalapozó tanmenet;
 - d) járművezetői vizsga követelményei;
 - e) vonatkozó közúti és közlekedési jogszabályok, ideértve a vonatkozó uniós és nemzeti jogszabályokat, valamint az értelmező iránymutatásokat;
 - f) értékelésmélet és értékelési technikák;
 - g) defenzív járművezetés.
 - (4) Értékelési készségek:
 - a) a jelölt általános teljesítményének alapos és pontos megfigyelésére, figyelemmel kísérésére és értékelésére irányuló képesség, különösen a következők tekintetében:
 - b) a veszélyhelyzetek helyes és átfogó felismerése;
 - c) ezen helyzetek okának és valószínű következményeinek pontos meghatározása;
 - d) jártasság megszerzése és hibák felismerése;
 - e) értékelés egységessége és következetessége;
 - f) információk gyors adaptálása, lényeges pontok megragadása;
 - g) előrettekintés, potenciális problémák beazonosítása és a kezelésüket szolgáló stratégiák kidolgozása;
 - h) időben történő konstruktív visszajelzés.

- (5) Személyes járművezetési képességek:
a vizsgabiztos – azon járműkategóriában, amelyre vonatkozóan jogosult a járművezetői vizsga gyakorlati részében a vizsgáztatásra – képes legyen az adott típusú gépjármű következetesen magas színvonalú vezetésére.
- (6) A szolgáltatás minősége:
- a) annak meghatározása, hogy a jelölt mire számíthat a vizsgán, és az erről való tájékoztatása;
 - b) egyértelmű kommunikáció a tartalom, a stílus és a nyelvezet hallgatóságnak és kontextusnak megfelelő megválasztásával, valamint a jelölt kérdéseinek megválaszolása;
 - c) egyértelmű visszajelzés a vizsga eredményét illetően;
 - d) tiszteletteljes és megkülönböztetésmentes bánásmód a jelöltekkel.
- (7) Járműtechnikai és fizikai ismeretek:
- a) járműtechnikai ismeretek, úgymint kormányzás, gumiabroncsok, fékek, világítás, különösen motorkerékpárok és nehézgépjárművek vonatkozásában;
 - b) rakománybiztonság;
 - c) járműfizikai ismeretek, úgymint sebesség, súrlódás, dinamika, energia.
- (8) Üzemanyag-/energiatakarékos és környezetbarát vezetési mód.

2. **Általános feltételek**

- (1) B kategóriájú vezetői engedély vizsgabiztosa:
- a) legalább 3 éve rendelkezik B kategóriájú vezetői engedéllyel;
 - b) legalább a 23. életévét betöltötte;
 - c) sikeresen megszerezte az e melléklet 3. pontjában meghatározott alapképesítést, majd teljesítette az e melléklet 4. pontjában meghatározott minőségbiztosítási és rendszeres továbbképzési előírásokat;
 - d) olyan szakoktatásban vett részt, amely megfelel az oktatás egységes nemzetközi osztályozási rendszerében (ISCED)¹⁸ megállapított legalább 3-as szint elvégzésének;
 - e) nem lehet egyidejűleg járművezetői iskola hivatásos járművezetői szakoktatója.

¹⁸ [https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=International_Standard_Classification_of_Education_\(ISCED\)#Implementation_of_ISCED_2011_.28levels_of_education.29](https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=International_Standard_Classification_of_Education_(ISCED)#Implementation_of_ISCED_2011_.28levels_of_education.29)

- (2) Többi kategóriára vonatkozó vezetői engedély vizsgabiztosa:
- a) rendelkezik adott kategóriájú vezetői engedéllyel, illetve egyenértékű ismerettel, megfelelő szakmai képzés révén;
 - b) sikeresen megszerezte az e melléklet 3. pontjában meghatározott alapképesítést, majd teljesítette az e melléklet 4. pontjában meghatározott minőségbiztosítási és rendszeres továbbképzési előírásokat;
 - c) legalább 3 éve B kategóriájú vezetői engedély megszerzését célzó vizsgán képesített vizsgabiztosként vizsgáztat; felmentés adható ezen időtartam vonatkozásában, amennyiben a vizsgabiztos bizonyítékot szolgáltat a következőkre:
 - i. legalább 5 évnyi járművezetés az adott kategóriában, vagy
 - ii. a vezetői engedély megszerzéséhez szükségesnél magasabb szintű járművezetési képességre vonatkozó elméleti és gyakorlati értékelés, ami ezáltal szükségtelessé teszi az említett követelmény teljesítését;
 - d) olyan szakoktatásban vett részt, amely megfelel az oktatás egységes nemzetközi osztályozási rendszerében (ISCED) megállapított legalább 3-as szint elvégzésének;
 - e) nem lehet egyidejűleg járművezetői iskola hivatásos járművezetői szakoktatója.
- (3) Egyenértékűségek
- a) A tagállamok feljogosíthatnak valamely vizsgabiztost arra, hogy AM, A1, A2 és A kategóriájú vezetői engedélyekre vonatkozó vizsgákon vizsgáztasson, amennyiben az érintett vizsgabiztos a 3. pont szerinti alapképesítést az említett kategóriák valamelyikére vonatkozóan megszerezte.
 - b) A tagállamok feljogosíthatnak valamely vizsgabiztost arra, hogy C1, C, D1 és D kategóriájú vezetői engedélyekre vonatkozó vizsgákon vizsgáztasson, amennyiben az érintett vizsgabiztos a 3. pont szerinti alapképesítést az említett kategóriák valamelyikére vonatkozóan megszerezte.
 - c) A tagállamok feljogosíthatnak valamely vizsgabiztost arra, hogy BE, C1E, CE, D1E és DE kategóriájú vezetői engedélyekre vonatkozó vizsgákon vizsgáztasson, amennyiben az érintett vizsgabiztos a 3. pont szerinti alapképesítést az említett kategóriák valamelyikére vonatkozóan megszerezte.

3. Alapképesítés

(1) Alapképzés

- a) Járművezetői vizsgán vizsgabiztosként kizárólag úgy jogosult valamely személy a részvételre, ha megfelelően teljesítette azon képzési programot, amelyet a tagállam az 1. pontban meghatározott szakmai alkalmasság megszerzése érdekében előírt.
- b) A tagállamoknak meg kell határozniuk, hogy valamely képzési program tartalma egy vagy több vezetőiengedély-kategória tekintetében jogosít-e fel vizsgabiztosi tevékenységre.

(2) Vizsgák

- a) Járművezetői vizsgán vizsgabiztosként kizárólag úgy jogosult valamely személy a részvételre, ha bizonyítja, hogy az 1. pontban említett tárgykörökre vonatkozóan megfelelő szintű ismerettel, hozzáértéssel, készségekkel és rátermettséggel rendelkezik.
- b) A tagállamok olyan vizsgáztatási eljárást alakítanak ki, amely – pedagógiailag megfelelő módon – felméri az adott személynek az 1. pontban, – különösen az 1.4. pontban – meghatározottak szerinti szakmai alkalmasságát. A vizsgáztatási eljárásnak akadálymentesnek¹⁹ kell lennie, és mind elméleti, mind gyakorlati elemet tartalmaznia kell. Adott esetben számítógépes alapú értékelésre is sor kerülhet. A vizsgák és a vizsgák keretében történő értékelések természetére és időtartamára vonatkozó részletekről az egyes tagállamok szabad mérlegelés szerint döntenek.
- c) A tagállamoknak meg kell határozniuk, hogy egy adott vizsga tartalma egy vagy több vezetőiengedély-kategória tekintetében jogosít-e fel vizsgabiztosi tevékenységre.

4. Minőségbiztosítás és rendszeres továbbképzés

(1) Minőségbiztosítás

- a) A tagállamok minőségbiztosítási intézkedéseket állapítanak meg a vizsgabiztosokra vonatkozó követelményeknek való megfelelés fenntartása érdekében.
- b) A minőségbiztosítási intézkedések magukban foglalják a vizsgabiztosok munkájának ellenőrzését, a továbbképzésüket és az ismételt engedélyezésüket, folyamatos szakmai továbbképzésüket, valamint az általuk tartott gépjárművezetői vizsgák eredményeinek időszakos felülvizsgálatát.

¹⁹ Az európai akadálymentesítési irányelv (a termékekre és a szolgáltatásokra vonatkozó akadálymentességi követelményekről szóló, 2019. április 17-i (EU) 2019/882 európai parlamenti és tanácsi irányelv) akadálymentességi követelményeivel összhangban.

- c) A tagállamok rendelkeznek arról, hogy minden vizsgabiztost évente ellenőrizni kell a 4.1.b) pontban felsorolt minőségbiztosítási intézkedések segítségével. A tagállamok rendelkeznek továbbá arról, hogy ötévente egyszer minden vizsgabiztost összesen legalább fél napon át meg kell figyelni vizsgáztatás közben, több vizsga figyelemmel kísérését lehetővé tevő módon. Problémák felmerülése esetén korrekciós intézkedéseket kell hozni. Az ellenőrzést végző személy a tagállam által erre a célra feljogosítottként végzi tevékenységét.
- d) A tagállamok rendelkezhetnek arról, hogy amennyiben a vizsgabiztos több kategóriában is jogosult gépjárművezetői vizsgán vizsgáztatni, úgy az egyik kategóriában végzett ellenőrzésre vonatkozó megfelelő eredmény több kategóriára is vonatkoztatható.
- e) A járművezetési vizsgákon folyó tevékenységet az értékelés helyes és következetes alkalmazásának biztosítása érdekében az adott tagállam által felhatalmazott szerv figyelemmel kíséri és felügyeli.

(2) Időszakos képzés

- a) A tagállamok rendelkeznek arról, hogy a vizsgabiztosoknak – függetlenül attól, hogy hány kategóriára szól az engedélyük – engedélyük megtartásának érdekében el kell végezniük:
 - i. kétévente összesen legalább négy napnyi rendszeres, időszakos képzést az alábbiak érdekében:
 - a szükséges ismeretek és a vizsgabiztosi készségek megőrzése és frissítése,
 - [...] a szakma gyakorlásához elengedhetlenné vált új szakmai kompetenciák elsajátítása,
 - annak biztosítása, hogy változatlanul tisztességes és egységes követelményeknek megfelelően vizsgáztassanak;
 - ii. ötévente összesen legalább öt napnyi időszakos képzés a szükséges gyakorlati gépjárművezetői készségek fejlesztése és megtartása érdekében.
- b) A tagállamok meghozzák a megfelelő intézkedéseket annak érdekében, hogy azon vizsgabiztosok, akiknek munkájában a minőségbiztosítási rendszer keretében súlyos hiányosságokat találtak, sürgősen speciális képzésben részesüljenek.
- c) Az időszakos képzés megvalósulhat tájékoztató formájában, illetve tantermi képzés, hagyományos vagy elektronikus-alapú tanulás révén, egyéni vagy csoportos alapon. Tartalmazhatja az engedélyezés megújítására vonatkozó, a tagállamok által megfelelőnek ítélt követelményeket.

- d) A tagállamok rendelkezhetnek arról, hogy amennyiben a vizsgabiztos több kategóriában is jogosult gépjárművezetői vizsgán vizsgáztatni, úgy az egyik kategóriában végzett időszakos képzésre vonatkozó megfelelő eredmény több kategóriára is vonatkoztatható a 4.2.e) pontban megállapított feltétel megvalósulása esetén.
- e) Amennyiben a vizsgabiztos 24 hónapos időtartam alatt egy adott kategóriában nem vizsgáztatott, úgy megfelelő újraértékelésen kell részt vennie azt megelőzően, hogy e kategóriában ismételten engedélyezett legyen számára a járművezetői vizsgáztatás. Az újraértékelés megvalósulhat a 4.2.a) pontban meghatározott követelmény részeként.

5. Szerzett jogok

- (1) A tagállamok engedélyezhetik a közvetlenül 2013. január 19-ét megelőzően járművezetői vizsgáztatásra jogosultságot szerzett személyek számára a további vizsgáztatást abban az esetben is, ha jogosultságukat nem a 2. pontban megállapított általános feltételek, illetve a 3. pontban előírt alapképesítési eljárás szerint szerezték.
- (2) Mindazonáltal a 4. pontban meghatározott rendszeres ellenőrzési és minőségbiztosítási intézkedések e vizsgabiztosokra is vonatkoznak.

V. MELLÉKLET

A 6. CIKK (1) BEKEZDÉSE C) PONTJA MÁSODIK FRANCIABEKEZDÉSÉNEK MÁSODIK ALBEKEZDÉSÉBEN MEGHATÁROZOTT JÁRMŰSZERELVÉNYEK, LAKÓAUTÓK ÉS NEHÉZGÉPJÁRMŰNEK MINŐSÜLŐ MENTŐAUTÓK VEZETŐINEK KÉPZÉSÉRE ÉS VIZSGÁZTATÁSÁRA VONATKOZÓ MINIMUMKÖVETELMÉNYEK

1. A tagállamok meghozzák az alábbiakhoz szükséges intézkedéseket:
 - a) a 10. cikk (1) bekezdésének d) pontjában előírt képzés jóváhagyása és felügyelete; vagy
 - b) a 10. cikk (1) bekezdésének d) pontjában előírt jártassági és magatartási vizsga megszervezése.

A. Szerelvények

1. A képzés időtartama legalább 7 óra.
2. A járművezető-képzés tartalma

A járművezető-képzés a II. melléklet 2. és 7. pontjában leírt ismeretekre, készségekre és magatartásra terjed ki. Különös figyelmet kell fordítani a jármű dinamikájára, a biztonsági kritériumokra, a vontató járműre és a pótkocsira (kapcsolómechanizmus), a helyes rakodásra és a biztonsági felszerelésekre.

A gyakorlati vizsga a következő feladatokból áll: gyorsítás, lassítás, hátramenet, fékezés, féktávolság, sávváltás, fékező/kikerülő manőver, pótkocsi kisodródása, pótkocsi és motorgépjármű össze- és szétkapcsolása, parkolás.

A képzés minden résztvevőjének teljesítenie kell a gyakorlati vizsgát, és közutakon be kell mutatnia jártasságát és magatartását.

A képzés céljára szolgáló járműszerelvényeknek abba a kategóriába kell tartozniuk, amelyen kategóriás járművezetői engedélyért folyamodott a kérelmező.

3. A jártassági és magatartási vizsga időtartama és tartalma

A vizsga időtartamának és a megtett távolságnak elegendőnek kell lennie ahhoz, hogy az e melléklet 2. pontjában meghatározott készségek és magatartás felmérhetők legyenek.

B. LAKÓAUTÓK ÉS NEHÉZGÉPJÁRMŰNEK MINŐSÜLŐ MENTŐAUTÓK

1. A járművezető-képzés időtartama legalább 7 óra, és közúton vagy zárt pályán is megszervezhető.
2. A járművezető-képzés tartalma

A járművezető-képzés a II. melléklet 2. pontjában, illetve a C1 kategória esetében a II. melléklet 8. pontjában is leírt ismeretekre, készségekre és magatartásra terjed ki. Különös figyelmet kell fordítani a jármű dinamikájára, a biztonsági kritériumokra, a helyes rakodásra és a biztonsági felszerelésekre.

A gyakorlati vizsga a következő feladatokból áll: gyorsítás, lassítás, hátramenet, fékezés, féktávolság, sávváltás, fékező/kikerülő manőver, parkolás.

A képzés céljára szolgáló járműveknek abba a kategóriába kell tartozniuk, amilyen kategóriás járművezetői engedélyért folyamodott a kérelmező.

3. A jártassági és magatartási vizsga időtartama és tartalma

A vizsga időtartamának és a megtett távolságnak elegendőnek kell lennie ahhoz, hogy az e melléklet 2. pontjában meghatározott készségek és magatartás felmérhetőek legyenek.

VI. MELLÉKLET

AZ A KATEGÓRIÁJÚ MOTORKERÉKPÁROK VEZETŐINEK KÉPZÉSÉRE ÉS VIZSGÁZTATÁSÁRA VONATKOZÓ MINIMUMKÖVETELMÉNYEK (FOKOZATOS HOZZÁFÉRÉS)

1. A tagállamok meghozzák az alábbiakhoz szükséges intézkedéseket:
 - a) a 10. cikk (1) bekezdésének c) pontjában előírt képzés jóváhagyása és felügyelete; vagy
 - b) a 10. cikk (1) bekezdésének c) pontjában előírt jártassági és magatartási vizsga megszervezése.
2. A képzés időtartama legalább 7 óra.
3. A járművezető-képzés tartalma

A járművezető-képzés a II. melléklet 6. pontjában említett valamennyi szempontot magában foglalja.

A képzés minden résztvevőjének teljesítenie kell a gyakorlati vizsgát, és közutakon be kell mutatnia jártasságát és magatartását.

A képzés céljára szolgáló motorkerékpároknak abba a kategóriába kell tartozniuk, amelyen kategóriájú járművezetői engedélyért folyamodott a kérelmező.

4. A jártassági és magatartási vizsga időtartama és tartalma

A vizsga időtartamának és a megtett távolságnak elegendőnek kell lennie ahhoz, hogy az e melléklet 3. pontjában meghatározott készségek és magatartás felmérhetőek legyenek.