

V Bruseli 27. novembra 2023
(OR. en)

15808/23

Medziinštitucionálny spis:
2023/0053(COD)

TRANS 524
CODEC 2222

SPRÁVA

Od:	Generálny sekretariát Rady
Komu:	Rada
Č. predch. dok.:	15402/23
Č. dok. Kom.:	6795/1/23 REV1 + ADD1 REV1
Predmet:	Návrh smernice Európskeho parlamentu a Rady o vodičských preukazoch, ktorou sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/2561, nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1724 a zrušuje smernica Európskeho parlamentu a Rady 2006/126/ES a nariadenie Komisie (EÚ) č. 383/2012 – všeobecné smerovanie

I. ÚVOD

1. Komisia 1. marca 2023 predložila Rade návrh na úplné prepracovanie smernice o vodičských preukazoch, ktorá je štvrtou reformou tejto smernice.
2. Návrh, ktorý bol prijatý ako súčasť iniciatív Komisie v rámci programu REFIT a balíka opatrení v oblasti bezpečnosti cestnej premávky, sa dotýka vyše 250 miliónov vodičov v EÚ a EHP. Má sa ním zvýšiť bezpečnosť cestnej premávky a uľahčiť voľný pohyb občanov v rámci EÚ. Medzi jeho hlavné nové prvky patrí
 - zavedenie tzv. mobilného (t. j. digitálneho) vodičského preukazu,

- pokrok smerom k harmonizácii postupov lekárskeho vyšetrenia uplatňovaných v členských štátoch,
- systém vedenia vozidla so sprievodom v prípade vodičov s vodičským preukazom od veku 17 rokov,
- skúšobná lehota pre vodičov začiatočníkov,
- ciele technické úpravy zamerané na ďalšie zníženie prekážok prístupu občanov, ktorí sa sťahujú z jedného členského štátu do druhého, k vodičským preukazom a centralizované hodnotenie rámca cestnej dopravy tretej krajiny so zreteľom na výmenu vodičských preukazov v členskom štáte a
- cieľná aktualizácia požiadaviek na skúšky na získanie vodičského preukazu a požiadaviek na telesnú a duševnú spôsobilosť vodiča.

II. PRÁCA V INÝCH INŠTITÚCIÁCH

3. Európsky parlament určil za gestorský výbor pre tento návrh Výbor pre dopravu a cestovný ruch (TRAN) a za spravodajkyňu pani Karimu DELLIOVÚ (Verts/ALE, FR). Hlasovanie o jej správe vo výbore sa predbežne plánuje na 7. decembra 2023.
4. Európsky hospodársky a sociálny výbor zaujal stanovisko 14. júna 2023. Výbor regiónov sa rozhodol stanovisko nezaujať. Európsky dozorný úradník pre ochranu údajov vydal stanovisko 25. apríla 2023.

III. PRÁCA V RADE A JEJ PRÍPRAVNÝCH ORGÁNOCH

5. Komisia predstavila balík opatrení v oblasti bezpečnosti cestnej premávky zo všetkých hľadísk na zasadnutí pracovnej skupiny pre pozemnú dopravu 2. marca 2023. Následne sa 8. marca 2023 predložilo a preskúmalo posúdenie vplyvu. Skúmanie jednotlivých článkov v pracovnej skupine sa začalo 8. marca 2023 a vzišlo z neho viacero súhrnov „otázok a odpovedí“. Švédske predsedníctvo pripravilo prvý kompromisný návrh venovaný administratívnym častiam vydávania preukazov (články 8 až 13 a príloha I) a vedeniu vozidla so sprievodom, skúšobnej lehote a požiadavkám na skúšky; predsedníctvo ďalej pracovalo na kompromisnom znení až do zasadnutia pracovnej skupiny 21. júna 2023.

6. V Rade sa 1. júna 2023 uskutočnila diskusia o smerovaní. Ministri uvítali návrh, ktorý podľa nich zodpovedá ich snahe pokročiť v akčných plánoch zameraných na bezpečnosť cestnej premávky. Za potrebné považovali najmä zamerať sa na mladých vodičov, a to pokiaľ ide o správanie, vedomosti a zručnosti, a v zásade väčšinou ocenili jednotné systémy vedenia vozidla so sprievodom a skúšobnú lehotu. Pri podrobnostiach sa však ich názory značne rozchádzali, a to najviac v súvislosti s tými prvkami návrhu, ktoré sa týkali lekárskeho vyšetrenia a monitorovania fyzického a duševného zdravia starších ľudí. Vo všeobecnosti uvítali ambíciu zaviesť digitálny vodičský preukaz a časom z neho urobiť štandardný „produkt“. Ministri sa v tejto súvislosti zaoberali peňaženkou digitálnej identity EÚ, obsahom digitálneho vodičského preukazu, kontrolou offline, používateľskou ústretovosťou, bezpečnosťou IT a lehotou na transpozíciu.
7. Španielske predsedníctvo pokračovalo v práci a všetky ostatné časti návrhu zaradilo do rokovaní o kompromisnom návrhu, ktoré prebiehali od 10. júla do 13. novembra 2023.
8. Na poslednom zasadnutí pracovnej skupiny (13. novembra 2023) delegácie uvítali dosiahnutý pokrok a veľká väčšina z nich považovala za reálne pripraviť sa na všeobecné smerovanie v decembri. Výhrady preskúmania, o ktorých sa ešte nerozhodlo, sa týkali najmä splnomocnenia Komisie prijímať delegované akty na zmenu príloh II, III, IV a VI (článok 10 ods. 8) a zdravotných stavov (príloha III). Delegácie zopakovali niektoré svoje obavy v súvislosti s rôznymi časťami návrhu, napríklad pokiaľ ide o prípustnú hmotnosť pre určité typy vozidiel alebo možnosti rozšírenia platnosti na vyššie skupiny (článok 6 a článok 9, príloha V), štandardné trvanie platnosti vodičských preukazov (článok 10), overovanie zdravotných stavov (článok 10a) alebo systém vedenia vozidla so sprievodom (článok 14).
9. V nadväznosti na ďalšie zmeny kompromisného znenia po uvedenom zasadnutí Výbor stálych predstaviteľov schválil znenie 22. novembra 2023 v rámci prípravy na zasadnutie Rady. Toto znenie podporila veľká väčšina členských štátov. Niektoré delegácie poukázali na pretrvávajúce obavy týkajúce sa konkrétnych častí návrhu, napríklad v súvislosti s ambíciou systému vedenia vozidla so sprievodom (článok 14). Zástupca Komisie podporil prácu predsedníctva a vyjadril sa, že uprednostňuje zachovanie systému vedenia vozidla so sprievodom ako povinnej možnosti aj pre ťažké úžitkové vozidlá.

10. Hlavné zmeny v porovnaní s návrhom Komisie možno zhrnúť takto:

- dobrovoľné skrátenie obdobia platnosti vodičských preukazov starších osôb (článok 10 ods. 2),
- jasnejší prehľad kontroly fyzickej a duševnej spôsobilosti viesť motorové vozidlo pred vydaním a obnovením vodičských preukazov na základe rôznych systémov vyvinutých v členských štátoch (článok 10a),
- zosúladenie technických prvkov pre mobilné vodičské preukazy s nadchádzajúcim prijatím nariadenia eIDAS21 a lepšie prepojenie medzi prijímaním vykonávacích aktov a vykonávacou povinnosťou členských štátov (články 3 a 5, príloha I časť C),
- zosúladenie prípustnej hmotnosti pre obytné automobily v kategórii B s existujúcou prípustnou hmotnosťou pre obytné prípojné vozidlá (článok 6 ods. 1),
- podrobnejšie usmernenia pre hodnotenie rámca bezpečnosti cestnej premávky tretích krajín zo strany Komisie (článok 12),
- spresnenie požiadaviek na sprevádzajúcu osobu v systéme vedenia vozidla so sprievodom, pričom tento systém bude povinný len pre vodičský preukaz skupiny B (článok 14),
- preformulovanie podmienok skúšobnej lehoty so zreteľom na právomoci členských štátov a zaužívanú prax (článok 15),
- možnosť, aby občan za určitých podmienok absolvoval teoretickú skúšku v členskom štáte, ktorého je štátnym príslušníkom, ak je tento štát iný ako členský štát pobytu, avšak bez možnosti absolvovať tam praktickú skúšku (článok 17).

¹ Znenie zmien prijatých v nadväznosti na rokovania sa uvádza v dokumente ST 15149/23.

IV. ZÁVERY

11. Vzhľadom na uvedené sa Rada (doprava, telekomunikácie a energetika) vyzýva, aby sa na zasadnutí 4. decembra 2023 dohodla na všeobecnom smerovaní ku kompromisnému zneniu pripojenému k tejto správe.
-

Návrh

SMERNICA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY

**o vodičských preukazoch, ktorou sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/2561, nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1724 a zrušuje smernica Európskeho parlamentu a Rady 2006/126/ES a nariadenie Komisie (EÚ) č. 383/2012
(text s významom pre EHP)**

EURÓPSKY PARLAMENT A RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 91 ods. 1,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

po postúpení návrhu legislatívneho aktu národným parlamentom,

so zreteľom na stanovisko Európskeho hospodárskeho a sociálneho výboru²,

so zreteľom na stanovisko Výboru regiónov³,

konajúc v súlade s riadnym legislatívnym postupom,

keďže:

[POZNÁMKA: Odôvodnenia sa upravujú neskôr]

² Ú. v. EÚ C , , s. .

³ Ú. v. EÚ C , , s. .

PRIJALI TÚTO SMERNICU:

Článok 1

Predmet úpravy a rozsah pôsobnosti

1. Touto smernicou sa stanovujú spoločné pravidlá týkajúce sa:
 - a) vzorov, noriem a skupín vodičských preukazov;
 - b) vydávania, platnosti, obnovovania a vzájomného uznávania vodičských preukazov;
 - c) niektorých aspektov výmeny, náhrady, odobratia, obmedzenia, pozastavenia a zrušenia vodičských preukazov;
 - d) niektorých aspektov uplatniteľných na vodičov-začiatočníkov.
2. Táto smernica sa nevzťahuje na poháňané vozidlá pohybujúce sa na kolesách alebo pásoch, ktoré majú najmenej dve nápravy, ktorých hlavná funkcia spočíva v ich ťažnej sile a ktoré sú osobitne určené na ťahanie, tlačenie, prenášanie alebo vedenie určitých nástrojov, strojov alebo prípojných vozidiel používaných v súvislosti s poľnohospodárskymi alebo lesníckymi činnosťami a ktorých používanie na prepravu osôb alebo tovaru po ceste alebo na ťahanie vozidiel prepravujúcich osoby alebo tovar po ceste je len druhoradou funkciou.

Článok 2

Vymedzenie pojmov

Na účely tejto smernice sa uplatňuje toto vymedzenie pojmov:

1. „vodičský preukaz“ je doklad, ktorým sa osvedčuje oprávnenie viesť poháňané vozidlá a v ktorom sú uvedené podmienky, za ktorých je držiteľ oprávnený viesť vozidlo. Môže mať fyzický alebo digitálny formát, alebo oboje;

2. „fyzický vodičský preukaz“ je vodičský preukaz vo fyzickom formáte vydaný v súlade s článkom 4;
3. „mobilný vodičský preukaz“ je vodičský preukaz v digitálnom formáte vydaný v súlade s článkom 5;
4. „poháňané vozidlo“ je akékoľvek niekoľajové vozidlo s vlastným pohonom pohybujúce sa po ceste vlastnou silou;
5. „dvojkoľosové vozidlo“ je vozidlo uvedené v článku 4 ods. 2 písm. a) nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013⁴;
6. „trojkoľosové vozidlo“ je vozidlo uvedené v článku 4 ods. 2 písm. b) nariadenia (EÚ) č. 168/2013;
7. „ľahká štvorkolka“ je vozidlo uvedené v článku 4 ods. 2 písm. f) nariadenia (EÚ) č. 168/2013;
8. „motocykel“ je dvojkoľosové vozidlo s postranným vozíkom alebo bez neho uvedené v článku 4 ods. 2 písm. c) a d) nariadenia (EÚ) č. 168/2013;
9. „motorová trojkolka“ je vozidlo s tromi symetricky usporiadanými kolesami uvedené v článku 4 ods. 2 písm. e) nariadenia (EÚ) č. 168/2013;
10. „motorové vozidlo“ je akékoľvek motorom poháňané vozidlo, ktoré sa bežne používa na prepravu osôb alebo tovaru po ceste, alebo na ťahanie vozidiel používaných na prepravu osôb alebo tovaru po ceste. Tento pojem zahŕňa trolejbusy, t. j. niekoľajové vozidlá napojené na elektrický vodič;
11. „ťažká štvorkolka“ je vozidlo uvedené v článku 4 ods. 2 písm. g) nariadenia (EÚ) č. 168/2013;

⁴ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013 z 15. januára 2013 o schvaľovaní a dohľade nad trhom dvoj- alebo trojkoľosových vozidiel a štvorkoliek (Ú. v. EÚ L 60, 2.3.2013, s. 52).

12. „zákaz vedenia vozidla“ je akékoľvek rozhodnutie, ktoré má za následok odobratie, zrušenie, obmedzenie alebo pozastavenie vodičského preukazu alebo vodičského oprávnenia vodiča na vedenie poháňaného vozidla a ktoré sa stalo vykonateľným. Toto opatrenie môže predstavovať buď primárnu, sekundárnu alebo doplnkovú sankciu, alebo bezpečnostné opatrenie;
13. „obytný automobil“ je vozidlo kategórie M na špeciálne účely uvedené v článku 4 a bode 5.1 prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2018/858 skonštruované tak, aby zahŕňalo priestor na ubytovanie osôb, ktorý obsahuje aspoň túto výbavu:
- sedadlá a stôl,
 - zariadenie na spanie, ktoré môže byť vytvorené zo sedadiel,
 - zariadenia na varenie a
 - skladovacie zariadenia.
- Toto vybavenie je v obytnom priestore pevne prichytené, Stôl však môže byť konštruovaný tak, aby sa dal ľahko odstrániť.
14. „sanitné vozidlo“ je vozidlo kategórie M uvedené v článku 4 a bode 5.3 prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2018/858, ktoré je určené na prepravu chorých alebo ranených osôb, ktoré je na takýto účel špeciálne vybavené.

Článok 3

Štandardné špecifikácie Únie týkajúce sa vodičských preukazov a vzájomné uznávanie

1. Členské štáty zabezpečia, aby sa ich národné vodičské preukazy vydávali v súlade s ustanoveniami tejto smernice a aby spĺňali štandardné špecifikácie Únie a ďalšie kritériá podľa:
 - a) článku 4 pre fyzické vodičské preukazy;
 - b) článku 5 pre mobilné vodičské preukazy.
2. Členské štáty zabezpečia, aby fyzické a mobilné vodičské preukazy vydané tej istej osobe boli úplne rovnocenné, pokiaľ ide o oprávnenia a podmienky, za ktorých je uvedená osoba oprávnená viesť vozidlo, a pokiaľ ide o trvanie platnosti.

3. Členské štáty pri vydaní, náhrade, obnovení alebo výmene vodičského preukazu v inom formáte nevyžadujú od žiadateľa ako nevyhnutnú podmienku držbu fyzického alebo mobilného vodičského preukazu. Týmto nie je dotknuté zaobchádzanie s existujúcimi preukazmi v prípade výmeny alebo náhrady v súlade s článkom 11 ods. 3 a 4.
4. 5 rokov po prijatí vykonávacích aktov v súlade s článkom 5 ods. 7 členské štáty zabezpečia, aby sa štandardne vydávali iba mobilné vodičské preukazy. Do uvedeného dátumu môžu členské štáty rozhodnúť o vydávaní mobilných vodičských preukazov.
5. Odchyľne od odseku 4 členské štáty na žiadosť žiadateľa poskytnú možnosť vydať fyzický vodičský preukaz namiesto mobilného vodičského preukazu alebo spolu s ním.
6. Vodičské preukazy vydávané členskými štátmi sa vzájomne uznávajú. Mobilné vodičské preukazy vydané v súlade s článkom 5 sa však vzájomne uznávajú po dátume stanovenom v odseku 4.

[...]

Článok 4

Fyzické vodičské preukazy

1. Členské štáty vydávajú fyzické vodičské preukazy na základe štandardných špecifikácií Únie stanovených v časti A1 prílohy I.
2. Členské štáty prijímú všetky potrebné opatrenia, aby sa vyhli akémukoľvek riziku falšovania vodičských preukazov vrátane vodičských preukazov vydaných pred 19. januárom 2013. Informujú o tom Komisiu.

Fyzický vodičský preukaz sa proti falšovaniu zabezpečí prostredníctvom štandardných špecifikácií Únie stanovených v časti A2 prílohy I. Členské štáty môžu zaviesť dodatočné ochranné prvky.

3. Ak držiteľ platného fyzického vodičského preukazu bez obdobia administratívnej platnosti nadobudne obvyklé bydlisko v inom členskom štáte, ako je ten, ktorý uvedený vodičský preukaz vydal, hostiteľský členský štát môže od dvoch rokov po dátume, keď držiteľ nadobudol obvyklé bydlisko na jeho území, uplatniť obdobia administratívnej platnosti stanovené v článku 10 ods. 2, a to obnovením vodičského preukazu.
4. Členské štáty zabezpečia, aby do 19. januára 2033 všetky fyzické vodičské preukazy, ktoré boli vydané alebo ktoré sú v obehú, spĺňali všetky požiadavky tejto smernice.
5. Členské štáty môžu rozhodnúť, že ako súčasť fyzického vodičského preukazu zavedú pamäťové médium (mikročip). Ak členský štát rozhodne o zavedení mikročipu ako súčasti fyzického vodičského preukazu, v prípade, že sa tak stanovuje v jeho vnútroštátnych právnych predpisoch týkajúcich sa vodičských preukazov, môže okrem údajov uvedených v časti D prílohy I rozhodnúť aj o ukladaní ďalších údajov na mikročip.

Keď členské štáty stanovia, že súčasťou fyzického vodičského preukazu bude mikročip, uplatňujú technické požiadavky stanovené v časti B prílohy I. Členské štáty môžu zaviesť dodatočné ochranné prvky.

Členské štáty informujú Komisiu v prípade rozhodnutia o zahrnutí mikročipu na ich fyzické vodičské preukazy alebo o akejkoľvek zmene týkajúcej sa takéhoto rozhodnutia, a to do troch mesiacov od jeho prijatia. Členské štáty, ktoré na svojich fyzických vodičských preukazoch už zaviedli mikročip, o tom informujú Komisiu do troch mesiacov od dátumu nadobudnutia účinnosti tejto smernice.

6. Členské štáty môžu rozhodnúť o tom, že na fyzických vodičských preukazoch, ktoré vydávajú, vygravírujú na mieste vyhradenom pre mikročip kód QR, a to namiesto mikročipu alebo spolu s ním. Kód QR umožňuje overiť pravosť informácií uvedených na fyzickom vodičskom preukaze.

7. Členské štáty zabezpečia, aby si overovateľ neponechával osobné údaje potrebné na overenie informácií uvedených vo fyzickom vodičskom preukaze, pokiaľ ponechanie nepovolili orgány presadzovania práva úniijným alebo vnútroštátnym právnym predpisom, a aby orgán, ktorý vodičský preukaz vydal, nebol informovaný o postupe overenia.

Komisia prijme vykonávacie akty, ktorými sa stanovia podrobné ustanovenia týkajúce sa prvkov interoperability a bezpečnostných opatrení, ktoré musia spĺňať kódy QR vygravírované na fyzických vodičských preukazoch. Uvedené vykonávacie akty sa prijímú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 22 ods. 2.

Členské štáty informujú Komisiu o každom opatrení zameranom na zavedenie kódu QR na ich vodičských preukazoch alebo o každej zmene takéhoto opatrenia, a to do troch mesiacov po jeho prijatí.

8. Komisia je v súlade s článkom 21 splnomocnená prijímať delegované akty, ktorými sa s cieľom zohľadniť technický, prevádzkový alebo vedecký vývoj menia časti A, B a D prílohy I.

Článok 5

Mobilné vodičské preukazy

1. Členské štáty vydávajú mobilné vodičské preukazy na základe štandardných špecifikácií Únie stanovených v časti C prílohy I.
2. Bez toho, aby boli dotknuté vnútroštátne predpisy, ktoré vyžadujú zaplatenie poplatku za vydanie vodičského preukazu, členské štáty zabezpečia, aby osoby, ktoré sú držiteľmi nimi vydaného mobilného vodičského preukazu, mali bezplatne k dispozícii elektronické vyhľadávanie mobilných vodičských preukazov.

Mobilné vodičské preukazy sa vydávajú do európskych peňaženiek digitálnej identity ako elektronické osvedčenia atribútov v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 910/2014⁵.

3. [...] Členské štáty zabezpečia, aby mobilné vodičské preukazy neobsahovali viac údajov, ako sa uvádza v časti D prílohy I, a aby sa na tento účel nespracúvali žiadne osobné údaje okrem tých, ktoré sú potrebné na overenie vodičského oprávnenia držiteľa.
4. [...] Členské štáty zabezpečia, aby si overovateľ neponechával osobné údaje potrebné na overenie vodičského oprávnenia držiteľa mobilného vodičského preukazu, pokiaľ ponechanie nie je povolené únijským alebo vnútroštátnym právnym predpisom.
5. Členské štáty informujú Komisiu o zozname vydavateľov mobilných vodičských preukazov, ktorý budú priebežne aktualizovať. Komisia prostredníctvom zabezpečeného kanála sprístupní tieto zoznamy verejnosti v elektronicky podpísanej alebo zapečatenej forme vhodnej na automatizované spracovanie.
6. Komisia je v súlade s článkom 21 splnomocnená prijímať delegované akty, ktorými sa na účely zohľadnenia technického, prevádzkového alebo vedeckého vývoja mení časť C prílohy I.
7. Do [dátum nadobudnutia účinnosti + 18 mesiacov] Komisia prijme vykonávacie akty, ktorými sa stanovujú podrobné ustanovenia týkajúce sa vizuálneho vzhľadu, interoperability, noriem aktualizácie údajov a záznamov, bezpečnosti a organizačných opatrení na spracovanie a ochranu osobných údajov, testovania a technických a bezpečnostných noriem na výmenu mobilných vodičských preukazov vrátane overovacích prvkov a rozhrania s vnútroštátnymi systémami. Uvedené vykonávacie akty sa prijímajú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 22 ods. 2.

⁵ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 910/2014 z 23. júla 2014 o elektronickej identifikácii a dôveryhodných službách pre elektronické transakcie na vnútornom trhu (Ú. v. EÚ L 257, 28.8.2014, s. 73).

Článok 6

Skupiny vodičských preukazov

1. Vodičský preukaz oprávňuje na vedenie poháňaných vozidiel v týchto skupinách:

a) mopedy:

skupina AM:

- dvojkolesové vozidlá alebo trojkolesové vozidlá s najvyššou konštrukčnou rýchlosťou najviac 45 km/h (s výnimkou vozidiel s najvyššou konštrukčnou rýchlosťou 25 km/h alebo menej),
- ľahké štvorkolky;

b) motocykle a motorové trojkolky:

i) skupina A1:

- motocykle s objemom valcov nepresahujúcim 125 kubických centimetrov, výkonom nepresahujúcim 11 kW a pomerom výkonu k hmotnosti nepresahujúcim 0,1 kW/kg,
- motorové trojkolky s výkonom nepresahujúcim 15 kW;

ii) skupina A2:

motocykle s výkonom nepresahujúcim 35 kW a pomerom výkonu k hmotnosti nepresahujúcim 0,2 kW/kg a neodvodené od vozidla s viac ako 70 kW;

iii) skupina A:

- motocykle,
- motorové trojkolky s výkonom presahujúcim 15 kW;

K motorovým vozidlám skupín uvedených v písmenách a) a b) možno pripojiť prípojnú vozidlo, ktorého maximálna prípustná hmotnosť nepresahuje polovicu vlastnej hmotnosti ťažného vozidla. Členské štáty môžu na preukazy, ktoré vydali, uplatňovať dodatočné podmienky na základe zváženia bezpečnosti cestnej premávky.

c) motorové vozidlá:

i) skupina B1:

– ťažké štvorkolky,

Skupina B1 je nepovinná; v členských štátoch, ktoré nezavedú túto skupinu vodičských preukazov, sa na vedenie takýchto vozidiel vyžaduje vodičský preukaz skupiny B. Tieto členské štáty môžu odmietnuť výmenu vodičského preukazu, pokiaľ ide o skupinu B1;

Členské štáty sa môžu takisto rozhodnúť, že zavedú túto skupinu na účely vedenia vozidla na svojom území výlučne pre vozidlá uvedené v článku 9 ods. 4 prvom pododseku písm. c) za podmienok stanovených v uvedenom odseku a za ďalších podmienok, a to že v čase vydania vodičského preukazu pre túto skupinu má vodič menej ako 21 rokov, že platnosť vodičského preukazu pre túto skupinu uplynie po dosiahnutí veku 21 rokov a že vodičský preukaz pre túto skupinu nemožno obnoviť. Ak sa tak členský štát rozhodne urobiť, vyznačí túto skutočnosť na vodičskom preukaze pomocou kódu Únie 60.03.

ii) skupina B:

- motorové vozidlá s maximálnou prípustnou hmotnosťou nepresahujúcou 3 500 kg, ktoré sú určené a konštruované na prepravu najviac ôsmich osôb okrem vodiča.
- K motorovým vozidlám tejto kategórie možno pripojiť prípojné vozidlo kategórie O1 uvedené v článku 4 nariadenia (EÚ) 2018/858.

Bez toho, aby boli dotknuté ustanovenia pravidiel o typovom schválení dotknutých vozidiel, možno k motorovým vozidlám tejto skupiny pripojiť prípojné vozidlo kategórie O2 uvedené v článku 4 nariadenia (EÚ) 2018/858, alebo môže ísť o obytný automobil s maximálnou prípustnou hmotnosťou presahujúcou 3 500 kg za predpokladu, že maximálna prípustná hmotnosť uvedenej jazdnej súpravy alebo obytného automobilu nepresahuje 4 250 kg. Ak takáto jazdná súprava alebo obytný automobil presahuje 3 500 kg, členské štáty vyžadujú v súlade s ustanoveniami prílohy V, aby sa táto jazdná súprava alebo obytný automobil mohli viesť len:

- po absolvovaní výcviku alebo
- po zložení skúšky zručností a správania.

Členské štáty môžu požadovať aj oboje – výcvik a zloženie skúšky zručností a správania.

Za rovnakých podmienok a bez toho, aby boli dotknuté ustanovenia predpisov o typovom schválení príslušných vozidiel, môžu motorové vozidlá tejto kategórie pozostávať zo sanitného vozidla s maximálnou povolenou hmotnosťou presahujúcou 3 500 kg, ale nepresahujúcou 4 250 kg.

Členské štáty vyznačia oprávnenie viesť takúto jazdnú súpravu, obytný automobil alebo sanitné vozidlo do vodičského preukazu prostredníctvom príslušného kódu Únie uvedeného v časti E prílohy I.

iii) skupina BE:

- bez toho, aby boli dotknuté ustanovenia pravidiel o typovom schválení dotknutých vozidiel, jazdná súprava pozostávajúca z ťažného vozidla skupiny B a prípojného vozidla kategórie O2 uvedeného v článku 4 nariadenia (EÚ) 2018/858;

iv) skupina C1:

- iné motorové vozidlá ako vozidlá skupín D1 alebo D, ktorých maximálna prípustná hmotnosť presahuje 3 500 kg, ale nepresahuje 7 500 kg, ktoré sú určené a konštruované na prepravu najviac ôsmich osôb okrem vodiča.
- K motorovým vozidlám tejto kategórie možno pripojiť prípojné vozidlo kategórie O1 uvedené v článku 4 nariadenia (EÚ) 2018/858;

v) skupina C1E:

- bez toho, aby boli dotknuté ustanovenia pravidiel o typovom schválení dotknutých vozidiel, jazdná súprava, pozostávajúca z ťažného vozidla skupiny C1 a prípojného vozidla alebo návesu, pričom prípojné vozidlo alebo náves má maximálnu prípustnú hmotnosť viac ako 750 kg, za predpokladu, že prípustná hmotnosť takejto jazdnej súpravy nepresahuje 12 000 kg,
- bez toho, aby boli dotknuté ustanovenia pravidiel o typovom schválení dotknutých vozidiel, jazdné súpravy pozostávajúce z ťažného vozidla skupiny B a prípojného vozidla alebo návesu, pričom prípojné vozidlo alebo náves má maximálnu prípustnú hmotnosť viac ako 3 500 kg, za predpokladu, že prípustná hmotnosť jazdnej súpravy nepresahuje 12 000 kg;

- vi) skupina C:
- iné motorové vozidlá ako vozidlá skupín D1 alebo D, ktorých maximálna prípustná hmotnosť presahuje 3 500 kg a ktoré sú určené a konštruované na prepravu najviac ôsmich osôb okrem vodiča.
 - K motorovým vozidlám tejto kategórie možno pripojiť prípojné vozidlo kategórie O1 uvedené v článku 4 nariadenia (EÚ) 2018/858.
- vii) skupina CE:
- bez toho, aby boli dotknuté ustanovenia pravidiel o typovom schválení dotknutých vozidiel, jazdné súpravy pozostávajúce z ťažného vozidla skupiny C a prípojného vozidla alebo návesu, pričom prípojné vozidlo alebo náves má maximálnu prípustnú hmotnosť viac ako 750 kg;
- viii) skupina D1:
- motorové vozidlá určené a konštruované na prepravu viac ako 8 a maximálne 16 osôb okrem vodiča a s maximálnou dĺžkou nepresahujúcou 8 metrov.
 - K motorovým vozidlám tejto kategórie možno pripojiť prípojné vozidlo kategórie O1 uvedené v článku 4 nariadenia (EÚ) 2018/858;
- ix) skupina D1E:
- bez toho, aby boli dotknuté ustanovenia pravidiel o typovom schválení dotknutých vozidiel, jazdné súpravy pozostávajúce z ťažného vozidla skupiny D1 a prípojného vozidla, pričom prípojné vozidlo má maximálnu prípustnú hmotnosť viac ako 750 kg;
- x) skupina D:
- motorové vozidlá určené a konštruované na prepravu viac ako ôsmich osôb okrem vodiča, K motorovým vozidlám, ktoré možno viesť s preukazom skupiny D, možno pripojiť prípojné vozidlo kategórie O1 uvedené v článku 4 nariadenia (EÚ) 2018/858;
- xi) skupina DE:
- bez toho, aby boli dotknuté ustanovenia pravidiel o typovom schválení dotknutých vozidiel, jazdné súpravy pozostávajúce z ťažného vozidla skupiny D a prípojného vozidla, pričom prípojné vozidlo má maximálnu prípustnú hmotnosť viac ako 750 kg.

2. S predchádzajúcim súhlasom Komisie, ktorá posúdi vplyv navrhovaného opatrenia na bezpečnosť cestnej premávky, môžu členské štáty vylúčiť z uplatňovania tohto článku niektoré špecifické typy poháňaných vozidiel vrátane špeciálnych vozidiel pre osoby so zdravotným postihnutím.

Členské štáty môžu vylúčiť z uplatňovania tejto smernice typy vozidiel, ktoré používajú ozbrojené sily a civilná obrana, alebo ktoré sú pod ich kontrolou. Informujú o tom Komisiu.

Článok 7

Minimálny vek

1. Minimálny vek na vydanie vodičského preukazu:
- a) 16 rokov pre skupiny AM, A1 a B1;
 - b) 18 rokov pre skupiny A2, B, BE, C1 a C1E;
 - c) pokiaľ ide o skupinu A:
 - i) 20 rokov pre motocykle. Prístup k riadeniu motocyklov tejto skupiny však podlieha minimálne dvojročnej praxi na motocykloch na základe vodičského preukazu A2. Od požiadavky na dvojročnú prax sa však môže upustiť, ak má uchádzač aspoň 24 rokov;
 - ii) 21 rokov pre motorové trojkolky presahujúce 15 kW;
 - d) 21 rokov pre skupiny C, CE, D1 a D1E,
 - e) 24 rokov pre skupiny D a DE.
2. Členské štáty môžu zvýšiť alebo znížiť minimálny vek na vydanie vodičského preukazu:
- a) pre skupinu AM znížiť na 14 rokov alebo zvýšiť na 18 rokov;

- b) pre skupinu B1 zvýšiť na 18 rokov;
 - c) pre skupinu A1 zvýšiť na 18 rokov za predpokladu, že sa splnia obe tieto podmienky:
 - i) medzi minimálnym vekom pre skupinu A1 a minimálnym vekom pre skupinu A2 je dvojročný rozdiel;
 - ii) pred tým, ako možno poskytnúť prístup k vedeniu motocyklov skupiny A2, sa vyžaduje minimálne dvojročná prax na motocykloch skupiny A, ako sa uvádza v odseku 1 písm. c) bode i);
 - d) pre skupiny B a BE znížiť na 17 rokov.
3. Členské štáty môžu znížiť minimálny vek pre skupinu C na 18 rokov a pre skupinu D na 21 rokov, pokiaľ ide o:
- a) vozidlá používané hasičmi a vozidlá používané na udržanie verejného poriadku;
 - b) vozidlá, ktoré sa podrobujú cestným skúškam z dôvodu opravy alebo údržby.
4. Vodičské preukazy vydané v súlade s odsekmi 2 a 3 platia na území vydávajúceho členského štátu len dovtedy, kým držiteľ preukazu nedosiahne minimálnu vekovú hranicu stanovenú v odseku 1.
- Členské štáty môžu uznávať na svojom území platnosť vodičských preukazov vydaných pre vodičov, ktorí nedosiahli minimálnu vekovú hranicu stanovenú v odseku 1.
5. Odchylne od odseku 1 písm. d) a e) tohto článku, ak je uchádzač držiteľom osvedčenia o odbornej spôsobilosti podľa článku 6 smernice (EÚ) 2022/2561, minimálny vek na vydanie vodičského preukazu je:
- a) pre skupiny C a CE minimálny vek stanovený v článku 5 ods. 2 písm. a) bode i) smernice (EÚ) 2022/2561;

- b) pre skupiny D1 a D1E minimálny vek stanovený v článku 5 ods. 3 písm. a) bode i) druhom pododseku uvedenej smernice;
- c) pre skupiny D a DE minimálny vek stanovený v článku 5 ods. 3 písm. a) bode i) prvom pododseku, článku 5 ods. 3 písm. a) bode ii) prvom pododseku a článku 5 ods. 3 písm. b) uvedenej smernice.

Ak v súlade s článkom 5 ods. 3 písm. a) bodom i) druhým pododsekom alebo článkom 5 ods. 3 písm. a) bodom ii) druhým pododsekom smernice (EÚ) 2022/2561 členský štát povolí vedenie vozidla na svojom území od nižšieho veku, platnosť vodičského preukazu je obmedzená na územie vydávajúceho členského štátu dovtedy, kým držiteľ preukazu nedosiahne príslušný minimálny vek uvedený v prvom pododseku tohto odseku a nebude držiteľom osvedčenia o odbornej spôsobilosti.

Článok 8

Podmienky a obmedzenia

1. Členské štáty označia vodičské preukazy vydané osobe, na ktorú sa vzťahuje jedna alebo viacero podmienok, za ktorých je oprávnená viesť vozidlo. Na tento účel členské štáty použijú zodpovedajúce kódy Únie uvedené v časti E prílohy I. Pre podmienky, na ktoré sa nevzťahuje časť E prílohy I, môžu použiť aj národné kódy.

Ak je vodič v dôsledku fyzickej nespôsobilosti oprávnený viesť len určité typy vozidiel alebo vozidlá upravené s cieľom kompenzovať takéto nespôsobilosti, skúška zručností a správania uvedená v článku 10 ods. 1 sa vykoná v takomto vozidle.

2. Komisia je v súlade s článkom 21 splnomocnená prijímať delegované akty, ktorými sa na účely zohľadnenia technického, prevádzkového alebo vedeckého vývoja mení časť E prílohy I.

Článok 9

Odstupňovanie a rovnocennosť skupín

1. Vodičské preukazy pre skupiny BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE sa vydajú len vodičom už oprávneným na vedenie vozidiel skupiny B.
2. Platnosť vodičských preukazov sa stanovuje takto:
 - a) vodičské preukazy vydané pre skupiny C1E, CE, D1E alebo DE sú platné pre jazdné súpravy skupiny BE;
 - b) vodičské preukazy vydané pre skupinu CE sú platné pre skupinu DE, pokiaľ sú ich držiteľia oprávnení viesť vozidlá skupiny D;
 - c) vodičské preukazy vydané pre skupinu C1E alebo CE sú platné pre skupinu D1E, pokiaľ sú ich držiteľia oprávnení viesť vozidlá skupiny D1;
 - c1) vodičské preukazy vydané pre skupiny CE a DE sú platné pre skupiny C a C1 a D a D1, v príslušnom poradí;
 - d) vodičské preukazy vydané pre skupiny CE a DE sú platné pre jazdné súpravy skupín C1E a D1E, v príslušnom poradí;
 - d1) vodičské preukazy vydané pre skupiny C1E a D1E sú platné pre skupiny C1 a D1, v príslušnom poradí;
 - e) vodičské preukazy vydané pre akúkoľvek skupinu sú platné pre vozidlá skupiny AM. Členský štát však môže pre vodičské preukazy vydané na jeho území obmedziť rovnocennosť skupiny AM na skupiny A1, A2 a A, ak daný členský štát zaviedol praktickú skúšku ako podmienku získania vodičského preukazu skupiny AM;
 - f) vodičské preukazy vydané pre skupinu A2 sú platné aj pre skupinu A1;

- g) vodičské preukazy vydané pre skupiny A, B, C alebo D sú platné pre skupiny A1 a A2; B1; C1; D1, v príslušnom poradí.
- h) dva roky po prvom vydaní vodičského preukazu udeleného pre skupinu B je tento preukaz platný na vedenie vozidiel s pohonom na alternatívne palivá uvedených v článku 2 smernice Rady 96/53/ES⁶ s maximálnou prípustnou hmotnosťou nad 3 500 kg, ale nepresahujúcou 4 250 kg bez prípojného vozidla.

3. Členské štáty môžu na vedenie vozidiel na svojom území uznať túto rovnocennosť:

- a) motorové trojkolky na základe vodičského preukazu skupiny B pre motorové trojkolky s výkonom presahujúcim 15 kW za predpokladu, že držiteľ vodičského preukazu skupiny B má najmenej 21 rokov;
- b) motocykle skupiny A1 na základe vodičského preukazu skupiny B.

Rovnocennosť stanovenú v prvom pododseku vzájomne uznávajú členské štáty, ktoré ju uznali.

Členské štáty vyznačia na vodičskom preukaze, že držiteľ je oprávnený viesť vozidlá uvedené v prvom pododseku, len prostredníctvom príslušných kódov Únie uvedených v časti E prílohy I.

Členské štáty bezodkladne informujú Komisiu o rovnocennosti uvedenej v prvom pododseku, ktorá sa uznáva na ich území, vrátane národných kódov, ktoré sa mohli používať pred nadobudnutím účinnosti tejto smernice. Komisia sprístupní tieto informácie členským štátom na účely uľahčenia uplatňovania tohto odseku.

⁶ Smernica Rady 96/53/ES z 25. júla 1996, ktorou sa v Spoločenstve stanovujú najväčšie prípustné rozmery niektorých vozidiel vo vnútroštátnej a medzinárodnej cestnej doprave a maximálna povolená hmotnosť v medzinárodnej cestnej doprave (Ú. v. ES L 235, 17.9.1996, s. 59).

4. Členské štáty môžu na svojom území povoliť vedenie týchto skupín vozidiel:
- a) vozidiel skupiny D1 s maximálnou prípustnou hmotnosťou 3 500 kg, bez akéhokoľvek osobitného vybavenia určeného na prepravu osôb so zdravotným postihnutím, vodičmi staršími ako 21 rokov, ktorí sú držiteľmi vodičského preukazu udeleného pre skupinu B, a to najmenej dva roky od prvého vydania takéhoto vodičského preukazu, a za predpokladu, že vozidlá používajú nekomerčné subjekty na sociálne účely a že vodič poskytuje svoje služby na dobrovoľnom základe;
 - b) vozidiel s maximálnou prípustnou hmotnosťou presahujúcou 3 500 kg vodičmi staršími ako 21 rokov, ktorí sú držiteľmi vodičského preukazu udeleného pre skupinu B, a to najmenej dva roky od prvého vydania takéhoto vodičského preukazu, za predpokladu, že sú splnené všetky tieto podmienky:
 - i) tieto vozidlá sú určené na to, aby sa pri státi používali len ako inštruktážna alebo rekreačná zóna;
 - ii) že ich používajú nekomerčné subjekty na sociálne účely;
 - iii) boli upravené tak, že sa nemôžu používať ani na prepravu viac ako deviatich osôb, ani na prepravu akéhokoľvek iného tovaru, než je tovar nevyhnutne potrebný na ich účely;
 - c) vozidiel skupiny B s maximálnou prípustnou hmotnosťou nepresahujúcou 2 500 kg a maximálnou rýchlosťou technicky obmedzenou na 45 km/h, vodičmi, ktorí sú držiteľmi vodičského preukazu udeleného pre skupinu B1, ktorý bol vydaný za podmienok stanovených v článku 6 ods. 1 písm. c) bode i) v druhom pododseku.

Členské štáty vyznačia na vodičskom preukaze, že jeho držiteľ je oprávnený viesť vozidlá uvedené v prvom pododseku písm. a) a b), len prostredníctvom národných kódov.

Členské štáty informujú Komisiu o akýchkoľvek povoleniach udelených v súlade s týmto odsekom.

Článok 10

Vydanie, platnosť a obnovenie

1. Vodičské preukazy sa vydávajú iba žiadateľom, ktorí spĺňajú tieto podmienky:
 - a) zložili skúšku zručností a správania a teoretickú skúšku a spĺňajú minimálne normy telesnej a duševnej spôsobilosti na vedenie vozidla v súlade s ustanoveniami príloh II a III;
 - b) pokiaľ ide o skupinu AM, zložili iba teoretickú skúšku; členské štáty môžu požadovať, aby žiadatelia v prípade tejto skupiny zložili skúšku zručností a správania a aby sa na túto skupinu uplatňovali ustanovenia článku 10a.

Členské štáty môžu pre trojkolesové vozidlá a štvorkolky v rámci tejto skupiny uložiť rozlišovaciu skúšku zručností a správania. Na rozlišovanie vozidiel v skupine AM sa na vodičskom preukaze môže uviesť národný kód;
 - c) pokiaľ ide o skupinu A2 alebo skupinu A a za podmienky, že získali minimálne dvojročnú prax na motocykli v skupine A1 alebo v skupine A2, a to buď:
 - i) zložili skúšku zručností a správania alebo
 - ii) absolvovali výcvik podľa prílohy VI;
 - d) absolvovali výcvik alebo zložili skúšku zručností a správania alebo absolvovali výcvik a zložili skúšku zručností a správania podľa prílohy V, pokiaľ ide o skupinu B na vedenie jazdnej súpravy, obytného automobilu alebo sanitného vozidla uvedeného v článku 6 ods. 1 písm. c) bode ii) tret'om a piatom odseku;
 - e) majú obvyklé bydlisko na území členského štátu vydávajúceho vodičský preukaz, alebo môžu poskytnúť dôkaz, že v čase podania žiadosti tam študujú aspoň predchádzajúcich šesť mesiacov.

2. Obdobie administratívnej platnosti vodičských preukazov vydaných členskými štátmi je:

- a) 15 rokov pre skupiny AM, A1, A2, A, B, B1 a BE. Členské štáty môžu skrátiť toto trvanie na 10 rokov v prípade, že ich vnútroštátne právne predpisy umožňujú, aby sa vodičský preukaz používal aj ako doklad totožnosti;
- b) päť rokov pre skupiny C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 a D1E.

Obnovenie vodičského preukazu môže viesť k novému obdobiu administratívnej platnosti pre ďalšiu skupinu alebo skupiny vozidiel, ktoré je držiteľ vodičského preukazu oprávnený viesť, pokiaľ je to v súlade s podmienkami stanovenými v tejto smernici.

Prítomnosť mikročipu podľa článku 4 ods. 5 alebo kódu QR podľa článku 4 ods. 6 nie je podmienkou platnosti vodičského preukazu. Stratou alebo nečitateľnosťou mikročipu alebo kódu QR alebo akýmkoľvek iným poškodením nie je dotknutá platnosť vodičského preukazu.

Členské štáty môžu obmedziť obdobie administratívnej platnosti vodičských preukazov vydaných vodičom začiatovníkom pre ktorúkoľvek skupinu s cieľom uplatňovať osobitné opatrenia na takýchto vodičov na účely zlepšenia bezpečnosti cestnej premávky.

Členské štáty môžu obmedziť obdobie administratívnej platnosti v súlade s článkom 6 ods. 1 písm. c) bodom i) druhým pododsekom.

Členské štáty môžu obmedziť obdobie administratívnej platnosti jednotlivých vodičských preukazov pre ktorúkoľvek skupinu, ak sa zistí, že je nevyhnutné uplatňovať častejšie lekárske prehliadky alebo iné osobitné opatrenia vrátane obmedzení pre páchatel'ov dopravných priestupkov.

Členské štáty môžu skrátiť obdobia administratívnej platnosti stanovené v prvom pododseku písm. a) a b) držiteľom vodičských preukazov s pobytom na ich území, ktorí dosiahli vek najmenej 65 rokov, s cieľom uplatňovať častejšie lekárske kontroly, lekárske sebahodnotenia alebo iné osobitné opatrenia vrátane doškoľovacích kurzov. Toto skrátené obdobie administratívnej platnosti sa môže uplatňovať len pri obnovení vodičského preukazu.

Členské štáty môžu skrátiť obdobie administratívnej platnosti uvedené v tomto odseku v prípade vodičských preukazov osôb, ktorým bolo udelené povolenie na prechodný pobyt alebo ktoré požívajú na ich území dočasnú ochranu alebo primeranú ochranu podľa vnútroštátneho práva. [...]

3. Obnovenie vodičských preukazov po skončení ich administratívnej platnosti je podmienené oboma týmito podmienkami:
 - a) pretrvávajúcim plnením minimálnych noriem telesnej a duševnej spôsobilosti na vedenie vozidla stanovených v prílohe III;
 - b) obvyklým bydliskom na území členského štátu vydávajúceho vodičský preukaz, alebo dôkazom o tom, že tam žiadateľ v čase, keď predkladá svoju žiadosť, študuje posledných predchádzajúcich šesť mesiacov.
4. [...]
5. Bez toho, aby boli dotknuté vnútroštátne právne predpisy v oblasti trestného práva a polície, členské štáty môžu na vydávanie vodičských preukazov uplatňovať vnútroštátne ustanovenia týkajúce sa podmienok, ktoré sú iné ako podmienky uvedené v tejto smernici. Informujú o tom Komisii.
6. [...]
7. Žiadna osoba nesmie byť držiteľom viac ako jedného vodičského preukazu. Mobilný vodičský preukaz sa môže zobraziť na viacerých mobilných zariadeniach. [...]

Členský štát odmietne vydať vodičský preukaz, ak zistí, že žiadateľ už je držiteľom vodičského preukazu vydaného iným členským štátom.

Členské štáty prijímú potrebné opatrenia na účely uplatňovania predchádzajúceho pododseku. Potrebnými opatreniami, pokiaľ ide o vydanie, náhradu, obnovenie alebo výmenu vodičského preukazu, je overenie u iných členských štátov, ak existuje dôvodné podozrenie, že žiadateľ už je držiteľom iného vodičského preukazu. Na tento účel členské štáty využívajú sieť vodičských preukazov EÚ uvedenú v článku 19.

Bez toho, aby bol dotknutý článok 3 ods. 6, členský štát, ktorý vydáva vodičský preukaz, uplatňuje postupy náležitej starostlivosti na zabezpečenie toho, aby osoba spĺňala požiadavky uvedené v odseku 1 tohto článku, a uplatňuje svoje vnútroštátne ustanovenia na zrušenie alebo odobratie vodičského preukazu alebo vodičského oprávnenia, ak sa zistí, že vodičský preukaz bol vydaný bez splnenia uvedených požiadaviek.

8. Komisia je v súlade s článkom 21 splnomocnená prijímať delegované akty, ktorými sa podľa potreby na účely zohľadnenia technického, prevádzkového alebo vedeckého vývoja menia prílohy II, III, V a VI.

Článok 10a

Dodržiavanie minimálnych noriem telesnej a duševnej spôsobilosti

1. Pred prvým vydaním vodičského preukazu sa žiadatelia o akýkoľvek vodičský preukaz podrobia lekárskej prehliadke, pri ktorej sa uplatňujú minimálne normy fyzickej a duševnej spôsobilosti vzťahujúce sa na všetky zdravotné stavy uvedené v prílohe III. Uvedené sa vzťahuje na vydávanie vodičských preukazov skupiny AM, len ak to vyžadujú členské štáty v súlade s článkom 10 ods. 1 písm. b). Lekárska prehliadka sa vyžaduje, ak sa žiada o vodičský preukaz pre skupiny C, CE, C1, C1E, D, D1, DE alebo D1E bez ohľadu na to, či sa lekárska prehliadka vykonala pre inú skupinu.
2. Pred obnovením vodičského preukazu sa jeho držiteľia podrobia lekárskej prehliadke vzťahujúcej sa na všetky zdravotné stavy uvedené v prílohe III. Uvedené sa vzťahuje na obnovovanie vodičských preukazov skupiny AM, len ak to vyžadujú členské štáty v súlade s článkom 10 ods. 1 písm. b).
3. Odchylné od odsekov 1 a 2 a v rozsahu, v akom sa v prílohe III neustanovuje inak, môžu členské štáty v prípade skupín AM, A, A1, A2, B, B1 a BE namiesto požiadavky lekárskeho vyšetrenia:
 - a) požadovať od žiadateľa alebo držiteľa, aby pri vydávaní alebo obnovovaní vodičského preukazu vyplnil tlačivo sebahodnotenia vzťahujúce sa na všetky zdravotné stavy uvedené v prílohe III; alebo

b) zaviesť vnútroštátny mechanizmus na zabezpečenie reakcie na významné zmeny telesnej alebo duševnej spôsobilosti s cieľom splniť minimálne normy telesnej a duševnej spôsobilosti stanovené v prílohe III po vydaní preukazu žiadateľovi po lekárskej prehliadke alebo sebahodnotení.

Členský štát môže uplatniť jedno alebo obe z týchto alternatívnych opatrení.

4. Členské štáty môžu stanoviť dôsledky v prípade nedodržania požiadavky na vyplnenie tlačiva sebahodnotenia alebo pre prípad vedomého poskytnutia nesprávnych alebo neúplných informácií pri sebahodnotení.
5. Členské štáty môžu zorganizovať alternatívne opatrenie podľa odseku 3 písm. b) tak, aby sa ním umožňovalo monitorovanie spôsobilosti viesť motorové vozidlo počas obdobia obnovenia.
6. Ak sa na základe informácií získaných podľa rôznych alternatívnych opatrení uvedených v odseku 3 ukáže, že žiadateľ alebo držiteľ má pravdepodobne jednu alebo viacero zdravotných ťažkostí uvedených v prílohe III, členské štáty zabezpečia, aby žiadateľ alebo držiteľ pred získaním alebo obnovením vodičského preukazu podstúpil lekársku prehliadku.

Článok 10b

Predĺženie platnosti v prípade krízy

1. V prípade krízy môžu členské štáty predĺžiť obdobie administratívnej platnosti vodičských preukazov, ktorých platnosť by sa inak skončila, o obdobie najviac šiestich mesiacov. Ak kríza pretrváva, predĺženie platnosti sa môže obnoviť.
2. Každé takéto predĺženie sa musí riadne odôvodniť a ihneď oznámiť Komisii. Komisia bezodkladne uverejní tieto informácie v *Úradnom vestníku Európskej únie*. Členské štáty uznávajú platnosť vodičských preukazov, ktorých obdobie administratívnej platnosti bolo predĺžené podľa tohto článku.

3. Ak kríza postihuje niekoľko členských štátov, Komisia môže prijať vykonávacie akty s cieľom predĺžiť obdobie administratívnej platnosti všetkých alebo určitých skupín vodičských preukazov, ktorých platnosť by sa inak skončila. Uvedené predĺženie nesmie presiahnuť šesť mesiacov a možno ho obnoviť, ak kríza pretrváva. Uvedené vykonávacie akty sa prijímú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 22 ods. 3.
4. Ak členský štát nie je a pravdepodobne nebude ovplyvnený ťažkosťami, ktoré znemožnili obnovenie vodičských preukazov v dôsledku krízy uvedenej v treťom odseku, alebo ak prijal príslušné vnútroštátne opatrenia na zmiernenie vplyvu kríz, môže sa tento členský štát rozhodnúť, že neuplatní predĺženie zavedené vykonávacím aktom uvedeným v treťom odseku, po tom, ako o tom najprv informuje Komisiu. Komisia o tom informuje ostatné členské štáty a uverejní oznámenie v *Úradnom vestníku Európskej únie*.
5. Na účely tohto článku je krízou výnimočná, neočakávaná a náhla prírodná alebo človekom spôsobená udalosť mimoriadnej povahy a rozsahu, ktorá sa stane v Únii alebo mimo nej, s významnými priamymi alebo nepriamymi vplyvmi na oblasť cestnej dopravy, a ktorá takisto bráni možnosti, aby držiteľia vodičských preukazov alebo príslušné vnútroštátne orgány vykonávali potrebné postupy na ich obnovenie, alebo takúto možnosť výrazne obmedzuje.

Článok 11

Výmena a náhrada vodičských preukazov vydaných členskými štátmi

1. Ak držiteľ platného vodičského preukazu vydaného členským štátom nadobudol obvyklé bydlisko v inom členskom štáte, môže požiadať, aby bol jeho vodičský preukaz vymenený za rovnocenný preukaz. Členský štát vykonávajúci výmenu skontroluje, pre ktorú skupinu je predložený vodičský preukaz v skutočnosti ešte platný.

2. Pokiaľ zásada teritoriality právnych predpisov v oblasti trestného práva a polície neustanovuje inak, členský štát, v ktorom má držiteľ svoje obvyklé bydlisko, môže uplatniť svoje vnútroštátne opatrenia na obmedzenie, pozastavenie, odobratie alebo zrušenie vodičského oprávnenia držiteľovi vodičského preukazu vydaného iným členským štátom a, ak je to nevyhnutné, vymeniť preukaz na tento účel.
3. Členský štát vykonávajúci výmenu fyzického vodičského preukazu vráti starý vodičský preukaz orgánom členského štátu, ktorý ho vydal, a uvedie dôvody vrátenia.

Členský štát vykonávajúci výmenu mobilného vodičského preukazu informuje orgány členského štátu vydania a uvedie jej dôvody; orgány členského štátu zabezpečia, aby predchádzajúci mobilný preukaz už nebolo možné zobrazovať prostredníctvom mobilného zariadenia, ktoré držiteľ používa na tento účel. Na komunikačné účely využívajú členské štáty sieť vodičských preukazov EÚ uvedenú v článku 19 ods. 1.
4. Náhradu poškodeného, strateného alebo odcudzeného fyzického vodičského preukazu a náhradu fyzického alebo mobilného vodičského preukazu, ktorý bol podvodne použitý, možno získať len od príslušných orgánov členského štátu, v ktorom má držiteľ obvyklé bydlisko. Uvedené orgány poskytnú náhradu na základe informácií, ktoré majú, alebo, ak je to vhodné, na základe dôkazu od príslušných orgánov členského štátu, ktorý pôvodný preukaz vydal. V prípade, že vodičský preukaz nahradil iný členský štát ako ten, ktorý ho vydal, a nahradený vodičský preukaz stále má alebo môže zobrazit' držiteľ, uplatňujú sa postupy stanovené v odseku 3.

Článok 12

Výmena vodičských preukazov vydaných tretími stranami

1. Ak členský štát zabezpečuje výmenu vodičského preukazu vydaného treťou krajinou držiteľovi, ktorý nadobudol obvyklé bydlisko na jeho území, tento členský štát vymení vodičský preukaz v súlade s ustanoveniami tohto článku.

2. Ak členský štát vymení vodičský preukaz vydaný treťou krajinou, ktorý nebol predmetom vykonávacieho rozhodnutia uvedeného v odseku 7, takáto výmena sa zaznamená na vodičskom preukaze vydanom týmto členským štátom vyznačením príslušného kódu z časti E prílohy I, rovnako ako aj každé nasledujúce obnovenie alebo náhrada. Ak držiteľ tohto preukazu prenesie svoje obvyklé bydlisko do iného členského štátu, tento členský štát nemusí uplatniť zásadu vzájomného uznávania uvedenú v článku 3 ods. 6.

Členské štáty v prípade takýchto výmen uplatňujú ustanovenia svojich vnútroštátnych právnych predpisov v súlade s podmienkami stanovenými v tomto odseku.

3. Ak je vodičský preukaz vydaný v skupine a treťou krajinou, ktorá je predmetom vykonávacieho rozhodnutia uvedeného v odseku 7, takáto výmena sa zaznamená na vodičskom preukaze vydanom dotknutým členským štátom použitím príslušného kódu z časti E prílohy I. V uvedených prípadoch členské štáty vymenia vodičský preukaz v súlade s podmienkami stanovenými v príslušnom vykonávacom rozhodnutí.
4. Ak bol vodičský preukaz vydaný členským štátom vymenený za vodičský preukaz vydaný treťou krajinou, členské štáty nevyžadujú splnenie žiadnych ďalších podmienok okrem tých, ktoré sú stanovené v článku 10 ods. 3 písm. a), ani nezaznamenajú žiadne ďalšie informácie na účely výmeny tohto vodičského preukazu za nimi vydaný vodičský preukaz, pokiaľ ide o skupiny pôvodného vodičského preukazu.

V situácii uvedenej v prvom pododseku, keď žiadateľ žiada o výmenu vodičského preukazu, ktorý je platný aj pre skupiny, pre ktoré získal vodičské oprávnenie v tretej krajine, sa uplatňujú tieto pravidlá:

- a) ak bol vodičský preukaz vydaný v skupine a treťou krajinou, ktorá je predmetom vykonávacieho rozhodnutia podľa odseku 7, uplatní sa odsek 3;
- b) ak takéto vykonávacie rozhodnutie neexistuje, uplatní sa odsek 2.

5. K výmenám uvedeným v odsekoch 2, 3 a 4 dochádza len vtedy, ak vodičský preukaz vydaný treťou krajinou bol odovzdaný príslušným orgánom členského štátu, ktorý realizuje výmenu.
6. Komisia môže určiť, že tretia krajina má rámec cestnej dopravy, ktorý úplne alebo čiastočne zaručuje úroveň bezpečnosti cestnej premávky, ktorá je porovnateľná s úrovňou v Únii, čo umožňuje výmenu vodičských preukazov vydaných touto treťou krajinou v súlade s odsekom 3, v prípade potreby po splnení určitých vopred stanovených podmienok.

Ak Komisia určí takúto tretiu krajinu, môže posúdiť rámec cestnej dopravy tretej krajiny v spolupráci s členskými štátmi. Komisia poskytne členským štátom najmenej šesť mesiacov na to, aby poskytli svoje stanovisko k rámcu cestnej dopravy zavedenému v určenej tretej krajine. Komisia pristúpi k posúdeniu, keď dostane stanovisko od všetkých členských štátov alebo po skončení lehoty na zaslanie stanovísk, a to podľa toho, čo nastane skôr.

Pri posudzovaní rámca cestnej dopravy zavedeného v tretej krajine Komisia zohľadňuje prinajmenšom tieto prvky:

- a) platné požiadavky na vodičský preukaz, ako sú klasifikácia skupín vodičských preukazov, požiadavky na minimálny vek, požiadavky a podmienky výcviku a vodičských skúšok a zdravotné normy na vydanie preukazu;
- b) či tretia krajina vydáva mobilné vodičské preukazy a ak áno, príslušné technické a štrukturálne podrobné informácie týkajúce sa prevádzky systému;
- c) rozsah, v akom sú v obehú sfalšované vodičské preukazy, a aké opatrenia sa prijímajú na zabránenie falšovaniu vodičských preukazov a korupcii v súvislosti s nimi;
- d) obdobie administratívnej platnosti vodičských preukazov vydaných treťou krajinou;
- e) dopravné podmienky v tretej krajine a či sú porovnateľné s dopravnými podmienkami v cestných sieťach v Únii;

- f) stav bezpečnosti cestnej premávky v tretej krajine;
- g) prax tretej krajiny pri výmene vodičských preukazov EÚ.

7. Komisia môže po vykonaní posúdenia uvedeného v odseku 6 a prostredníctvom vykonávacích rozhodnutí rozhodnúť, že tretia krajina má zavedený rámec cestnej dopravy, ktorý úplne alebo čiastočne zaručuje úroveň bezpečnosti cestnej premávky porovnateľnú s úrovňou v Únii, na účely výmeny vodičských preukazov vydaných touto treťou krajinou v súlade s odsekom 3.

Vykonávacie rozhodnutie obsahuje prinajmenšom:

- a) skupiny vodičských preukazov uvedené v článku 6, v prípade ktorých sa výmena môže vykonať v súlade s odsekom 3;
- b) dátumy vydania vodičských preukazov tretích krajín, odkedy možno vykonať výmenu v súlade s odsekom 3;
- c) akékoľvek všeobecné podmienky, ktoré treba splniť na účely overenia pravosti úradného dokladu, ktorý sa má vymeniť;
- d) akékoľvek všeobecné podmienky, ktoré musí žiadateľ pred výmenou splniť, aby preukázal súlad so zdravotnými normami stanovenými v prílohe III.

Ak vodičský preukaz žiadateľa neumožňuje dodržať druhý pododsek písm. a) alebo b) tohto odseku, členské štáty môžu rozhodnúť o výmene vodičského preukazu v súlade s odsekom 2. Ak žiadateľ nie je schopný splniť druhý pododsek písm. c) alebo d) tohto odseku, členské štáty výmenu vodičského preukazu zamietnu. Akoukoľvek ďalšou podmienkou, ktorú vykonávacie rozhodnutie môže obsahovať, sa stanoví buď uplatniteľnosť vnútroštátnych ustanovení členského štátu v súlade s odsekom 2, alebo zamietnutie výmeny vodičského preukazu, ak žiadateľ tieto podmienky nespĺňa.

Vykonávacie rozhodnutia sa prijímajú v súlade s postupom preskúmania podľa článku 22 ods. 2.

8. Vo vykonávacom rozhodnutí uvedenom v odseku 7 sa stanoví pravidelné preskúvanie situácie v oblasti bezpečnosti cestnej premávky a iných prvkov uvedených v odseku 6 v dotknutej tretej krajine, ktoré vykoná Komisia v spolupráci s členskými štátmi aspoň každé štyri roky. V závislosti od záverov preskúmania Komisia v potrebnom rozsahu zachová, zmení alebo pozastaví vykonávacie rozhodnutie uvedené v odseku 7 alebo ho zruší.
9. Komisia uverejní v Úradnom vestníku Európskej únie a na svojom webovom sídle zoznam tretích krajín, ktoré sú predmetom vykonávacieho rozhodnutia v súlade s odsekom 7, a následne uverejní aj všetky príslušné zmeny vykonané v súlade s odsekom 8.
10. Komisia vytvorí vedomostnú sieť na zhromažďovanie, spracovávanie a šírenie vedomostí a informácií o najlepších postupoch v oblasti integrácie zahraničných profesionálnych vodičov do vnútorného trhu. Sieť zahŕňa príslušné orgány členských štátov, centrá excelentnosti, univerzity a výskumníkov, sociálnych partnerov a ďalších príslušných aktérov v odvetví cestnej dopravy.

Článok 13

Účinky obmedzenia, pozastavenia, odobratia alebo zrušenia vodičského oprávnenia alebo vodičského preukazu⁷

1. Členský štát odmietne vydať vodičský preukaz žiadateľovi, ktorého vodičský preukaz je obmedzený, pozastavený, odobratý alebo zrušený v inom členskom štáte.
2. Členský štát odmietne uznať platnosť akéhokoľvek vodičského preukazu vydaného iným členským štátom osobe, ktorej vodičský preukaz alebo vodičské oprávnenie sú obmedzené, pozastavené, odobraté alebo zrušené na území tohto iného členského štátu.

⁷ **POZNÁMKA:** Tento článok bude potrebné prehodnotiť, keď sa pokročí v práci na návrhu o zákaze vedenia vozidla.

3. Vodičský preukaz alebo vodičské oprávnenie sa na účely tohto článku považujú za obmedzené, pozastavené, odobraté alebo zrušené, pokiaľ dotknutá osoba ešte neplní podmienky uložené členským štátom, ktoré musí splniť, aby mohla opätovne získať vodičské oprávnenie alebo vodičský preukaz, alebo aby mohla požiadať o nový preukaz.

Členské štáty zabezpečia, aby všetky podmienky, ktoré uložia s cieľom umožniť držiteľovi opätovne získať vodičské oprávnenie alebo vodičský preukaz alebo požiadať o nový preukaz, boli primerané a nediskriminačné pre držiteľov vodičských preukazov vydaných akýmkoľvek iným členským štátom a aby samy o sebe neviedli k neurčitému odmietnutiu vydať vodičský preukaz alebo uznať vodičský preukaz vydaný iným členským štátom.

4. Ak je to odôvodnené správaním alebo telesnou alebo duševnou spôsobilosťou osoby, členské štáty môžu tejto osobe zakázať viesť vozidlo na ich území na neurčitý čas bez toho, aby jej poskytli možnosť získať späť svoje vodičské oprávnenie alebo vodičský preukaz alebo požiadať o nový vodičský preukaz.

Odchylné od odseku 1 môžu iné členské štáty po konzultácii s členským štátom, ktorý ukladá zákaz viesť vozidlo na neurčitý čas uvedený v tomto odseku, vydať vodičský preukaz takejto osobe. Neskôr spomenutý členský štát však môže na neurčitý čas odmietnuť uznať platnosť akéhokoľvek vodičského preukazu vydaného iným členským štátom na svojom území.

Článok 14

Systém vedenia vozidla so sprievodom

1. Odchylné od článku 7 ods. 1 písm. b) členské štáty vydávajú vodičské preukazy v súlade s článkom 10 ods. 1 pre skupinu B označené kódom Únie 98.02 špecifikovaným v časti E prílohy I žiadateľom, ktorí dovŕšili vek 17 rokov.

1a. Odchylné od článku 7 ods. 1 písm. b) a d) členské štáty môžu na účely vedenia vozidla na svojom území vydať vodičské preukazy v súlade s článkom 10 ods. 1 pre skupiny C1 a C za predpokladu, že vodič je držiteľom osvedčenia o odbornej spôsobilosti vydaného v súlade s článkom 6 smernice (EÚ) 2022/2561, označené kódom Únie 98.02 špecifikovaným v časti E prílohy I žiadateľom, ktorí dovŕšili vek 17 rokov.

Preukazy vydané v súlade s prvým pododsekom vzájomne uznávajú členské štáty, ktoré takéto preukazy vydali.

2. Držitelia vodičského preukazu označeného kódom Únie 98.02, ktorí nedovŕšili vek 18 rokov, môžu viesť vozidlo len v sprievode osoby sediacej na prednom sedadle spolujazdca, ktorá je schopná poskytovať usmernenia počas vedenia vozidla. Sprevádzajúca osoba musí dodržiavať predpisy, pokiaľ ide o vedenie vozidla pod vplyvom alkoholu alebo drog. Sprevádzajúca osoba musí spĺňať tieto podmienky:

- a) má minimálny vek 24 rokov;
- b) má vodičský preukaz príslušnej skupiny vydaný pred viac ako piatimi rokmi;
- c) za posledných päť rokov nepodliehala zákazu vedenia vozidla v členskom štáte vydania.⁸ [...]

3. Členské štáty môžu požadovať identifikáciu sprevádzajúcich osôb uvedených v odseku 2 s cieľom zabezpečiť súlad s týmto článkom. Členské štáty môžu obmedziť počet možných sprevádzajúcich osôb.

Členské štáty môžu na svojom území uplatňovať dodatočné podmienky, ktoré musí splniť osoba sprevádzajúca držiteľa vodičského preukazu, ktorý vydali. Informujú o tom Komisiu. Komisia sprístupní tieto informácie verejnosti.

⁸ POZNÁMKA: V písmene c) sa zákaz vedenia vozidla vykonaný iným členským štátom môže doplniť k podmienke po dohode o smernici o celoúnijnej platnosti určitých zákazov vedenia vozidla.

4. Členské štáty môžu uplatňovať ďalšie podmienky na vydanie vodičského preukazu označeného kódom Únie 98.02 žiadateľom, ktorí nedovŕšili vek 18 rokov. Informujú o tom Komisiu. Komisia sprístupní tieto informácie verejnosti.

Zmeny v odôvodnení 28:

„(28) S cieľom zlepšiť bezpečnosť cestnej premávky by sa pre určité skupiny vodičských preukazov mal zaviesť únijný systém vedenia vozidla so sprievodom. V rámci pravidiel takéhoto systému by žiadatelia mali mať možnosť získať vodičské preukazy v príslušných skupinách pred dosiahnutím požadovanej minimálnej vekovej hranice. Používanie týchto vodičských preukazov by však malo byť podmienené sprievodom skúseného vodiča, napríklad člena rodiny. V takýchto situáciách by členské štáty mali mať možnosť z dôvodu bezpečnosti cestnej premávky stanoviť na svojom území prísnejšie podmienky a pravidlá v súvislosti s vodičskými preukazmi, ktoré vydali.“

Nové odôvodnenie:

„(29a) Systémom vedenia vozidla so sprievodom sa neobmedzujú existujúce možnosti členských štátov znížiť minimálny vek pre skupinu B a uplatňovať súvisiace podmienky na vnútroštátnej úrovni.“

Článok 15

Skúšobná lehota

1. Vodičský preukaz vydaný po zložení vodičskej skúšky požadovanej podľa článku 10 ods. 1 písm. a) podlieha skúšobnej lehote. Ak držiteľ vodičského preukazu už má platný vodičský preukaz pre inú skupinu, skúšobná lehota zahŕňa len prípadnú zostávajúcu skúšobnú lehotu pre existujúci vodičský preukaz, pokiaľ existujúci vodičský preukaz nie je vydaný len pre skupinu AM.

Dĺžku skúšobnej lehoty určí členský štát vydávajúci vodičský preukaz a nesmie byť kratšia ako dva roky.

2. Členské štáty stanovujú prísnejšie pravidlá alebo sankcie, alebo oboje, za vedenie vozidla pod vplyvom alkoholu pre vodičov začiatočníkov než pre skúsených vodičov a prijímajú všetky opatrenia potrebné na zabezpečenie ich vykonávania.

Členské štáty prijímajú opatrenia s cieľom obmedziť jazdu pod vplyvom návykových látok medzi vodičmi začiatočníkmi.

Zmeny v odôvodnení 30:

„(30) Malo by sa zaistiť, aby vodiči, ktorí získali vodičský preukaz prvýkrát, neohrozovali bezpečnosť cestnej premávky. Pre uvedených vodičov začiatočníkov by sa mala stanoviť skúšobná lehota v trvaní najmenej dvoch rokov, počas ktorej by sa mali uplatňovať prísnejšie pravidlá alebo sankcie za vedenie vozidla pod vplyvom alkoholu bez toho, aby bola dotknutá právomoc členských štátov regulovať právnymi predpismi správanie vodičov. Takéto prísnejšie pravidlá by mohli zahŕňať osobitný výcvik vodičov začiatočníkov alebo pozostávať z takéhoto výcviku, v rámci ktorého by sa im poskytlo ďalšie poučenie, pokiaľ ide o informovanosť o rizikách, a mohli by sa zamyslieť nad svojím správaním. Mali by sa zaviesť aj osobitné opatrenia na zabezpečenie obmedzenia jazdy pod vplyvom návykových látok u vodičov začiatočníkov. Takéto opatrenia by mohli zahŕňať prísnejšie pravidlá alebo sankcie, osobitný výcvik pre vodičov začiatočníkov v oblasti informovanosti o rizikách, osobitne cieleňé úsilie v oblasti presadzovania práva a kampane. Členské štáty by mali mať možnosť na svojom území slobodne vykonávať dodatočné pravidlá pre vodičov začiatočníkov s cieľom zlepšiť bezpečnosť cestnej premávky.“

3. Členské štáty môžu stanoviť dodatočné pravidlá uplatniteľné na ich území na vodičov začiatočníkov s cieľom zlepšiť bezpečnosť cestnej premávky, čo môže zahŕňať uloženie druhej skúšobnej lehoty pre inú skupinu. Informujú o tom Komisiu.
- 3a. Ak sa príslušný orgán členského štátu obvyklého bydliska rozhodne predĺžiť skúšobnú lehotu z dôvodu akéhokoľvek protiprávneho konania, zabezpečí, aby bola nová lehota zaznamenaná na vodičskom preukaze.
4. Členské štáty označia vodičské preukazy vydané počas skúšobnej lehoty kódom Únie 98.01 uvedeným v časti E prílohy I.

[...]

Článok 16

Skúšajúci

1. Skúšajúci spĺňajú minimálne normy stanovené v prílohe IV.

Skúšajúci, ktorí vykonávali túto funkciu už pred 19. januárom 2013, podliehajú len požiadavkám na zabezpečenie kvality a požiadavkám na pravidelnú odbornú prípravu.

2. Komisia je v súlade s článkom 21 splnomocnená prijímať delegované akty, ktorými sa na účely zohľadnenia technického, prevádzkového alebo vedeckého vývoja mení príloha IV.

Článok 17

Obvyklé bydlisko

1. Na účely tejto smernice je obvyklé bydlisko miesto, kde osoba zvyčajne býva minimálne 185 dní za posledných 365 dní z dôvodu jej osobných a pracovných väzieb alebo v prípade osoby bez pracovných väzieb z dôvodu osobných väzieb, ktoré preukazujú úzke spojenie medzi touto osobou a miestom, kde býva.

Za obvyklé bydlisko osoby, ktorá má pracovné väzby na inom mieste, ako je miesto, kde má osobné väzby, a ktorá striedavo býva na rozdielnych miestach nachádzajúcich sa v dvoch alebo viacerých členských štátoch, sa však považuje miesto jej osobných väzieb za predpokladu, že sa tam pravidelne vracia. Táto posledná podmienka nemusí byť splnená, ak osoba žije v členskom štáte preto, aby vykonávala úlohu na určitý čas. Štúdium na univerzite alebo škole neznamená zmenu obvyklého bydliska.

2. Na účely článku 10 ods. 3 písm. b) a článku 11 ods. 4 sa za obvyklé bydlisko personálu diplomatických služieb Únie alebo jej členských štátov alebo členov ich rodín tvoriacich ich domácnosti v tretích krajinách považuje bydlisko na území členských štátov, ktoré vydali vodičské preukazy, ktoré sa obnovujú alebo nahrádzajú.

Na účely tohto článku „diplomatické služby Únie“ zahŕňajú úradníkov z príslušných oddelení Generálneho sekretariátu Rady a Komisie, ako aj personál vyslaný z národných diplomatických služieb členských štátov a akéhokoľvek iného zamestnanca alebo dodávateľa pracujúceho pre inštitúcie, orgány, úrady a agentúry Únie v oblasti vonkajšieho zastupovania a ktorí na to, aby mohli vykonávať svoje zmluvné povinnosti, bývajú minimálne 181 dní za posledných 365 dní mimo EÚ.

3. Vo výnimočných prípadoch, ak držiteľ vodičského preukazu nedokáže preukázať, že má svoje obvyklé bydlisko v danom členskom štáte podľa odseku 1, môže si nechať obnoviť alebo nahradiť vodičský preukaz v členskom štáte, ktorý ho pôvodne vydal.
4. Odchylne od článku 10 ods. 1 písm. e) a na osobitný účel prvého vydania vodičského preukazu skupiny B si žiadateľ, ktorého členský štát obvyklého bydliska je iný ako členský štát jeho štátneho občianstva, môže vykonať teoretickú skúšku v členskom štáte jeho štátneho občianstva, ak členský štát obvyklého bydliska neposkytuje možnosť zloženia teoretickej skúšky v jednom z úradných jazykov členského štátu štátneho občianstva alebo s tlmočníkom. Na žiadosť orgánov vydávajúcich vodičské preukazy v členskom štáte obvyklého bydliska informuje členský štát, ktorého je žiadateľ štátnym príslušníkom a v ktorom žiadateľ vykonal teoretickú skúšku, o vykonanej a úspešnej skúške s použitím siete vodičských preukazov EÚ uvedenej v článku 19 ods. 1. Prijímajúci členský štát nevyžaduje ďalšie testovanie teoretických vedomostí žiadateľa.

Článok 18

Rovnocennosť vodičských preukazov, ktoré nezodpovedajú štandardnému vzoru Únie

1. Členské štáty uplatňujú rovnocennosť stanovenú rozhodnutím Komisie (EÚ) 2016/1945⁹ medzi oprávneniami, ktoré existovali pred 19. januárom 2013, a skupinami stanovenými v článku 6 tejto smernice.
2. Vodičské oprávnenie udelené pred 19. januárom 2013 sa nezruší, ani sa neposudzuje podľa ustanovení tejto smernice.

Článok 19

Vzájomná pomoc

1. Členské štáty si pri vykonávaní tejto smernice navzájom pomáhajú. Vymieňajú si informácie o vodičských preukazoch, ktoré vydali, vymenili, nahradili, obnovili, obmedzili, pozastavili, odobrali, zrušili, alebo odňali, o zákazoch vedenia vozidla, ktoré uložili [alebo plánujú schváliť]¹⁰, a vzájomne konzultujú, ak existuje dôvodné podozrenie, že žiadateľ o vodičský preukaz podlieha zakazu vedenia vozidla v akomkoľvek inom členskom štáte. Využívajú sieť vodičských preukazov EÚ zriadenú na uvedené účely.
2. Členské štáty môžu využívať sieť vodičských preukazov EÚ aj na výmenu informácií na tieto účely:
 - a) umožňovať svojim orgánom overiť platnosť a pravosť vodičského preukazu počas cestných kontrol, vyšetrovaní alebo v rámci opatrení proti falšovaniu;

⁹ Rozhodnutie Komisie (EÚ) 2016/1945 zo 14. októbra 2016 o rovnocennosti skupín vodičských preukazov (Ú. v. EÚ L 302, 9.11.2016, s. 62).

¹⁰ **POZNÁMKA:** Znenie v zátvorkách sa môže doplniť neskôr v závislosti od pokroku v súvislosti s návrhom o zákaze vedenia vozidla.

- b) uľahčiť vyšetrovania v súlade so smernicou Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/413¹¹,
- c) predchádzať deliktom, odhaľovať a vyšetrovať ich na účely stanovené v článku 2 [ODKAZ NA PRŮM II];
- d) presadzovať smernicu (EÚ) 2022/2561 a overovať platnosť a pravosť vodičského preukazu pri presadzovaní nariadenia (ES) č. 561/2006 a nariadenia (EÚ) č. 165/2014;
- [e) vykonávať a presadzovať [NOVÁ SMERNICA O CELOÚNIJNEJ PLATNOSTI URČITÝCH ZÁKAZOV VEDENIA VOZIDLA]]¹⁰.

3. Prístup k sieti musí byť zabezpečený. Sieť zabezpečuje synchronnú (v reálnom čase) a asynchronnú výmenu informácií a odosielanie a prijímanie zabezpečených správ, oznámení a príloh.

Členské štáty prijímú všetky potrebné kroky na zabezpečenie aktuálnosti informácií vymieňaných prostredníctvom siete.

Členské štáty môžu udeliť prístup k sieti len orgánom príslušným na účely uvedené v odsekoch 1 a 2.

4. Členské štáty si navzájom pomáhajú aj pri zavádzaní mobilného vodičského preukazu, najmä s cieľom zaručiť plynulú interoperabilitu medzi aplikáciami a prvkami overovania uvedenými v časti C prílohy I.

¹¹ Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/413 z 11. marca 2015, ktorou sa uľahčuje cezhraničná výmena informácií o dopravných deliktach súvisiacich s bezpečnosťou cestnej premávky (Ú. v. EÚ L 68, 13.3.2015, s. 9).

5. Na zabezpečenie interoperability medzi vnútroštátnymi systémami pripojenými k sieti vodičských preukazov EÚ a ochrany osobných údajov vymieňaných v tejto súvislosti prijme Komisia do 6. júna 2026 vykonávacie akty, ktorými sa stanovia podrobné prevádzkové požiadavky, požiadavky na rozhrania a technické požiadavky siete vodičských preukazov EÚ. Uvedené vykonávacie akty sa prijímú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 22 ods. 2.
6. Členské štáty môžu spolupracovať pri vymáhaní akéhokoľvek čiastočného obmedzenia, pozastavenia, odobratia alebo zrušenia vodičského oprávnenia alebo vodičského preukazu, najmä ak sú príslušné opatrenia obmedzené na určité skupiny vodičských preukazov alebo na územia určitých členských štátov, a to konkrétne prostredníctvom potvrdení týkajúcich sa vodičských preukazov, ktoré vydali.

Článok 20

Preskúmanie

Členské štáty každoročne informujú Komisiu o počte vydaných, obnovených, nahradených, odobratých a vymenených vodičských preukazov pre každú skupinu. Údaje sa poskytujú osobitne pre mobilné vodičské preukazy a fyzické vodičské preukazy.

Do [nadobudnutie účinnosti + 5 rokov] a potom každých päť rokov Komisia predloží Európskemu parlamentu a Rade správu o vykonávaní tejto smernice vrátane jej vplyvu na bezpečnosť cestnej premávky.

Článok 21

Vykonávanie delegovania právomoci

1. Komisii sa udeľuje právomoc prijímať delegované akty za podmienok stanovených v tomto článku.
2. Právomoc prijímať delegované akty uvedené v článku 4 ods. 8, článku 5 ods. 6, článku 8 ods. 2, článku 10 ods. 8 a článku 16 ods. 2 sa Komisii udeľuje na obdobie piatich rokov od [dátum nadobudnutia účinnosti smernice]. Komisia vypracuje správu týkajúcu sa delegovania právomoci najneskôr deväť mesiacov pred skončením tohto päťročného obdobia. Delegovanie právomoci sa automaticky predlžuje o rovnako dlhé obdobia, pokiaľ Európsky parlament alebo Rada nevznesú voči takémuto predĺženiu námietku najneskôr tri mesiace pred skončením každého obdobia.
3. Delegovanie právomoci uvedené v článku 4 ods. 8, článku 5 ods. 6, článku 8 ods. 2, článku 10 ods. 8 a článku 16 ods. 2 môžu Európsky parlament alebo Rada kedykoľvek odvolať. Rozhodnutím o odvolaní sa ukončí delegovanie právomoci, ktoré sa v ňom uvádza. Rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie* alebo k neskoršiemu dátumu, ktorý je v ňom stanovený. Nie je ním dotknutá platnosť delegovaných aktov, ktoré už nadobudli účinnosť.
4. Komisia pred prijatím delegovaného aktu konzultuje s expertmi určenými jednotlivými členskými štátmi v súlade so zásadami stanovenými v Medziinštitucionálnej dohode o lepšej tvorbe práva z 13. apríla 2016.
5. Komisia oznamuje delegovaný akt hneď po jeho prijatí súčasne Európskemu parlamentu a Rade.

6. Delegovaný akt prijatý podľa článku 4 ods. 8, článku 5 ods. 6, článku 8 ods. 2, článku 10 ods. 8 a článku 16 ods. 2 nadobudne účinnosť, len ak Európsky parlament alebo Rada voči nemu nevzniesli námietku v lehote dvoch mesiacov odo dňa oznámenia uvedeného aktu Európskemu parlamentu a Rade, alebo ak pred skončením uvedenej lehoty Európsky parlament a Rada informovali Komisiu o svojom rozhodnutí nevzniesť námietku. Na podnet Európskeho parlamentu alebo Rady sa táto lehota predĺži o dva mesiace.

Článok 22

Postup výboru

1. Komisii pomáha výbor pre vodičské preukazy. Uvedený výbor sa považuje za výbor v zmysle nariadenia (EÚ) č. 182/2011.
2. Ak sa odkazuje na tento odsek, uplatňuje sa článok 5 nariadenia (EÚ) č. 182/2011.

Ak sa má stanovisko výboru získať písomným postupom, uvedený postup sa ukončí bez výsledku, ak tak v rámci lehoty na vydanie stanoviska rozhodne predseda výboru, alebo ak o to požiada jednoduchá väčšina členov výboru.

Ak výbor nevydá žiadne stanovisko, Komisia neprijme vykonávací akt a uplatňuje sa článok 5 ods. 4 tretí pododsek nariadenia (EÚ) č. 182/2011.

3. Ak sa odkazuje na tento odsek, uplatňuje sa článok 8 nariadenia (EÚ) č. 182/2011.

Článok 23

Zmeny smernice (EÚ) 2022/2561

V článku 5 ods. 2 smernice (EÚ) 2022/2561 sa dopĺňa toto písmeno c):

„c) po dovŕšení veku 17 rokov vozidlá patriace do skupiny vodičských oprávnení C1 alebo C za predpokladu, že sú držiteľmi OOS podľa článku 6 ods. 1 a len za podmienok stanovených v článku 14 ods. 1a a 2 smernice [ODKAZ NA TÚTO-SMERNICU];“;

Článok 24

Zmeny nariadenia Rady (EÚ) 2018/1724

Príloha II k nariadeniu (EÚ) 2018/1724 sa mení takto:

- a) v druhom stĺpci, ktorý patrí k riadku „Prest'ahovanie“, sa pridáva toto políčko:
„získanie a obnovenie vodičského preukazu“;
- b) v treťom stĺpci, ktorý patrí k riadku „Prest'ahovanie“, sa pridáva toto políčko:
„vydanie, výmena a náhrada vodičských preukazov EÚ“.

Článok 25

Transpozícia

1. Členské štáty prijímú a uverejnia, najneskôr do [dátum nadobudnutia účinnosti + 3 roky] zákony, nariadenia a správne opatrenia potrebné na dosiahnutie súladu s touto smernicou. Komisii bezodkladne oznámia znenie týchto ustanovení.

Tieto ustanovenia sa uplatňujú od [dátum nadobudnutia účinnosti + 4 roky].

Členské štáty uvedú priamo v prijatých ustanoveniach alebo pri ich úradnom uverejnení odkaz na túto smernicu. Podrobnosti o odkaze upravujú členské štáty.

2. Členské štáty oznámia Komisii znenie hlavných ustanovení vnútroštátneho práva, ktoré prijímú v oblasti pôsobnosti tejto smernice.

Článok 26

Zrušenie

1. Smernica 2006/126/ES sa týmto zrušuje s účinnosťou odo [dňa nadobudnutia účinnosti tejto smernice + 4 roky].

Odkazy na smernicu 2006/126/ES sa vykladajú ako odkazy na túto smernicu a znejú v súlade s tabuľkou zhody uvedenou v prílohe VII.

2. Nariadenie (EÚ) č. 383/2012 sa zrušuje s účinnosťou od [dňa nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia + 4 roky].
3. Odkazy na nariadenie (EÚ) č. 383/2012 sa považujú za odkazy na časť B prílohy I k tejto smernici a znejú v súlade s tabuľkou zhody uvedenou v prílohe VII.

Článok 27

Nadobudnutie účinnosti

Táto smernica nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jej uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Článok 28

Adresáti

Táto smernica je určená členským štátom.

PRÍLOHA I

USTANOVENIA TÝKAJÚCE SA VODIČSKÝCH PREUKAZOV VYDANÝCH ČLENSKÝMI ŠTÁTMI

ČASŤ A1: VŠEOBECNÉ ŠPECIFIKÁCIE FYZICKÉHO VODIČSKÉHO PREUKAZU

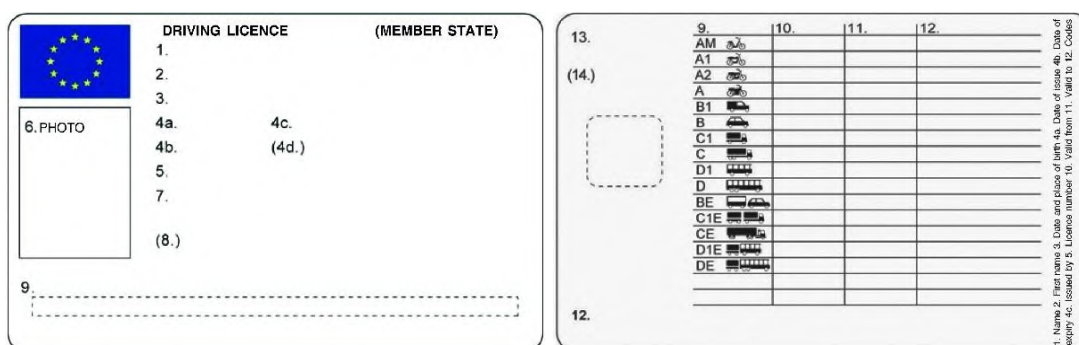
- (1) Fyzické vlastnosti karty vzoru vodičského preukazu Únie sú v súlade s normami ISO 7810 a 7816-1.

Karta je vyrobená z polykarbonátu.

Spôsoby odskúšania vlastností vodičských preukazov na účely potvrdenia ich zhody s medzinárodnými normami sú v súlade s normou ISO 10373.

- (2) Vodičský preukaz má dve strany a zhoduje sa so vzorom na obrázku 1.

Strana 1 *Strana 2*



Obrázok 1: Vzor vodičského preukazu EÚ

- (3) Vodičský preukaz obsahuje informácie uvedené v časti D takto:

Strana 1 obsahuje:

- slová „vodičský preukaz“ vytlačené veľkým písmom v jazyku alebo jazykoch členského štátu vydávajúceho vodičský preukaz;
- názov členského štátu vydávajúceho vodičský preukaz (nepovinne);
- negatív rozlišovacieho znaku členského štátu vydávajúceho vodičský preukaz, v modrom obdĺžniku a obkolesený 12 žltými hviezdikami, ako sa stanovuje v časti D bode 1;
- špecifické informácie týkajúce sa vydaného vodičského preukazu (polia 1 až 9), ako sa stanovuje v časti D bode 3;

- (e) slová „Vzor Európskej únie“ v jazyku (jazykoch) členského štátu vydávajúceho vodičský preukaz a slová „Vodičský preukaz“ v ostatných jazykoch Európskej únie, vytlačené ružovou farbou tak, aby tvorili pozadie preukazu, ako sa stanovuje v časti D bode 2.

Strana 2 obsahuje:

- (f) špecifické informácie týkajúce sa skupín vydaného vodičského preukazu (polia 9 až 12), ako sa stanovuje v časti D bode 4;
- (g) špecifické informácie týkajúce sa správy vodičského preukazu (polia 13 a 14), ako sa stanovuje v časti D bode 5;
- (h) vysvetlenie týchto očíslovaných polí, ktoré sú uvedené na stranách 1 a 2 vodičského preukazu: 1, 2, 3, 4a, 4b, 4c, 5, 10, 11 a 12.

Ak chce členský štát vykonať záznamy v inom národnom jazyku, než je jeden z týchto jazykov: bulharský, chorvátsky, český, dánsky, holandský, anglický, estónsky, fínsky, francúzsky, nemecký, grécky, maďarský, írsky, taliansky, lotyšský, litovský, maltský, poľský, portugalský, rumunský, slovenský, slovinský, španielsky alebo švédsky, vystaví dvojjazyčnú verziu vodičského preukazu, pričom použije jeden z uvedených jazykov bez toho, aby boli dotknuté ostatné ustanovenia tejto prílohy.

Vo vzore vodičského preukazu Únie je vyhradené miesto, aby bolo možné zavedenie mikročipu alebo podobného počítačového zariadenia alebo možné vytlačenie kódu QR.

Referenčné farby sú:

- modrá: Pantone: reflexná modrá;
- žltá: Pantone: žltá.

(4) Osobitné ustanovenia

- (a) Ak má držiteľ vodičského preukazu vydaného členským štátom v súlade s touto prílohou svoje obvyklé bydlisko v inom členskom štáte, tento členský štát môže zaznamenať do vodičského preukazu informácie, ktoré sú dôležité pre udelenie vodičského preukazu, za predpokladu, že takýto typ informácií zaznamenáva aj vo vodičských preukazoch, ktoré vydáva, a za predpokladu, že vo vodičskom preukaze zostane dosť miesta na tento účel.

- (b) Členské štáty môžu doplniť farby alebo označenia, ako sú čiarové kódy a národné symboly, bez toho, aby boli dotknuté ostatné ustanovenia tejto prílohy. Členské štáty o tom informujú Komisiu.

V súvislosti so vzájomným uznávaním vodičských preukazov nesmie čiarový kód obsahovať iné informácie než tie, ktoré sú už uvedené vo vodičskom preukaze alebo ktoré sú dôležité v procese vydávania vodičského preukazu.

- (c) Informácie na prednej a zadnej strane karty musia byť čitateľné voľným okom, pričom sa pre polia 9 až 12 na strane 2 použije veľkosť písma minimálne 5 bodov.

ČASŤ A2: ŠPECIFIKÁCIE PRE FYZICKÝ VODIČSKÝ PREUKAZ ZAMERANÉ PROTI FALŠOVANIU

- (1) Fyzická bezpečnosť vodičských preukazov je ohrozená:
- (a) zhotovením falošných kariet: vytvorením nového objektu, ktorý vykazuje veľkú podobnosť s dokumentom buď tak, že zhotovený ako nový, alebo je kópiou pôvodného dokumentu;
 - (b) zmenou materiálu: zmenou vlastností originálu dokladu, napr. úpravou niektorých údajov vytlačených na doklade.
- (2) Celková bezpečnosť spočíva v celistvosti systému, ktorý sa skladá z aplikačného procesu, prenosu údajov, materiálu samotnej karty, tlačiarenskej techniky, minimálneho súboru rôznych ochranných prvkov a procesu personalizácie.
- (3) Materiál použitý na vodičské preukazy je chránený proti falšovaniu použitím týchto techník (povinné ochranné prvky):
- (a) hlavné časti kariet nie sú citlivé na UV lúče;
 - (b) ochranné pozadie predlohy má byť navrhnuté tak, aby bolo odolné voči falšovaniu snímaním, tlačou alebo kopírovaním s použitím dúhovej tlače s viacfarebnými ochrannými atramentmi a pozitívnou a negatívnou gilošovanou tlačou. Predloha sa neskladá zo základných farieb (CMYK), obsahuje dezény celej šablóny minimálne v dvoch osobitných farbách a zahŕňa mikropísma;
 - (c) optické premenlivé prvky poskytujúce primeranú ochranu proti kopírovaniu a pozmeňovaniu fotografie;
 - (d) laserové rytie;
 - (e) v oblasti fotografie sa bezpečnostné pozadie dezénu a fotografie prekrývajú aspoň na jej okraji (zoslabujúca štruktúra).

- (4) Materiál použitý na vodičské preukazy je okrem toho chránený proti falšovaniu použitím aspoň troch z týchto techník (dodatočné ochranné prvky):
- (a) atramenty meniace farbu*;
 - (b) termochromický atrament*;
 - (c) špeciálne hologramy*;
 - (d) variabilné laserové obrázky*;
 - (e) ultrafialové atramenty fluorescenčnej farby, viditeľné a priehľadné;
 - (f) írisová tlač;
 - (g) digitálny vodoznak na pozadí;
 - (h) infračervené alebo fosforeskujúce pigmenty;
 - (i) hmatateľné znaky, symboly alebo vzory*.
- (5) Členské štáty môžu zaviesť dodatočné ochranné prvky. Ako základ sa uprednostňujú techniky označené hviezdikou, pretože umožňujú orgánom činným v trestnom konaní kontrolovať platnosť bez osobitných špeciálnych prostriedkov.

ČASŤ B: ŠPECIFIKÁCIE PRE MIKROČIP ZAVEDENÝ AKO SÚČASŤ FYZICKÉHO VODIČSKÉHO PREUKAZU

- (1) Mikročip a údaje obsiahnuté v mikročipe vrátane doplnkových informácií stanovených vnútroštátnymi právnymi predpismi týkajúcimi sa vodičských preukazov sú v súlade s ustanoveniami časti B1.
- (2) Zoznam uplatniteľných noriem pre vodičské preukazy s mikročipom je uvedený v časti B2.
- (3) Vodičské preukazy s mikročipom podliehajú postupu typového schválenia EÚ v súlade s ustanoveniami uvedenými v časti B3.
- (4) Po splnení všetkých príslušných ustanovení typového schválenia EÚ v súvislosti s vodičským preukazom s mikročipom v súlade s odsekmi 1 až 3 členský štát vydá výrobcovi alebo jeho zástupcovi osvedčenie o typovom schválení EÚ.
- (5) V prípade potreby môže členský štát, najmä s cieľom zabezpečiť dodržiavanie ustanovení tejto časti, odobrať typové schválenie EÚ, ktoré vydal.

- (6) Osvedčenia o typovom schválení EÚ a oznámenie o ich odobratí musia byť v súlade so vzorom uvedeným v časti B4.
- (7) Komisii sa poskytnú informácie o všetkých vydaných alebo odobratých osvedčeniach o typovom schválení EÚ. V prípade odobratia sa uvedie podrobné odôvodnenie.

Komisia informuje členské štáty o akomkoľvek odobratí typového schválenia EÚ.

- (8) Osvedčenia o typovom schválení EÚ vydané členskými štátmi sa vzájomne uznávajú.
- (9) Ak členský štát zistí, že značný počet vodičských preukazov s mikročipom opakovane nespĺňa ustanovenia tejto časti prílohy I, oznámi to Komisii. Uvedie príslušné čísla osvedčení o typovom schválení EÚ súvisiace s týmito vodičskými preukazmi a opíše neplnenie ustanovení. Komisia bez zbytočného odkladu informuje všetky ostatné členské štáty o skutočnostiach, ktoré jej boli oznámené v súlade s týmto odsekom.
- (10) Členský štát, ktorý vydal tieto vodičské preukazy, bezodkladne problém prešetří a prijme vhodné nápravné opatrenia a v prípade potreby odoberie osvedčenie o typovom schválení EÚ.

ČASŤ B1: Všeobecné požiadavky na vodičské preukazy s mikročipom

Všeobecné požiadavky na vodičské preukazy s mikročipom opísané v tejto prílohe sa opierajú o medzinárodné normy, najmä o normy ISO/IEC séria 18013. Zahŕňajú:

- (a) špecifikácie pre mikročip a štruktúru logických údajov na mikročipe;
- (b) špecifikácie ukladania harmonizovaných a doplnkových údajov;
- (c) špecifikácie týkajúce sa mechanizmov ochrany údajov v súvislosti s digitálne uloženými údajmi na mikročipe.

1. SKRATKY

Skratka	Význam
AID	Identifikátor aplikácie (Application Identifier)
BAP	Základná ochrana prístupu (Basic Access Protection)
DG	Skupina údajov (Data Group)
EAL 4+	Úroveň zabezpečenia 4+ (Evaluation Assurance

	Level 4 Augmented)
EF	Elementárny súbor (Elementary File)
EFID	Identifikátor elementárneho súboru (Elementary File Identifier)
eMRTD	Strojovo snímateľné cestovné doklady (Machine Readable Travel Documents)
ICC	Karta s integrovaným obvodom (Integrated Circuit Card)
ISO	Medzinárodná organizácia pre normalizáciu (International Standard Organisation)
LDS	Logická štruktúra údajov (Logical Data Structure)
PICC	Bezkontaktná karta s integrovanými obvodmi (Proximity Integrated Circuit Card)
PIX	Špeciálne rozšírenie identifikátora aplikácie (Proprietary Application Identifier Extension)
RID	Registrovaný identifikátor aplikácie (Registered Application Identifier)
SOd	Objekt zabezpečenia dokumentu (Document Security Object)

2. ÚDAJE ULOŽENÉ NA MIKROČIPE

(1) Harmonizované povinné a nepovinné údaje o vodičskom preukaze

Na mikročip sa ukladajú harmonizované údaje o vodičských preukazoch uvedené v časti D. Ak sa členský štát rozhodne zaviesť do vodičského preukazu údajové položky označené v časti D ako nepovinné, tieto údaje sa uložia na mikročip.

(2) Doplnkové údaje

Členské štáty môžu na mikročipe uchovávať aj doplnkové údaje, ktoré sa stanovujú v ich vnútroštátnych právnych predpisoch týkajúcich sa vodičských preukazov. Informujú o tom Komisii.

3. MIKROČIP

(1) Typ pamäťového média

Pamäťové médium pre údaje o vodičskom preukaze je mikročip s kontaktným, bezkontaktným alebo s kombinovaným kontaktným a bezkontaktným (duálnym) rozhraním, ako sa uvádza v časti B2 položke 1.

(2) Aplikácie

Všetky údaje na mikročipe sa uchovávajú v elektronických aplikáciách. Všetky aplikácie na mikročipe sa označujú jedinečným kódom, tzv. identifikátorom aplikácie (AID), ako sa uvádza v časti B2 položke 2.

(a) Aplikácia vodičského preukazu EÚ

Povinné a nepovinné údaje o vodičských preukazoch, uvedené v časti D prílohy I, sa uchovávajú vo vyhradenej aplikácii vodičského preukazu EÚ. AID aplikácie vodičského preukazu EÚ je:

„A0 00 00 04 56 45 44 4C 2D 30 31“,

pričom sa skladá z týchto dvoch zložiek:

- registrovaného identifikátora aplikácie (RID) pre Európsku komisiu: „A0 00 00 04 56“;
- špeciálneho rozšírenia identifikátora aplikácie (PIX) pre aplikáciu vodičského preukazu EÚ: „45 44 4C 2D 30 31“ (EDL-01).

Údaje sú zoskupené v skupinách údajov (DG) ako súčasť logickej štruktúry údajov (LDS).

DG sa uchovávajú ako elementárne súbory (EF) v aplikácii vodičského preukazu EÚ a sú chránené v súlade s časťou B2 položkou 3.

(b) Ostatné aplikácie

Ďalšie doplnkové údaje sa uchovávajú v jednej alebo viacerých vyhradených aplikáciách okrem aplikácie vodičského preukazu EÚ. Každá takáto aplikácia sa označí jedinečným AID.

4. LOGICKÁ ŠTRUKTÚRA ÚDAJOV APLIKÁCIE VODIČSKÉHO PREUKAZU EÚ

(1) Logická štruktúra údajov (Logical Data Structure)

Údaje o vodičskom preukaze sa uchovávajú na mikročipe v logickej štruktúre údajov (LDS) stanovenej v časti B2 položke 4. V tomto bode sa špecifikujú dodatočné požiadavky na povinné a doplnkové DG.

Každá skupina údajov sa uchováva v jednom elementárnom súbore (EF). Elementárne súbory, ktoré sa majú použiť pre aplikáciu vodičského preukazu EÚ, sa označujú identifikátormi elementárneho súboru (EFID) a krátkymi identifikátormi EF, ako sa stanovuje v časti B2 položke 5.

(2) Povinné skupiny údajov

Povinné a nepovinné prvky údajov sa uchovávajú v týchto skupinách údajov (DG):

- (a) DG 1: všetky povinné a nepovinné prvky údajov vytlačené na doklade okrem zobrazenia tváre a zobrazenia podpisu;
- (b) DG 5: zobrazenie podpisu držiteľa preukazu;
- (c) DG 6: zobrazenie tváre držiteľa preukazu.

Štruktúra údajov v skupine údajov DG 1 je stanovená v bode 6 a v časti B2 položke 6. Údaje uvedené v skupinách údajov DG 5 a DG 6 sa uchovávajú podľa špecifikácií v časti B2 položke 7.

(3) Doplnkové skupiny údajov

Prvky doplnkových údajov, ak sú stanovené vnútroštátnymi právnymi predpismi členských štátov týkajúcimi sa vodičských preukazov, sa uchovávajú v týchto skupinách údajov:

- (a) DG 2: podrobnosti o držiteľovi preukazu okrem biometrických údajov;
- (b) DG 3: podrobnosti o orgáne, ktorý preukaz vydal;
- (c) DG 4: zobrazenie tváre (portrétna fotografia);
- (d) DG 7: biometrické údaje (odtlačky prstov) držiteľa preukazu;
- (e) DG 8: biometrické údaje (dúhovka) držiteľa preukazu;
- (f) DG 11: ďalšie podrobnosti, napríklad úplné meno držiteľa v abecede príslušného štátu.

Údaje uvedené v týchto skupinách údajov sa uchovávajú podľa špecifikácií v časti B2 položke 8.

5. MECHANIZMY ZABEZPEČENIA ÚDAJOV

Na overenie pravosti a celistvosti mikročipu a údajov na ňom uložených, ako aj na obmedzenie prístupu k údajom o vodičskom preukaze sa používajú primerané mechanizmy.

Údaje na mikročipe sú chránené podľa špecifikácií stanovených v časti B2 položke 3. V tomto oddiele sa stanovujú dodatočné požiadavky, ktoré sa musia plniť.

(1) Overenie pravosti

(a) Povinná pasívna autentifikácia

Všetky skupiny údajov uložené v aplikácii vodičského preukazu EÚ sú chránené pasívnou autentifikáciou.

Údaje týkajúce sa pasívnej autentifikácie musia spĺňať požiadavky stanovené v časti B2 položke 9.

(b) Nepovinná aktívna autentifikácia

Mechanizmus nepovinnej aktívnej autentifikácie sa uplatňuje, aby sa zabezpečilo, že pôvodný mikročip nebude nahradený.

(2) Obmedzenie prístupu

(a) Povinná základná ochrana prístupu (Basic Access Protection)

Mechanizmus základnej ochrany prístupu (BAP) sa uplatňuje na všetky údaje v aplikácii vodičského preukazu EÚ. V záujme interoperability s existujúcimi systémami, ako sú systémy používajúce strojovo snímateľné cestovné doklady (eMRTD), je povinné použitie jednoriadkovej strojovo snímateľnej zóny (MRZ), ako sa stanovuje v časti B2 položke 10.

Kľúč dokumentu Kdoc používaný na prístup k čipu sa generuje z jednoriadkovej MRZ, ktorú možno vložiť manuálne alebo použitím OCR (optické rozpoznávanie písma) čítačky. Uplatní sa konfigurácia BAP 1 vymedzená pre jednoriadkovú MRZ, ako sa uvádza v časti B2 položke 10.

(b) Podmienená rozšírená kontrola prístupu

Ak sú osobné údaje uvedené v článku 9 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2016/679 uložené na mikročipe, prístup k týmto údajom je chránený pomocou ďalších opatrení.

Mechanizmy rozšírenej kontroly prístupu spĺňajú špecifikácie časti B2 položky 11.

(c) Infraštruktúra verejného kľúča (PKI) pre vodičské preukazy s mikročipom

Členské štáty vypracujú potrebné vnútroštátne opatrenia pre manažment verejných kľúčov v súlade s prílohou A k norme ISO 18013_3.

6. ZOBRAZENIE ÚDAJOV

(1) Formátovanie údajov v DG 1

Definícia	L	Hodnota			Kódovanie	P/N		
61.	V	DG1 Prvky údajov (vnorené)						
		Definícia	L	Hodnota				
		5F 01	V	Číslo typového schválenia	ans	M		
		5F 02	V	Zložený dátový objekt z demografických prvkov údajov		M		
				Definícia	L	Hodnota		
				5F 03	3.	Členský štát, ktorý preukaz vydal	a3	M
				5F 04	V	Priezvisko(-á) držiteľa	as	M
				5F 05	V	Ďalšie meno (mená) držiteľa	as	M
				5F 06	4.	Dátum narodenia (ddmmrrrr)	n8	M
				5F 07	V	Miesto narodenia	ans	M
				5F 08	3.	Štátna príslušnosť	a3	O
				5F 09	1.	Pohlavie	M/F/U	O
				5F 0A	4.	Dátum vydania preukazu (ddmmrrrr)	n8	M
				5F 0B	4.	Dátum skončenia platnosti preukazu (ddmmrrrr)	n8	M
				5F 0C	V	Vydávajúci orgán	ans	M
				5F 0D	V	Administratívne číslo (iné ako číslo dokladu)	ans	O
				5F 0E	V	Číslo dokladu	an	M
				5F 0F	V	Miesto trvalého pobytu alebo poštová adresa	ans	O
		7F 63	V	Zložený dátový objekt z/zo skupín vozidiel/obmedzení/podmienok				M
				Definícia	L	Hodnota (zakódovaná podľa ďalej uvedeného vymedzenia)		

				02.	1.	Počet skupín/obmedzení/podmienok	N	M
				87.	V	Skupina/obmedzenie/podmienka	ans	M
				87.	V	Skupina/obmedzenie/podmienka	ans	O
			
				87.	V	Skupina/obmedzenie/podmienka	ans	O

(2) Logický formát záznamu

Skupiny týkajúce sa vozidiel, obmedzenia alebo podmienky sa zostavia v dátovom objekte podľa štruktúry stanovenej v tejto tabuľke:

Kód skupiny vozidla	Dátum vydania	Dátum skončenia platnosti	Kód	Znak	Hodnota
---------------------	---------------	---------------------------	-----	------	---------

kde:

- (a) kódy skupín vozidiel sa uvádzajú v zmysle vymedzenia v článku 6 (napr. AM, A1, A2, A, B1, B atď.),
- (b) dátum vydania sa pri skupine vozidla uvádza vo formáte DDMMRRRR (deň dvojmiestnym číslom, potom mesiac dvojmiestnym číslom a rok štvormiestnym číslom),
- (c) dátum skončenia platnosti sa pri skupine vozidla uvádza vo formáte DDMMRRRR (deň dvojmiestnym číslom, potom mesiac dvojmiestnym číslom a rok štvormiestnym číslom),
- (d) kód, znak a hodnota označujú doplnkové informácie alebo obmedzenia týkajúce sa skupiny vozidla alebo vodiča.

ČASŤ B2: Zoznam platných noriem pre vodičské preukazy s pamäťovým médium

Položka	Predmet	Požiadavka	Platí pre
1.	Rozhranie pamäťového média, organizácia a príkazy	Norma ISO/IEC séria 7816 (kontaktné), norma ISO/IEC séria 14443 (bezkontaktné), ako sa uvádza v norme ISO/IEC 18013-2:2008, príloha C	Časť B1, bod 3. ods. 1
2.	Identifikátor aplikácie	ISO/IEC 7816-5:2004.	Časť B1, bod 3. ods. 2
3.	Mechanizmy zabezpečenia údajov	ISO/IEC 18013-3:2009.	Časť B1, bod 3. ods. 2 písm. a) Časť B1, bod 5
4.	Logická štruktúra údajov	ISO/IEC 18013-2:2008.	Časť B1, bod 4. ods. 1
5.	Identifikátory elementárneho súboru	ISO/IEC 18013-2:2008, tabuľka C.2	Časť B1, bod 4. ods. 1
6.	Zobrazenie údajov pre DG 1	ISO 18013-2:2008, príloha C.3.8	Časť B1, bod 4. ods. 2 Časť B1, bod 6. ods. 1
7.	Zobrazenie povinných údajov pre DG 5 a DG 6	ISO/IEC 18013-2:2008, príloha C.6.6 a príloha C.6.7, zobrazenie tváre a zobrazenie podpisu sa uložia vo formáte JPEG alebo JPEG2000	Časť B1, bod 4. ods. 2
8.	Zobrazenie nepovinných a doplnkových údajov	ISO/IEC 18013-2:2008, príloha C	Časť B1, bod 4. ods. 3
9.	Pasívna autentifikácia	ISO/IEC 18013-3:2009, odsek 8.1, údaje sa uchovávajú v EF.SOD (objekt zabezpečenia dokumentu) v LDS	Časť B1, bod 5. ods. 1 písm. a)

10.	Základné obmedzenie prístupu	ISO/IEC 18013-3:2009 a jej zmena 1	Časť B1, bod 5. ods. 2 písm. a)
	Konfigurácia základného obmedzenia prístupu	ISO/IEC 18013-3:2009, príloha B.8	
11.	Rozšírené obmedzenie prístupu	Technické usmernenie TR-03110, Bezpečnostné mechanizmy vyššieho rádu pre strojovo snímateľné cestovné doklady – rozšírená kontrola prístupu (Extended Access Control – EAC), verzia 1.11	Časť B1, bod 5. ods. 2 písm. b)
12.	Skúšobné metódy	ISO 18013-4:2011.	Časť B3 bod 1.
13.	Bezpečnostné osvedčenie	Úroveň zabezpečenia 4+ (EAL 4+) alebo rovnocenná	Časť B3 bod 2.
14.	Funkčné osvedčenie	Skúšanie inteligentnej karty podľa ISO série 10373	Časť B3 bod 3.

ČASŤ B3: Postup typového schválenia EÚ vodičských preukazov s mikročipom

1. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

Výrobcovia, ktorí žiadajú o typové schválenie EÚ vodičských preukazov s mikročipom, predložia bezpečnostné osvedčenie a funkčné osvedčenie.

Všetky zamýšľané úpravy výrobného postupu vrátane softvéru podliehajú predchádzajúcemu oznámeniu orgánu, ktorý udelil typové schválenie. Tento orgán si môže pred schválením úprav vyžiadať ďalšie informácie a vykonanie skúšok.

Pri skúškach sa dodržiavajú metódy stanovené v časti B2 položke 12.

2. BEZPEČNOSTNÉ OSVEDČENIE

V prípade bezpečnostného hodnotenia sa mikročipy vodičských preukazov hodnotia podľa kritérií stanovených v časti B2 položke 13.

Bezpečnostné osvedčenie sa vydá iba na základe úspešného hodnotenia schopnosti mikročipu odolať pokusom o falšovanie alebo zmenu údajov.

3. FUNKČNÉ OSVEDČENIE

Funkčné hodnotenie vodičských preukazov s mikročipom prebieha skúšaním v laboratóriu v súlade s kritériami stanovenými v časti B2 položke 14.

Členské štáty zavádzajúce mikročip do vodičských preukazov zabezpečia, aby sa dodržiavali príslušné funkčné normy a požiadavky časti B1.

Funkčné osvedčenie sa výrobcovi vydá, ak sú splnené všetky tieto podmienky:

- pre mikročip existuje platné bezpečnostné osvedčenie,
- preukázal sa súlad s požiadavkami časti B2 a
- boli úspešne vykonané funkčné skúšky.

Orgán príslušného členského štátu je zodpovedný za vydanie funkčného osvedčenia.

Na funkčnom osvedčení sa uvádza totožnosť vydávajúceho orgánu, totožnosť žiadateľa, označenie mikročipu a podrobný zoznam skúšok a ich výsledky.

4. OSVEDČENIE O TYPOVOM SCHVÁLENÍ EÚ

(1) Vzor osvedčenia

Členské štáty po predložení bezpečnostných a funkčných osvedčení podľa tejto prílohy vydajú osvedčenie o typovom schválení EÚ. Osvedčenia o typovom schválení EÚ sú v súlade so vzorom uvedeným v časti B4.

(2) Systém číslovania

Systém číslovania typového schválenia EÚ obsahuje:

- (a) písmeno „e“, po ktorom nasleduje rozlišujúce číslo členského štátu, ktorý vydal typové schválenie EÚ:
1. pre Nemecko,
 2. pre Francúzsko,
 3. pre Taliansko,
 4. pre Holandsko,
 5. pre Švédsko,
 6. pre Belgicko,
 7. pre Maďarsko,
 8. pre Českú republiku,
 9. pre Španielsko,
 12. pre Rakúsko,
 13. pre Luxembursko,
 17. pre Fínsko,
 18. pre Dánsko,
 19. pre Rumunsko,
 20. pre Poľsko,
 21. pre Portugalsko,
 23. pre Grécko,
 24. pre Írsko;

25.pre Chorvátsko,

26.pre Slovinsko,

27.pre Slovensko,

29.pre Estónsko,

32.pre Lotyšsko,

34.pre Bulharsko,

36.pre Litvu,

49.pre Cyprus,

50.pre Maltu;

- (b) písmená DL, pričom pred nimi sa nachádza spojovník a za nimi nasledujú dve číslice označujúce poradové číslo pridelené tejto prílohe alebo poslednú významnú technickú zmenu tejto prílohy. Poradové číslo tejto prílohy je 00;
- (c) jedinečné identifikačné číslo typového schválenia EÚ pridelené členským štátom, ktorý ho vydal.

Príklad systému číslovania typového schválenia EÚ: e50-DL00 12345

Číslo schválenia sa uchováva na mikročipe v DG 1 v prípade každého vodičského preukazu s takýmto mikročipom.

ČASŤ B4: Vzor osvedčenia o typovom schválení EÚ vodičských preukazov s mikročipom

Názov príslušného orgánu: ...

Oznámenie sa týka (*):

— schválenie

— odobratie schválenia

vodičského preukazu EÚ s mikročipom

Schválenie č.: ...

1. Výrobná alebo obchodná značka: ...

2. Model: ...

3. Meno výrobcu, prípadne jeho zástupcu: ...

...

4. Adresa výrobcu, prípadne jeho zástupcu: ...

...

5. Správy o laboratórnych skúškach:

5.1 Bezpečnostné osvedčenie č.: ... Dátum: ...

Vydal: ...

5.2 Funkčné osvedčenie č.: ... Dátum: ...

Vydal: ...

6. Dátum schválenia: ...

7. Dátum odobratia schválenia: ...

8. Miesto: ...

9. Dátum: ...

10. Prílohy (opisné dokumenty): ...

11. Podpis: ...

(*) Začiarknite príslušný rámček.

ČASŤ C: ŠPECIFIKÁCIE PRE MOBILNÝ VODIČSKÝ PREUKAZ

- (1) V súlade s nariadením (EÚ) 910/2014 európske peňaženky digitálnej identity poskytujú oprávneným osobám minimálne tieto funkcie:
 - (a) získavanie a ukladanie údajov na preukázanie vodičských oprávnení osoby;
 - (b) zobrazenie a prenos týchto údajov.
- (2) Mobilné vodičské preukazy a ďalšie príslušné systémy sú v súlade s normou ISO/IEC 18013-5 týkajúcou sa mobilných vodičských preukazov a s nariadením (EÚ) 910/2014.
- (3) Na účely tejto prílohy sa držiteľ mobilného vodičského preukazu vydaného v súlade s touto smernicou považuje za oprávneného používateľa len vtedy, ak je takto identifikovaný. [...]
- (4) [...]
- (5) Členské štáty umožnia držiteľovi vodičského preukazu získať mobilný vodičský preukaz do svojej európskej peňaženky digitálnej identity. [...]

Pomocou európskej peňaženky digitálnej identity obsahujúcej mobilný vodičský preukaz sa automaticky alebo na požiadanie umožní aktualizácia alebo opätovné vydanie mobilného vodičského preukazu.

Pomocou európskej peňaženky digitálnej identity môže držiteľ vodičského preukazu zobraziť alebo preniesť všetky údaje obsiahnuté v mobilnom vodičskom preukaze alebo ich časť tretej strane. Príslušné orgány členských štátov sú oprávnené vyžiadať z európskych peňaženiek digitálnej identity údaje obsiahnuté v mobilných vodičských preukazoch na účely zistenia vodičských oprávnení držiteľa vodičského preukazu (overenie).

[...]

Na základe informácií prenesených priamo z elektronického osvedčenia o mobilnom vodičskom preukaze uloženom v európskej peňaženke digitálnej identity môžu príslušné orgány určiť vodičské oprávnenia držiteľa mobilného vodičského preukazu (overenie) vrátane akýchkoľvek obmedzení uplatniteľných v rámci Únie alebo na území členského štátu. Členské štáty nepovažujú mobilný vodičský preukaz za platný po uplynutí jeho platnosti alebo po jeho odňatí. Ak sa členský štát rozhodne odňať mobilný vodičský preukaz, informácie o tomto rozhodnutí zapíše do zoznamu odňatých vodičských preukazov, ktorý spravuje uvedený členský štát, alebo ho sprístupní ostatným členským štátom na účely overenia inak, bezplatne a interoperabilným spôsobom. Členský štát, ktorý nie je členským štátom, ktorý vydal vodičský preukaz a ktorý ukladá zákaz vedenia motorového vozidla, o tom okamžite informuje členský štát, ktorý vodičský preukaz vydal.

- (6) [...]
- (7) [...]
- (8) [...]

ČASŤ D: ÚDAJE, KTORÉ SA MAJÚ ZAVIESŤ DO VODIČSKÉHO PREUKAZU EÚ

(1) Rozlišovacie znaky členských štátov vydávajúcich vodičský preukaz sa stanovujú takto:

B: Belgicko

BG: Bulharsko

CZ: Česká republika

DK: Dánsko

D: Nemecko

EST: Estónsko

GR: Grécko

E: Španielsko

F: Francúzsko

HR: Chorvátsko

IRL: Írsko

I: Taliansko

CY: Cyprus

LV: Lotyšsko

LT: Litva

L: Luxembursko

H: Maďarsko

M: Malta

NL: Holandsko

A: Rakúsko

PL: Poľsko

P: Portugalsko

RO: Rumunsko

SLO: Slovinsko

SK: Slovensko

FIN: Fínsko

S: Švédsko

- (2) Slová „vodičský preukaz“, ktoré sa majú na vodičský preukaz vytlačiť v jazyku (jazykoch) členských štátov, sa stanovujú takto:

Свидетелство за управление на МПС

Permiso de Conducción

Řidičský průkaz

Kørekort

Führerschein

Juhiluba

Άδεια Οδήγησης

Driving Licence

Permis de conduire

Ceadúas Tiomána

Vozačka dozvola

Patente di guida

Vadītāja apliecība

Vairuotojo pažymėjimas

Vezetői engedély

Ličenzja tas-Sewqan

Rijbewijs

Prawo Jazdy

Carta de Condução

Permis de conduire

Vodičský preukaz

Vozniško dovoljenje

Ajokortti

Körkort;

(3) Špecifické informácie týkajúce sa vydaného vodičského preukazu sa stanovujú takto:

Pole	Informácie
1.	priezvisko držiteľa
2.	ďalšie meno (mená) držiteľa
3.	dátum a miesto narodenia
4a.	dátum vydania vodičského preukazu
4b.	dátum uplynutia platnosti vodičského preukazu [...]
4c.	názov vydávajúceho orgánu
4d.	iné číslo, než je číslo uvedené pod poľom 5, na administratívne účely (nepovinne)
5.	číslo vodičského preukazu
6.	fotografia držiteľa
7.	podpis držiteľa
8.	miesto trvalého pobytu alebo poštová adresa (nepovinne)
9.	skupina vozidla (vozidiel), ktoré je držiteľ oprávnený viesť (národné skupiny sú vytlačené iným typom písma ako harmonizované skupiny)

(4) Špecifické informácie týkajúce sa skupín vydaného vodičského preukazu sa stanovujú takto:

Pole	Informácie
9.	skupina vozidla (vozidiel), ktoré je držiteľ oprávnený viesť (národné skupiny sú vytlačené (alebo v prípade mobilných vodičských preukazov zobrazené) iným typom písma ako harmonizované skupiny)

10.	prípadne dátum prvého vydania vodičského preukazu každej skupiny (tento dátum sa musí v prípade následnej náhrady alebo výmeny znovu uviesť na novom vodičskom preukaze); každé pole v dátume tvoria dve číslice v tomto poradí: deň.mesiac.rok (DD.MM.RR)
11.	dátum uplynutia platnosti každej skupiny; každé pole v dátume tvoria dve číslice v tomto poradí: deň.mesiac.rok (DD.MM.RR)
12.	doplnkové informácie/obmedzenie (obmedzenia) vo forme kódu uvedené oproti príslušnej skupine, ako sa uvádza v časti E.

Ak kód uvedený v časti E platí pre všetky skupiny, pre ktoré bol preukaz vydaný, môže byť vytlačený pod poľami 9, 10 a 11.

- (5) Špecifické informácie týkajúce sa správy vydaného vodičského preukazu sa stanovujú takto:

Pole	Informácie
13.	možný záznam informácií hostiteľského členského štátu, ktoré sú dôležité pre správu vodičského preukazu pri vykonávaní časti A1 ods. 4 písm. a);
14.	<p>možný záznam informácií členského štátu, ktorý vydáva vodičský preukaz, dôležitých pre správu vodičského preukazu alebo týkajúcich sa bezpečnosti cestnej premávky (nepovinne); tieto informácie môžu zahŕňať najmä akékoľvek čiastočné obmedzenie, pozastavenie, odobratie alebo zrušenie vodičského oprávnenia alebo vodičského preukazu, ako je napríklad obmedzenie na určité skupiny alebo na územie určitých členských štátov.</p> <p>Ak sa informácie týkajú jedného z nadpisov vymedzených v tejto prílohe, nasledujú za číslom príslušného poľa.</p> <p>Na základe osobitného písomného súhlasu držiteľa sa na tomto mieste môžu doplniť aj informácie, ktoré sa netýkajú správy vodičského preukazu alebo bezpečnosti cestnej premávky; takýto doplnok nesmie zmeniť žiadnym spôsobom použitie vzoru ako vodičského preukazu.</p>

ČASŤ E: KÓDY ÚNIE A NÁRODNÉ KÓDY

Kódy 01 až 99 sú harmonizované kódy Európskej únie

VODIČ (zdravotné dôvody)

01.	.	Korekcia a/alebo ochrana zraku
	01.01.	Okuliare
	01.02.	Kontaktná šošovka (šošovky)
	01.05.	Ochrana očí
	01.06.	Okuliare alebo kontaktné šošovky
	01.07.	Špecifická optická pomôcka
02.		Sluchová pomôcka/komunikačná pomôcka
03.		Protéza/ortéza končatín
	03.01.	Protéza/ortéza hornej končatiny
	03.02.	Protéza/ortéza dolnej končatiny

ÚPRAVY VOZIDLA

10.		Modifikované radenie
	10.02.	Automatická voľba prevodového pomeru
	10.04.	Upravený ovládač prevodu
15.		Modifikovaná spojka
	15.01.	Upravený spojkový pedál

	15.02.	Ručne ovládaná spojka
	15.03.	Automatická spojka
	15.04.	Opatrenie proti zablokovaniu alebo aktivácii spojkového pedálu
20.		Modifikované brzdové systémy
	20.01.	Upravený brzdový pedál
	20.03.	Brzdový pedál vhodný na používanie ľavou nohou
	20.04.	Posuvný brzdový pedál
	20.05.	Sklápací brzdový pedál
	20.06.	Ručne ovládaná brzda
	20.07.	Ovládanie brzdy maximálnou silou ... N ¹² (napríklad: „20.07(300N)“)
	20.09.	Upravená parkovacia brzda
	20.12.	Opatrenie proti zablokovaniu alebo aktivácii brzdového pedálu
	20.13.	Brzda ovládaná kolenom
	20.14.	Ovládanie brzdového systému s podporou vonkajšej sily
25.		Modifikované akceleračné systémy
	25.01.	Upravený pedál akceleračného
	25.03.	Sklápací pedál akceleračného
	25.04.	Ručne ovládaný akceleračný

¹² Táto sila označuje schopnosť vodiča ovládať systém.

	25.05.	Akcelerátor ovládaný kolenom
	25.06.	Ovládanie akcelerátora s podporou vonkajšej sily
	25.08.	Pedál akcelerátora vľavo
	25.09.	Opatrenie proti zablokovaniu alebo aktivácii pedálu akcelerátora
31.		Úpravy a zabezpečenie pedálov
	31.01.	Ďalší súbor paralelných pedálov
	31.02.	Pedále na rovnakej alebo takmer rovnakej úrovni
	31.03.	Opatrenie proti zablokovaniu alebo aktivácii pedála akcelerátora a brzdových pedálov, ak nie sú ovládané nohou
	31.04.	Zvýšená podlaha
32.		Kombinované systémy prevádzkovej brzdy a akcelerátora
	32.01.	Akcelerátor a prevádzková brzda ako kombinovaný systém ovládaný jednou rukou

	32.02.	Akcelerátor a prevádzková brzda ako kombinovaný systém ovládaný vonkajšou silou
33.		Kombinované systémy prevádzkovej brzdy, akcelerátora a riadenia
	33.01.	Akcelerátor, prevádzková brzda a riadenie ako kombinovaný systém ovládaný vonkajšou silou jednou rukou
	33.02.	Akcelerátor, prevádzková brzda a riadenie ako kombinovaný systém ovládaný vonkajšou silou oboma rukami
35.		Modifikované usporiadanie ovládačov (spínače svetiel, stierače/ostrekovače predného okna, klaksón, smerové svetlá atď.)
	35.02.	Ovládacie zariadenia ovládateľné bez toho, aby vodič pustil riadenie
	35.03.	Ovládacie zariadenia ovládateľné ľavou rukou bez toho, aby vodič pustil riadenie
	35.04.	Ovládacie zariadenia ovládateľné pravou rukou bez toho, aby vodič pustil riadenie
	35.05.	Ovládacie zariadenia ovládateľné bez toho, aby vodič pustil riadenie, mechanizmy akcelerátora a bŕzd
40.		Modifikovaný mechanizmus riadenia
	40.01.	Riadenie s maximálnou ovládacou silou ... N ¹³ [napríklad „40.01 (140N)“]
	40.05.	Upravený volant (rozšírená/hrubšia časť volantu, zmenšený priemer atď.)
	40.06.	Upravené umiestnenie volantu

¹³ Táto sila označuje schopnosť vodiča ovládať systém.

	40.09.	Nožné riadenie
	40.11.	Pomocné zariadenie na volante
	40.14.	Alternatívny upravený systém riadenia ovládaný jednou rukou/ramenom
	40.15.	Alternatívny upravený systém riadenia ovládaný dvoma rukami/ramenami
42.		Modifikované zariadenia na výhľad dozadu a do strán
	42.01.	Upravené zariadenie na výhľad dozadu
	42.03.	Doplnkové vnútorné zariadenie umožňujúce bočný výhľad
	42.05.	Zariadenie umožňujúce výhľad v mŕtvom uhle
43.		Miesto na sedenie vodiča
	43.01.	Sedadlo vodiča v normálnej výške výhľadu a normálnej vzdialenosti od volantu a pedálov
	43.02.	Sedadlo vodiča prispôsobené tvaru tela
	43.03.	Sedadlo vodiča s bočnou podperou na zlepšenie stability
	43.04.	Sedadlo vodiča s lakt'ovou opierkou
	43.06.	Úprava bezpečnostného pásu
	43.07.	Typ bezpečnostného pásu s opierkou na zlepšenie stability
44.		Modifikácie motocyklov (používanie podkódov je povinné)
	44.01.	Samostatne ovládaná brzda
	44.02.	Upravená brzda predného kolesa
	44.03.	Upravená brzda zadného kolesa
	44.04.	Upravený akcelerátor

	44.08.	Výška sedadla umožňujúca vodičovi v sediacej polohe, aby mal súčasne obe nohy na zemi a udržiaval rovnováhu motocykla pri zastavení a státi
	44.09.	Maximálna ovládacia sila brzdy predného kolesa ... N ¹⁴ [napríklad „44.09 (140N)“]
	44.10.	Maximálna ovládacia sila brzdy zadného kolesa ... N ¹⁵ [napríklad „44.10 (240 N)“]
	44.11.	Upravená opierka nôh
	44.12.	Upravená rukoväť
45.		Len motocykel s postranným vozíkom
46.		Len trojkoľky
47.		Len pre vozidlá s viac ako dvoma kolesami, ktoré od vodiča nevyžadujú udržiavať rovnováhu pri štartovaní, zastavení a státi

¹⁴ Táto sila označuje schopnosť vodiča ovládať systém.

¹⁵ Táto sila označuje schopnosť vodiča ovládať systém.

50.		Len pre špecifické vozidlo/číslo karosérie (identifikačné číslo vozidla, VIN)
Písmená na použitie v kombinácii s kódmi 01 až 44 na účely bližšieho určenia:		
a	ľavé	
b	pravé	
c	ruka	
d	noha	
e	stredné	
f	rameno	
g	palec	

KÓDY NA POUŽÍVANIE S OBMEDZENIAMÍ

60.		Nepovinná rovnocennosť (používanie podkódov je povinné)
	60.01.	Držiteľ preukazu B vo veku najmenej 21 rokov môže viesť motorové trojkolky s výkonom presahujúcim 15 kW
	60.02.	Držiteľ preukazu B môže viesť motocykle skupiny A1
	60.03.	Držiteľ preukazu B1 môže viesť len vozidlá s maximálnou hmotnosťou nepresahujúcou 2 500 kg a maximálnou rýchlosťou technicky obmedzenou na 45 km/h
61.		Len na jazdy cez deň (napríklad: jedna hodina po východe slnka a jedna hodina pred západom slnka)
62.		Obmedzenie na jazdy v okruhu ... km od miesta bydliska držiteľa preukazu alebo len v rámci mesta/regiónu

63.		Vedenie vozidla bez spolucestujúcich
64.		Obmedzenie na jazdy rýchlosťou maximálne ... km/h
65.		Vedenie vozidla povolené len v sprievode osoby, ktorá je držiteľom vodičského preukazu minimálne rovnocennej skupiny, pokiaľ sa na podmienku nevzťahuje kód 98.02
66.		Bez prípojného vozidla
67.		Jazda po diaľnici nepovolená
68.		Požitie alkoholu nepovolené
69.		Len pre vedenie vozidiel vybavených alkoholovým imobilizérom v súlade s EN 50436. Označenie dátumu skončenia platnosti je nepovinné [napríklad „69“ alebo „69(01.01.2016)“]

ADMINISTRATÍVNE ZÁLEŽITOSTI

70.		Výmena vodičského preukazu č. ... vydaného ... (rozlišovací znak EÚ/OSN v prípade tretej krajiny; napríklad „70.0123456789.NL“)
71.		Duplikát vodičského preukazu č. ... vydaného ... (rozlišovací znak EÚ/OSN v prípade tretej krajiny; napríklad „71.987654321.NL“)
72.		Výmena vodičského preukazu č. ... vydaného ... (rozlišovací znak OSN v prípade tretej krajiny, na ktorú sa vzťahuje vykonávacie rozhodnutie podľa článku 12 ods. 7; napríklad „72.0123456789.USA“)
73.		Len pre vozidlá skupiny B typu motorové štvorkolky (B1)
78.		Len pre vozidlá s automatickou prevodovkou

79.		Len pre vozidlá uvedené v článku 18 tejto smernice (používanie podkódov je povinné)
	79.01.	Len pre dvojkolesové vozidlá s postranným vozíkom alebo bez neho
	79.02.	Len pre trojkolky alebo ľahké štvorkolky skupiny AM
	79.03.	Len pre trojkolky
	79.04.	Len pre trojkolky s prípojným vozidlom s maximálnou prípustnou hmotnosťou nepresahujúcou 750 kg
	79.05.	Motocykel skupiny A1 s pomerom výkonu k hmotnosti nad 0,1 kW/kg
	79.06.	Vozidlo skupiny BE, kde maximálna prípustná hmotnosť prípojného vozidla presahuje 3 500 kg
80.		Len pre držiteľov vodičského preukazu na motorovú trojkolku skupiny A, ktorí nedosiahli vek 24 rokov
81.		Len pre držiteľov vodičského preukazu na dvojkolesový motocykel skupiny A, ktorí nedosiahli vek 21 rokov
95.		Vodič, ktorý je držiteľom OOS a spĺňa požiadavku odbornej spôsobilosti uvedenú v smernici (EÚ) 2022/2561 do ... [napríklad „95(01.01.2028)“]
96.		Vozidlá skupiny B s prípojným vozidlom s maximálnou prípustnou hmotnosťou presahujúcou 750 kg, kde maximálna prípustná hmotnosť takejto jazdnej súpravy presahuje 3 500 kg, ale nepresahuje 4 250 kg
97.		Nie je oprávnený viesť vozidlo skupiny C1, ktoré patrí do rozsahu pôsobnosti nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014 ¹⁶ .

¹⁶ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014 zo 4. februára 2014 o tachografoch v cestnej doprave, ktorým sa ruší nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy (Ú. v. EÚ L 60, 28.2.2014, s. 1).

98.		Kódy používané na účely článkov 14 a 15 (používanie podkódov je povinné)
	98.01.	Vodič sa považuje za vodiča-začiatočníka a vzťahujú sa na neho podmienky skúšobnej lehoty. V prípade výmeny, obnovy alebo nahradenia vodičského preukazu sa ku kódu doplní dátum skončenia skúšobnej lehoty, ktorá bola pôvodne zaznamenaná (napríklad „98.01.13.04.2028“)
	98.02.	Držiteľ spĺňa podmienky systému vedenia vozidla so sprievodom do dovŕšenia veku 18 rokov
99.		Kód používaný na vedenie obytného automobilu alebo ťažkého sanitného vozidla s preukazom skupiny B s maximálnou povolenou hmotnosťou presahujúcou 3 500 kg, ale nepresahujúcou 4 250 kg

Kódy 100 a vyššie sú národné kódy platné len pre jazdu na území členského štátu, ktorý vodičský preukaz vydal.

PRÍLOHA II

MINIMÁLNE POŽIADAVKY NA VODIČSKÉ SKÚŠKY A VEDOMOSTI, ZRUČNOSTI A SPRÁVANIE NA VEDENIE POHÁŇANÉHO VOZIDLA

I. MINIMÁLNE POŽIADAVKY NA VODIČSKÉ SKÚŠKY

Členské štáty prijímú potrebné opatrenia na zabezpečenie toho, aby žiadatelia o vodičské preukazy mali vedomosti a zručnosti a aby preukazovali správanie požadované na vedenie poháňaného vozidla. Skúšky zavedené na tento účel musia obsahovať:

- teoretickú skúšku,
- po úspešnom absolvovaní teoretickej skúšky aj skúšku zručností a správania.

Podmienky, za ktorých sa tieto skúšky vedú, sú stanovené ďalej.

A. TEORETICKÁ SKÚŠKA

1. Forma

Zvolená forma je taká, aby sa zabezpečilo, že žiadateľ má požadované vedomosti o predmetoch uvedených v bodoch 2, 3 a 4.

Každý žiadateľ o vodičský preukaz v jednej skupine, ktorý zložil teoretickú skúšku na vodičský preukaz v inej skupine, môže byť vyňatý zo spoločných ustanovení bodov 2, 3 a 4.

2. Obsah teoretickej skúšky pre všetky skupiny vozidiel

Otázky sa zadávajú pre každú z tém uvedených v nasledujúcich bodoch; obsah a forma otázok sa ponechávajú na zváženie každého členského štátu:

- (a) pravidlá cestnej premávky:
 - najmä pokiaľ ide o dopravné značky, označenia a signály, prednosti v jazde a rýchlostné obmedzenia;
- (b) vodič:
 - význam ostražitosti a vzťahu k iným účastníkom cestnej premávky vrátane používateľov prostriedkov mikromobility,
 - všeobecné vnímanie vrátane vnímania nebezpečenstva, posudzovanie a rozhodovanie, najmä čas reakcie a takisto zmeny v správaní vodiča pod vplyvom alkoholu, drog a liekov, stav mysle a únava;

- (c) cesta:
- najdôležitejšie zásady týkajúce sa dodržiavania bezpečnej vzdialenosti medzi vozidlami, brzdné vzdialenosti a udržiavania vozidla na ceste v rôznych poveternostných podmienkach a pri rôznom stave vozovky,
 - rizikové faktory vedenia vozidla týkajúce sa rôzneho stavu cesty vrátane vnímania a predvídania nebezpečenstva, najmä v závislosti od počasia a denného alebo nočného času,
 - charakteristiky rôznych typov ciest a súvisiacich zákonných požiadaviek,
 - bezpečné vedenie vozidla v cestných tuneloch;
- (d) ostatní účastníci cestnej premávky:
- osobitné rizikové faktory týkajúce sa nedostatku skúseností iných účastníkov cestnej premávky, najmä najzraniteľnejších skupín účastníkov, ktorí sú v premávke menej chránení v porovnaní s používateľmi motorových vozidiel, ako sú automobily, autobusy a nákladné automobily, a ktorí sú priamo vystavení pôsobeniu nárazových síl. Do tejto kategórie patria chodci, cyklisti, používatelia motorových dvojkolesových vozidiel, používatelia prostriedkov osobnej mobility a osoby so zdravotným postihnutím alebo osoby so zníženou pohyblivosťou a schopnosťou orientácie,
 - riziká obsiahnuté v pohybe a vedení rôznych typov vozidiel a rôznych zorných polí ich vodičov vrátane vozidiel s pokročilými asistenčnými systémami pre vodiča a inými automatizovanými systémami;
- (e) všeobecné pravidlá a predpisy a iné záležitosti:
- pravidlá týkajúce sa dokladov požadovaných na používanie vozidiel,
 - všeobecné pravidlá, ktoré špecifikujú, ako sa vodič musí správať v prípade nehody (postavenie výstražných zariadení a spustenie výstražnej signalizácie), a opatrenia, ktoré môže urobiť v snahe pomôcť obetiam dopravnej nehody v prípade potreby,
 - bezpečnostné faktory týkajúce sa vozidla, záťaže a prepravovaných osôb,
 - znalosť aspektov bezpečnosti týkajúcich sa vozidiel s pohonom na alternatívne palivá;
- (f) bezpečnostné opatrenia potrebné pri vystupovaní z vozidla;
- (g) mechanické aspekty, ktoré majú vplyv na bezpečnosť cestnej premávky; žiadatelia musia byť schopní zistiť najbežnejšie poruchy, najmä v riadení, v systéme pruženia a v brzdnom systéme, poruchy pneumatík, svetiel a smerových svetiel, odrazných skiel, spätných zrkadiel, čelného skla a stieračov, výfukového systému, bezpečnostných pásov a zvukového výstražného zariadenia;

- (h) bezpečnostné zariadenie vozidla a najmä použitie bezpečnostných pásov, opierok hlavy, bezpečnostného zariadenia pre deti;
- ha) nabíjanie elektrických vozidiel;
- (i) pravidlá a aspekty týkajúce sa použitia v súvislosti so životným prostredím vrátane, pokiaľ ide o elektrické vozidlá: primeraného použitia zvukovej výstražnej signalizácie, miernej spotreby paliva/energie, obmedzenia emisií (emisie skleníkových plynov, látky znečisťujúce ovzdušie, hluk a mikroplasty z opotrebovania pneumatík a ciest atď.);
- j) výhody, obmedzenia a riziká spojené s pokročilými systémami pomoci pre vodiča a systémami automatizovanej jazdy. Význam ich rozdielov a bezpečného používania, ako aj interakcie vodiča, povinností vodiča a toho, ako môžu systémy ovplyvniť informovanosť a správanie vodiča. Patrí sem oblasť používania systémov, existencia žiadostí o prevzatie generovaných systémami a zostávajúce povinnosti vodiča počas aktivácie systémov.

Nové odôvodnenie 18a:

„(18a) Vzhľadom na rastúcu dostupnosť a používanie pokročilých systémov pomoci pre vodiča a systémov automatizovanej jazdy je potrebné zahrnúť požiadavky týkajúce sa týchto systémov do teoretických skúšok s cieľom zabezpečiť všeobecné vedomosti vodiča o výhodách, obmedzeniach a rizikách spojených s automatizovanými systémami. Táto požiadavka na vedomosti sa vzťahuje najmä na oblasť používania systémov automatizovanej jazdy, existenciu žiadostí o prevzatie systémami automatizovanej jazdy a zostávajúce povinnosti vodiča počas aktivácie systémov automatizovanej jazdy“.

3. Osobitné ustanovenia pre skupiny A1, A2 a A

Povinná kontrola všeobecných vedomostí o:

- (a) použítí ochranného vybavenia, ako sú rukavice, čižmy, odev a bezpečnostná prilba;
- (b) viditeľnosti vodičov motocyklov pre ostatných účastníkov cestnej premávky;
- (c) rizikových faktoroch týkajúcich sa rôznych vyššie uvedených podmienok cestnej premávky s dodatočnou pozornosťou na klzké časti, ako sú kryty odvodňovacích kanálov, vodorovné dopravné značky, ako sú čiary a šípky, električkové koľajnice;
- (d) mechanických aspektoch, ktoré majú vplyv na bezpečnosť cestnej premávky, ako sú uvedené vyššie s dodatočnou pozornosťou na klzké časti, ako sú spínač núdzového zastavenia, mierky hladiny oleja a reťaz.

4. Osobitné ustanovenia pre skupiny C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 a D1E

(1) Povinná kontrola všeobecných vedomostí o:

- (a) pravidlách hodín jazdy a dobách odpočinku vymedzených nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006¹⁷; používaní záznamového zariadenia vymedzeného nariadením (EÚ) č. 165/2014;
- (b) pravidlách o type príslušnej dopravy: nákladnej alebo osobnej;
- (c) dokladoch vozidiel a prepravných dokladoch požadovaných pre vnútroštátnu a medzinárodnú prepravu tovaru a cestujúcich;
- (d) tom, ako sa správať v prípade nehody; vedomostiach o opatreniach, ktoré sa majú prijať po nehode alebo podobnej udalosti, vrátane núdzových opatrení, ako je evakuácia cestujúcich a základných vedomostí o prvej pomoci;
- (e) bezpečnostných opatreniach, ktoré sa majú vykonať počas demontáže a výmeny kolies;
- (f) pravidlách o hmotnosti a rozmeroch vozidiel; pravidlách o obmedzovačoch rýchlosti;
- (g) prekážkach vo výhľade spôsobených vlastnosťami ich vozidiel;
- (h) čítaní cestnej mapy, plánovaní trasy vrátane používania elektronických navigačných systémov (nepovinné);
- (i) bezpečnostných faktoroch týkajúcich sa nákladu vozidla: kontrola nákladu (umiestnenie a upevnenie), ťažkosti s rôznymi druhmi nákladu (napríklad kvapaliny, visiace náklady,...), vykladanie a nakladanie tovaru a použitie nakladacieho zariadenia (iba pre skupiny C, CE, C1, C1E);
- (j) zodpovednosti vodiča, pokiaľ ide o prepravu cestujúcich; pohodlí a bezpečnosti cestujúcich; preprave detí; potrebných kontrolách pred odcestovaním; všetky druhy autobusov sú súčasťou teoretickej skúšky (autobusy verejnej hromadnej dopravy a diaľkové autobusy, autobusy s osobitnými rozmermi,...) (iba pre skupiny D, DE, D1, D1E);
- (k) členské štáty môžu oslobodiť žiadateľa o vodičský preukaz pre vozidlo skupiny C1 alebo C1E, ktoré nepatrí do oblasti pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 165/2014, od povinnosti preukázať znalosť tém uvedených v bode 4 ods. 1 písm. a) až c).

¹⁷ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 z 15. marca 2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy, ktorým sa menia a dopĺňajú nariadenia Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a zrušuje nariadenie Rady (EHS) č. 3820/85 (Ú. v. EÚ L 102, 11.4.2006, s. 1).

- (2) Povinná kontrola všeobecných vedomostí o týchto dodatočných ustanoveniach pre skupiny C, CE, D a DE:
- (a) zásadách konštrukcie a fungovania: spaľovacích motorov, kvapalín (napríklad motorového oleja, chladiacej kvapaliny, kvapaliny do ostrekovačov), palivového systému, elektrického systému, systému zapalovania, systému prevodovky (spojka, prevodovka atď.);
 - (b) mazaní a protimrazovej ochrane;
 - (c) zásadách konštrukcie, montáže, správneho používania a starostlivosti o pneumatiky;
 - (d) zásadách druhov, prevádzky, hlavných súčiastok, spojení, používania a každodennej údržby brzdových obložení a regulátorov otáčok a používania protiblokovacích bŕzd;
 - (e) zásadách druhov, prevádzky, hlavných súčiastok, spojenia, používania a každodennej údržby spojovacích systémov (iba pre skupiny CE, DE);
 - (f) metódach hľadania príčin porúch;
 - (g) preventívnej údržbe vozidiel a potrebných prevádzkových opravách;
 - (h) zodpovednosti vodiča, pokiaľ ide o preberanie, prepravu a dodanie tovaru v súlade s dohodnutými podmienkami (iba pre skupiny C, CE).

B. SKÚŠKA ZRUČNOSTÍ A SPRÁVANIA

5. Vozidlo a jeho vybavenie

(1) Prevodovka vozidla

- (a) Vedenie vozidla s ručnou prevodovkou podlieha zloženiu skúšky zručností a správania vo vozidle s ručnou prevodovkou.

„Vozidlo s ručnou prevodovkou“ je vozidlo, v ktorom je prítomný pedál spojky (alebo pri skupinách A, A2 a A1 ručne ovládaná páka) a vodič ho musí ovládať pri rozjazde alebo zastavení vozidla a pri radení prevodových stupňov.

- (b) Vozidlá, ktoré nespĺňajú kritériá stanovené v bode 5 ods. 1 písm. a), sa považujú za vozidlá s automatickou prevodovkou.

Bez toho, aby bol dotknutý bod 5 ods. 1 písm. c), ak žiadateľ podstúpi skúšku zručností a správania vo vozidle s automatickou prevodovkou, táto skutočnosť sa zaznamená na každý vodičský preukaz vydaný na základe takejto skúšky pomocou príslušného kódu Únie stanoveného v časti E prílohy I. Vodičské preukazy s týmto označením sa používajú iba na vedenie vozidiel s automatickou prevodovkou.

Kód Únie opísaný v prvom odseku sa nezaznamenáva na vodičskom preukaze pre vozidlá skupiny A1, A2, A, B1 alebo B alebo sa z neho následne odstráni, ak žiadateľ alebo držiteľ úspešne absolvuje špecializovanú skúšku zručností a správania alebo absolvuje špecializovaný výcvik, ktorý sa môže uskutočniť pred skúškou zručností a správania na vozidle s automatickou prevodovkou alebo po nej.

Členské štáty prijímú opatrenia potrebné na:

- i) schválenie špecializovaného výcviku a dohľad nad ním; alebo
- ii) organizovanie špecializovaných skúšok zručností a správania.

Vozidlá použité na výcvik alebo skúšku, na ktoré sa tento bod vzťahuje, majú manuálnu prevodovku a patria do tej skupiny vodičského preukazu, o ktorý účastníci požiadali.

Dĺžka skúšky zručností a správania a prejdená vzdialenosť musia byť dostatočné na to, aby sa posúdili zručnosti a správanie stanovené v bode 6 alebo 7 tejto prílohy, pričom osobitná pozornosť sa venuje ovládaniu prevodovky vozidla.

Súčasťou výcviku sú všetky aspekty uvedené v bode 6 alebo 7 tejto prílohy, pričom osobitná pozornosť sa venuje ovládaniu prevodovky vozidla. Každý účastník vykoná praktickú časť výcviku a preukáže svoje zručnosti a správanie na verejných komunikáciách. Výcvik trvá najmenej 7 hodín.

- (c) Osobitné ustanovenia týkajúce sa vozidiel skupiny BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 a D1E

Členské štáty môžu rozhodnúť, že na vodičský preukaz pre vozidlá skupiny BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 alebo D1E sa nezaznamená žiadne obmedzenie týkajúce sa vozidiel s automatickou prevodovkou podľa bodu 5 ods. 1 písm. b), ak je žiadateľ už držiteľom vodičského preukazu bez obmedzenia stanoveného v písm. b) aspoň v jednej z týchto skupín: B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 alebo D1E a v priebehu skúšky zručností a správania vykonal činnosti opísané v bode 8 ods. 4.

(2) Vozidlá použité pri skúškach zručností a správania sú v súlade s minimálnymi kritériami uvedenými ďalej. Členské štáty môžu stanoviť prísnejšie kritériá alebo pridať ďalšie kritériá. Členské štáty môžu na vozidlá skupiny A1, A2 a A používané pri skúške zručností a správania uplatniť toleranciu 5 cm³ pod požadovaný minimálny objem valcov.

(a) Skupina A1:

Motocykel skupiny A1 bez postranného vozíka s výkonom najviac 11 kW a s pomerom výkonu k hmotnosti najviac 0,1 kW/kg, schopný dosiahnuť rýchlosť najmenej 80 km/h.

Pokiaľ je motocykel poháňaný spaľovacím motorom, musí mať objem valcov motora najmenej 120 cm³.

Pokiaľ je motocykel poháňaný elektrickým motorom, musí pomer výkonu k hmotnosti vozidla dosahovať najmenej 0,08 kW/kg.

(b) Skupina A2:

Motocykel bez postranného vozíka s výkonom najmenej 20 kW, no nepresahujúcim 35 kW, a s pomerom výkonu k hmotnosti najviac 0,2 kW/kg.

Pokiaľ je motocykel poháňaný spaľovacím motorom, musí mať objem valcov motora najmenej 250 cm³.

Pokiaľ je motocykel poháňaný elektrickým motorom, musí pomer výkonu k hmotnosti vozidla dosahovať najmenej 0,15 kW/kg.

(c) Skupina A:

Motocykel bez postranného vozíka, ktorého hmotnosť v nenaloženom stave je vyššia než 180 kg, s výkonom najmenej 50 kW. Členský štát môže akceptovať toleranciu 5 kg pod požadovanú minimálnu hmotnosť.

Pokiaľ je motocykel poháňaný spaľovacím motorom, musí mať objem valcov motora najmenej 600 cm³.

Pokiaľ je motocykel poháňaný elektrickým motorom, musí pomer výkonu k hmotnosti vozidla dosahovať najmenej 0,25 kW/kg.

(d) Skupina B:

Štvorkolesové vozidlá skupiny B schopné dosiahnuť rýchlosť najmenej 100 km/h.

(e) Skupina BE:

Jazdná súprava pozostávajúca zo skúšobného vozidla skupiny B a z prípojného vozidla s maximálnou prípustnou hmotnosťou aspoň 1 000 kg, schopná dosiahnuť rýchlosť najmenej 100 km/h, ktorá nepatrí do skupiny B; nákladný priestor prípojného vozidla pozostáva z uzavretej obdĺžnikovej karosérie, ktorá je aspoň taká široká a vysoká ako motorové vozidlo; uzavretá obdĺžniková karoséria môže byť aj mierne užšia ako motorové vozidlo za predpokladu, že výhľad dozadu je možný iba s použitím vonkajších spätných zrkadiel motorového vozidla; prípojné vozidlo má reálnu celkovú hmotnosť najmenej 800 kg.

(f) Skupina B1:

i) Motorom poháňaná štvorkolka schopná dosiahnuť rýchlosť najmenej 60 km/h; alebo ak vodičský preukaz oprávňuje viesť vozidlá uvedené v článku 9 ods. 4 prvom pododseku písm. c), vozidlo používané pri skúškach zručností a správania musí spĺňať podmienky uvedené v uvedenom odseku.

(g) Skupina C:

Vozidlo skupiny C s maximálnou prípustnou hmotnosťou najmenej 12 000 kg, dĺžkou najmenej 8 m, so šírkou najmenej 2,40 m a schopné dosiahnuť rýchlosť najmenej 80 km/h; vybavené protiblokovacími brzdami a záznamovým zariadením, ako je vymedzené v nariadení (EÚ) č. 165/2014; nákladný priestor pozostáva z uzavretej obdĺžnikovej karosérie, ktorá je aspoň taká široká a vysoká ako kabína vodiča; vozidlo má najmenšiu reálnu celkovú hmotnosť 10 000 kg.

(h) Skupina CE:

Buď kĺbové vozidlo, alebo jazdná súprava pozostávajúca zo skúšobného vozidla skupiny C a z prípojného vozidla s dĺžkou najmenej 7,5 m; kĺbové vozidlo aj jazdná súprava majú maximálnu prípustnú hmotnosť najmenej 20 000 kg, dĺžku najmenej 14 m a šírku najmenej 2,40 m, sú schopné dosiahnuť rýchlosť najmenej 80 km/h, sú vybavené protiblokovacími brzdami a záznamovým zariadením, ako je vymedzené v nariadení (EÚ) č. 165/2014; nákladný priestor pozostáva z uzavretej obdĺžnikovej karosérie, ktorá je aspoň taká široká a vysoká ako kabína vodiča; kĺbové vozidlo aj jazdná súprava majú najmenšiu reálnu celkovú hmotnosť 15 000 kg.

(i) Skupina C1:

Vozidlo podskupiny D1 s maximálnou prípustnou hmotnosťou aspoň 4 000 kg, s dĺžkou aspoň 5 m a schopné dosiahnuť rýchlosť najmenej 80 km/h; vybavené protiblokovacími brzdami a záznamovým zariadením, ako je vymedzené v nariadení (EÚ) č. 165/2014. nákladný priestor pozostáva z uzavretej obdĺžnikovej karosérie, ktorá je aspoň taká široká a vysoká ako kabína vodiča;

Ak sa osoba nebude skúšať zo schopnosti používať záznamové zariadenie, vozidlo nemusí byť vybavené záznamovým zariadením.

(j) Skupina C1E:

Jazdná súprava pozostávajúca zo skúšobného vozidla podskupiny C1 a z prípojného vozidla s maximálnou prípustnou hmotnosťou aspoň 1 250 kg; táto jazdná súprava má dĺžku najmenej 8 m a je schopná dosiahnuť rýchlosť najmenej 80 km/h; nákladný priestor prípojného vozidla pozostáva z uzavretej obdĺžnikovej karosérie, ktorá je aspoň taká široká a vysoká ako kabína vodiča; uzavretá obdĺžniková karoséria môže byť aj trochu užšia než kabína vodiča za predpokladu, že výhľad dozadu je možný iba s použitím vonkajších spätných zrkadiel motorového vozidla; prípojné vozidlo má reálnu celkovú hmotnosť najmenej 800 kg.

(k) Skupina D:

Vozidlo skupiny D s dĺžkou najmenej 10 m, so šírkou najmenej 2,40 m a schopné dosiahnuť rýchlosť najmenej 80 km/h; vybavené protiblokovacími brzdami a záznamovým zariadením, ako je vymedzené v nariadení (EÚ) č. 165/2014.

(l) Skupina DE:

Jazdná súprava pozostávajúca zo skúšobného vozidla skupiny D a z prípojného vozidla s maximálnou prípustnou hmotnosťou najmenej 1 250 kg, so šírkou aspoň 2,40 m a schopná dosiahnuť rýchlosť najmenej 80 km/h; nákladný priestor prípojného vozidla pozostáva z uzavretej obdĺžnikovej karosérie, ktorá je najmenej 2 m široká a 2 m vysoká; prípojné vozidlo má reálnu celkovú hmotnosť najmenej 800 kg.

(m) Skupina D1:

Vozidlo podskupiny D1 s maximálnou prípustnou hmotnosťou aspoň 4 000 kg, s dĺžkou aspoň 5 m a schopné dosiahnuť rýchlosť najmenej 80 km/h; vybavené protiblokovacími brzdami a záznamovým zariadením, ako je vymedzené v nariadení (EÚ) č. 165/2014.

(n) Skupina D1E:

Jazdná súprava pozostávajúca zo skúšobného vozidla podskupiny D1 a z prípojného vozidla s maximálnou prípustnou hmotnosťou aspoň 1 250 kg a schopná dosiahnuť rýchlosť najmenej 80 km/h; nákladný priestor prípojného vozidla pozostáva z uzavretej obdĺžnikovej karosérie, ktorá je najmenej 2 m široká a 2 m vysoká; prípojné vozidlo má reálnu celkovú hmotnosť najmenej 800 kg.

6. Zručnosti a správanie, ktoré sa majú skúšať pre skupiny A1, A2 a A

(1) Príprava a technická kontrola vozidla vzhľadom na bezpečnosť cestnej premávky

Žiadatelia preukážu, že sú schopní pripraviť sa na bezpečnú jazdu tým, že splnia tieto požiadavky:

- (a) upraviť ochranné vybavenie, ako sú rukavice, čižmy, odev a bezpečnostná prilba;
- (b) uskutočniť [...]náhodné kontroly stavu pneumatík, bŕzd, riadenia, spínača núdzového zastavenia (ak je to vhodné), reťaze, mierok hladiny oleja, svetlometov, smeroviek a zvukového výstražného zariadenia.

(2) Osobitné úkony, ktoré sa majú odskúšať vzhľadom na bezpečnosť cestnej premávky:

- (a) zdvihnutie motocykla na stojan a zloženie zo stojana a tlačenie motocykla bez pomoci motora chôdzou popri vozidle;
- (b) zaparkovanie motocykla na stojane;

- (c) musia sa vykonať aspoň dva úkony pri nízkej rýchlosti vrátane slalomu. Toto umožní vyhodnotiť spôsobilosť pri manipulácii s rukoväťou plynu, brzdou, rovnováhou, smerom pohľadu a polohou na motocykli a polohou nôh na nožných opierkach; Ak sa skúška vykonáva na motocykli s ručnou prevodovkou, musí byť v kombinácii s manipuláciou so spojkou.
- (d) Musia sa vykonať aspoň dva úkony pri vyššej rýchlosti, z ktorých jeden úkon je aspoň pri minimálnej rýchlosti 30 km/h a jeden úkon je vyhybanie sa prekážke pri minimálnej rýchlosti 50 km/h; toto umožní vyhodnotiť spôsobilosť v polohe na motocykli, smere pohľadu, rovnováhy a techniky riadenia. Ak sa skúška vykonáva na motocykli s ručnou prevodovkou, musí sa uskutočniť jeden úkon na druhom alebo treťom prevodovom stupni; to umožní posúdenie spôsobilosti v technike zmeny prevodových stupňov;
- (e) brzdenie: uskutočnia sa aspoň dve brzdenia vrátane núdzového brzdenia pri rýchlosti najmenej 50 km/h; toto umožní vyhodnotenie spôsobilosti pri manipulácii s prednou a zadnou brzdou, smere pohľadu a polohe na motocykli.

(3) Správanie v premávke

Žiadatelia musia vykonať všetky tieto činnosti úplne bezpečne v situáciách bežnej premávky a vykonať všetky nevyhnutné bezpečnostné opatrenia:

- (a) výjazd: po zaparkovaní, po zastavení v premávke; výjazd z vozovky;
- (b) jazda na rovných cestách; prechádzanie okolo vozidiel idúcich v protismere vrátane obmedzených priestorov;
- (c) jazda v zákrute;
- (d) križovatky: priblíženie saku križovatke a prejazd križovatiek a prípojok;
- (e) zmena smeru: zatáčky doľava a doprava; zmena jazdných pruhov;
- (f) vjazd na diaľnicu/výjazd z diaľnice alebo podobných cestných komunikácií (ak sú k dispozícii): jazda v spomaľovacom pruhu;
- (g) predbiehanie/obiehane: predbiehanie inej premávky (ak je to možné): jazda popri prekážkach, napr. zaparkovaných autách; nechať sa predísť inými účastníkmi (ak je to primerané);
- (h) špeciálne cestné charakteristiky (ak existujú): kruhové objazdy; prejazdy cez železničné priecestia; zastávky električiek/autobusov; priechody pre chodcov; jazda do/z dlhých svahov; tunely;

- (i) reakcia na nebezpečné situácie a ich predvídanie; odchylné od povinnosti vykonávať činnosti v bežnej premávke sa činnosti vykonávajú len v prípade, že sa nebezpečná situácia vyskytne náhodne; alternatívne sa na skúšanie týchto zručností môžu použiť simulátory;
- (j) prijatie nevyhnutných bezpečnostných opatrení pri vystupovaní z vozidla.

7. Zručnosti a správanie, ktoré sa majú skúšať pre skupiny B, B1 a BE

(1) Príprava a technická kontrola vozidla vzhľadom na bezpečnosť cestnej premávky

Žiadatelia musia preukázať, že sú schopní pripraviť sa na bezpečné vedenie vozidla tým, že splnia tieto požiadavky:

- (a) úprava sedadla do správnej polohy;
- (b) nastavenie spätných zrkadiel, bezpečnostných pásov a opierok hlavy, ak existujú;
- (c) kontrola zavretých dverí;
- (d) vykonanie náhodných kontrol stavu pneumatík, riadenia, bŕzd, kvapalín (napr. motorového oleja, chladiacej kvapaliny, kvapaliny ostrekovača), svetiel, svetlometov, smeroviek a zvukového výstražného zariadenia;
- (e) kontrola bezpečnostných faktorov súvisiacich s nakladaním: korba, plachty, nákladové dvere, zaistenie kabíny, spôsob nakladania, zabezpečenie nákladu (iba pre skupinu BE);
- (f) kontrola spojovacieho mechanizmu a brzdy a elektrických spojov (iba pre skupinu BE).

(2) Skupiny B a B1: majú sa odskúšať osobitné úkony vzhľadom na bezpečnosť cestnej premávky

Skúša sa výber z týchto úkonov (aspoň dva úkony za štyri body vrátane jedného so spiatočkou):

- (a) cúvanie priamo alebo so zatáčaním vpravo alebo vľavo okolo rohu pri zachovaní určeného smeru;
- (b) otočenie vozidla do protismeru s použitím prevodovej páky a spätného chodu;
- (c) zaparkovanie vozidla a výjazd z parkovacieho miesta (pozdĺžne, šikmé alebo kolmé, dopredu alebo cúvaním, na rovine, pri stúpaní a klesaní);
- (d) presné brzdenie do zastavenia; uskutočnenie núdzového zastavenia je však nepovinné.

- (3) Skupina BE: majú sa odskúšať osobitné úkony vzhľadom na bezpečnosť cestnej premávky:
- (a) pripojenie a odpojenie alebo odpojenie prípojného vozidla od motorového vozidla a jeho opätovné pripojenie; tento úkon musí obsahovať zaparkovanie ťažného vozidla vedľa prípojného vozidla (t. j. nie v jednej línii);
 - (b) cúvanie v zákrute, ktorej krivka závisí od rozhodnutia členských štátov;
 - (c) bezpečné zaparkovanie kvôli nakladaniu/vykladaniu.

(4) Správanie v premávke

Žiadatelia musia vykonať všetky tieto činnosti úplne bezpečne v situáciách bežnej premávky a vykonať všetky nevyhnutné bezpečnostné opatrenia:

- (a) výjazd; po zaparkovaní, po zastávke v premávke; výjazd z vozovky;
- (b) jazda na rovných cestách; prechádzanie okolo vozidiel idúcich v protismere vrátane obmedzených priestorov;
- (c) vedenie vozidla v zákrutách;
- (d) križovatky: priblíženie saku križovatke a prejazd križovatiek a prípojok;
- (e) zmena smeru: zatáčky doľava a doprava; zmena jazdných pruhov;
- (f) vjazd na diaľnicu/výjazd z diaľnice alebo podobných cestných komunikácií (ak sú k dispozícii): jazda v spomaľovacom pruhu;
- (g) predbiehanie/obiehajúce: predbiehanie inej premávky (ak je to možné): jazda popri prekážkach, napríklad zaparkovaných autách; nechať sa predísť inými účastníkmi (ak je to primerané);
- (h) špeciálne cestné charakteristiky (ak existujú): kruhové objazdy; prejazdy cez železničné priecestia; zastávky električiek/autobusov; priechody pre chodcov; jazda do/z dlhých svahov; tunely;
- (i) prijatie potrebných bezpečnostných opatrení pri vystupovaní z vozidla;
- (j) reakcia na nebezpečné situácie a ich predvídanie; odchylne od povinnosti vykonávať činnosti v bežnej premávke sa činnosti vykonávajú len v prípade, že sa nebezpečná situácia vyskytne náhodne; alternatívne sa na skúšanie týchto zručností môžu použiť simulátory.

8. **Zručnosti a správanie, ktoré sa má skúšať v prípade skupín C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 a D1E**

(1) **Príprava a technická kontrola vozidla vzhľadom na bezpečnosť cestnej premávky**

Žiadatelia musia preukázať, že sú schopní pripraviť sa na bezpečné vedenie vozidla tým, že splnia tieto požiadavky:

- (a) úprava sedadla do správnej polohy;
- (b) nastavenie spätných zrkadiel, bezpečnostných pásov a opierok hlavy, ak existujú;
- (c) náhodné kontroly stavu pneumatík, riadenia, bŕzd, svetiel, svetlometov, smeroviek a zvukového výstražného zariadenia;
- (d) kontrola všetkých brzdových a riadiacich systémov s posilňovačom; kontrola stavu kolies, matíc pre upevnenie kolies, blatníkov, čelného skla, okien a stieračov, kvapalín (napr. motorového oleja, chladiacej kvapaliny, kvapaliny ostrekovača); kontrola a používanie prístrojovej dosky vrátane záznamového zariadenia v zmysle vymedzenia v nariadení (EÚ) č. 165/2014. Táto posledná požiadavka sa neuplatňuje na žiadateľov o vodičský preukaz na vozidlo skupiny C1 alebo C1E, ktoré nepatrí do oblasti pôsobnosti tohto nariadenia;
- (e) kontrola tlaku vzduchu, zásobníkov vzduchu a tlmičov;
- (f) kontrola bezpečnostných faktorov súvisiacich s nakladaním: korba, plachty, nákladové dvere, nakladací mechanizmus (ak existuje), zaistenie kabíny (ak existuje), spôsob nakladania, zabezpečenia nákladu (iba pre skupiny C, CE, C1, C1E);
- (g) kontrola spojovacieho mechanizmu a brzdy a elektrických spojov (iba pre skupiny CE, C1E, DE, D1E);
- (h) schopnosť vykonať osobitné bezpečnostné opatrenia vo vozidle; ovládanie korby, pomocných dverí, núdzových východov, zariadení prvej pomoci, hasiacich prístrojov a iných bezpečnostných zariadení (iba pre skupiny D, DE, D1, D1E);
- (i) čítanie cestnej mapy, plánovanie trasy vrátane používania elektronických navigačných systémov (nepovinné).

1a. **Vedenie ťažného vozidla bez prípojného vozidla (iba pre skupiny C1E, CE, D1E a DE)**

Ak vodič už nie je oprávnený viesť vozidlá skupín C1, C, D1 a D, musí byť pred jazdou v premávke s pripojeným prípojným vozidlom zabezpečená spôsobilosť viesť ťažné vozidlo.

- (2) Osobitné úkony, ktoré sa majú odskúšať vzhľadom na bezpečnosť cestnej premávky:
- (a) pripojenie a odpojenie alebo odpojenie prípojného vozidla od motorového vozidla a jeho opätovné pripojenie; tento úkon musí zahŕňať zaparkovanie ťažného vozidla vedľa prípojného vozidla (t. j. nie v jednej línii) (iba pre skupiny CE, C1E, DE, D1E);
 - (b) cúvanie v zákrute, ktorej krivka závisí od rozhodnutia členských štátov;
 - (c) bezpečné zaparkovanie kvôli nakladaniu/vykladaniu pri nakladacej rampe/plošine alebo pri podobnom zariadení (iba pre skupiny C, CE, C1, C1E);
 - (d) zaparkovanie tak, aby mohli cestujúci bezpečne nastúpiť do autobusu alebo z neho vystúpiť (iba pre skupiny D, DE, D1, D1E).

(3) Správanie v premávke

Žiadatelia musia vykonať všetky tieto činnosti úplne bezpečne v situáciách bežnej premávky a vykonať všetky nevyhnutné bezpečnostné opatrenia:

- (a) výjazd; po zaparkovaní, po zastávke v premávke; výjazd z vozovky;
 - (b) jazda na rovných cestách; prechádzanie okolo vozidiel idúcich v protismere vrátane obmedzených priestorov;
 - (c) vedenie vozidla v zákrutách;
 - (d) križovatky: priblíženie saku križovatke a prejazd križovatiek a prípojok;
 - (e) zmena smeru: zatáčky doľava a doprava; zmena jazdných pruhov;
 - (f) vjazd na diaľnicu/výjazd z diaľnice alebo podobných cestných komunikácií (ak sú k dispozícii): jazda v spomaľovacom pruhu;
 - (g) predbiehanie/obiehanie: predbiehanie inej premávky (ak je to možné): jazda popri prekážkach, napríklad zaparkovaných autách; nechať sa predísť inými účastníkmi (ak je to primerané);
 - (h) špeciálne cestné charakteristiky (ak existujú): kruhové objazdy; prejazdy cez železničné priecestia; zastávky električiek/autobusov; priechody pre chodcov; jazda do/z dlhých svahov; tunely;
 - (i) prijatie potrebných bezpečnostných opatrení pri vystupovaní z vozidla;
 - (j) reakcia na nebezpečné situácie a ich predvídanie; odchylné od povinnosti vykonávať činnosti v bežnej premávke sa činnosti vykonávajú len v prípade, že sa nebezpečná situácia vyskytne náhodne; alternatívne sa na skúšanie týchto zručností môžu použiť simulátory.
- (4) Bezpečné a energeticky efektívne vedenie vozidla:
vedenie vozidla takým spôsobom, aby sa zaistila bezpečnosť a znížila spotreba paliva/energie a emisie počas zvyšovania a znižovania rýchlosti, pri jazde do kopca a z kopca; [...]

9. Známkovanie skúšok zručností a správania

- (1) Pre každú z dopravných situácií uvedených v bodoch 6, 7 a 8 ohodnotenie odráža stupeň ľahkosti, s akou žiadateľ zvláda ovládanie vozidla a jeho preukázanú schopnosť viesť vozidlo úplne bezpečne v premávke. Skúšajúci sa musí v priebehu celej skúšky cítiť bezpečne. Trestom za chyby pri vedení vozidla alebo nebezpečné správanie priamo ohrozujúce bezpečnosť skúšobného vozidla, jeho cestujúcich alebo iných účastníkov cestnej premávky je nezloženie skúšky bez ohľadu na to, či skúšajúci alebo sprevádzajúca osoba museli zasahovať. Skúšajúci sa však aj tak slobodne rozhodne, či sa skúška zručností a správania dokončí alebo nie.

Skúšajúci je odborne vyškolený, aby správne ohodnotil schopnosť žiadateľa bezpečne viesť vozidlo. Práca skúšajúcich sa sleduje a je pod dohľadom orgánu oprávneného členským štátom zabezpečiť správne a dôsledné uplatnenie vyhodnotenia chýb v súlade s normami ustanovenými v tejto prílohe.

- (2) Skúšajúci počas hodnotenia venujú zvláštnu pozornosť skutočnosti, či žiadateľ pri vedení vozidla preukazuje defenzívne a spoločenské správanie. Toto odráža celkový štýl vedenia vozidla a skúšajúci to zohľadní pri celkovom obraze o žiadateľovi. Zahŕňa to primerané a rozhodné (bezpečné) vedenie vozidla, ktoré zohľadňuje stav vozovky a poveternostné podmienky, zohľadňuje ostatnú premávku, zohľadňuje záujmy ostatných účastníkov cestnej premávky (najmä zraniteľných účastníkov cestnej premávky) a zahŕňa predvídanie situácie.
- (3) Skúšajúci ďalej vyhodnocuje, či žiadateľ:
- (a) ovláda vozidlo; berúc do úvahy: správne použitie bezpečnostných pásov, spätných zrkadiel, opierok hlavy; sedadla; správne použitie svetiel a iných zariadení; správne použitie spojky, prevodovky, akcelerátora, brzdových systémov (vrátane tretieho brzdového systému, ak existuje), riadenia; ovládanie vozidla za rôznych okolností pri rôznych rýchlostiach; stabilitu na ceste; hmotnosť, rozmery a charakteristiky vozidla; hmotnosť a druh nákladu (iba pre skupiny BE, C, CE, C1, C1E, DE, D1E); pohodlie cestujúcich (iba pre skupiny D, DE, D1, D1E) (žiadne prudké zrýchlenie, plynulá jazda a žiadne prudké brzdenie);
 - (b) vedie vozidlo hospodárne, bezpečne a energeticky efektívne, berúc do úvahy otáčky motora za minútu, radenie prevodových stupňov, brzdenie a zrýchľovanie (iba pre skupiny B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E);
 - (c) splňa pravidlá stanovené pre pozorovanie: kruhové pozorovanie; správne používanie zrkadiel; videnie do diaľky, na strednú a blízku vzdialenosť;
 - (d) dodržiavanie prednosti/dávanie prednosti v jazde: prednosť na križovatkách a prípojkách; dávanie prednosti pri iných príležitostiach (napr. zmena smeru, zmena jazdných pruhov, osobitné úkony);

- (e) má správnu polohu na ceste: vhodná poloha na ceste, v pruhoch, na kruhových objazdoch, kruhových oblúkoch, vhodných pre typ a charakteristiky vozidla; predbežné zaujatie polohy;
- (f) dodržiava vzdialenosť: držiava primeranú vzdialenosť spredu a z boku; udržiavanie primeranej vzdialenosti od ostatných účastníkov cestnej premávky, najmä od zraniteľných účastníkov cestnej premávky;
- (g) dodržiava povolené a odporúčané rýchlosti: neprekročenie najvyššej povolenej rýchlosti; prispôbenie rýchlosti poveternostným/dopravným podmienkam a v prípade potreby vnútroštátnym rýchlostným obmedzeniam; vedenie vozidla takou rýchlosťou, pri ktorej je možné zastaviť na vzdialenosť v rámci viditeľnej a voľnej cesty; prispôbenie rýchlosti všeobecnej rýchlosti rovnakého druhu účastníkov cestnej premávky;
- (h) rešpektuje svetelnú signalizáciu, dopravné značky a iné označenia: správny postup pri svetelnej signalizácii; riadenie sa pokynmi osôb riadiacich premávku; správny postup pri zvislých dopravných značkách (zákazy alebo príkazy); správny postup pri vodorovnom dopravnom značení;
- (i) dodržiava signalizáciu: dávanie správnych a primerane načasovaných znamení v prípade potreby; správne ukazovanie smerov; správny postup vzhľadom na všetky znamenia, ktoré dávajú iní účastníci cestnej premávky;
- (j) ovláda brzdenie a zastavovanie: včasné spomaľovanie, brzdenie alebo zastavenie podľa okolností; predvídanie; používanie rôznych brzdnych systémov (iba pre skupiny C, CE, D, DE); používanie iných systémov zníženia rýchlosti ako bŕzd (iba pre skupiny C, CE, D, DE).

10. Trvanie skúšky

Trvanie skúšky a prejdená vzdialenosť musia byť dostatočné na vyhodnotenie zručností a správania stanovených v časti B tejto prílohy. Za žiadnych okolností čas strávený vedením vozidla na ceste nie je kratší než 25 minút pre skupiny A, A1, A2, B, B1 a BE a kratší než 45 minút pre ostatné skupiny. Toto nezahŕňa prijatie žiadateľa, prípravu vozidla, technickú kontrolu vozidla vzhľadom na bezpečnosť cestnej premávky, osobitné úkony, zabezpečenie spôsobilosti podľa bodu 8 ods. 1a a oznámenie výsledku praktickej skúšky.

11. Miesto konania skúšky

Časť skúšky na vyhodnotenie osobitných úkonov sa môže vykonávať vo zvláštnom skúšobnom teréne. Vždy, keď je to možné, sa časť skúšky s cieľom vyhodnotiť správanie v premávke vykonáva na cestách mimo zastavaných oblastí, na rýchlostných komunikáciách a diaľniciach (alebo podobných cestných komunikáciách), ako aj na všetkých druhoch mestských komunikácií (obytné zóny, zóny s rýchlosťou 30 a 50 km/h, mestské rýchlostné komunikácie), ktoré predstavujú rôzne druhy ťažkostí, s ktorými sa vodiči pravdepodobne môžu stretnúť. Je takisto žiaduce, aby sa skúška uskutočnila v podmienkach rôznej hustoty premávky. Čas strávený jazdou na ceste sa využije optimálnym spôsobom, aby žiadateľ mohol byť vyhodnotený vo všetkých rôznych oblastiach premávky, s ktorými sa môže stretnúť, s mimoriadnym dôrazom na zmenu týchto oblastí.

II. VEDOMOSTI, ZRUČNOSTI A SPRÁVANIE NA VEDENIE POHÁŇANÉHO VOZIDLA

Vodiči všetkých poháňaných vozidiel majú kedykoľvek vedomosti, zručnosti a správanie opísané v bodoch 1 až 9, aby boli schopní:

- rozpoznať a predvídať nebezpečenstvá a riziká v premávke a zhodnotiť ich vážnosť,
- dostatočne ovládať vozidlo, aby nevytvorili nebezpečné situácie, a primerane reagovať, ak by sa takéto situácie vyskytli,
- splniť predpisy cestnej premávky, a najmä tie, ktoré sú určené na zabránenie nehôd na cestách a zachovanie plynulosti premávky,
- zistiť akékoľvek závažné technické poruchy na svojich vozidlách, najmä tie, ktoré predstavujú bezpečnostné riziko, a odstrániť ich vhodným spôsobom,
- brať do úvahy všetky faktory ovplyvňujúce správanie pri vedení vozidla (napr. alkohol, únava, slabý zrak atď.) tak, aby sa zachovali všetky schopnosti potrebné pre bezpečné vedenie vozidla,
- pomôcť zaručiť bezpečnosť všetkých účastníkov cestnej premávky, a najmä zraniteľných účastníkov cestnej premávky, vzájomným rešpektovaním sa,
- mať dostatočné vedomosti o rizikových faktoroch súvisiacich s prostriedkami mikromobility,
- mať dostatočné vedomosti o oblasti bezpečnosti týkajúcej sa používania vozidiel s pohonom na alternatívne palivá,
- mať dostatočné vedomosti o používaní pokročilých asistenčných systémov pre vodiča a iných automatizovaných systémov.

Členské štáty môžu vykonávať primerané opatrenia s cieľom zabezpečiť, aby si vodiči, ktorí stratili vedomosti, zručnosti a správanie opísané v bodoch 1 až 9, mohli obnoviť tieto vedomosti a zručnosti a naďalej vykazovať také správanie, aké sa požaduje na vedenie poháňaného vozidla.

PRÍLOHA III

MINIMÁLNE NORMY TELESNEJ A DUŠEVNEJ SPÔSOBILOSTI NA VEDENIE POHÁŇANÉHO VOZIDLA

VYMEDZENIE POJMOV

1. Na účely tejto prílohy sa vodiči klasifikujú do dvoch skupín:

(1) Skupina 1: vodiči vozidiel skupín A, A1, A2, AM, B, B1 a BE,

(2) Skupina 2: vodiči vozidiel skupín C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 a D1E.

Vo vnútroštátnych právnych predpisoch sa môže stanoviť, že ustanovenia tejto prílohy pre vodičov skupiny 2 sa vzťahujú na vodičov vozidiel skupiny B, ktorí používajú svoj vodičský preukaz na profesionálne účely (taxíky, sanitné vozidlá atď.).

2. Podobne sú žiadatelia o prvý vodičský preukaz alebo o obnovenie vodičského preukazu klasifikovaní do skupiny, do ktorej budú patriť, keď bude ich vodičský preukaz vydaný alebo obnovený.

[...]

3. [...]

4. [...]

5. [...]

ZRAK

6. Všetci žiadatelia o vodičský preukaz sa podrobia náležitému vyšetreniu s cieľom zaistiť, že majú primeranú zrakovú ostrosť na vedenie poháňaných vozidiel, ako aj indikatívnemu vyšetreniu, ktorého cieľom je posúdiť, či je potrebné ďalšie vyšetrenie zorného poľa. Ak existujú odôvodnené pochybnosti o zrakovej ostrosti žiadateľa, vyšetří ho príslušný lekársky orgán. Pri tejto prehliadke sa pozornosť venuje najmä týmto vlastnostiam: zraková ostrosť, zorné pole, videnie za šera, citlivosť na oslnenie a kontrast, diplopia a ostatné zrakové funkcie, ktoré môžu mať škodlivý vplyv na bezpečné vedenie vozidla.

V prípade vodičov zo skupiny 1 sa môže o vydaní vodičského preukazu uvažovať vo „výnimočných jednotlivých prípadoch“, keď normu pre zorné pole alebo zrakovú ostrosť nemožno splniť, ale existujú dôvody domnievať sa, že vydaním vodičského preukazu žiadateľovi sa nenaruší bezpečnosť cestnej premávky; v takýchto prípadoch by sa vodič mal nechať vyšetriť príslušným lekársym orgánom s cieľom preukázať, že nemá žiadnu inú poruchu zrakovej funkcie, vrátane citlivosti na oslnenie a kontrast a videnia za šera. Vodič alebo žiadateľ by mali takisto podliehať preukaznej praktickej skúške, ktorú vykoná príslušný orgán.

Skupina 1:

- (1) Žiadatelia o vodičský preukaz alebo o jeho obnovenie majú binokulárnu zrakovú ostrosť, v prípade potreby s korekčnými šošovkami, najmenej 0,5 pri súčasnom používaní oboch očí.

Navyše horizontálne zorné pole je najmenej 120 stupňov, dodatočný rozsah je aspoň 50 stupňov doľava a doprava a 20 stupňov smerom nahor a nadol. V okruhu stredných 20 stupňov nie sú prítomné žiadne chyby zraku.

Ak sa zistí alebo potvrdí progresívna očná choroba, vydanie alebo obnovenie vodičského preukazu podlieha pravidelným prehliadkam žiadateľa príslušným lekársym orgánom.

- (2) Žiadatelia o vydanie vodičského preukazu alebo o jeho obnovenie, ktorí majú úplnú funkčnú stratu zraku jedného oka alebo používajú iba jedno oko (napr. v prípade diplopie), majú zrakovú ostrosť najmenej 0,5, a to v prípade potreby aj s použitím korekčných šošoviek. Príslušný lekársy orgán potvrdí, že tento stav monokulárneho videnia existuje dostatočne dlho na to, aby došlo k adaptácii, a že zorné pole tohto oka spĺňa požiadavku stanovenú v bode 6 ods. 1.
- (3) Po akomkoľvek objavení sa nedávno rozvinutej diplopie alebo po strate zraku v jednom oku nasleduje primerané adaptačné obdobie (napríklad šesť mesiacov), počas ktorého nie je povolené viesť vozidlo. Po uplynutí tohto adaptačného obdobia je vedenie vozidla povolené iba po priaznivom stanovisku odborníkov na zrak a vedenie vozidla.

Skupina 2:

- (4) Žiadatelia o vydanie vodičského preukazu alebo o jeho obnovenie majú zrakovú ostrosť, v prípade potreby s použitím korekčných šošoviek, s hodnotou aspoň 0,8 v lepšom oku a aspoň 0,1 v horšom oku. Keď sa na dosiahnutie hodnôt 0,8 a 0,1 používajú korekčné šošovky, minimálna ostrosť (0,8 a 0,1) sa dosiahne buď korekciou pomocou okuliarov so silou nepresahujúcou plus osem dioptrií, alebo pomocou kontaktných šošoviek. Korekcia sa musí dobre znášať.

Okrem toho binokulárne horizontálne zorné pole je aspoň 160 stupňov, dodatočný rozsah je najmenej 70 stupňov doľava a doprava a 30 stupňov smerom nahor a nadol. V okruhu stredných 30 stupňov nie sú prítomné žiadne chyby zraku.

Vodičské preukazy sa nevydávajú ani neobnovujú žiadateľom alebo vodičom s poruchou citlivosti na kontrast alebo s diplopiou.

Po podstatnej strate zraku v jednom oku nasleduje primerané adaptačné obdobie (napríklad šesť mesiacov), počas ktorého dotknutá osoba nemá dovolené viesť vozidlo. Po uplynutí tohto adaptačného obdobia je vedenie vozidla povolené iba po priaznivom stanovisku odborníkov na zrak a vedenie vozidla.

SLUCH

7. Možnosť vydania alebo obnovenia vodičských preukazov pre žiadateľov alebo vodičov v skupine 2 podlieha posudku príslušných lekárskeho orgánov; pri lekárskej prehliadke sa mimoriadny dôraz bude klásť najmä na rozsah kompenzácie.

OSOBY S TELESNÝM POSTIHNUTÍM

8. Vodičské preukazy sa nevydávajú ani neobnovia žiadateľom alebo vodičom s ťažkosťami alebo poruchami pohybového systému, na základe ktorých môže byť vedenie poháňaného vozidla nebezpečné.

Skupina 1:

- (1) Vodičské preukazy podliehajúce určitým obmedzeniam môžu byť vydané žiadateľom alebo vodičom s telesným postihnutím na základe vydania posudku príslušným lekárskeho orgánom. Tento posudok sa zakladá na lekárskom posúdení danej poruchy a ak je to potrebné, na praktickej skúške. Zároveň určuje, aký typ úpravy vozidla sa požaduje, ako aj to, či vodič musí používať ortopedické zariadenie, pokiaľ skúška zručností a správania preukáže, že s takýmto zariadením by jazda nebola nebezpečná.

- (2) Vodičské preukazy sa môžu vydať alebo obnoviť akémukoľvek žiadateľovi alebo vodičovi s progresívnou chorobou pod podmienkou, že sa táto osoba pravidelne podrobuje prehliadke, na ktorej sa kontroluje, či je táto osoba stále schopná motorové vozidlo viesť úplne bezpečne.

Ak ide o telesné postihnutie, vodičský preukaz sa môže vydať alebo obnoviť bez toho, aby sa žiadateľ podroboval pravidelným lekárskeým prehliadkam.

Skupina 2:

- (3) Príslušný lekárskeý orgán dôkladne zväží všetky dodatočné riziká a nebezpečenstvá týkajúce sa vedenia vozidiel vymedzených v tejto skupine.

SRDCOVO-CIEVNE CHOROBY

9. Srdcovo-cievne ochorenia alebo choroby môžu spôsobiť náhle oslabenie mozgových funkcií, čo predstavuje nebezpečenstvo z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky. Tieto ochorenia sú dôvodom na dočasné alebo trvalé obmedzenie vedenia vozidla.
- (1) V prípade nasledujúcich srdcovo-cievnych ochorení sa môžu vodičské preukazy vydávať alebo obnovovať pre žiadateľov alebo vodičov uvedených skupín až po tom, čo bolo ochorenie účinne vyliečené a bolo vydané príslušné lekárske povolenie, a v prípade potreby pod podmienkou podrobenia sa pravidelným lekárskeým kontrolám:
- (a) bradyarytmia (poškodenie funkcie sínusového uzla a poruchy vedenia) a tachyarytmia (supraventrikulárna a ventrikulárna arytmia) s prípadom alebo prípadmi synkopy v minulosti v dôsledku porúch srdcového rytmu (uplatňuje sa pre skupiny 1 a 2);
 - (b) bradyarytmia: poškodenie funkcie sínusového uzla a poruchy vedenia s Möbitzovou átrioventrikulárnou blokádou II. typu druhého stupňa, átrioventrikulárnou blokádou tretieho stupňa alebo alternujúcou blokádou ramienok (uplatňuje sa iba pre skupinu 2);
 - (c) tachyarytmia (supraventrikulárna a ventrikulárna arytmia) spojená
 - so štruktúrnym ochorením srdca a najmä pretrvávajúcou komorovou tachykardiou (VT) (uplatňuje sa pre skupiny 1 a 2) alebo
 - s polymorfnou nepretrvávajúcou komorovou tachykardiou alebo s indikáciou pre defibrilátor (uplatňuje sa iba pre skupinu 2);
 - (d) príznaky angíny (uplatňuje sa pre skupiny 1 a 2);
 - (e) trvalá implantácia alebo nahradenie kardiostimulátora (uplatňuje sa iba pre skupinu 2);

- (f) implantácia alebo nahradenie defibrilátora alebo primeraný či neprimeraný výboj defibrilátora (uplatňuje sa iba pre skupinu 1);
- (g) synkopa (prechodná strata vedomia a svalového tonusu charakterizovaná rýchlym nástupom, krátkym trvaním a spontánnym zotavením, ku ktorej dochádza v dôsledku celkového nedokrvania mozgu a v prípade ktorej sa predpokladá, že je podmienená reflexom, bez známej príčiny, bez akéhokoľvek preukázateľného ochorenia srdca) (uplatňuje sa pre skupiny 1 a 2);
- (h) akútne koronárne syndróm (uplatňuje sa pre skupiny 1 a 2);
- (i) stabilná angina pectoris, pokiaľ sa pri miernej námahe neprejavujú symptómy (uplatňuje sa pre skupiny 1 a 2);
- (j) perkutánna koronárna intervencia (PKI) (uplatňuje sa pre skupiny 1 a 2);
- (k) koronárna arteriálna bypassová chirurgia (CABG) (uplatňuje sa pre skupiny 1 a 2);
- (l) mozgová mŕtvica/transitórny ischemický atak (TIA) (uplatňuje sa pre skupiny 1 a 2);
- (m) významná stenóza krčnice (uplatňuje sa iba pre skupinu 2);
- (n) maximálny priemer aorty prevyšuje 5,5 cm (uplatňuje sa iba pre skupinu 2);
- (o) zlyhanie srdca:
 - klasifikácia podľa New York Heart Association (NYHA) I, II, III (uplatňuje sa iba pre skupinu 1),
 - klasifikácia NYHA I a II za predpokladu, že ejekčná frakcia ľavej komory predstavuje aspoň 35 % (uplatňuje sa iba pre skupinu 2);
- (p) transplantácia srdca (uplatňuje sa pre skupiny 1 a 2);
- (q) zariadenie na podporu srdcovej činnosti (uplatňuje sa iba pre skupinu 1);
- (r) operácia srdcovej chlopne (uplatňuje sa pre skupiny 1 a 2);
- (s) malígna hypertenzia (zvýšenie systolického krvného tlaku na hodnotu ≥ 180 mmHg alebo diastolického krvného tlaku na hodnotu ≥ 110 mmHg spojené s hroziacim alebo progresívnym poškodením orgánov) (uplatňuje sa pre skupiny 1 a 2);
- (t) krvný tlak stupňa III (diastolický krvný tlak ≥ 110 mmHg a/alebo systolický krvný tlak ≥ 180 mmHg) (uplatňuje sa iba pre skupinu 2);
- (u) kongenitálne srdcové ochorenie (uplatňuje sa pre skupiny 1 a 2);
- (v) hypertrofická kardiomyopatia, ak je bez synkopy (uplatňuje sa iba pre skupinu 1);
- (w) syndróm dlhého intervalu Q-T so synkopou, torsade des pointes alebo Q-Tc > 500 ms (uplatňuje sa iba pre skupinu 1).

- (2) V prípade nasledujúcich srdcovo-cievnych ochorení sa vodičské preukazy pre žiadateľov alebo vodičov uvedených skupín nevydávajú ani neobnovujú:
- (a) implantácia defibrilátora (uplatňuje sa iba pre skupinu 2);
 - (b) periférne cievne ochorenie – aneuryzma hrudnej a brušnej aorty, pričom maximálny priemer aorty je taký, že hrozí závažné riziko náhleho pretrhnutia a následnej udalosti, ktorá znemožní ovládanie vozidla (uplatňuje sa pre skupiny 1 a 2);
 - (c) zlyhanie srdca:
 - klasifikácia NYHA IV (uplatňuje sa iba pre skupinu 1),
 - klasifikácia NYHA III a IV (uplatňuje sa iba pre skupinu 2);
 - (d) zariadenia na podporu srdcovej činnosti (uplatňuje sa iba pre skupinu 2);
 - (e) ochorenie srdcovej chlopne s aortálnou regurgitáciou, aortálnou stenózou, mitrálnou regurgitáciou alebo mitrálnou stenózou, pokiaľ sa funkčná schopnosť odhaduje na hodnotu NYHA IV alebo pokiaľ nastal prípad synkopy (uplatňuje sa iba pre skupinu 1);
 - (f) ochorenie srdcovej chlopne podľa klasifikácie NYHA III alebo IV alebo s ejekčnou frakciou (EF) pod 35 %, mitrálnou stenózou a závažnou pľúcnou hypertenziou alebo s echokardiograficky potvrdenou závažnou aortálnou stenózou alebo aortálnou stenózou spôsobujúcou synkopu; s výnimkou úplne asymptomatickej závažnej aortálnej stenózy, pokiaľ sú splnené požiadavky záťažového testu (uplatňuje sa iba pre skupinu 2);
 - (g) štrukturálna a elektrická kardiomyopatia – hypertrofická kardiomyopatia so synkopami v minulosti alebo pokiaľ sú splnené dve alebo viaceré z týchto podmienok: hrúbka steny ľavej komory predstavuje > 3 cm, nepretrvávajúca komorová tachykardia, v minulosti náhle úmrtie v rodine (príbuzného v prvom stupni), bez nárastu krvného tlaku pri námahe (uplatňuje sa iba pre skupinu 2);
 - (h) syndróm dlhého intervalu Q-T so synkopou, torsade des pointes a Q-Tc > 500 ms (uplatňuje sa iba pre skupinu 2);
 - (i) Brugadov syndróm so synkopou alebo prerušením náhleho zastavenia srdca (uplatňuje sa pre skupiny 1 a 2).

Vodičské preukazy môžu byť vydané alebo obnovené vo výnimočných prípadoch, pokiaľ je to riadne odôvodnené príslušným lekárskeym posudkom, a pod podmienkou podrobenia sa pravidelnej lekárskej kontrole, čím sa zabezpečí, že je daná osoba s prihliadnutím na dôsledky jej zdravotného stavu naďalej schopná viesť vozidlo bezpečne.

(3) Iné kardiomyopatie

U žiadateľov alebo vodičov s dobre opísanými kardiomyopatiami (napríklad arytmogénnou kardiomyopatiou pravej komory, non-kompaktnou kardiomyopatiou, katecholaminergnou polymorfnou komorovou tachykardiou a syndrómom krátkeho intervalu QT) alebo s novými kardiomyopatiami, ktoré sa môžu odhaliť, sa posúdi riziko udalostí spôsobujúcich náhlu neschopnosť. Je potrebné dôkladné posúdenie odborníka. Posúdia sa prognostické ukazovatele konkrétnej kardiomyopatie.

(4) Členské štáty môžu obmedziť vydanie alebo obnovenie vodičských preukazov pre žiadateľov alebo vodičov s inými srdcovo-cievnyimi chorobami.

DIABETES MELLITUS

10. Na účely nasledujúcich bodov sa uplatňuje toto vymedzenie pojmov:

„ťažká hypoglykémia“ je stav, keď je potrebná pomoc inej osoby;

„opakovaná hypoglykémia“ je druhá závažná hypoglykémia v priebehu 12 mesiacov.

Skupina 1:

- (1) Žiadateľom alebo vodičom, ktorí majú diabetes mellitus, sa vodičské preukazy môžu vydať alebo obnoviť. Pri liečbe liekmi s nízkym rizikom hypoglykémie sa podrobujú pravidelnej lekárskej kontrole, a to primerane každému prípadu. Pri liečbe liekmi s vysokým rizikom hypoglykémie, ktoré môže mať dôsledky pre spôsobilosť na vedenie vozidla, sa podrobia posudku oprávneného lekárskeho orgánu a pravidelnej lekárskej kontrole, a to primerane každému prípadu, ale interval medzi nimi nepresiahne desať rokov.
- (2) Žiadateľ alebo vodič, ktorý má diabetes a užíva lieky, pri ktorých je riziko, že vyvolajú hypoglykémiu, preukáže, že si uvedomuje riziko spojené s hypoglykemickým stavom a že tento stav dokáže primerane ovládať.

Vodičské preukazy sa nevydajú ani neobnovia žiadateľom alebo vodičom, ktorí si dostatočne neuvedomujú svoj hypoglykemický stav.

Vodičské preukazy sa nevydajú ani neobnovia žiadateľom alebo vodičom, ktorí majú opakovanú ťažkú hypoglykémiu, pokiaľ nepredložia príslušný lekársky posudok a nepodrobia sa pravidelnej lekárskej kontrole. V prípade opakovanej ťažkej hypoglykémie počas bdélého stavu sa vodičský preukaz nemôže vydať ani obnoviť, kým neuplynú 3 mesiace od poslednej príhody.

Vodičské preukazy môžu byť vydané alebo obnovené vo výnimočných prípadoch, pokiaľ je to riadne odôvodnené príslušným lekárskeým posudkom, a pod podmienkou podrobenia sa pravidelnej lekárskej kontrole, čím sa zabezpečí, že je daná osoba s prihliadnutím na dôsledky jej zdravotného stavu naďalej schopná viesť vozidlo bezpečne.

Skupina 2:

- (3) Pokiaľ ide o vodičov s diabetes mellitus, vydanie/obnovenie vodičských preukazov skupiny 2 možno zväziť. Pri liečení liekmi, pri ktorých je riziko, že vyvolajú hypoglykémiu (to znamená inzulínom a niektorými tabletkami), platia tieto kritériá:
- (a) v predchádzajúcich 12 mesiacoch sa nevyskytla ťažká hypoglykemická príhoda;
 - (b) vodič si plne uvedomuje svoj hypoglykemický stav;
 - (c) vodič musí byť schopný vykonávať primeranú kontrolu úrovni glukózy v krvi pravidelnými kontrolami s použitím technických pomôcok, a to najmenej dvakrát denne a v časoch relevantných pre vedenie vozidla;
 - (d) vodič musí preukázať, že si uvedomuje riziko vyplývajúce z hypoglykemického stavu;
 - (e) v súvislosti s diabetom neexistujú iné obmedzujúce komplikácie.

Okrem toho v týchto prípadoch sa takéto vodičské preukazy vydávajú iba na základe stanoviska príslušného lekárskeho orgánu a pravidelného lekárskeho preskúmania vykonávaného v najviac trojročných intervaloch.

- (4) Ťažká hypoglykemická príhoda počas bdélého stavu, dokonca aj taká, ktorá nesúvisí s vedením vozidla, by sa mala oznámiť a na jej základe by sa mal nechať opätovne posúdiť stav pre vydanie vodičského preukazu.

CHOROBY NERVOVÉHO SYSTÉMU A OBŠTRUKČNÉ SPÁNKOVÉ APNOE

11. Na žiadateľov s chorobami nervového systému a obštrukčným spánkovým apnoe sa vzťahujú tieto pravidlá:

CHOROBY NERVOVÉHO SYSTÉMU

- (1) Vodičské preukazy sa nevydajú ani neobnovia žiadateľom alebo vodičom s vážnymi nervovými chorobami, pokiaľ žiadosť nie je podložená posudkom oprávneného lekárskeho orgánu.

Poruchy nervového systému spojené s chorobami alebo chirurgické zásahy ovplyvňujúce centrálny alebo periférny nervový systém, ktoré vedú ku kognitívnym, senzorickým alebo motorickým poruchám a ovplyvňujú rovnováhu a koordináciu, sa berú do úvahy vo vzťahu k ich funkčným účinkom na vedenie vozidla a rizikám vývoja choroby. V takýchto prípadoch vydanie alebo obnovenie vodičského preukazu môže podliehať pravidelnému posúdeniu, ak hrozí zhoršenie stavu.

OBŠTRUKČNÉ SPÁNKOVÉ APNOE

- (2) Na účely nasledujúcich bodov:

„mierny obštrukčný syndróm spánkového apnoe“ je 15 až 29 výskytov apnoe a hypopnoe za hodinu (index apnoe/hypopnoe);

„závažný obštrukčný syndróm spánkového apnoe“ je index apnoe/hypopnoe 30 alebo viac, pričom oba sú spojené s nadmernou dennou ospalosťou.

- (3) Žiadatelia alebo vodiči s podozrením na mierny alebo závažný obštrukčný syndróm spánkového apnoe sa pred vydaním alebo obnovením vodičského preukazu odporúčia na ďalšie lekárske poradenstvo od oprávneného orgánu. Až do potvrdenia diagnózy sa im môže odporučiť neviest' vozidlo.
- (4) Vodičský preukaz možno vydať žiadateľom alebo vodičom s miernym alebo závažným obštrukčným syndrómom spánkového apnoe, ktorí preukážu, že svoje ochorenie majú primerane pod kontrolou, že sa podrobujú vhodnej liečbe a že sa zlepšuje ich prípadná ospalosť, na základe posudku oprávneného lekárskeho orgánu.
- (5) Žiadatelia alebo vodiči s miernym alebo závažným obštrukčným syndrómom spánkového apnoe sa musia podrobovať pravidelnej lekárskej kontrole v intervaloch nepresahujúcich tri roky pri vodičoch skupiny 1 a jeden rok pri vodičoch skupiny 2, s cieľom určiť mieru dodržiavania liečby, potrebu pokračovania v liečbe a zachovávanie potrebnej miery vigilancie.

Nové odôvodnenie:

„(xx) Vzhľadom na štúdie, ktoré sa vykonávajú o rôznych chorobách, ktoré predstavujú riziko nadmernej spavosti/ospalosti, by Komisia mala po ukončení primeraného počtu štúdií, ktoré budú k dispozícii vedeckej obci, začať preskúmavanie kapitoly prílohy III venovanej obštrukčnému syndrómu spánkového apnoe.“

EPILEPSIA

12. Epileptické záchvaty alebo iné náhle poruchy stavu vedomia predstavujú vážne nebezpečenstvo pre bezpečnosť cestnej premávky, ak sa vyskytnú u osoby, ktorá vedie poháňané vozidlo.

Na účely nasledujúcich bodov:

„epilepsia“ je zdravotný stav, v ktorom mala daná osoba dva alebo viac epileptických záchvatov v období kratšom ako päť rokov;

„vyvolaný epileptický záchvat“ je záchvat, ktorý má rozoznateľný príčinný faktor, ktorému je možné sa vyhnúť.

Osobe, ktorá má záchvat alebo stratu vedomia po prvýkrát alebo ojedinele, sa odporučí, aby nevedla vozidlo. Vyžaduje sa odborná správa, v ktorej sa uvedie obdobie zákazu viesť vozidlo a požadovaná následná kontrola.

Je mimoriadne dôležité zistiť, o aký špecifický epileptický syndróm a typ záchvatu u danej osoby ide, aby sa mohlo vykonať riadne vyhodnotenie spôsobilosti tejto osoby viesť vozidlo bezpečne (vrátane rizika ďalších záchvatov) a aby sa mohla určiť primeraná liečba. To urobí neurológ.

Skupina 1:

- (1) Vodiči skupiny 1, ktorí sú posudzovaní so zreteľom na to, že majú epilepsiu, podliehajú preskúmvaniu vodičského preukazu až do uplynutia aspoň piatich rokov bez záchvatov.

Ak má daná osoba epilepsiu a pokiaľ nie je bez záchvatu aspoň päť rokov, kritériá na nepodmienené vydanie vodičského preukazu sa nepovažujú za splnené. [...]

- (2) Vyvolaný epileptický záchvat: žiadateľ, ktorý mal takéto ochorenie spôsobené rozoznateľným vyvolávajúcim faktorom, ktorý sa pravdepodobne nebude opakovať pri vedení vozidla, môže byť v jednotlivých prípadoch vyhlásený za spôsobilého viesť vozidlo, a to iba na základe neurologického stanoviska (posudok musí byť v prípade potreby v súlade s ostatnými príslušnými oddielmi prílohy III, napr. v prípade alkoholu alebo iného faktora komorbidity).
- (3) Prvý alebo jediný nevyvolaný záchvat: žiadateľa, ktorý mal prvý nevyvolaný epileptický záchvat, možno vyhlásiť za spôsobilého viesť vozidlo, keď počas šiestich mesiacov nemal záchvaty, a po zodpovedajúcom lekárskom posúdení. Vnútroštátne orgány môžu povoliť vodičom, ktorí majú uznané ukazovatele dobrej prognózy, viesť vozidlo skôr.
- (4) Iná strata vedomia: strata vedomia sa posudzuje so zreteľom na riziko jej opakovania počas vedenia vozidla.
- (5) Epilepsia: vodičov alebo žiadateľov možno vyhlásiť za spôsobilých viesť vozidlo, keď uplynie obdobie jedného roka bez ďalších záchvatov.
- (6) Záchvaty výlučne počas spánku: žiadateľa o vodičský preukaz alebo vodiča, ktorý mal záchvaty len počas spánku, možno vyhlásiť za spôsobilého viesť vozidlo, pokiaľ sa tento ustálený vzor pozoruje počas obdobia, ktoré nesmie byť kratšie ako obdobie bez záchvatov požadované pri epilepsii. Ak sa u vodiča vyskytujú záchvaty v bdelom stave, vyžaduje sa, aby v období jedného roka pred vydaním vodičského preukazu nedošlo k ďalšej príhode (pozri „Epilepsia“ v bode 12 ods. 5).
- (7) Záchvaty bez vplyvu na vedomie alebo schopnosť konať: žiadateľa o vodičský preukaz alebo vodiča, ktorý mal len záchvaty, pri ktorých sa výlučne preukázalo, že nemajú vplyv na vedomie ani nespôsobujú nijakú funkčnú poruchu, možno vyhlásiť za spôsobilého viesť vozidlo pod podmienkou, že tento ustálený vzor pretrváva počas obdobia, ktoré nesmie byť kratšie ako obdobie bez záchvatu požadované pri epilepsii. Ak vodiča postihne akýkoľvek iný druh záchvatu, vyžaduje sa, aby v období jedného roka pred vydaním vodičského preukazu nedošlo k ďalšej príhode (pozri časť „Epilepsia“ v bode 12 ods. 5).
- (8) Záchvaty v dôsledku zmeny na pokyn lekára alebo obmedzenia protiepileptickej liečby: pacientovi sa môže odporúčať neviesť vozidlo od začiatku obdobia ukončovania liečby a následne na obdobie šiestich mesiacov po jej skončení. V prípade záchvatov, ktoré sa vyskytnú počas obdobia zmeny alebo po prerušení podávania liekov na pokyn lekára, pacient nesmie viesť vozidlo tri mesiace po obnovení liečby, ktorá bola predtým účinná.
- (9) Po chirurgickej liečbe epilepsie: pozri „Epilepsia“ v bode 12 ods. 5.

Skupina 2:

- (10) Žiadateľ o vodičský preukaz neužíva protiepileptické lieky počas požadovaného obdobia, v priebehu ktorého sa nevyskytnú epileptické záchvaty. Vykonala sa vhodná následná lekárska kontrola. Pri rozsiahlej neurologickej kontrole sa neukázala žiadna relevantná cerebrálna patológia ani viditeľná epileptiformná aktivita na zázname elektroencefalogramu (EEG). Po akútnej príhode sa urobí vyšetrenie EEG a vhodné neurologické posúdenie.
- (11) V prípade vyvolaného epileptického záchvatu spôsobeného identifikovateľným príčinným faktorom sa musí predložiť priaznivá neurologická správa, ktorá bude potvrdzovať obdobie bez záchvatu v trvaní najmenej jedného roka a obsahovať elektroencefalografické posúdenie. Do úvahy sa berú aj ostatné oddiely tejto prílohy. V prípade štrukturálnych mozgových lézií so zvýšeným rizikom vzniku epileptických záchvatov sa ich veľkosť posúdi prostredníctvom neurologickej správy.
- (12) Prvý alebo jediný nevyvolaný záchvat: o žiadateľovi, ktorý mal prvý nevyvolaný epileptický záchvat, je možné vyhlásiť, že je schopný viesť vozidlo, keď sa dosiahlo, že bez pomoci protiepileptických liekov nemal päť rokov epileptický záchvat, pokiaľ sa vykonalo vhodné neurologické posúdenie. Vnútroštatne orgány môžu povoliť vodičom, ktorí majú uznané ukazovatele dobrej prognózy, viesť vozidlo skôr.
- (13) Iná strata vedomia: strata vedomia sa posudzuje so zreteľom na riziko jej opakovania počas vedenia vozidla. [...]
- (14) Epilepsia: je nevyhnutné, aby sa stav, keď sa 10 rokov nevyskytli ďalšie záchvaty, dosiahol bez pomoci protiepileptických liekov. Vnútroštatne orgány môžu povoliť vodičom, ktorí majú uznané ukazovatele dobrej prognózy, viesť vozidlo skôr. To sa vzťahuje aj na prípad „detskej epilepsie“.

Určité poruchy (napr. tepnovo-žilové deformácie alebo vnútorné krvácanie do mozgu) sprevádza zvýšené riziko záchvatov, aj keď sa záchvaty zatiaľ nevyskytli. V takejto situácii posúdenie vykoná príslušný lekársky orgán. [...]

DUŠEVNÉ PORUCHY

13. Na žiadateľov alebo vodičov s duševnou poruchou alebo mentálnym postihnutím sa vzťahujú tieto pravidlá.

Skupina 1:

- (1) Vodičské preukazy sa nevydajú ani neobnovia žiadateľom alebo vodičom:
 - (a) s vážnou duševnou poruchou, vrodenu alebo získanou v dôsledku ochorenia, úrazu alebo neurochirurgických operácií;

- (b) s vážnym mentálnym postihnutím;
- (c) s vážnymi poruchami správania, s poruchami správania spojenými s vekom; alebo s poruchami osobnosti, ktoré vážne ovplyvňujú úsudok, správanie alebo prispôsobivosť,

pokiaľ žiadosť nie je podporená posudkom oprávneného lekárskeho orgánu a, v prípade potreby, podmienená pravidelnými lekáorskými kontrolami. Malo by sa dodržať predchádzajúce obdobie remisie.

Skupina 2:

- (2) Príslušný lekársky orgán dôkladne zváži všetky dodatočné riziká a nebezpečenstvá týkajúce sa vedenia vozidiel vymedzených v tejto skupine.

ALKOHOL

- 14. Požívanie alkoholu predstavuje vážne nebezpečenstvo pre bezpečnosť cestnej premávky. Vzhľadom na rozsah problému musia byť lekári veľmi ostražití.

Skupina 1:

- (1) Vodičský preukaz sa nevydá alebo neobnoví žiadateľom alebo vodičom, ktorí sú na alkohole závislí alebo ktorí nie sú schopní zdržať sa vedenia vozidla pod vplyvom alkoholu.

Po preukázanom období abstinencie možno vodičské preukazy vydať alebo obnoviť na základe posudku oprávneného lekárskeho orgánu a pravidelných lekáorských kontrol žiadateľa alebo vodičov počas určitého obdobia.

- 1a. Vodičské preukazy sa môžu vydávať alebo obnovovať žiadateľom alebo vodičom, ktorí sú závislí od alkoholu alebo ktorí nie sú schopní zdržať sa vedenia vozidla pod vplyvom alkoholu za predpokladu, že sa používajú technológie umožňujúce kompenzovať závislosť (napríklad povinným používaním alkoholového imobilizéra) a na základe pravidelnej kontroly ďalšej liečby s cieľom riešiť závislosť alebo nedostatočnú schopnosť oddeliť požívanie alkoholu od vedenia vozidla. Ak sa preukáže obdobie abstinencie, možno vodičské preukazy vydať alebo obnoviť bez použitia takýchto technológií na základe posudku oprávneného lekárskeho orgánu a pravidelných lekáorských kontrol vodiča počas určitého obdobia. Pravidelné lekárske prehliadky sa môžu vykonávať počas používania takýchto technológií alebo po ňom, alebo v oboch prípadoch.

Skupina 2:

- (2) Príslušný lekársky orgán dôkladne zváži všetky dodatočné riziká a nebezpečenstvá týkajúce sa vedenia vozidiel vymedzených v tejto skupine.

DROGY A LIEKY

15. Na drogy a lieky sa vzťahujú tieto pravidlá.

Zneužívanie:

- (1) Vodičské preukazy bez ohľadu na skupinu sa nevydajú ani neobnovia žiadateľom ani vodičom, ktorí sú závislí od psychotropných látok alebo ktorí nie sú od nich závislí, ale nie sú ochotní alebo schopní oddeliť ich požívanie od vedenia vozidla bez ohľadu na to, o akú skupinu preukazu sa žiada.

Pravidelné užívanie:

Skupina 1:

- (2) Vodičský preukaz sa nevydá ani neobnoví žiadateľom alebo vodičom, ktorí pravidelne užívajú psychotropné látky v akejkoľvek forme, ktoré môžu sťažiť schopnosť viesť vozidlo bezpečne, ak sú použité také množstvá, že majú nepriaznivý účinok na vedenie vozidla. Toto sa vzťahuje na všetky ostatné lieky alebo kombinácie liekov, ktoré sťažujú duševnú alebo fyzickú schopnosť vodiča viesť vozidlo.

Skupina 2:

- (3) Príslušný lekársky orgán dôkladne zváži všetky dodatočné riziká a nebezpečenstvá týkajúce sa vedenia vozidiel vymedzených v tejto skupine.

PORUCHY OBLIČIEK

16. Na žiadateľa s poruchami obličiek sa vzťahujú tieto pravidlá.

Skupina 1:

- (1) Vodičské preukazy sa môžu vydať alebo obnoviť žiadateľom a vodičom s vážnymi obličkovými chorobami a v dôsledku podstatného obmedzenia fyzickej spôsobilosti, pričom vydanie podlieha posudku oprávneného lekárskeho orgánu a pravidelným lekárskeym kontrolám.

Skupina 2:

- (2) Okrem výnimočných prípadov riadne zdôvodnených v posudku oprávneného lekárskeho orgánu a podmienených pravidelnými lekáorskými kontrolami sa vodičské preukazy nevydajú ani neobnovia v prípade žiadateľov alebo vodičov s vážnou a nevyliciteľnou nedostatočnou činnosťou obličiek.

RÔZNE USTANOVENIA

17. Nasledujúce ustanovenia sa považujú za rôzne.

Skupina 1:

- (1) Vydanie alebo obnovenie vodičského preukazu žiadateľom alebo vodičom, ktorí majú transplantovaný orgán alebo majú umelý implantát, ktorý ovplyvňuje ich schopnosť viesť vozidlo, podlieha posudku oprávneného lekárskeho orgánu a, ak je to potrebné, pravidelným lekáorským kontrolám.

Skupina 2:

- (2) Príslušný lekáorský orgán dôkladne zväzi všetky dodatočné riziká a nebezpečenstvá týkajúce sa vedenia vozidiel vymedzených v tejto skupine.

Vo všeobecnosti, ak žiadatelia alebo vodiči majú akúkoľvek poruchu, ktorá nie je uvedená v bodoch tejto prílohy, ale sú vzhľadom na ňu alebo jej následky funkčne nespôsobilí, a tým ohrozujú bezpečnosť cestnej premávky, vodičský preukaz sa nevydá ani neobnoví, pokiaľ sa žiadosť nedoplní posudkom oprávneného lekárskeho orgánu a ak sa v prípade potreby nepodrobia pravidelným lekáorským kontrolám.

PRÍLOHA IV

MINIMÁLNE NORMY PRE OSOBY, KTORÉ VEDÚ PRAKTICKÉ VODIČSKÉ SKÚŠKY

1. Spôsobilosti, ktoré vyžaduje skúšajúci

- (1) Osoba, ktorá je oprávnená viesť praktické hodnotenie vodičského výkonu uchádzača v poháňanom vozidle, má vedomosti a zručnosti o otázkach uvedených v bode 1 ods. 2 až 6 a rozumie im.
- (2) Spôsobilosť skúšajúceho je relevantná pre hodnotenie výkonu žiadateľa a je na ňu potrebné oprávnenie pre tú skupinu vodičského preukazu, na ktorú sa vodičská skúška vykonáva.
- (3) Vedomosti a porozumenie vedenia vozidla a hodnotenie:
 - (a) teória správania pri vedení vozidla;
 - (b) vnímanie nebezpečenstva a predchádzanie nehodám;
 - (c) učebné osnovy podľa noriem pre vodičské skúšky;
 - (d) požiadavky vodičskej skúšky;
 - (e) príslušné právne predpisy v oblasti cestnej dopravy vrátane príslušných právnych predpisov Únie a výkladových usmernení;
 - (f) hodnotenie teórie a techník;
 - (g) defenzívne vedenie vozidla.
- (4) Hodnotenie zručností:
 - (a) schopnosť pozorne si všímať, sledovať a hodnotiť celkový výkon uchádzača, najmä:
 - (b) správne a komplexné rozpoznávanie nebezpečných situácií;
 - (c) presné určenie príčiny a pravdepodobného účinku takýchto situácií;
 - (d) preukazovanie spôsobilosti a rozpoznávanie chýb;
 - (e) jednotnosť a súlad hodnotenia;
 - (f) rýchle prijímanie informácií a schopnosť vyberať dôležité body;
 - (g) dívať sa dopredu, určiť prípadné problémy a vypracovať stratégie, ako ich riešiť;
 - (h) zabezpečiť včasnú a konštruktívnu spätnú väzbu.

- (5) Osobné vodičské zručnosti:
- Osoba oprávnená viesť praktickú skúšku pre skupinu vodičského preukazu musí byť schopná viesť tento typ motorového vozidla na zodpovedajúcej vysokej úrovni.
- (6) Kvalita služieb:
- (a) stanoviť a oznámiť, čo môže uchádzač v priebehu skúšky očakávať;
 - (b) zreteľne komunikovať, zvoliť obsah, štýl a jazyk vhodný pre poslucháčov a okolnosti a zaoberať sa otázkami uchádzačov;
 - (c) poskytnúť jasnú spätnú väzbu o výsledku;
 - (d) správať sa k uchádzačom s úctou a nerobiť medzi nimi rozdiely.
- (7) Vedomosti o technických a fyzikálnych charakteristikách vozidla:
- (a) vedomosti o technických charakteristikách vozidla, ako je riadenie, pneumatiky, brzdy, svetlá, osobitne pre motocykle a pre ťažké vozidlá;
 - (b) bezpečnosť pri nakladaní;
 - (c) vedomosti o fyzikálnych charakteristikách vozidla, ako sú rýchlosť, trenie, dynamika, sila.
- (8) Vedenie vozidla hospodárne z hľadiska spotreby paliva/energie a ohľaduplne voči životnému prostrediu.

2. Všeobecné podmienky

- (1) Skúšajúci pre vodičské preukazy skupiny B:
- (a) je držiteľom vodičského preukazu skupiny B najmenej tri roky;
 - (b) má najmenej 23 rokov;
 - (c) má úspešne ukončenú základnú kvalifikáciu stanovenú v bode 3 tejto prílohy a následne dodržiava opatrenia na zabezpečenie kvality a pravidelného výcviku stanovené v bode 4 tejto prílohy;
 - (d) má ukončené odborné vzdelanie, ktoré vedie aspoň k ukončeniu 3. stupňa vymedzeného v Medzinárodnej štandardnej klasifikácii vzdelávania (ISCED)¹⁸;
 - (e) nevykonáva zároveň obchodnú činnosť ako súkromný učiteľ autoškoly.

¹⁸ [https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=International_Standard_Classification_of_Education_\(ISCED\)#Implementation_of_ISCED_2011_.28levels_of_education.29](https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=International_Standard_Classification_of_Education_(ISCED)#Implementation_of_ISCED_2011_.28levels_of_education.29).

- (2) nevykonáva zároveň obchodnú činnosť ako súkromný učiteľ autoškoly. Skúšajúci pre vodičské preukazy ostatných skupín:
- (a) je držiteľom vodičského preukazu príslušnej skupiny alebo má mať rovnocenné vedomosti získané prostredníctvom primeranej odbornej kvalifikácie;
 - (b) má úspešne ukončenú základnú kvalifikáciu stanovenú v bode 3 tejto prílohy a následne dodržiava opatrenia na zabezpečenie kvality a pravidelného výcviku stanovené v bode 4 tejto prílohy;
 - (c) je kvalifikovaným skúšajúcim pre vodičské preukazy skupiny B najmenej tri roky; od tejto lehoty sa môže upustiť za predpokladu, že príslušný skúšajúci môže predložiť dôkaz o:
 - i) aspoň 5 rokoch vedenia vozidla v príslušnej skupine alebo
 - ii) teoretickom a praktickom hodnotení vodičských schopností vyššej triedy, než je tá, ktorá sa vyžaduje na získanie vodičského preukazu, čím sa uvedená požiadavka stáva zbytočnou;
 - (d) má ukončené odborné vzdelanie, ktoré vedie aspoň k ukončeniu 3. stupňa vymedzeného v Medzinárodnej štandardnej klasifikácii vzdelávania (ISCED);
 - (e) nevykonáva zároveň obchodnú činnosť ako súkromný učiteľ autoškoly.
- (3) Rovnocennosť
- (a) Členské štáty môžu oprávniť skúšajúceho na to, aby viedol vodičské skúšky pre skupiny AM, A1, A2 a A po absolvovaní základnej kvalifikácie, ktorá je pre jednu z týchto skupín predpísaná v bode 3.
 - (b) Členské štáty môžu oprávniť skúšajúceho, aby viedol vodičské skúšky pre skupiny C1, C, D1 a D po absolvovaní základnej kvalifikácie, ktorá je pre jednu z týchto skupín predpísaná v bode 3.
 - (c) Členské štáty môžu oprávniť skúšajúceho, aby viedol vodičské skúšky na skupiny BE, C1E, CE, D1E a DE po absolvovaní základnej kvalifikácie, ktorá je pre jednu z týchto skupín predpísaná v bode 3.

3. **Základná kvalifikácia**

(1) Základný odborný výcvik

- (a) Skôr než môže byť osoba oprávnená viesť vodičské skúšky, táto osoba uspokojivo dokončí taký výcvikový program, ktorý môžu členské štáty určiť s cieľom získať spôsobilosti uvedené v bode 1.
- (b) Členské štáty určia, či sa obsah ktoréhokoľvek jednotlivého výcvikového programu bude týkať oprávnenia na vedenie vodičských skúšok pre jednu skupinu vodičského preukazu alebo pre viac než jednu skupinu.

(2) Skúšky

- (a) Skôr než môže byť osoba oprávnená viesť vodičské skúšky, preukáže táto osoba uspokojivú úroveň vedomostí, chápania, zručností a schopnosti vo vzťahu k témam uvedeným v bode 1.
- (b) Členské štáty uskutočňujú skúšobný proces, ktorý pedagogicky primeraným spôsobom hodnotí schopnosti osoby vymedzené v bode 1, najmä v bode 1 ods. 4. Skúšobný proces je prístupný¹⁹ a zahŕňa teoretické aj praktické prvky. Môže sa použiť počítačové hodnotenie, ak je primerané. Podrobnosti o charaktere a trvaní akejkoľvek skúšky a vyhodnotení v rámci skúšky sú ponechané na uváženie jednotlivých členských štátov.
- (c) Členské štáty určia, či sa obsah ktorejkoľvek jednotlivej skúšky bude týkať oprávnenia na vedenie vodičských skúšok pre jednu skupinu vodičského preukazu alebo pre viac než jednu skupinu.

4. **Zabezpečenie kvality a pravidelný výcvik**

(1) Zabezpečenie kvality

- (a) V členských štátoch sú zavedené opatrenia na zabezpečenie kvality, aby sa udržala úroveň skúšajúcich z vedenia vozidla.
- (b) Opatrenia na zabezpečenie kvality zahŕňajú dohľad nad skúšajúcimi v práci, ich ďalším odborným vzdelávaním a obnovenou akreditáciou, ich kontinuálnym profesijným rastom a pravidelným preskúmaním výsledkov vodičských skúšok, ktoré viedli.

¹⁹ V súlade s požiadavkami na prístupnosť stanovenými v Európskom akte o prístupnosti, smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/882 zo 17. apríla 2019 o požiadavkách na prístupnosť výrobkov a služieb.

- (c) Členské štáty stanovujú, že sa každý skúšajúci podrobí ročnému dohľadu s využitím opatrení na zabezpečenie kvality uvedených v bode 4 ods. 1 písm. b). Členské štáty okrem toho stanovujú sledovanie skúšajúceho pri vedení skúšok raz za päť rokov, a to v trvaní súhrnne najmenej pol dňa, čo umožní jeho sledovanie pri niekoľkých skúškach. Ak sa zistia problémy, zavedie sa nápravné opatrenie. Osoba, ktorá vykonáva dohľad, je osoba, ktorú na tento účel oprávnil členský štát.
 - (d) Členské štáty môžu stanoviť, že v prípade, ak je skúšajúci oprávnený viesť vodičské skúšky pre viac než jednu skupinu a vyhovuje to požiadavke na dohľad vo vzťahu ku skúškam pre jednu skupinu, potom to vyhovuje požiadavke pre viac než jednu skupinu.
 - (e) Práca skúšajúceho sa sleduje a je pod dohľadom orgánu oprávneného členským štátom, aby sa zabezpečilo správne a dôsledné uplatňovanie vyhodnotenia.
- (2) Pravidelný výcvik
- (a) Členské štáty stanovujú, že skúšajúci vedenia vozidla na účely zachovania oprávnenia, bez ohľadu na počet skupín, na ktoré sú akreditovaní, vykonávajú:
 - i) celkovo minimálne štvordňový pravidelný výcvik v rozmedzí dvoch rokov s cieľom:
 - udržať a zopakovať si potrebné vedomosti a skúšobné zručnosti,
 - [...]rozvíjať nové spôsobilosti, ktoré sa stali dôležitými pre výkon ich profesie,
 - zabezpečiť, aby skúšajúci naďalej viedli skúšky spravodlivo a jednotne,
 - ii) celkovo minimálne päťdňový pravidelný výcvik v rozmedzí piatich rokov s cieľom rozvíjať a udržiavať si potrebné praktické vodičské zručnosti.
 - (b) Členské štáty prijímajú primerané opatrenia s cieľom zaistiť, aby sa osobitný výcvik rýchlo poskytol tým skúšajúcim, u ktorých sa na základe zavedeného systému zabezpečenia kvality zistili vážne nedostatky v ich práci.
 - (c) Charakter pravidelného výcviku môže mať podobu informačného stretnutia, výcviku v triede, bežného alebo elektronického vyučovania a môže sa uskutočňovať pre jednotlivých skúšajúcich alebo pre celé skupiny skúšajúcich. Môže zahŕňať také nové akreditačné normy, aké členské štáty považujú za primerané.

- (d) Členské štáty môžu stanoviť, že v prípade, ak je skúšajúci oprávnený viesť vodičské skúšky pre viac než jednu skupinu a vyhovuje to požiadavke na pravidelný výcvik vo vzťahu ku skúškam pre jednu skupinu, potom to vyhovuje požiadavke pre viac než jednu skupinu za predpokladu, že je splnená požiadavka stanovená v bode 4 ods. 2 písm. e).
- (e) Ak vyučujúci nevedol skúšky pre ktorúkoľvek skupinu v rámci 24-mesačného obdobia, tento skúšajúci sa podrobí vhodnému prehodnoteniu predtým, než môže viesť vodičské skúšky vzťahujúce sa na túto skupinu. Uvedenému prehodnoteniu sa môže podrobiť v rámci požiadavky stanovenej v bode 4 ods. 2 písm. a).

5. **Nadobudnuté práva**

- (1) Členské štáty môžu povoliť osobám oprávneným viesť vodičské skúšky bezprostredne pred 19. januárom 2013, aby ďalej viedli vodičské skúšky napriek tomu, že neboli oprávnení v súlade so všeobecnými podmienkami v bode 2 alebo so základným kvalifikačným postupom uvedeným v bode 3.
- (2) Títo skúšajúci však podliehajú opatreniam týkajúcim sa pravidelného dohľadu a zabezpečenia kvality uvedeným v bode 4.

PRÍLOHA V

MINIMÁLNE POŽIADAVKY NA VÝCVIK VODIČA A SKÚŠKU PRE JAZDNÉ SÚPRAVY, OBYTNÉ AUTOMOBILY A ŤAŽKÉ SANITNÉ VOZIDLÁ V ZMYSLE VYMEDZENIA V ČLÁNKU 6 ODS. 1 PÍSM. C) DRUHEJ ZARÁŽKE DRUHOM PODODSEKU

1. Členské štáty prijímú opatrenia potrebné na:
 - (a) schválenie a vykonávanie dohľadu nad výcvikom podľa článku 10 ods. 1 písm. d) alebo
 - (b) organizovanie skúšky zručností a správania podľa článku 10 ods. 1 písm. d).

A. Jazdné súpravy

1. Výcvik vodiča trvá najmenej 7 hodín. Obsah výcviku vodiča
2. Obsah výcviku vodiča

Výcvik vodiča sa týka vedomostí, zručností a správania opísaných v bodoch 2 a 7 prílohy II. Osobitná pozornosť sa venuje dynamike pohybu vozidla, bezpečnostným kritériám, ťažnému vozidlu a prípojnému vozidlu (spojovací mechanizmus), správne nakladaniu a bezpečnostnému príslušenstvu.

Praktická zložka zahŕňa tieto cvičenia: zrýchľovanie, spomaľovanie, jazda dozadu, brzdenie, vzdialenosť zastavenia, výmena lana, brzdenie/vyhýbanie, otočenie prívesu, odpojenie prívesu k jeho motorovému vozidlu a jeho odpojenie, parkovanie.

Každý účastník výcviku vykoná praktickú zložku a preukáže svoje zručnosti a správanie na verejných komunikáciách.

Súprava vozidiel použitých na výcvik patrí do tej skupiny vodičských preukazov, o ktoré účastníci požiadali.

3. Trvanie a obsah skúšky zručností a správania

Dĺžka skúšky a prejdená vzdialenosť musia byť dostatočné na vyhodnotenie zručností a správania stanovených v bode 2.

B. Obytné automobily a ťažké sanitné vozidlá

1. Výcvik vodiča trvá najmenej 7 hodín a môže sa organizovať na verejných komunikáciách alebo v uzavretom okruhu.
2. Obsah výcviku vodiča

Výcvik vodiča sa týka vedomostí, zručností a správania opísaných v bode 2 a, pokiaľ ide o žiadosť o skupinu C1, v bode 8 prílohy II. Osobitná pozornosť sa venuje dynamike pohybu vozidla, bezpečnostným kritériám, správne mu nakladaniu a bezpečnostnému príslušenstvu.

Praktická zložka zahŕňa tieto cvičenia: zrýchľovanie, spomaľovanie, jazda dozadu, brzdenie, vzdialenosť zastavenia, výmena lana, brzdenie/vyhýbanie, parkovanie.

Vozidlá použité na výcvik patria do tej skupiny vodičských preukazov, o ktorú účastníci požiadali.

3. Trvanie a obsah skúšky zručností a správania

Dĺžka skúšky a prejdená vzdialenosť musia byť dostatočné na vyhodnotenie zručností a správania stanovených v bode 2.

PRÍLOHA VI

MINIMÁLNE POŽIADAVKY NA VÝCVIK A SKÚŠKY VODIČA PRE MOTOCYKLE SKUPINY A (POSTUPNÉ SPRÍSTUPŇOVANIE)

1. Členské štáty prijímú opatrenia potrebné na:
 - (a) schválenie a vykonávanie dohľadu nad výcvikom podľa článku 10 ods. 1 písm. c); alebo
 - (b) organizovanie skúšky zručností a správania podľa článku 10 ods. 1 písm. c).
2. Výcvik vodiča trvá najmenej 7 hodín. Obsah výcviku vodiča
3. Obsah výcviku vodiča

Výcvik vodiča zahŕňa všetky aspekty uvedené v bode 6 prílohy II.

Každý účastník vykoná praktickú časť výcviku a preukáže svoje zručnosti a správanie na verejných komunikáciách.

Motocykle použité na výcvik patria do tej skupiny vodičských preukazov, o aké účastníci požiadali.

4. Trvanie a obsah skúšky zručností a správania

Dĺžka skúšky a prejdená vzdialenosť musia byť dostatočné na vyhodnotenie zručností a správania stanovených v bode 3 tejto prílohy.