



Bruxelles, 27 noiembrie 2023
(OR. en)

15808/23

**Dosar interinstituțional:
2023/0053(COD)**

**TRANS 524
CODEC 2222**

RAPORT

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Consiliul
Nr. doc. ant.:	15402/23
Nr. doc. Csie:	6795/1/23 REV1 + ADD1 REV1
Subiect:	Propunere de directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind permisele de conducere, de modificare a Directivei (UE) 2022/2561 a Parlamentului European și a Consiliului, a Regulamentului (UE) 2018/1724 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului și a Regulamentului (UE) nr. 383/2012 al Comisiei – Abordare generală

I. INTRODUCERE

1. La 1 martie 2023, Comisia a înaintat Consiliului propunerea de revizuire completă a Directivei privind permisele de conducere, cea de a 4-a reformă a acestei directive.
2. Propunerea, care a fost adoptată ca parte a inițiativelor REFIT ale Comisiei și a „pachetului privind siguranța rutieră”, este relevantă pentru peste 250 de milioane de conducători auto din UE și SEE. Scopul său este de a îmbunătăți siguranța rutieră și de a facilita libera circulație a cetățenilor în cadrul UE. Principalele elemente noi sunt:
 - introducerea unui permis de conducere „mobil” (digital);

- un pas înainte în direcția armonizării proceselor de examinare medicală aplicate în statele membre;
- un regim de conducere însoțită cu un permis de conducere de la vârsta de 17 ani;
- o perioadă de probă pentru conducătorii auto începători;
- ajustări tehnice specifice pentru a reduce și mai mult barierele din calea accesului la permisele de conducere ale cetățenilor care se deplasează dintr-un stat membru în altul și o evaluare centralizată a cadrului de transport rutier al unei țări terțe în vederea schimbărilor permiselor de conducere într-un stat membru și
- actualizarea specifică a cerințelor privind examenul pentru obținerea permisului de conducere și a cerințelor privind aptitudinile fizice și mintale ale conducătorului auto.

II. LUCRĂRILE DIN CADRUL ALTOR INSTITUȚII

3. Parlamentul European a desemnat Comisia pentru transport și turism (TRAN) drept comisie responsabilă de această propunere, raportoarea fiind dna Karima DELLI (Verts/ALE, FR). Votul în cadrul comisiei cu privire la raportul său este programat provizoriu pentru 7 decembrie 2023.
4. Comitetul Economic și Social European a adoptat un aviz la 14 iunie 2023. Comitetul Regiunilor a hotărât să nu emită un aviz. Autoritatea Europeană pentru Protecția Datelor a emis un aviz la 25 aprilie 2023.

III. III. LUCRĂRILE DIN CADRUL CONSILIULUI ȘI AL GRUPURILOR SALE DE PREGĂTIRE

5. Comisia a prezentat pachetul privind siguranța rutieră în mod cuprinzător în cadrul reuniunii Grupului de lucru pentru transport terestru din 2 martie 2023. Evaluarea impactului a fost apoi prezentată și examinată la 8 martie 2023. Examinarea articol cu articol în cadrul grupului de lucru a început la 8 martie 2023, conducând la mai multe rezumate sub formă de întrebări și răspunsuri. Președinția suedeză a pregătit o primă propunere de compromis consacrată părților administrative ale eliberării permiselor (articolele 8-13 și anexa I), precum și conducerii însoțite, perioadei de probă și cerințelor privind examenul; președinția a continuat să dezvolte compromisul până la reuniunea grupului de lucru din 21 iunie 2023.

6. La 1 iunie 2023, Consiliul a desfășurat o dezbateri de orientare. Miniștrii au salutat propunerea, pe care o consideră adecvată în contextul eforturilor lor de a realiza progrese cu privire la planurile de acțiune pentru siguranța rutieră. În special, s-a considerat că este necesar să se pună accentul pe conducătorii auto tineri, în ceea ce privește comportamentul, cunoștințele și aptitudinile, iar regimurile unificate de conducere însoțită și perioada de probă au fost în mare măsură apreciate în principiu. Cu toate acestea, opiniile au variat considerabil în ceea ce privește detaliile, iar cele mai mari divergențe s-au înregistrat în legătură cu elementele propunerii dedicate examinării medicale și monitorizării sănătății fizice și mintale a persoanelor în vârstă. Ambiția de a introduce un permis de conducere digital și de a-l transforma în timp în „produsul” implicit a fost, în general, primită favorabil. Miniștrii au abordat în acest sens portofelul UE pentru identitatea digitală, conținutul permisului de conducere digital, verificarea offline, ușurința în utilizare, securitatea informatică și timpul de transpunere.
7. Președinția spaniolă a continuat lucrările și a inclus toate celelalte părți ale propunerii în dezbaterile referitoare la compromis desfășurate în perioada 10 iulie-13 noiembrie 2023.
8. În cadrul ultimei reuniuni a grupului de lucru (13 noiembrie 2023), delegațiile au salutat progresele înregistrate și o largă majoritate a considerat că este fezabil să se pregătească o abordare generală în decembrie. Rezervele de examinare încă nesoluționate au vizat în principal împuternicirea Comisiei de a adopta acte delegate pentru a modifica anexele II, III, IV și VI [articolul 10 alineatul (8)] și afecțiunile medicale (anexa III). Delegațiile au reiterat unele dintre preocupările lor cu privire la diferite părți ale propunerii, de exemplu în ceea ce privește masa maximă autorizată pentru anumite tipuri de vehicule sau actualizarea categoriilor autorizate (articolele 6 și 9, anexa V), durata de valabilitate standard a permiselor de conducere (articolul 10), verificarea afecțiunilor medicale (articolul 10a) sau regimul de conducere însoțită (articolul 14).
9. În urma unor modificări suplimentare aduse compromisului după reuniunea respectivă, Comitetul Reprezentanților Permanenți a aprobat textul la 22 noiembrie 2023, în vederea pregătirii reuniunii Consiliului. Textul a primit sprijinul unei largi majorități a statelor membre. Unele delegații au făcut referire la preocupările rămase în legătură cu anumite părți ale propunerii, de exemplu în ceea ce privește nivelul de ambiție privind regimul de conducere însoțită (articolul 14). Reprezentantul Comisiei și-a afirmat sprijinul pentru activitatea președinției, exprimând totodată preferința pentru menținerea regimului de conducere însoțită ca opțiune obligatorie și pentru vehiculele grele.

10. Modificările importante în raport cu propunerea Comisiei pot fi rezumate după cum urmează:

- reducerea pe bază voluntară a perioadelor de valabilitate a permiselor de conducere ale persoanelor în vârstă [articolul 10 alineatul (2)];
- o prezentare mai clară a examinării capacității fizice și mintale de a conduce înainte de eliberarea și reînnoirea permiselor de conducere, pe baza diferitelor sisteme dezvoltate în statele membre (articolul 10a);
- alinierea elementelor tehnice privind permisele de conducere mobile la viitoarea adoptare a Regulamentului eIDAS21 și o mai bună legătură între adoptarea actelor de punere în aplicare și obligația statelor membre privind punerea în aplicare (articolele 3 și 5, anexa I partea C);
- alinierea masei maxime autorizate pentru autorulotele din categoria B la actuala masă maximă autorizată pentru rulote [articolul 6 alineatul (1)];
- orientări mai detaliate pentru evaluarea de către Comisie a cadrului de siguranță rutieră al țărilor terțe (articolul 12);
- definirea mai clară a cerințelor privind persoana însoțitoare în cadrul regimului de conducere însoțită, regim care va fi obligatoriu numai pentru permisul de conducere pentru categoria B (articolul 14);
- reformularea condițiilor pentru perioada de probă, având în vedere competențele statelor membre și practicile consacrate (articolul 15);
- posibilitatea ca cetățeanul să susțină un examen teoretic, în anumite condiții, în statul membru de cetățenie atunci când acesta este diferit de statul membru de reședință, o astfel de opțiune nefiind prevăzută în cazul examenului practic (articolul 17).

¹ Textul modificărilor rezultate în urma negocierilor figurează în documentul ST 15149/23.

IV. CONCLUZII

11. Având în vedere cele de mai sus, Consiliul (Transporturi, Telecomunicații și Energie) este invitat să convină asupra unei abordări generale cu privire la textul de compromis anexat la prezentul raport, în cadrul reuniunii sale din 4 decembrie 2023.
-

Propunere de

DIRECTIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI

privind permisele de conducere, de modificare a Directivei (UE) 2022/2561 a Parlamentului European și a Consiliului, a Regulamentului (UE) 2018/1724 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului și a Regulamentului (UE) nr. 383/2012 al Comisiei

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 91 alineatul (1),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

după transmiterea proiectului de act legislativ către parlamentele naționale,

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European²,

având în vedere avizul Comitetului Regiunilor³,

hotărând în conformitate cu procedura legislativă ordinară,

întrucât:

[NOTĂ: considerentele vor fi adaptate ulterior]

² JO C , , p. .

³ JO C , , p. .

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

Articolul 1

Obiect și domeniu de aplicare

- (1) Prezenta directivă stabilește norme comune cu privire la:
 - (a) modelele, standardele și categoriile de permise de conducere;
 - (b) eliberarea, valabilitatea, reînnoirea și recunoașterea reciprocă a permiselor de conducere;
 - (c) anumite aspecte legate de schimbarea, înlocuirea, retragerea, restricționarea, suspendarea și anularea permiselor de conducere;
 - (d) anumite aspecte aplicabile conducătorilor auto începători.
- (2) Prezenta directivă nu se aplică vehiculelor acționate de motor care circulă pe roți sau pe șenile, având cel puțin două axe, a căror principală funcție constă în puterea lor de tracțiune, concepute în special pentru a trage, a împinge, a transporta sau a acționa anumite scule, utilaje sau remorci utilizate în exploatarea agricolă sau forestieră și a căror utilizare pentru transportul pe drum al persoanelor sau al mărfurilor sau pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau al mărfurilor nu este decât o funcție secundară.

Articolul 2

Definiții

În sensul prezentei directive, se aplică următoarele definiții:

1. „permis de conducere” înseamnă un document care certifică dreptul de a conduce vehicule acționate de motor și care precizează condițiile în care titularul este autorizat să conducă. Acesta poate avea un format fizic sau digital ori ambele;

2. „permis de conducere fizic” înseamnă un permis de conducere în formatul său fizic, emis în conformitate cu articolul 4;
3. „permis de conducere mobil” înseamnă un permis de conducere în formatul său digital, eliberat în conformitate cu articolul 5;
4. „vehicul acționat de motor” înseamnă un vehicul autopropulsat care se deplasează pe o șosea datorită energiei proprii și care nu este un vehicul pe șine;
5. „vehicul cu două roți” înseamnă un vehicul astfel cum se menționează la articolul 4 alineatul (2) litera (a) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului⁴;
6. „vehicul cu trei roți” înseamnă un vehicul astfel cum se menționează la articolul 4 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013;
7. „cvadriciclu ușor” înseamnă un vehicul astfel cum se menționează la articolul 4 alineatul (2) litera (f) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013;
8. „motocicletă” înseamnă un vehicul cu două roți, cu sau fără ataș, astfel cum se menționează la articolul 4 alineatul (2) literele (c) și (d) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013;
9. „tricyclu motorizat” înseamnă un vehicul cu trei roți dispuse simetric, astfel cum se menționează la articolul 4 alineatul (2) litera (e) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013;
10. „autovehicul” înseamnă orice vehicul cu motor utilizat în mod obișnuit pentru transportul persoanelor sau mărfurilor pe drum sau pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau mărfurilor. Acest termen se aplică și troleibuzelor, adică vehiculelor conectate la o linie electrică și care nu circulă pe șine;
11. „cvadriciclu greu” înseamnă un vehicul astfel cum se menționează la articolul 4 alineatul (2) litera (g) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013;

⁴ Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri (JO L 60, 2.3.2013, p. 52).

12. „decădere din dreptul de a conduce autovehicule” înseamnă orice decizie care are ca rezultat retragerea, anularea, restricționarea sau suspendarea permisului de conducere sau a dreptului de a conduce al unui conducător de vehicul acționat de motor și care a devenit executorie. Măsura poate reprezenta fie o sancțiune primară, secundară sau suplimentară, fie o măsură de siguranță;
13. „autorulotă” înseamnă un vehicul cu destinație specială din categoria M menționată la articolul 4 și la punctul 5.1 din anexa I la Regulamentul (UE) 2018/858, construit astfel încât să includă spații de locuit care conțin cel puțin următoarele echipamente:
- scaune și masă,
 - spații de dormit care pot fi obținute prin transformarea scaunelor,
 - spațiu pentru bucătărie și
 - instalații de depozitare.
- Aceste echipamente sunt bine fixate în compartimentul de locuit. Cu toate acestea, masa poate fi astfel concepută, încât să se poată înlătura ușor;
14. „ambulanță” înseamnă un vehicul din categoria M menționată la articolul 4 și la punctul 5.3 din anexa I la Regulamentul (UE) 2018/858, destinat transportului persoanelor bolnave sau rănite și dotat cu echipamente speciale în acest scop.

Articolul 3

Specificații standard ale Uniunii privind permisele de conducere și recunoașterea reciprocă

- (1) Statele membre se asigură că permisele de conducere naționale sunt eliberate în conformitate cu dispozițiile prezentei directive și că respectă specificațiile standard ale Uniunii și alte criterii stabilite în temeiul:
- (a) articolului 4, în cazul permiselor de conducere fizice;
 - (b) articolului 5, în cazul permiselor de conducere mobile;
- (2) Statele membre se asigură că permisele de conducere fizice și mobile eliberate aceleiași persoane sunt pe deplin echivalente între ele în ceea ce privește drepturile și condițiile în baza cărora persoana respectivă este autorizată să conducă, precum și durata de valabilitate.

- (3) Statele membre nu impun solicitantului, ca o condiție prealabilă, să se afle în posesia unui permis de conducere fizic sau mobil atunci când eliberează, înlocuiesc, reînnoiesc sau schimbă un permis de conducere în celălalt format. Acest lucru nu aduce atingere tratării permiselor existente în cazul schimbării sau înlocuirii în conformitate cu articolul 11 alineatele (3) și (4).
- (4) La 5 ani de la adoptarea actelor de punere în aplicare în conformitate cu articolul 5 alineatul (7), statele membre se asigură că sunt eliberate implicit numai permise de conducere mobile. Până la data respectivă, statele membre pot decide să elibereze permise de conducere mobile.
- (5) Prin derogare de la alineatul (4), la cererea solicitantului, statele membre oferă posibilitatea eliberării unui permis de conducere fizic în locul unui permis de conducere mobil sau împreună cu acesta.
- (6) Permisele de conducere eliberate de statele membre sunt recunoscute reciproc. Cu toate acestea, permisele de conducere mobile eliberate în conformitate cu articolul 5 sunt recunoscute reciproc după data prevăzută la alineatul (4).

[...]

Articolul 4

Permise de conducere fizice

- (1) Statele membre eliberează permise de conducere fizice pe baza specificațiilor standard ale Uniunii prevăzute în partea A1 din anexa I.
- (2) Statele membre iau toate măsurile necesare pentru a evita orice risc de falsificare a permiselor de conducere, inclusiv a celor eliberate înainte de 19 ianuarie 2013. Statele membre informează Comisia în această privință.

Permisul de conducere fizic este protejat împotriva falsificării prin intermediul specificațiilor standard ale Uniunii prevăzute în partea A2 din anexa I. Statele membre pot introduce elemente de securitate suplimentare.

- (3) În cazul în care titularul unui permis de conducere fizic valabil care nu are o perioadă de valabilitate administrativă își stabilește reședința obișnuită într-un stat membru diferit de cel care a eliberat respectivul permis de conducere, statul membru gazdă poate, în termen de doi ani de la data la care titularul și-a stabilit reședința obișnuită pe teritoriul său, să aplice perioadele de valabilitate administrativă prevăzute la articolul 10 alineatul (2), reînnoind permisul de conducere.
- (4) Statele membre se asigură că, până la 19 ianuarie 2033, toate permisele de conducere fizice eliberate sau aflate în circulație îndeplinesc toate cerințele prezentei directive.
- (5) Statele membre pot decide să introducă un mediu de stocare (microcip) ca parte a permisului de conducere fizic. În cazul în care un stat membru decide să introducă un microcip ca parte a permisului de conducere fizic, acesta poate decide de asemenea, cu condiția ca legislația națională privind permisele de conducere să prevadă acest lucru, să stocheze în microcip date suplimentare față de cele specificate în partea D din anexa I.

Atunci când prevăd un microcip ca parte a permisului de conducere fizic, statele membre aplică cerințele tehnice prevăzute în partea B din anexa I. Statele membre pot introduce elemente de securitate suplimentare.

Statele membre informează Comisia în cazul unei decizii privind includerea unui microcip pe permisele de conducere fizice sau în cazul oricărei modificări referitoare la o astfel de decizie, în termen de trei luni de la adoptarea acesteia. Statele membre care au introdus deja un microcip pe permisele de conducere fizice informează Comisia cu privire la acest lucru în termen de trei luni de la data intrării în vigoare a prezentei directive.

- (6) Statele membre pot decide să graveze, în spațiul rezervat microcipului din permisele de conducere fizice eliberate de acestea, un cod QR în locul microcipului sau împreună cu acesta. Codul QR permite verificarea autenticității informațiilor înscrise pe permisul de conducere fizic.

- (7) Statele membre se asigură că verificatorul nu păstrează datele cu caracter personal necesare pentru verificarea informațiilor înscrise pe permisul de conducere fizic, cu excepția cazului în care păstrarea este autorizată în temeiul dreptului Uniunii sau al celui intern, și că autoritatea emitentă a permisului de conducere nu este înștiințată cu privire la procesul de verificare.

Comisia adoptă acte de punere în aplicare care stabilesc dispoziții detaliate privind elementele de interoperabilitate și măsurile de securitate care trebuie respectate de codurile QR gravate pe permisele de conducere fizice. Aceste acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 22 alineatul (2).

Statele membre informează Comisia cu privire la orice măsură care vizează introducerea unui cod QR pe permisele de conducere sau cu privire la orice modificare a unei astfel de măsuri, în termen de trei luni de la adoptarea acesteia.

- (8) Comisia este împuternicită să adopte acte delegate, în conformitate cu articolul 21, pentru a modifica părțile A, B și D din anexa I atunci când este necesar pentru a ține seama de evoluțiile tehnice, operaționale sau științifice.

Articolul 5

Permise de conducere mobile

- (1) Statele membre eliberează permise de conducere mobile pe baza specificațiilor standard ale Uniunii prevăzute în partea C din anexa I.
- (2) Fără a aduce atingere normelor naționale care impun plata unei taxe pentru eliberarea unui permis de conducere, statele membre se asigură că recuperarea electronică a permiselor de conducere mobile este disponibilă gratuit pentru persoanele care dețin un permis de conducere mobil eliberat de acestea.

Permisele de conducere mobile se eliberează în portofelele europene pentru identitatea digitală ca atestări electronice ale atributelor în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 910/2014 al Parlamentului European și al Consiliului⁵.

- (3) [...] Statele membre se asigură că permisele de conducere mobile nu conțin date în plus față de cele menționate în anexa I partea D și că în acest scop nu sunt prelucrate alte date cu caracter personal decât cele necesare pentru verificarea drepturilor de conducere ale titularului.
- (4) [...] Statele membre se asigură că verificatorul nu păstrează datele cu caracter personal necesare pentru verificarea drepturilor de conducere ale titularului permisului de conducere mobil, cu excepția cazului în care păstrarea este autorizată în temeiul dreptului Uniunii sau al celui intern.
- (5) Statele membre informează Comisia cu privire la lista emitenților de permise de conducere mobile, pe care o mențin la zi. Comisia pune listele respective la dispoziția publicului printr-un canal securizat și într-o formă semnată sau sigilată electronic și adecvată pentru prelucrarea automată.
- (6) Comisia este împuternicită să adopte acte delegate, în conformitate cu articolul 21, pentru a modifica partea C din anexa I atunci când acest lucru este necesar pentru a ține seama de evoluțiile tehnice, operaționale sau științifice.
- (7) Până la [data intrării în vigoare + 18 luni], Comisia adoptă acte de punere în aplicare prin care stabilește dispoziții detaliate privind aspectul vizual, interoperabilitatea, standardele de actualizare a datelor și a înregistrărilor, securitatea și mecanismele organizaționale pentru prelucrarea și protecția datelor cu caracter personal, testarea și standardele tehnice și de securitate pentru schimbarea permiselor de conducere mobile, inclusiv elementele de verificare și interfața cu sistemele naționale. Aceste acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 22 alineatul (2).

⁵ Regulamentul (UE) nr. 910/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 iulie 2014 privind identificarea electronică și serviciile de încredere pentru tranzacțiile electronice pe piața internă, JO L 257, 28.8.2014, p. 73.

Articolul 6

Categoriile de permise

- (1) Permisul de conducere autorizează conducerea vehiculelor acționate de motor din următoarele categorii:
- (a) mopeduri:
- categoria AM:
- vehicule cu două roți sau cu trei roți având o viteză maximă prin construcție care nu depășește 45 km/h (cu excepția celor cu o viteză maximă prin construcție mai mică sau egală cu 25 km/h);
 - cvadricicluri ușoare;
- (b) motociclete și tricicluri motorizate:
- (i) categoria A1:
- motociclete cu cilindree maximă de 125 de centimetri cubi, cu puterea maximă de 11 kW și cu un raport putere/greutate de cel mult 0,1 kW/kg;
 - tricicluri motorizate cu puterea maximă de 15 kW;
- (ii) categoria A2:
- motociclete cu puterea maximă de 35 kW, cu un raport putere/greutate care nu depășește 0,2 kW/kg și care nu sunt derivate dintr-un vehicul de peste 70 kW;
- (iii) categoria A:
- motociclete;
 - tricicluri motorizate cu puterea de peste 15 kW.

La autovehiculele din categoriile menționate la literele (a) și (b) se poate atașa o remorcă având o masă maximă autorizată care nu depășește jumătate din greutatea masei fără încărcătură a vehiculului tractor. Statele membre pot aplica condiții suplimentare permiselor pe care le-au eliberat, pe baza unor considerente de siguranță rutieră.

(c) autovehicule:

(i) categoria B1:

- cvadricicluri grele.

Categoria B1 este opțională; în statele membre care nu prevăd această categorie de permis de conducere, este necesar un permis de conducere din categoria B pentru a conduce aceste vehicule. Statele membre respective pot refuza schimbarea unui permis de conducere pentru categoria B1;

statele membre pot decide și să introducă, pentru conducerea pe teritoriul lor, această categorie exclusiv pentru vehiculele menționate la articolul 9 alineatul (4) primul paragraf litera (c), în condițiile prevăzute la alineatul respectiv și cu condițiile suplimentare ca, la momentul eliberării permisului de conducere pentru categoria respectivă, conducătorul auto să aibă mai puțin de 21 de ani, ca permisul de conducere pentru această categorie să aibă o valabilitate care expiră când titularul împlinește 21 de ani și ca permisul de conducere să nu poată fi reînnoit pentru această categorie. În cazul în care decide să facă acest lucru, statul membru înscrie acest fapt pe permisul de conducere prin utilizarea codului 60.03 al Uniunii;

(ii) categoria B:

- autovehicule a căror masă maximă autorizată nu depășește 3 500 kg și care sunt concepute și construite pentru transportul a maximum opt pasageri în afara conducătorului auto.
- La autovehiculele din această categorie se poate atașa o remorcă din categoria O1 menționată la articolul 4 din Regulamentul (UE) 2018/858.

Fără a aduce atingere dispozițiilor privind normele de omologare pentru vehiculele respective, la autovehiculele din această categorie se poate atașa o remorcă din categoria O2 menționată la articolul 4 din Regulamentul (UE) 2018/858 sau acestea pot fi o autorulotă având masa maximă autorizată de peste 3 500 kg, cu condiția ca masa maximă autorizată a ansamblului rezultat sau a autorulotei să nu depășească 4 250 kg. În cazul în care un astfel de ansamblu sau o astfel de autorulotă depășește 3 500 kg, statele membre, în conformitate cu dispozițiile anexei V, impun ca **acesta/aceasta** să fie condus(ă) numai după:

- efectuarea unui curs de formare sau
- promovarea unei probe de verificare a aptitudinilor și a comportamentului.

Statele membre pot impune, de asemenea, atât efectuarea unui astfel de curs de formare, cât și promovarea unei probe de verificare a aptitudinilor și a comportamentului.

În aceleași condiții și fără a aduce atingere dispozițiilor privind normele de omologare pentru vehiculele respective, autovehiculele din această categorie pot consta într-o ambulanță având masa maximă autorizată de peste 3 500 kg, dar care să nu depășească 4 250 kg.

Statele membre indică dreptul de conducere a unui astfel de ansamblu, autorulotă sau ambulanță pe permisul de conducere prin codul corespunzător al Uniunii, specificat în partea E din anexa I;

(iii) categoria BE:

- fără a aduce atingere dispozițiilor privind normele de omologare a vehiculelor respective, ansamblurile de vehicule formate dintr-un vehicul tractor din categoria B și o remorcă din categoria O2 menționată la articolul 4 din Regulamentul (UE) 2018/858;

(iv) categoria C1:

- autovehicule, altele decât cele din categoria D1 sau D, a căror masă maximă autorizată depășește 3 500 kg, fără să depășească 7 500 kg, și care sunt proiectate și construite pentru transportul a maximum opt pasageri în afară de conducătorul auto.
- La autovehiculele din această categorie se poate atașa o remorcă din categoria O1 menționată la articolul 4 din Regulamentul (UE) 2018/858;

(v) categoria C1E:

- fără a aduce atingere dispozițiilor privind normele de omologare a vehiculelor respective, ansamblurile de vehicule în cazul cărora vehiculul tractor face parte din categoria C1, iar remorca sau semiremorca sa are o masă maximă autorizată de peste 750 kg, cu condiția ca masa autorizată a ansamblului să nu depășească 12 000 kg;
- fără a aduce atingere dispozițiilor privind normele de omologare a vehiculelor respective, ansamblurile de vehicule în care vehiculul tractor face parte din categoria B, iar remorca sau semiremorca sa are o masă maximă autorizată de peste 3 500 kg, cu condiția ca masa autorizată a ansamblului să nu depășească 12 000 kg;

- (vi) categoria C:
- autovehicule, altele decât cele din categoria D1 sau D, a căror masă maximă autorizată depășește 3 500 kg și care sunt proiectate și construite pentru transportul a maximum opt pasageri în afară de conducătorul auto;
 - La autovehiculele din această categorie se poate atașa o remorcă din categoria O1 menționată la articolul 4 din Regulamentul (UE) 2018/858;
- (vii) categoria CE:
- fără a aduce atingere dispozițiilor privind normele de omologare a vehiculelor respective, ansamblurile de vehicule în care vehiculul tractor face parte din categoria C, iar remorca sau semiremorca sa are o masă maximă autorizată de peste 750 kg;
- (viii) categoria D1:
- autovehicule proiectate și construite pentru transportul a peste 8, dar nu mai mult de 16 pasageri în afară de conducătorul auto și a căror lungime maximă nu depășește 8 m.
 - La autovehiculele din această categorie se poate atașa o remorcă din categoria O1 menționată la articolul 4 din Regulamentul (UE) 2018/858;
- (ix) categoria D1E:
- fără a aduce atingere dispozițiilor privind normele de omologare a vehiculelor respective, ansamblurile de vehicule în care vehiculul tractor face parte din categoria D1, iar remorca sa are o masă maximă autorizată de peste 750 kg;
- (x) categoria D:
- autovehicule concepute și construite pentru transportul a peste opt pasageri în afară de conducătorul auto; la autovehiculele care pot fi conduse cu un permis pentru categoria D se poate atașa o remorcă din categoria O1 menționată la articolul 4 din Regulamentul (UE) 2018/858;
- (xi) categoria DE:
- fără a aduce atingere dispozițiilor privind normele de omologare a vehiculelor respective, ansamblurile de vehicule în care vehiculul tractor face parte din categoria D, iar remorca sa are o masă maximă autorizată de peste 750 kg.

- (2) Cu acordul prealabil al Comisiei, care evaluează impactul măsurii propuse asupra siguranței rutiere, statele membre pot exclude de la aplicarea prezentului articol anumite tipuri specifice de vehicule acționate de motor, printre care vehiculele speciale pentru persoanele cu handicap.

Statele membre pot exclude de la aplicarea prezentei directive tipurile de vehicule utilizate de forțele armate și de apărarea civilă sau aflate sub controlul acestora. Statele membre informează Comisia în această privință.

Articolul 7

Vârste minime

- (1) Vârsta minimă pentru eliberarea unui permis de conducere este următoarea:
- (a) 16 ani pentru categoriile AM, A1 și B1;
 - (b) 18 ani pentru categoriile A2, B, BE, C1 și C1E;
 - (c) în ceea ce privește categoria A:
 - (i) 20 de ani pentru motocicletele. Totuși, pentru a putea conduce motocicletele din această categorie, este necesară o experiență de cel puțin doi ani de conducere a motocicletelor din categoria de permis A2. Se poate renunța la cerința privind experiența de doi ani în cazul în care candidatul are cel puțin 24 de ani;
 - (ii) 21 de ani pentru triciclurile motorizate care depășesc 15 kW;
 - (d) 21 de ani pentru categoriile C, CE, D1 și D1E;
 - (e) 24 de ani pentru categoriile D și DE.
- (2) Statele membre pot majora sau reduce vârsta minimă pentru eliberarea unui permis de conducere:
- (a) pentru categoria AM, vârsta poate fi redusă la 14 ani sau poate fi majorată la 18 ani;

- (b) pentru categoria B1, vârsta poate fi majorată la 18 ani;
 - (c) pentru categoria A1, vârsta poate fi majorată la 18 ani dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele două condiții:
 - (i) există o diferență de doi ani între vârsta minimă pentru categoria A1 și vârsta minimă pentru categoria A2;
 - (ii) este necesară o experiență de cel puțin doi ani de conducere a motocicletelor din categoria de permis A2 înainte de a putea conduce motociclete din categoria A, astfel cum se prevede la alineatul (1) litera (c) punctul (i);
 - (d) pentru categoriile B și BE, vârsta poate fi redusă la 17 ani.
- (3) Statele membre pot reduce vârsta minimă pentru categoria C la 18 ani, iar pentru categoria D la 21 de ani în cazul următoarelor vehicule:
- (a) vehiculele utilizate de pompieri și cele utilizate de forțele de menținere a ordinii publice;
 - (b) vehiculele supuse unor încercări pe drum, în scopul reparațiilor sau al întreținerii.
- (4) Permisele de conducere eliberate în conformitate cu alineatele (2) și (3) sunt valabile numai pe teritoriul statului membru emitent, până la data la care titularul permisului împlinește vârsta minimă prevăzută la alineatul (1).

Statele membre pot recunoaște valabilitatea pe teritoriul lor a permiselor de conducere eliberate conducătorilor auto care nu au împlinit vârsta minimă prevăzută la alineatul (1).

- (5) Prin derogare de la alineatul (1) literele (d) și (e) din prezentul articol, în cazul în care candidatul deține un certificat de competență profesională menționat la articolul 6 din Directiva (UE) 2022/2561, vârsta minimă pentru eliberarea unui permis de conducere este următoarea:
- (a) pentru categoriile C și CE, vârstele minime prevăzute la articolul 5 alineatul (2) litera (a) punctul (i) din Directiva (UE) 2022/2561;

- (b) pentru categoriile D1 și D1E, vârsta minimă prevăzută la articolul 5 alineatul (3) litera (a) punctul (i) al doilea paragraf din directiva respectivă;
- (c) pentru categoriile D și DE, vârstele minime prevăzute la articolul 5 alineatul (3) litera (a) punctul (i) primul paragraf, litera (a) punctul (ii) primul paragraf și litera (b) din directiva respectivă.

În cazul în care, în conformitate cu articolul 5 alineatul (3) litera (a) punctul (i) al doilea paragraf sau cu articolul 5 alineatul (3) litera (a) punctul (ii) al doilea paragraf din Directiva (UE) 2022/2561, un stat membru autorizează conducerea pe teritoriul său de la o vârstă mai mică, permisul de conducere este valabil numai pe teritoriul statului membru emitent până la data la care titularul permisului de conducere împlinește vârsta minimă relevantă menționată la primul paragraf al prezentului alineat și deține un certificat de competență profesională.

Articolul 8

Condiții și restricții

- (1) Statele membre marchează permisele de conducere eliberate unei persoane care trebuie să îndeplinească una sau mai multe condiții pentru a fi autorizată să conducă. În acest scop, statele membre utilizează codurile corespunzătoare ale Uniunii prevăzute în partea E din anexa I. Statele membre pot utiliza și coduri naționale pentru condițiile care nu sunt prevăzute în partea E din anexa I.

În cazul în care, din cauza unei incapacități fizice, conducerea este autorizată doar pentru anumite tipuri de vehicule sau pentru vehicule adaptate în vederea compensării incapacității respective, proba de verificare a aptitudinilor și a comportamentului prevăzut la articolul 10 alineatul (1) este susținut pe un astfel de vehicul.

- (2) Comisia este împuternicită să adopte acte delegate, în conformitate cu articolul 21, pentru a modifica partea E din anexa I atunci când este necesar pentru a ține seama de evoluțiile tehnice, operaționale sau științifice.

Articolul 9

Etapele progresive și echivalările dintre categorii

- (1) Permisele de conducere pentru categoriile BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D și DE se eliberează numai conducătorilor auto deja autorizați să conducă vehicule din categoria B.
- (2) Valabilitatea permiselor de conducere se stabilește după cum urmează:
 - (a) permisele eliberate pentru categoriile C1E, CE, D1E sau DE sunt valabile pentru ansamblurile de vehicule din categoria BE;
 - (b) permisele eliberate pentru categoria CE sunt valabile pentru categoria DE cu condiția ca titularii lor să fie autorizați să conducă vehicule din categoria D;
 - (c) permisele eliberate pentru categoria C1E sau CE sunt valabile pentru categoria D1E cu condiția ca titularii lor să fie autorizați să conducă vehicule din categoria D1;
 - (c1) permisele eliberate pentru categoriile CE și DE sunt valabile pentru categoriile C și C1 și, respectiv, D și D1;
 - (d) permisele eliberate pentru categoriile CE și DE sunt valabile pentru ansamblurile de vehicule din categoriile C1E și, respectiv, D1E;
 - (d1) permisele eliberate pentru categoriile C1E și D1E sunt valabile pentru categoriile C1 și, respectiv, D1;
 - (e) permisele eliberate pentru orice categorie sunt valabile pentru vehiculele din categoria AM. Totuși, pentru permisele de conducere eliberate pe teritoriul său, un stat membru poate limita echivalările pentru categoria AM la categoriile A1, A2 și A, în cazul în care statul membru respectiv condiționează obținerea unui permis categoria AM de promovarea unui examen practic de conducere;
 - (f) permisele eliberate pentru categoria A2 sunt valabile și pentru categoria A1;

- (g) permisele eliberate pentru categoriile A, B, C sau D sunt valabile pentru categoriile A1 și A2, B1, C1 și, respectiv, D1;
 - (h) după doi ani de la prima eliberare a unui permis de conducere pentru categoria B, acesta devine valabil pentru conducerea vehiculelor care utilizează combustibili alternativi menționate la articolul 2 din Directiva 96/53/CE⁶ a Consiliului a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3 500 kg, dar nu depășește 4 250 kg fără remorcă.
- (3) Pentru conducerea pe teritoriul lor, statele membre pot acorda următoarele echivalări:
- (a) tricicluri motorizate în cadrul unui permis categoria B, în cazul triciclurilor motorizate având o putere de peste 15 kW, cu condiția ca titularul permisului de categoria B să aibă cel puțin vârsta de 21 de ani;
 - (b) motociclete din categoria A1 în cadrul unui permis din categoria B.

Echivalările prevăzute la primul paragraf sunt recunoscute reciproc de către statele membre care le-au acordat.

Statele membre nu indică pe permisul de conducere că un titular are dreptul de a conduce vehiculele menționate la primul paragraf, decât prin intermediul codurilor relevante ale Uniunii specificate în partea E din anexa I.

Statele membre informează fără întârziere Comisia cu privire la echivalările menționate la primul paragraf acordate pe teritoriul lor, inclusiv cu privire la eventualele coduri naționale utilizate înainte de intrarea în vigoare a prezentei directive. Comisia pune aceste informații la dispoziția statelor membre în scopul facilitării aplicării prezentului alineat.

⁶ Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).

- (4) Statele membre pot autoriza conducerea pe teritoriul lor a următoarelor categorii de vehicule:
- (a) vehicule din categoria D1 având o masă maximă autorizată de 3 500 kg, neincluzând eventualele echipamente specializate destinate transportului pasagerilor cu handicap, de către conducători auto în vârstă de peste 21 de ani titulari ai unui permis de conducere din categoria B, după cel puțin doi ani de la emiterea pentru prima dată a permisului respectiv, cu condiția ca vehiculele să fie utilizate în scopuri sociale de entități necomerciale, iar conducătorul auto să își ofere serviciile în mod voluntar;
 - (b) vehicule a căror masă maximă autorizată depășește 3 500 kg, de către conducători auto în vârstă de peste 21 de ani care dețin un permis de conducere pentru categoria B, după cel puțin doi ani de la emiterea pentru prima dată a permisului respectiv, dacă sunt îndeplinite toate condițiile următoare:
 - (i) vehiculele respective sunt destinate a fi utilizate, atunci când staționează, numai ca zonă de instruire sau de agrement;
 - (ii) acestea sunt utilizate de organisme necomerciale în scopuri sociale;
 - (iii) acestea au fost modificate astfel încât să nu poată fi utilizate nici pentru transportul a mai mult de nouă persoane, nici pentru transportul altor mărfuri decât cele strict necesare pentru scopurile lor;
 - (c) vehicule din categoria B cu o masă maximă autorizată care nu depășește 2 500 kg și o viteză maximă limitată tehnic la 45 km/h, de către conducători auto care dețin un permis de conducere pentru categoria B1, care a fost eliberat sub rezerva condițiilor prevăzute la articolul 6 alineatul (1) litera (c) punctul (i) al doilea paragraf.

Statele membre nu indică pe permisul de conducere că titularul are dreptul de a conduce vehiculele menționate la primul paragraf literele (a) și (b) decât prin intermediul codurilor naționale relevante.

Statele membre informează de îndată Comisia cu privire la orice derogare acordată în conformitate prezentul alineat.

Articolul 10

Eliberarea, valabilitatea și reînnoirea

(1) Permisele de conducere se eliberează numai solicitanților care îndeplinesc următoarele condiții:

- (a) au promovat o probă de verificare a aptitudinilor și a comportamentului și o probă teoretică și îndeplinesc standardele minime privind capacitatea fizică și mintală necesare pentru a conduce, în conformitate cu dispozițiile anexelor II și III;
- (b) în ceea ce privește categoria AM, au promovat numai o probă teoretică; statele membre pot prevedea obligația solicitanților de a promova o probă de verificare a aptitudinilor și a comportamentului și aplică dispozițiile de la articolul 10a pentru această categorie.

Pentru triciclurile și cvadriciclurile din această categorie, statele membre pot impune o probă specifică de verificare a aptitudinilor și a comportamentului. Pentru diferențierea vehiculelor din categoria AM, pe permisul de conducere se poate înscrie un cod național;

- (c) în ceea ce privește categoria A2 sau categoria A și cu condiția să fi dobândit cel puțin doi ani de experiență pe o motocicletă din categoria A1 sau, respectiv, din categoria A2, fie:
 - (i) au promovat doar o probă de verificare a aptitudinilor și a comportamentului, fie
 - (ii) au încheiat un curs de formare în conformitate cu anexa VI;
- (d) au încheiat un curs de formare sau au promovat o probă de verificare a aptitudinilor și a comportamentului sau au încheiat un curs de formare și au promovat o probă de verificare a aptitudinilor și a comportamentului în conformitate cu anexa V în privința categoriei B pentru conducerea unui ansamblu de vehicule, a unei autorulote sau a unei ambulanțe de tipul definit la articolul 6 alineatul (1) litera (c) punctul (ii) al treilea și al cincilea paragraf;
- (e) au reședința obișnuită pe teritoriul statului membru care eliberează permisul sau pot dovedi că, în momentul depunerii cererii, urmează studii pe teritoriul statului membru respectiv de cel puțin șase luni.

(2) Durata de valabilitate administrativă a permiselor de conducere eliberate de statele membre este următoarea:

(a) 15 ani pentru categoriile AM, A1, A2, A, B, B1 și BE. Statele membre pot reduce această durată la 10 ani în cazul în care legislația lor națională permite utilizarea permisului de conducere și ca document de identitate;

(b) cinci ani pentru categoriile C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 și D1E.

Reînnoirea unui permis de conducere poate determina începutul unei noi perioade de valabilitate administrativă pentru o altă categorie sau alte categorii pe care titularul permisului este autorizat să le conducă, în măsura în care se respectă condițiile prevăzute de prezenta directivă.

Prezența unui microcip sau a unui cod QR în conformitate cu articolul 4 alineatele (5) și, respectiv, (6) nu reprezintă o condiție de valabilitate a permisului de conducere. Pierderea sau imposibilitatea citirii microcipului sau a codului QR sau orice altă deteriorare a acestuia nu afectează valabilitatea documentului.

Statele membre pot limita perioada de valabilitate administrativă a permiselor de conducere eliberate conducătorilor auto începători, pentru orice categorie, în vederea aplicării unor măsuri specifice acestor conducători auto în scopul îmbunătățirii siguranței rutiere.

Statele membre pot limita perioada de valabilitate administrativă în conformitate cu articolul 6 alineatul (1) litera (c) punctul (i) al doilea paragraf.

Statele membre pot limita perioada de valabilitate administrativă a permiselor de conducere individuale pentru orice categorie în cazul în care acest lucru este considerat necesar pentru a crește frecvența controalelor medicale sau pentru aplicarea altor măsuri specifice, inclusiv a restricțiilor pentru persoanele care încalcă normele de circulație.

Statele membre pot reduce perioada de valabilitate administrativă prevăzută la primul paragraf literele (a) și (b) în cazul permiselor de conducere ai căror titulari își au reședința pe teritoriul lor și au împlinit vârsta de cel puțin 65 de ani, în vederea sporirii frecvenței controalelor medicale, a autoevaluărilor medicale sau pentru aplicarea altor măsuri specifice, cum ar fi cursurile de perfecționare. Această perioadă redusă de valabilitate administrativă se aplică numai cu ocazia reînnoirii permisului de conducere.

Statele membre pot reduce perioada de valabilitate administrativă prevăzută la prezentul alineat în cazul permiselor de conducere ale persoanelor cărora li s-a acordat un permis de ședere temporară sau care beneficiază pe teritoriul lor de protecție temporară sau de protecție adecvată în temeiul legislației naționale. [...]

- (3) Reînnoirea permiselor de conducere la momentul expirării valabilității lor administrative este supusă următoarelor condiții cumulate:
 - (a) respectarea în continuare a standardelor minime privind capacitatea fizică și mintală necesară pentru conducere prevăzute în anexa III;
 - (b) reședința obișnuită pe teritoriul statului membru care a eliberat permisul de conducere sau prezentarea de către solicitant a dovezii că urmează studii pe teritoriul statului membru respectiv de cel puțin șase luni la momentul depunerii cererii.
- (4) [...]
- (5) Fără a aduce atingere legilor naționale în domeniul penal și polițienesc, statele membre pot să aplice, pentru eliberarea permiselor de conducere, dispoziții naționale care vizează alte condiții decât cele menționate în prezenta directivă. Statele membre informează Comisia în această privință.
- (6) [...]
- (7) Nicio persoană nu poate deține mai mult de un permis de conducere. Un permis de conducere mobil poate fi afișat pe mai multe dispozitive mobile. [...]

Un stat membru refuză eliberarea unui permis de conducere în cazul în care constată că solicitantul deține deja un permis de conducere eliberat de un alt stat membru.

Statele membre iau măsurile necesare în scopul aplicării paragrafului precedent. Măsurile necesare în privința eliberării, înlocuirii, reînnoirii sau schimbării unui permis de conducere constă în a verifica, împreună cu alte state membre, dacă solicitantul este deja titularul unui alt permis de conducere, în cazul în care există motive suficiente pentru a suspecta acest lucru. În acest scop, statele membre utilizează rețeaua permiselor de conducere a Uniunii Europene menționată la articolul 19.

Fără a aduce atingere articolului 3 alineatul (6), un stat membru care eliberează un permis de conducere ia toate măsurile pentru a se asigura că o persoană îndeplinește cerințele prevăzute la alineatul (1) din prezentul articol și aplică dispozițiile naționale privind anularea sau retragerea permisului de conducere sau a dreptului de a conduce, în cazul în care se stabilește că un permis a fost eliberat fără respectarea acestor cerințe.

- (8) Comisia este împuternicită să adopte acte delegate, în conformitate cu articolul 21, pentru a modifica anexele II, III, V și VI atunci când este necesar pentru a ține seama de evoluțiile tehnice, operaționale sau științifice.

Articolul 10a

Respectarea standardelor minime privind capacitatea fizică și mintală

- (1) Înainte de eliberarea pentru prima dată a unui permis de conducere, solicitantii de permise de conducere de orice tip se supun unei examinări medicale care aplică standardele minime privind capacitatea fizică și mintală și care vizează toate afecțiunile medicale menționate în anexa III. Acest lucru se aplică eliberării permiselor de conducere pentru categoria AM numai dacă statele membre impun acest lucru în conformitate cu articolul 10 alineatul (1) litera (b). O examinare medicală este necesară atunci când se solicită un permis de conducere pentru categoriile C, CE, C1, C1E, D, D1, DE sau D1E, indiferent dacă s-a efectuat sau nu o examinare medicală pentru o altă categorie.
- (2) Înainte de reînnoirea permisului de conducere, titularii sunt supuși unei examinări medicale care vizează toate afecțiunile menționate în anexa III. Acest lucru se aplică reînnoirii permiselor de conducere pentru categoria AM numai dacă statele membre impun acest lucru în conformitate cu articolul 10 alineatul (1) litera (b).
- (3) Prin derogare de la alineatele (1) și (2) și în măsura în care nu se prevede altfel în anexa III, statele membre pot, pentru categoriile AM, A, A1, A2, B, B1 și BE, în loc să impună o examinare medicală:
- (a) să impună solicitantului sau titularului să completeze un formular de autoevaluare care să vizeze toate afecțiunile medicale menționate în anexa III, atunci când eliberează sau reînnoiesc un permis de conducere sau

(b) să instituie un mecanism național pentru a asigura luarea de măsuri în urma schimbărilor semnificative în ceea ce privește capacitatea fizică sau mintală, în vederea respectării standardelor minime privind capacitatea fizică și mintală prevăzute în anexa III, după eliberarea permisului către solicitant în urma unei examinări medicale sau a unei autoevaluări.

Un stat membru poate aplica una dintre sau ambele măsuri alternative respective.

- (4) Statele membre pot stabili consecințele pentru nerespectarea cerinței de a completa o autoevaluare sau pentru furnizarea cu bună știință, în cadrul autoevaluării, a unor informații incorecte sau incomplete.
- (5) Statele membre pot organiza măsura alternativă prevăzută la alineatul (3) litera (b) astfel încât să permită monitorizarea capacității de a conduce în perioadele de reînnoire.
- (6) În cazul în care, pe baza informațiilor obținute în temeiul diferitelor măsuri alternative prevăzute la alineatul (3), se constată că este probabil ca solicitantul sau titularul să aibă una sau mai multe dintre afecțiunile menționate în anexa III, statele membre se asigură că solicitantul sau titularul este supus unei examinări medicale înainte de a obține sau de a reînnoi un permis de conducere.

Articolul 10b

Prelungirea valabilității în caz de criză

- (1) În caz de criză, statele membre pot prelungi perioada de valabilitate administrativă a permiselor de conducere care altfel ar urma să expire în perioada crizei, cu o perioadă maximă de șase luni. Prelungirea poate fi reînnoită în cazul în care criza persistă.
- (2) Orice astfel de prelungire se motivează în mod corespunzător și se notifică imediat Comisiei. Comisia publică de îndată această informație în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*. Statele membre recunosc valabilitatea permiselor de conducere a căror perioadă de valabilitate administrativă a fost prelungită în temeiul prezentului articol.

- (3) În cazul în care o criză afectează mai multe state membre, Comisia poate adopta acte de punere în aplicare pentru a prelungi perioada de valabilitate administrativă a tuturor categoriilor sau a anumitor categorii de permise de conducere care ar urma să expire în perioada crizei. Această prelungire nu poate depăși șase luni și poate fi reînnoită în cazul în care criza persistă. Aceste acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 22 alineatul (3).
- (4) În cazul în care un stat membru nu este și probabil nu va fi afectat de dificultăți care să facă imposibilă reînnoirea permiselor de conducere ca urmare a crizei menționate la alineatul (3) sau a luat măsuri adecvate la nivel național pentru a atenua impactul crizelor, statul membru respectiv poate decide să nu aplice prelungirea introdusă prin actul de punere în aplicare menționat la alineatul (3), după informarea prealabilă a Comisiei. Comisia informează celelalte state membre cu privire la acest lucru și publică un aviz în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.
- (5) În sensul prezentului articol, o criză înseamnă un eveniment excepțional, neașteptat și brusc, natural sau provocat de om, de natură și amploare extraordinară, care are loc în interiorul sau în afara Uniunii, având efecte directe sau indirecte semnificative asupra domeniului transporturilor rutiere și care, de asemenea, împiedică sau afectează în mod semnificativ posibilitatea titularilor de permise de conducere sau a autorităților naționale relevante de a desfășura procedurile necesare pentru reînnoirea acestora.

Articolul 11

Schimbarea și înlocuirea permiselor de conducere eliberate de statele membre

- (1) În cazul în care titularul unui permis de conducere național valabil eliberat de un stat membru își stabilește reședința obișnuită într-un alt stat membru, acesta poate solicita ca permisul său de conducere să fie schimbat cu un permis echivalent. Statul membru care efectuează schimbarea verifică pentru ce categorie continuă să fie efectiv valabil permisul prezentat.

(2) Sub rezerva respectării principiului teritorialității legislației penale și polițienești, statul membru în care este situată reședința obișnuită poate aplica dispozițiile naționale cu privire la restricționarea, suspendarea, retragerea sau anularea dreptului de conducere al titularului unui permis de conducere eliberat de un alt stat membru și, în cazul în care este necesar, poate schimba permisul în acest scop.

(3) Statul membru care realizează schimbarea unui permis de conducere fizic returnează permisul vechi autorităților statului membru care l-a emis și comunică motivele acestei acțiuni.

Statul membru care realizează schimbarea unui permis de conducere mobil informează autoritățile statului membru emitent și comunică motivele acestei acțiuni; acesta din urmă se asigură că permisul de conducere mobil anterior nu mai poate fi afișat prin intermediul dispozitivului mobil utilizat în acest scop de către titular. Statele membre utilizează rețeaua permiselor de conducere a UE menționată la articolul 19 alineatul (1) în scopuri de comunicare.

(4) Înlocuirea unui permis de conducere fizic care a fost deteriorat, pierdut sau furat și înlocuirea unui permis de conducere fizic sau mobil care a fost utilizat în mod fraudulos se pot obține doar de la autoritățile competente ale statului membru în care titularul își are reședința obișnuită. Autoritățile respective asigură înlocuirea pe baza informațiilor de care dispun sau, după caz, pe baza unei atestări a autorităților competente din statul membru care a eliberat permisul inițial. În cazul în care un permis de conducere a fost înlocuit de un alt stat membru decât cel care l-a eliberat, iar permisul de conducere înlocuit este încă în posesia titularului sau poate fi afișat de acesta, se aplică procedurile prevăzute la alineatul (3).

Articolul 12

Schimbarea permiselor de conducere eliberate de țări terțe

(1) În cazul în care un stat membru prevede schimbarea unui permis de conducere eliberat de o țară terță unui titular care și-a stabilit reședința obișnuită pe teritoriul său, statul membru respectiv schimbă permisul de conducere în conformitate cu dispozițiile prezentului articol.

- (2) În cazul în care un stat membru schimbă un permis de conducere eliberat de o țară terță care nu a făcut obiectul unei decizii de punere în aplicare menționate la alineatul (7), această schimbare se înregistrează pe permisul de conducere eliberat de statul membru respectiv prin marcarea codului relevant din partea E a anexei I, la fel ca orice reînnoire sau înlocuire ulterioară. În cazul în care titularul acestui permis își transferă reședința obișnuită într-un alt stat membru, nu este nevoie ca acesta din urmă să aplice principiul recunoașterii reciproce prevăzut la articolul 3 alineatul (6).

Pentru astfel de schimburi, statele membre aplică dispozițiile legislației naționale, în conformitate cu condițiile prevăzute în prezentul alineat.

- (3) În cazul în care permisul de conducere este eliberat pentru o categorie și de către o țară terță care a făcut obiectul unei decizii de punere în aplicare menționate la alineatul (7), această schimbare se înregistrează pe permisul de conducere eliberat de statul membru în cauză utilizând codul relevant din partea E a anexei I. În astfel de cazuri, statele membre schimbă permisul de conducere în conformitate cu condițiile stabilite în decizia de punere în aplicare relevantă.
- (4) În cazul în care un permis de conducere emis de un stat membru a fost schimbat cu un permis de conducere emis de o țară terță, statele membre nu impun îndeplinirea suplimentară a altor condiții decât cele prevăzute la articolul 10 alineatul (3) litera (a) și nu înregistrează nicio informație suplimentară pentru schimbarea permisului de conducere respectiv cu un permis de conducere eliberat de acestea, în ceea ce privește categoriile permisului de conducere inițial.

În situația menționată la primul paragraf, în cazul în care un solicitant solicită schimbarea unui permis de conducere valabil și pentru categorii pentru care a dobândit dreptul de a conduce într-o țară terță, se aplică următoarele norme:

- (a) în cazul în care permisul de conducere a fost eliberat pentru o categorie și de către o țară terță care a făcut obiectul unei decizii de punere în aplicare menționate la alineatul (7), se aplică alineatul (3);
- (b) în lipsa unei astfel de decizii de punere în aplicare, se aplică alineatul (2).

- (5) Schimbările menționate la alineatele (2), (3) și (4) au loc numai în cazul în care permisul de conducere eliberat de țara terță a fost predat autorităților competente ale statului membru care efectuează schimbarea.
- (6) Comisia poate identifica faptul că o țară terță are un cadru de transport rutier care garantează, integral sau parțial, un nivel de siguranță rutieră comparabil cu cel al Uniunii, ceea ce permite schimbarea permiselor de conducere eliberate de țara terță respectivă în conformitate cu alineatul (3), după respectarea anumitor condiții predefinite dacă este necesar.

În cazul în care identifică o astfel de țară terță, Comisia poate evalua cadrul de transport rutier al țării terțe în cooperare cu statele membre. Comisia acordă statelor membre un termen de cel puțin șase luni pentru a emite un aviz cu privire la cadrul de transport rutier în vigoare în țara terță identificată. Comisia efectuează evaluarea după ce a primit un aviz din partea tuturor statelor membre sau după ce termenul pentru trimiterea avizelor a expirat, luându-se în considerare data evenimentului care survine mai devreme dintre cele două.

Atunci când evaluează cadrul de transport rutier în vigoare într-o țară terță, Comisia ia în considerare cel puțin următoarele elemente:

- (a) cerințele în vigoare privind permisul de conducere, cum ar fi clasificarea categoriilor de permise de conducere, cerințele privind vârsta minimă, cerințele și condițiile privind formarea și examenele de conducere, precum și normele medicale pentru eliberarea permisului;
- (b) dacă țara terță eliberează permise de conducere mobile și, în caz afirmativ, detaliile tehnice și structurale aplicabile pentru operarea sistemului;
- (c) măsura în care există permise de conducere falsificate aflate în circulație și măsurile luate pentru a preveni falsificarea permiselor de conducere și corupția în legătură cu acestea;
- (d) perioada de valabilitate administrativă a permiselor de conducere eliberate de țara terță;
- (e) condițiile de circulație din țara terță și dacă acestea sunt comparabile cu condițiile de circulație pe rețelele rutiere din Uniune;

- (f) performanța țării terțe în materie de siguranță rutieră;
 - (g) practicile țării terțe în materie de schimbare a permiselor de conducere din UE.
- (7) După efectuarea evaluării menționate la alineatul (6) și prin intermediul unor decizii de punere în aplicare, Comisia poate decide că o țară terță dispune de un cadru de transport rutier care garantează integral sau parțial un nivel de siguranță rutieră comparabil cu cel al Uniunii, astfel încât permisele de conducere eliberate de țara terță respectivă să poată fi schimbate în conformitate cu alineatul (3).

Decizia de punere în aplicare include cel puțin:

- (a) categoriile de permise de conducere menționate la articolul 6 cu privire la care se poate efectua schimbarea în conformitate cu alineatul (3);
- (b) datele de eliberare a permiselor de conducere din țări terțe, de la care se poate efectua schimbarea în conformitate cu alineatul (3);
- (c) orice condiții generale care trebuie îndeplinite în scopul verificării autenticității documentului oficial care urmează să fie schimbat;
- (d) orice condiții generale pe care trebuie să le îndeplinească solicitantul pentru a demonstra conformitatea cu normele medicale prevăzute în anexa III, înainte de efectuarea schimbării.

În cazul în care permisul de conducere al solicitantului nu permite respectarea celui de al doilea paragraf litera (a) sau (b) din prezentul alineat, statele membre pot decide să schimbe permisul de conducere în conformitate cu alineatul (2). În cazul în care solicitantul nu este în măsură să respecte al doilea paragraf litera (c) sau (d) din prezentul alineat, statele membre refuză schimbarea permisului de conducere. Orice condiție suplimentară pe care o poate conține decizia de punere în aplicare se referă fie la aplicabilitatea dispozițiilor naționale ale statului membru în conformitate cu alineatul (2), fie la refuzul schimbării permisului de conducere în cazul în care aceste condiții nu sunt îndeplinite de către solicitant.

Deciziile de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 22 alineatul (2).

- (8) Decizia de punere în aplicare menționată la alineatul (7) prevede o reexaminare periodică, de către Comisie în cooperare cu statele membre, cel puțin o dată la patru ani, a situației siguranței rutiere și a altor elemente menționate la alineatul (6) din țara terță în cauză. În funcție de concluziile reexaminării, Comisia menține, modifică sau suspendă, în măsura în care este necesar, sau abrogă decizia de punere în aplicare menționată la alineatul (7).
- (9) Comisia publică în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene și pe site-ul său o listă a țărilor terțe care au făcut obiectul unei decizii de punere în aplicare în conformitate cu alineatul (7) și, de asemenea, publică în consecință orice modificări relevante efectuate în conformitate cu alineatul (8).
- (10) Comisia instituie o rețea de cunoștințe pentru a agrega, a prelucra și a disemina cunoștințe și informații cu privire la cele mai bune practici de integrare a conducătorilor auto profesioniști străini pe piața internă. Din rețea fac parte autoritățile relevante ale statelor membre, centre de excelență, universități și cercetători, parteneri sociali și alți actori relevanți din sectorul transporturilor rutiere.

Articolul 13

Efectele unei restricționări, suspendări, retrageri sau anulări a dreptului de a conduce sau a unui permis de conducere⁷

- (1) Un stat membru refuză eliberarea unui permis de conducere unui solicitant al cărui permis de conducere face obiectul unei restricționări, suspendări, retrageri sau anulări într-un alt stat membru.
- (2) Un stat membru refuză să recunoască valabilitatea oricărui permis de conducere eliberat de un alt stat membru unei persoane al cărei permis de conducere sau al cărei drept de a conduce face obiectul unei restricționări, suspendări, retrageri sau anulări pe teritoriul statului membru anterior.

⁷ **NOTĂ:** Prezentul articol va trebui reevaluat atunci când vor avansa lucrările la propunerea privind decăderea din dreptul de a conduce autovehicule.

- (3) Un permis de conducere sau dreptul de a conduce este considerat restricționat, suspendat, retras sau anulat în sensul prezentului articol atât timp cât persoana în cauză nu îndeplinește oricare dintre condițiile obligatorii impuse de un stat membru pentru a-și putea redobândi dreptul de a conduce sau permisul de conducere ori pentru a putea solicita unul nou.

Statele membre se asigură că toate condițiile pe care le impun pentru ca titularul să își poată redobândi dreptul de a conduce sau permisul de conducere sau să poată solicita unul nou sunt proporționale, nediscriminatorii față de titularii de permise de conducere eliberate de orice alt stat membru și nu conduc, în sine, la un refuz perpetuu de a elibera un permis de conducere sau de a recunoaște un permis de conducere eliberat de un alt stat membru.

- (4) În cazul în care acest lucru este justificat pe baza comportamentului sau a capacității fizice sau mintale ale unei persoane, statele membre pot interzice persoanei respective să conducă pe teritoriul lor pe o perioadă nedeterminată, fără a-i oferi posibilitatea de a-și recupera dreptul de a conduce sau permisul de conducere ori de a solicita unul nou.

Prin derogare de la alineatul (1), alte state membre pot să elibereze un permis de conducere unei astfel de persoane, după consultarea statului membru care impune interdicția de a conduce pe o perioadă nedeterminată menționată la prezentul alineat. Cu toate acestea, statul membru din urmă poate refuza să recunoască pe teritoriul său, pe o perioadă nedeterminată, valabilitatea oricărui permis de conducere eliberat de un alt stat membru.

Articolul 14

Regimul de conducere însoțită

- (1) Prin derogare de la articolul 7 alineatul (1) litera (b), statele membre eliberează solicitanților care au împlinit vârsta de 17 ani, în conformitate cu articolul 10 alineatul (1), permise de conducere pentru categoria B marcate cu codul 98.02 al Uniunii specificat în partea E din anexa I.

- (1a) Prin derogare de la articolul 7 alineatul (1) literele (b) și, respectiv, (d), statele membre pot, pentru conducerea pe teritoriul lor, să elibereze solicitanților care au împlinit vârsta de 17 ani, în conformitate cu articolul 10 alineatul (1), permise de conducere pentru categoriile C1 și C marcate cu codul 98.02 al Uniunii specificat în partea E din anexa I, cu condiția ca conducătorul auto să dețină un certificat de competență profesională acordat în conformitate cu articolul 6 din Directiva (UE) 2022/2561.

Permisele eliberate în conformitate cu primul paragraf sunt recunoscute reciproc de către statele membre care acordă astfel de permise.

- (2) Titularii unui permis de conducere marcat cu codul 98.02 al Uniunii și care nu au împlinit vârsta de 18 ani conduc numai dacă sunt însoțiți de o persoană aflată pe scaunul pasagerului din față, care poate oferi îndrumare în timpul conducerii. Persoana însoțitoare respectă normele privind conducerea sub influența alcoolului sau a drogurilor. Persoana însoțitoare îndeplinește următoarele condiții:

- (a) este în vârstă de minimum 24 de ani;
- (b) deține un permis de conducere din categoria relevantă, eliberat cu mai mult de cinci ani în urmă;
- (c) nu a făcut obiectul unei decăderi din dreptul de a conduce autovehicule în ultimii cinci ani în statul membru emitent⁸. [...]

- (3) Statele membre pot impune obligația de identificare a însoțitorilor menționați la alineatul (2) pentru a asigura respectarea prezentului articol. Statele membre pot limita numărul de însoțitori posibili.

Statele membre pot aplica, pe teritoriul lor, condiții suplimentare care să fie îndeplinite de persoana însoțitoare a titularului unui permis de conducere pe care l-au eliberat. Statele membre informează Comisia în această privință. Comisia pune aceste informații la dispoziția publicului.

⁸ **NOTĂ:** La litera (c), o decădere din dreptul de a conduce autovehicule pronunțată de un alt stat membru poate fi adăugată la condiție după ce se ajunge la un acord cu privire la Directiva privind efectul la nivelul Uniunii al anumitor decăderi din dreptul de a conduce autovehicule.

- (4) Statele membre pot aplica condiții suplimentare pentru eliberarea unui permis de conducere marcat cu codul 98.02 al Uniunii solicitanților care nu au împlinit vârsta de 18 ani. Statele membre informează Comisia în această privință. Comisia pune aceste informații la dispoziția publicului.

Modificări aduse considerentului 28:

„(28) Pentru a îmbunătăți siguranța rutieră, în cazul anumitor categorii de permise de conducere ar trebui introdus un regim de conducere însoțită la nivelul întregii Uniuni. Normele unui astfel de sistem ar trebui să ofere solicitanților posibilitatea de a obține permise de conducere din categoriile relevante înainte de a împlini vârsta minimă necesară. Totuși, utilizarea permiselor de conducere respective ar trebui să fie condiționată de prezența ca însoțitor a unui conducător auto cu experiență, de exemplu un membru de familie. În astfel de situații, statele membre ar trebui să aibă posibilitatea, din motive de siguranță rutieră, să definească condiții și norme mai stricte pe teritoriul lor cu privire la permisele de conducere pe care le-au eliberat.”

Considerent nou:

„(29a) Regimul de conducere însoțită nu limitează opțiunile existente ale statelor membre de a reduce vârsta minimă pentru categoria B și de a aplica la nivel național condițiile conexe.”

Articolul 15

Perioada de probă

- (1) Un permis de conducere eliberat după promovarea unui examen de conducere impus în temeiul articolului 10 alineatul (1) litera (a) face obiectul unei perioade de probă. În cazul în care titularul permisului de conducere deține deja un permis de conducere valabil pentru o altă categorie, perioada de probă include numai ceea ce rămâne din perioada de probă pentru permisul de conducere existent, cu excepția cazului în care permisul de conducere existent este eliberat numai pentru categoria AM.

Durata perioadei de probă este stabilită de statul membru care eliberează permisul de conducere și nu este mai mică de doi ani.

- (2) Statele membre stabilesc norme și/sau sancțiuni mai stricte pentru conducătorii auto începători decât pentru conducătorii auto experimentați pentru conducerea sub influența alcoolului și iau toate măsurile necesare pentru a se asigura că acestea sunt puse în aplicare.

Statele membre iau măsurile necesare cu scopul de a reduce incidența conducerii sub influența drogurilor în rândul conducătorilor auto începători.

Modificări aduse considerentului 30:

„(30) Ar trebui să se asigure că acei conducători auto care au obținut un permis de conducere pentru prima dată nu pun în pericol siguranța rutieră. Pentru acești conducători auto începători ar trebui stabilită o perioadă de probă de cel puțin doi ani, în cursul căreia ar trebui să se aplice norme sau sancțiuni mai stricte pentru conducerea sub influența alcoolului, fără a se aduce atingere competenței statelor membre de a reglementa comportamentul conducătorilor auto. Astfel de norme mai stricte ar putea include sau ar putea consta într-o formare specifică pentru conducătorii auto începători, în cadrul căreia aceștia să primească instruire suplimentară privind conștientizarea riscurilor și să poată reflecta asupra comportamentului lor. De asemenea, ar trebui stabilite măsuri speciale pentru a asigura reducerea conducerii sub influența drogurilor în rândul conducătorilor auto începători. Astfel de măsuri ar putea include norme sau sancțiuni mai stricte, formare specifică pentru conducătorii auto începători în ceea ce privește conștientizarea riscurilor, eforturi sub forma unor acțiuni specifice de asigurare a respectării legislației și a unor campanii specifice. Statele membre ar trebui să aibă libertatea de a pune în aplicare norme suplimentare pe teritoriul lor în privința conducătorilor auto începători, în vederea îmbunătățirii siguranței rutiere.”

- (3) Pentru a îmbunătăți siguranța rutieră, statele membre pot stabili norme suplimentare aplicabile pe teritoriul lor conducătorilor auto începători, care pot include impunerea unei a doua perioade de probă pentru o categorie diferită. Statele membre informează Comisia în această privință.
- (3a) În cazul în care o autoritate competentă din statul membru de reședință obișnuită decide să prelungească o perioadă de probă din cauza unui comportament ilegal, aceasta se asigură că noua perioadă este înscrisă pe permisul de conducere.
- (4) Statele membre marchează permisele de conducere eliberate în cursul unei perioade de probă cu codul 98.01 al Uniunii, specificat în partea E din anexa I.

[...]

Articolul 16

Examinatorii

- (1) Examinatorii trebuie să îndeplinească standardele minime stabilite în anexa IV.
Examinatorii care lucrează deja în această funcție dinainte de 19 ianuarie 2013 se supun doar cerințelor privind asigurarea calității și măsurilor de formare continuă efectuată cu regularitate.
- (2) Comisia este împuternicită să adopte acte delegate, în conformitate cu articolul 21, pentru a modifica anexa IV atunci când este necesar pentru a ține seama de evoluțiile tehnice, operaționale sau științifice.

Articolul 17

Reședința obișnuită

- (1) În sensul prezentei directive, reședința obișnuită reprezintă locul în care o persoană locuiește în mod obișnuit, adică cel puțin 185 de zile în ultimele 365 de zile, în virtutea relațiilor sale personale și profesionale sau, în cazul persoanelor care nu au relații profesionale, în virtutea unor legături strânse între persoana respectivă și locul în care locuiește.

Cu toate acestea, reședința obișnuită a unei persoane ale cărei legături profesionale sunt într-un loc diferit de cel al legăturilor sale personale și care, din acest motiv, locuiește alternativ în locuri diferite, situate în două sau mai multe state membre, se consideră a fi locul legăturilor sale personale, cu condiția ca persoana respectivă să se întoarcă în acel loc cu regularitate. Această din urmă condiție nu este necesară în cazul în care persoana locuiește într-un stat membru pentru îndeplinirea unei misiuni cu durată determinată. Frecventarea de cursuri la o universitate sau școală nu implică transferul reședinței obișnuite.
- (2) În sensul articolului 10 alineatul (3) litera (b) și al articolului 11 alineatul (4), reședința obișnuită a personalului serviciilor diplomatice ale Uniunii sau ale statelor sale membre, acreditat în state terțe, sau a membrilor de familie ai acestora care fac parte din gospodăriile lor, se consideră a fi pe teritoriul statelor membre care au eliberat permisele de conducere care urmează să fie reînnoite sau înlocuite.

În sensul prezentului articol, din „serviciile diplomatice ale Uniunii” fac parte funcționarii din departamentele relevante ale Secretariatului General al Consiliului și al Comisiei, precum și personalul detașat din cadrul serviciilor diplomatice naționale ale statelor membre și orice alt angajat sau contractant care lucrează pentru instituțiile, organele, oficiile și agențiile Uniunii în domeniul reprezentării externe și care, pentru a-și putea îndeplini sarcinile contractuale, au locuit cel puțin 181 de zile din ultimele 365 în afara UE.

- (3) În cazuri excepționale în care titularul unui permis de conducere nu poate dovedi că și-a stabilit reședința obișnuită într-un anumit stat membru în temeiul alineatului (1), permisul său de conducere poate fi reînnoit sau înlocuit în statul membru care l-a eliberat inițial.
- (4) Prin derogare de la articolul 10 alineatul (1) litera (e) și în scopul specific al primei eliberări a unui permis de conducere pentru categoria B, unui solicitant al cărui stat membru de reședință obișnuită diferă de statul membru de cetățenie poate să susțină examenul teoretic în acesta din urmă, în cazul în care statul membru de reședință obișnuită nu prevede posibilitatea de a promova examenele teoretice într-una dintre limbile oficiale ale statului membru de cetățenie sau în prezența unui interpret. La cererea autorităților competente în domeniul permiselor de conducere din statul membru de reședință obișnuită, statul membru de cetățenie în care solicitantul a susținut proba teoretică îl informează pe cel dintâi cu privire la examenul susținut și promovat prin intermediul rețelei permiselor de conducere a UE menționată la articolul 19 alineatul (1). Statul membru destinat nu impune testarea suplimentară a cunoștințelor teoretice ale solicitantului.

Articolul 18

Echivalări între permisele non-UE cu model standard

- (1) Statele membre aplică echivalările stabilite prin Decizia (UE) 2016/1945 a Comisiei⁹ între drepturile obținute înainte de 19 ianuarie 2013 și categoriile prevăzute la articolul 6 din prezenta directivă.
- (2) Niciun drept de conducere acordat înainte de 19 ianuarie 2013 nu este retras sau restrâns în vreun fel prin dispozițiile prezentei directive.

Articolul 19

Asistența reciprocă

- (1) Statele membre își acordă reciproc asistență în procesul de punere în aplicare a prezentei directive. Ele fac schimb de informații cu privire la permisele pe care le-au eliberat, schimbat, înlocuit, reînnoit, restricționat, suspendat, retras, anulat sau revocat, cu privire la decăderile din dreptul de a conduce autovehicule pe care le-au impus [sau intenționează să le pună în aplicare]¹⁰ și se consultă reciproc atunci când există motive întemeiate pentru a se presupune că solicitantul unui permis de conducere face obiectul unei decăderi din dreptul de a conduce autovehicule într-un alt stat membru. Statele membre utilizează rețeaua permiselor de conducere a Uniunii Europene, creată în scopurile menționate.
- (2) Statele membre pot utiliza rețeaua permiselor de conducere a Uniunii Europene și pentru schimbul de informații în următoarele scopuri:
 - (a) de a oferi autorităților lor posibilitatea să verifice valabilitatea și autenticitatea unui permis de conducere în timpul controalelor în trafic, în cadrul investigațiilor sau ca parte a măsurilor de combatere a falsificării;

⁹ Decizia (UE) 2016/1945 a Comisiei din 14 octombrie 2016 privind echivalențele între categoriile de permise de conducere (JO L 302, 9.11.2016, p. 62).

¹⁰ **NOTĂ:** Textul dintre paranteze poate fi adăugat ulterior, în funcție de progresele înregistrate cu privire la propunerea privind decăderea din dreptul de a conduce autovehicule.

- (b) de a facilita investigațiile în conformitate cu Directiva (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului¹¹;
 - (c) de a preveni, depista și investiga infracțiunile în scopurile stabilite la articolul 2 din [TRIMITERE LA PRÛM II];
 - (d) de a pune în aplicare Directiva (UE) 2022/2561 și de a verifica valabilitatea și autenticitatea unui permis de conducere atunci când se asigură respectarea Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și a Regulamentului (UE) nr. 165/2014;
 - [(e) de a pune în aplicare și a asigura respectarea [NOII DIRECTIVE PRIVIND EFECTUL LA NIVELUL UNIUNII AL ANUMITOR DECĂDERI DIN DREPTUL DE A CONDUCE AUTOVEHICULE]]¹⁰.
- (3) Accesul la rețea este securizat. Rețeaua asigură schimbul de informații atât sincron (în timp real), cât și asincron, precum și trimiterea și primirea de mesaje, notificări și fișiere atașate securizate.
- Statele membre iau toate măsurile necesare pentru a se asigura că informațiile schimbate prin intermediul rețelei sunt actualizate.
- Statele membre pot acorda accesul la rețea numai autorităților competente în scopurile menționate la alineatele (1) și (2).
- (4) Statele membre își acordă reciproc asistență și în ceea ce privește punerea în aplicare a permisului de conducere mobil, în special pentru a garanta interoperabilitatea completă între aplicațiile și elementele de verificare menționate în partea C din anexa I.

¹¹ Directiva (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (JO L 68, 13.3.2015, p. 9).

- (5) Pentru a asigura interoperabilitatea dintre sistemele naționale conectate la rețeaua permiselor de conducere a Uniunii Europene și protecția datelor cu caracter personal schimbate în acest context, Comisia adoptă, până la 6 iunie 2026, acte de punere în aplicare care stabilesc cerințele operaționale, tehnice și de interfață detaliate ale rețelei permiselor de conducere a Uniunii Europene. Aceste acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 22 alineatul (2).
- (6) Statele membre pot coopera la punerea în aplicare a oricărei restricții, suspendări, retrageri sau anulări parțiale a dreptului de a conduce sau a unui permis de conducere, în special în cazul în care măsurile respective se limitează la anumite categorii de permise de conducere sau la teritoriile anumitor state membre, în special prin mențiuni pe permisele de conducere pe care le-au eliberat.

Articolul 20

Reexaminarea

Statele membre informează anual Comisia cu privire la numărul permiselor de conducere eliberate, reînnoite, înlocuite, retrase și schimbate din fiecare categorie. Datele sunt furnizate separat pentru permisele de conducere mobile și pentru cele fizice.

Până la [intrarea în vigoare + 5 ani] și, ulterior, o dată la cinci ani, Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport privind punerea în aplicare a prezentei directive, inclusiv impactul acesteia asupra siguranței rutiere.

Articolul 21

Exercitarea delegării

- (1) Competența de a adopta acte delegate se conferă Comisiei în condițiile prevăzute în prezentul articol.
- (2) Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 4 alineatul (8), articolul 5 alineatul (6), articolul 8 alineatul (2), articolul 10 alineatul (8) și articolul 16 alineatul (2) se conferă Comisiei pe o perioadă de cinci ani începând cu [*data intrării în vigoare a directivei*]. Comisia elaborează un raport privind delegarea de competențe cu cel puțin nouă luni înainte de încheierea perioadei de cinci ani. Delegarea de competențe se prelungește tacit cu perioade de timp identice, cu excepția cazului în care Parlamentul European sau Consiliul se opune prelungirii respective cu cel puțin trei luni înainte de încheierea fiecărei perioade.
- (3) Delegarea de competențe menționată la articolul 4 alineatul (8), articolul 5 alineatul (6), articolul 8 alineatul (2), articolul 10 alineatul (8) și articolul 16 alineatul (2) poate fi revocată în orice moment de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării competenței specificate în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua următoare datei publicării acesteia în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* sau de la o dată ulterioară menționată în decizie. Decizia nu aduce atingere valabilității actelor delegate care sunt deja în vigoare.
- (4) Înainte de adoptarea unui act delegat, Comisia consultă experții desemnați de fiecare stat membru în conformitate cu principiile prevăzute în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare.
- (5) De îndată ce adoptă un act delegat, Comisia îl notifică simultan Parlamentului European și Consiliului.

- (6) Un act delegat adoptat în temeiul articolului 4 alineatul (8), al articolului 5 alineatul (6), al articolului 8 alineatul (2), al articolului 10 alineatul (8) și al articolului 16 alineatul (2) intră în vigoare numai în cazul în care nici Parlamentul European, nici Consiliul nu au formulat obiecții în termen de două luni de la notificarea actului către Parlamentul European și Consiliu sau în cazul în care, înaintea expirării termenului respectiv, atât Parlamentul European, cât și Consiliul au informat Comisia că nu vor formula obiecții. Respectivul termen se prelungește cu două luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului.

Articolul 22

Procedura comitetului

- (1) Comisia este asistată de Comitetul pentru permise de conducere. Comitetul respectiv este un comitet în sensul Regulamentului (UE) nr. 182/2011.
- (2) În cazul în care se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011.

În cazul în care avizul comitetului urmează să fie obținut prin procedură scrisă, respectiva procedură se încheie fără rezultat atunci când, în termenul stabilit pentru emiterea avizului, președintele comitetului decide în acest sens sau o majoritate simplă dintre membrii comitetului solicită acest lucru.

În cazul în care comitetul nu emite niciun aviz, Comisia nu adoptă proiectul de act de punere în aplicare și se aplică articolul 5 alineatul (4) al treilea paragraf din Regulamentul (UE) nr. 182/2011.

- (3) În cazul în care se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 8 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011.

Articolul 23

Modificări aduse Directivei (UE) 2022/2561

La articolul 5 alineatul (2) din Directiva (UE) 2022/2561 se adaugă următoarea literă (c):

„(c) de la vârsta de 17 ani, un vehicul care se încadrează în categoria de permis de conducere C1 sau C, cu condiția ca aceștia să dețină un CCP, astfel cum se menționează la articolul 6 alineatul (1), și numai în condițiile prevăzute la articolul 14 alineatele (1a) și (2) din Directiva [TRIMITERE-LA-PREZENTA-DIRECTIVĂ].”

Articolul 24

Modificări aduse Regulamentului (UE) 2018/1724

Anexa II la Regulamentul (UE) 2018/1724 se modifică după cum urmează:

- (a) pe rândul „Mutarea”, în a doua coloană se adaugă următoarea celulă: „Obținerea și reînnoirea permisului de conducere”;
- (b) pe rândul „Mutarea”, în a treia coloană se adaugă următoarea celulă: „Eliberarea, schimbarea și înlocuirea permiselor de conducere UE”.

Articolul 25

Transpunere

- (1) Statele membre adoptă și publică, până cel târziu la [data intrării în vigoare + 3 ani], actele cu putere de lege și actele administrative necesare pentru respectarea prezentei directive. Statele membre comunică de îndată Comisiei textele acestor acte.

Statele membre aplică aceste dispoziții începând cu [data intrării în vigoare + 4 ani].

Atunci când statele membre adoptă actele menționate, acestea conțin o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.

- (2) Statele membre transmit Comisiei textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.

Articolul 26

Abrogare

- (1) Directiva 2006/126/CE se abrogă de la [data intrării în vigoare + 4 ani].

Trimiterile la Directiva 2006/126/CE se interpretează ca trimiteri la prezenta directivă și se citesc în conformitate cu tabelul de corespondență din anexa VII.

- (2) Regulamentul (UE) nr. 383/2012 se abrogă de la [data intrării în vigoare + 4 ani].
- (3) Trimiterile la Regulamentul (UE) nr. 383/2012 se interpretează ca trimiteri la partea B din anexa I la prezenta directivă și se citesc în conformitate cu tabelul de corespondență din anexa VII.

Articolul 27

Intrare în vigoare

Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Articolul 28

Destinatari

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

ANEXA I

DISPOZIȚII PRIVIND PERMISELE DE CONDUCERE ELIBERATE DE STATELE MEMBRE

PARTEA A1: SPECIFICAȚII GENERALE PENTRU PERMISUL DE CONDUCERE FIZIC

- (1) Caracteristicile fizice ale cardului modelului de permis de conducere al Uniunii Europene sunt în conformitate cu ISO 7810 și cu ISO 7816-1.

Cardul se confecționează din policarbonat.

Metodele de testare a caracteristicilor permiselor de conducere în scopul asigurării conformității lor cu normele internaționale sunt în conformitate cu ISO 10373.

- (2) Permisul are două fețe și respectă modelul din figura 1.

Fața 1 Fața 2

Modelul permisului de conducere UE este prezentat în două părți: Fața 1 și Fața 2.

Fața 1: Este un card cu titlul "DRIVING LICENCE (MEMBER STATE)". În partea de sus stânga este steagul Uniunii Europene. În partea de sus dreapta sunt câmpurile numerotate 1, 2, 3. În partea de jos stânga este câmpul numerotat 6, PHOTO. În partea de jos dreapta sunt câmpurile numerotate 4a, 4b, 4c, 4d, 5, 7, (8.), și 9.

Fața 2: Este un card cu câmpurile numerotate 9, 10, 11, 12. În partea de sus stânga este câmpul numerotat 13. În partea de sus dreapta este câmpul numerotat (14). În partea de jos stânga este câmpul numerotat 12. În partea de jos dreapta este câmpul numerotat 13. În partea de jos dreapta este câmpul numerotat 12.

9	10	11	12
AM			
A1			
A2			
A			
B1			
B			
C1			
C			
D1			
D			
BE			
C1E			
CE			
D1E			
DE			

1. Name 2. First name 3. Date and place of birth 4a. Date of issue 4b. Date of expiry 4c. Issued by 5. Licence number 6. Valid from 7. Valid to 8. Codes

Figura 1: Modelul permisului de conducere UE

- (3) Permisul conține informațiile specificate în partea D, după cum urmează:

Fața 1 conține:

- cuvintele „Permis de conducere” imprimare cu caractere mari în limba sau limbile statului membru care eliberează permisul;
- numele statului membru care eliberează permisul (facultativ);
- semnul distinctiv al statului membru care eliberează permisul, imprimat în negativ într-un dreptunghi albastru și înconjurat de un cerc format din douăsprezece stele galbene, astfel cum se prevede la punctul 1 din partea D;
- informații specifice permisului eliberat (câmpurile 1-9), astfel cum se prevede la punctul 3 din partea D;

- (e) cuvintele „Model al Uniunii Europene” în limba (limbile) statului membru care eliberează permisul și cuvintele „Permis de conducere” în celelalte limbi ale Uniunii Europene, imprimate cu roz, pentru a forma fundalul permisului, astfel cum se prevede la punctul 2 din partea D.

Fața 2 conține:

- (f) informații specifice categoriilor pentru care este valabil permisul eliberat (câmpurile 9-12), astfel cum se prevede la punctul 4 din partea D;
- (g) informații specifice pentru gestionarea permisului (câmpurile 13 și 14), astfel cum se prevede la punctul 5 din partea D;
- (h) o explicație a următoarelor câmpuri numerotate care apar pe fețele 1 și 2 ale permisului: 1, 2, 3, 4a, 4b, 4c, 5, 10, 11 și 12.

În cazul în care un stat membru dorește să facă inscripționarea într-o limbă națională alta decât următoarele limbi: bulgară, cehă, croată, daneză, engleză, estonă, finlandeză, franceză, germană, greacă, irlandeză, italiană, letonă, lituaniană, malteză, maghiară, olandeză, polonă, portugheză, română, slovacă, slovenă, spaniolă sau suedeză, acesta elaborează o versiune bilingvă a cardului, utilizând una dintre limbile menționate anterior, fără a aduce atingere celorlalte dispoziții din prezenta anexă.

Pe modelul de permis de conducere al Uniunii Europene se rezervă un spațiu pentru a permite eventuala introducere a unui microcip sau a unui alt dispozitiv informatizat echivalent ori pentru eventuala imprimare a unui cod QR.

Culorile de referință sunt următoarele:

- albastru: Pantone Reflex Blue;
- galben: Pantone Yellow.

(4) Dispoziții speciale

- (a) În cazul în care titularul unui permis de conducere eliberat de un stat membru în conformitate cu prezenta anexă are reședința obișnuită într-un alt stat membru, acesta din urmă poate introduce în permis informații care sunt esențiale pentru gestionarea permisului, cu condiția să introducă acest tip de informații și pe permisele eliberate în statul respectiv și cu condiția existenței unui spațiu suficient în acest scop.

- (b) Statele membre pot adăuga culori sau marcaje, cum ar fi coduri de bare și simboluri naționale, fără a aduce atingere altor dispoziții ale prezentei anexe. Statele membre informează Comisia cu privire la aceasta.

În contextul recunoașterii reciproce a permiselor de conducere, codul de bare nu poate conține alte informații decât cele care se pot citi deja pe permisul de conducere sau care sunt esențiale pentru procesul de eliberare a permisului.

- (c) Informațiile înscrise pe fața și versoul cardului trebuie să poată fi citite cu ochiul liber, folosindu-se caractere cu înălțimea de minimum 5 puncte în cazul câmpurilor 9-12 de pe fața 2.

PARTEA A2: SPECIFICAȚII ÎMPOTRIVA FALSIFICĂRII PENTRU PERMISUL DE CONDUCERE FIZIC

- (1) Securitatea fizică a permiselor de conducere este amenințată de:
 - (a) producerea de carduri false: crearea unui obiect nou foarte asemănător cu documentul, fie pornind de la zero, fie copiind un document original;
 - (b) modificarea materialului: schimbarea unei proprietăți a documentului original, de exemplu modificarea unora dintre datele imprimate pe document.
- (2) Securitatea globală constă în sistemul ca întreg, alcătuit din procedura de solicitare, transmiterea datelor, materialul din care este confecționat cardul, tehnica de imprimare, un set minim de elemente de securitate și procesul de personalizare.
- (3) Materialul folosit pentru permisele de conducere se protejează împotriva falsificării prin folosirea următoarelor tehnici (elemente de securitate obligatorii):
 - (a) corpul cardului este insensibil la radiațiile UV;
 - (b) un model de fundal de securitate conceput a fi greu de contrafăcut prin scanare, imprimare sau copiere, folosind imprimarea irizată cu cerneluri multicolore de securitate și imprimare ghioșată pozitivă și negativă. Modelul nu este alcătuit din culorile primare (CMYK), conține un model complex alcătuit din minimum două culori speciale și include microcaractere;
 - (c) elemente optice variabile care asigură o protecție adecvată împotriva copierii și falsificării fotografiei;
 - (d) gravare cu laser;
 - (e) în zona fotografiei, modelul de fundal de securitate și fotografia se suprapun cel puțin pe marginile fotografiei (model de atenuare).

- (4) În plus, materialul folosit pentru permisele de conducere se protejează împotriva falsificării prin folosirea a cel puțin trei dintre următoarele tehnici (elemente de securitate suplimentare):
- (a) cerneluri în culori schimbătoare*;
 - (b) cerneluri termocrome*;
 - (c) holograme personalizate*;
 - (d) imagini laser variabile*;
 - (e) cerneală fluorescentă la ultraviolete, vizibilă și transparentă;
 - (f) imprimare irizată;
 - (g) filigran digital în fundal;
 - (h) pigmenți infraroșii sau fosforescenți;
 - (i) caractere, simboluri sau modele palpabile*.
- (5) Statele membre pot introduce elemente de securitate suplimentare. În general se preferă tehnicile indicate cu asterisc, deoarece permit agenților de aplicare a legii să verifice valabilitatea cardului fără mijloace speciale.

PARTEA B: SPECIFICAȚII PRIVIND MICROCIPII INTRODUS CA PARTE A PERMISULUI DE CONDUCERE FIZIC

- (1) Microcipul și datele pe care le conține acesta, inclusiv informațiile suplimentare prevăzute de legile naționale referitoare la permisele de conducere, respectă prevederile părții B1.
- (2) Lista standardelor aplicabile permiselor de conducere cu microcip se găsește în partea B2.
- (3) Permisele de conducere cu microcip fac obiectul unei proceduri de omologare UE de tip conform dispozițiilor prevăzute în partea B3.
- (4) După ce au fost respectate toate dispozițiile relevante ale omologării UE de tip prevăzute la punctele 1-3 cu privire la un permis de conducere cu microcip, statele membre eliberează producătorului sau reprezentantului acestuia un certificat de omologare UE de tip.
- (5) Dacă este necesar, în special în vederea respectării dispozițiilor din prezenta parte, un stat membru poate retrage certificatul de omologare UE de tip pe care l-a eliberat.

- (6) Certificatele de omologare UE de tip și avizul de retragere a acestora respectă modelul prezentat în partea B4.
- (7) Comisia este informată cu privire la toate certificatele de omologare UE de tip eliberate sau retrase. În cazul unei retrageri, aceasta trebuie justificată în detaliu.

Comisia informează statele membre cu privire la orice retragere a unui certificat de omologare UE de tip.

- (8) Certificatele de omologare UE de tip emise de statele membre se recunosc reciproc.
- (9) În situația în care un stat membru constată că un număr considerabil de permise de conducere cu microcip nu respectă în mod repetat prezenta parte din anexa I, statul membru respectiv informează Comisia cu privire la aceasta. Se indică numărul corespunzător certificatului de omologare UE de tip asociat respectivelor permise de conducere, precum și o descriere a neconformității. Comisia informează fără întârziere toate celelalte state membre cu privire la faptele care i-au fost comunicate în temeiul prezentului punct.
- (10) Statul membru care a eliberat respectivele permise de conducere cercetează problema fără întârziere și întreprinde acțiunile corective adecvate, inclusiv retragerea certificatului de omologare UE de tip dacă este cazul.

PARTEA B1: Cerințe generale pentru permisele de conducere cu microcip

Cerințele generale pentru permisele de conducere cu microcip descrise în prezenta anexă sunt bazate pe standardele internaționale, în special pe standardele ISO/IEC din seria 18013. Ele acoperă:

- (a) specificațiile pentru microcip și structura logică a datelor acestuia;
- (b) specificațiile pentru datele armonizate și suplimentare care vor fi stocate;
- (c) specificațiile privind mecanismele de protecție a datelor pentru datele stocate digital pe microcip.

1. ABREVIERI

Abreviere	Semnificație
AID	Identificator de aplicație (<i>Application Identifier</i>)
BAP	Protecție de bază a accesului (<i>Basic Access Protection</i>)
DG	Grup de date (<i>Data Group</i>)
EAL 4+	Nivel de asigurare a evaluării 4 crescut (<i>Evaluation Assurance Level 4 Augmented</i>)

EF	Fișier elementar (<i>Elementary File</i>)
EFID	Identificator de fișier elementar (<i>Elementary File Identifier</i>)
eMRTD	Documente de călătorie care pot fi citite automat (<i>Machine Readable Travel Documents</i>)
ICC	Card cu circuite integrate (<i>Integrated Circuit Card</i>)
ISO	Organizația Internațională de Standardizare (<i>International Standard Organisation</i>)
LDS	Structura logică a datelor
PICC	Card de proximitate cu circuite integrate (<i>Proximity Integrated Circuit Card</i>)
PIX	Extensia identificatorului exclusiv de aplicație (<i>Proprietary Application Identifier Extension</i>)
RID	Identificator de aplicație omologat (<i>Registered Application Identifier</i>)
SOD	Obiect de securitate a documentului (<i>Document Security Object</i>)

2. DATE STOCATE PE MICROCHIP

(1) Date armonizate obligatorii și facultative privind permisul de conducere

Microcipul stochează datele armonizate legate de permisul de conducere prevăzute în partea D. Dacă un stat membru decide să includă în permisul de conducere date semnalate în partea D ca fiind facultative, aceste date se stochează în microcip.

(2) Date suplimentare

Statele membre pot stoca în microcip date suplimentare prevăzute în legislația lor națională referitoare la permisele de conducere. Statele membre informează Comisia în această privință.

3. MICROCIPUL

(1) Tipul mediului de stocare

Mediul de stocare a datelor privind permisul de conducere este un microcip cu interfață cu contact, fără contact sau cu o interfață combinată cu contact și fără contact (duală), după cum se specifică la poziția 1 din partea B2.

(2) Aplicații

Toate datele de pe microcip se stochează în aplicații. Toate aplicațiile de pe microcip se identifică cu ajutorul unui cod unic denumit „identificator de aplicație” (AID), după cum se specifică la poziția 2 din partea B2.

(a) Aplicația pentru permisul de conducere UE

Datele obligatorii și facultative privind permisul de conducere menționate în partea D din anexa I se stochează în aplicația dedicată pentru permisul de conducere UE. Identificatorul de aplicație pentru permisul de conducere UE este următorul:

„A0 00 00 04 56 45 44 4C 2D 30 31”,

fiind format din următoarele:

- identificatorul de aplicație omologat (RID) pentru Comisia Europeană: „A0 00 00 04 56”;
- extensia identificatorului exclusiv de aplicație (PIX) pentru aplicația permisului de conducere UE: „45 44 4C 2D 30 31” (EDL-01).

Datele se grupează în grupuri de date (DG) care fac parte dintr-o structură logică a datelor (LDS).

DG-urile se stochează ca fișiere elementare (EF) în aplicația permisului de conducere UE și se protejează în conformitate cu poziția 3 din partea B2.

(b) Alte aplicații

Alte date suplimentare se stochează într-una sau mai multe aplicații dedicate, diferite față de aplicația permisului de conducere UE. Fiecare astfel de aplicație se identifică printr-un AID unic.

4. STRUCTURA LOGICĂ A DATELOR DIN APLICAȚIA PERMISULUI DE CONDUCERE UE

(1) Structura logică a datelor

Datele privind permisul de conducere se stochează într-un microcip într-o structură logică a datelor (LDS), după cum se specifică la poziția 4 din partea B2. În punctul de față se stipulează cerințe suplimentare privind grupurile de date (DG) obligatorii și suplimentare.

Fiecare DG va fi stocat într-un singur EF. Fișierele elementare care se vor folosi în cadrul aplicației permisului de conducere UE se identifică prin identificatorii de fișier elementar (EFID) și prin identificatorii scurți de fișier elementar, după cum se specifică la poziția 5 din partea B2.

(2) Grupuri de date obligatorii

Elementele de date obligatorii și facultative se stochează în următoarele grupuri de date:

- (a) DG 1: toate elementele de date obligatorii și facultative conform documentului imprimat, cu excepția imaginii feței și a imaginii semnăturii;
- (b) DG 5: imaginea semnăturii titularului permisului de conducere;
- (c) DG 6: imaginea feței titularului permisului de conducere.

Datele din DG 1 se structurează conform specificațiilor de la punctul 6 și după cum se arată la poziția 6 din partea B2. Datele din DG 5 și DG 6 se stochează în conformitate cu specificațiile de la poziția 7 din partea B2.

(3) Grupuri de date suplimentare

Elementele de date suplimentare, în cazul în care sunt prevăzute de legislația națională a statelor membre privind permisele de conducere, se stochează în următoarele grupuri de date:

- (a) DG 2: detalii legate de titularul permisului, cu excepția datelor biometrice;
- (b) DG 3: detalii privind autoritatea care a eliberat permisul;
- (c) DG 4: fotografie tip portret;
- (d) DG 7: datele biometrice privind amprentele digitale ale titularului permisului;
- (e) DG 8: datele biometrice privind irisul titularului permisului;
- (f) DG 11: alte detalii, cum ar fi numele întreg al titularului permisului în caractere naționale.

Datele din aceste DG-uri vor fi stocate se stochează în conformitate cu specificațiile de la poziția 8 din partea B2.

5. MECANISME DE PROTECȚIE A DATELOR

Se folosesc mecanisme adecvate pentru validarea autenticității și a integrității microcipului și a datelor stocate în el și pentru restricționarea accesului la datele referitoare la permisul de conducere.

Datele de pe microcip se protejează conform specificațiilor de la poziția 3 din partea B2. În secțiunea de față se stipulează cerințele suplimentare care trebuie îndeplinite.

(1) Verificarea autenticității

(a) Autentificare pasivă obligatorie

Toate DG-urile stocate în aplicația permisului de conducere UE se protejează prin autentificare pasivă.

Datele referitoare la autentificarea pasivă sunt în conformitate cu cerințele specificate la poziția 9 din partea B2.

(b) Autentificare activă opțională

Mecanismele de autentificare activă opțională se aplică pentru a se asigura că microcipul original nu a fost înlocuit.

(2) Restricționarea accesului

(a) Protecție obligatorie a accesului de bază

Mecanismul de protecție a accesului de bază (BAP) se aplică tuturor datelor incluse în aplicația permisului de conducere UE. În interesul interoperabilității cu sistemele existente, cum este cel care utilizează documentele de călătorie care pot fi citite automat (eMRTD), este obligatorie folosirea zonei de citire automată (*Machine Readable Zone* – MRZ) cu linie unică, după cum se menționează la poziția 10 din partea B2.

Cheia documentului (Kdoc) folosită pentru accesarea cipului este generată de zona de citire automată cu linie unică, care poate fi introdusă fie manual, fie cu ajutorul unui cititor de recunoaștere optică a caracterelor (*Optical Character Recognition* – OCR). Se aplică configurația BAP 1 definită pentru o MRZ cu linie unică astfel cum se specifică la poziția 10 din partea B2.

(b) Controlul accesului extins condiționat

În cazul în care pe microcip sunt stocate date cu caracter personal de tipul celor menționate la articolul 9 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2016/679, accesul la aceste date se protejează prin măsuri suplimentare.

Mecanismele de control al accesului extins sunt în conformitate cu specificațiile de la poziția 11 din partea B2.

(c) Infrastructura de chei publice (*Public Key Infrastructure* – PKI) pentru permisele de conducere cu microcip

Statele membre stabilesc condițiile necesare la nivel național pentru gestionarea cheilor publice, în conformitate cu anexa A la standardul ISO 18013_3.

6. PREZENTAREA DATELOR

(1) Formatarea datelor în DG 1

Cod	L	Valoare				Codificare	O/F
61	V	Elemente de date din cadrul DG1 (imbricate)					
		Cod	L	Valoare			
		5F 01	V	Numărul omologării de tip		ans	O
		5F 02	V	Obiect de date construit cu elementele de date demografice			O
				Cod	L	Valoare	
				5F 03	3	Statul membru emitent	
				5F 04	V	Numele titularului	
				5F 05	V	Prenumele titularului	
				5F 06	4	Data nașterii (zzllaaaa)	
				5F 07	V	Locul nașterii	
				5F 08	3	Cetățenia	
				5F 09	1	Sex	
				5F 0A	4	Data eliberării permisului (zzllaaaa)	
				5F 0B	4	Data expirării permisului (zzllaaaa)	
				5F 0C	V	Autoritatea emitentă	
				5F 0D	V	Numărul administrativ (diferit de numărul documentului)	
				5F 0E	V	Numărul documentului	
				5F 0F	V	Reședința permanentă sau adresa poștală	
		7F 63	V	Obiect de date construit cu categoriile de vehicule/restricții/condiții			O
				Cod	L	Valoare (codificată conform definiției de mai jos)	

				02	1	Numărul categorii/restricții/condiții	de	N	O
				87	V	Categorie/restricție/condiție		ans	O
				87	V	Categorie/restricție/condiție		ans	F
			
				87	V	Categorie/restricție/condiție		ans	F

(2) Formatul înregistrării logice

Categoriile privind vehiculele, restricțiile sau condițiile se compilează într-un obiect de date care urmează structura specificată în tabelul următor:

Codul categoriei de vehicule	Data eliberării	Data expirării	Cod	Siglă	Valoare
---------------------------------	--------------------	----------------	-----	-------	---------

unde:

- (a) codurile categoriilor de vehicule se prezintă conform definițiilor de la articolul 6 (de exemplu AM, A1, A2, A, B1, B etc.);
- (b) data eliberării se prezintă în formatul ZZLLAAA (ziua din două cifre urmată de luna din două cifre urmată de anul din patru cifre) pentru categoria de vehicule;
- (c) data expirării se prezintă în formatul ZZLLAAA (ziua din două cifre urmată de luna din două cifre urmată de anul din patru cifre) pentru categoria de vehicule;
- (d) codul, sigla și valoarea se referă la informații suplimentare sau la restricții legate de categoria de vehicule sau de șofer.

PARTEA B2: Lista standardelor aplicabile în cazul permiselor de conducere care conțin un mediu de stocare

Poziția	Obiect	Cerință	Se aplică pentru
1	Interfața, organizarea și comenzile mediului de stocare	Standardele din seriile ISO/IEC 7816 (cu contact), ISO/IEC 14443 (fără contact) conform ISO/IEC 18013-2:2008, anexa C	Partea B1, punctul 3.(1)
2	Identificator de aplicație	ISO/IEC 7816-5:2004	Partea B1, punctul 3.(2)
3	Mecanisme de protecție a datelor	ISO/IEC 18013-3:2009	Partea B1, punctul 3.(2) litera (a) Partea B1, punctul 5.
4	Structura logică a datelor	ISO/IEC 18013-2:2008	Partea B1, punctul 4.(1)
5	Identificatori de fișier elementar	ISO/IEC 18013-2:2008 tabelul C.2	Partea B1, punctul 4.(1)
6	Prezentarea datelor pentru DG 1	ISO 18013-2:2008, anexa C.3.8	Partea B1, punctul 4.(2) Partea B1, punctul 6.(1)
7	Prezentarea datelor obligatorii pentru DG 5 și DG 6	ISO/IEC 18013-2:2008, anexa C.6.6 și anexa C.6.7, imaginea feței și imaginea semnăturii trebuie să fie în format JPEG sau JPEG2000	Partea B1, punctul 4.(2)
8	Prezentarea datelor facultative și suplimentare	ISO/IEC 18013-2:2008, anexa C	Partea B1, punctul 4.(3)
9	Autentificare pasivă	ISO/IEC 18013-3:2009, secțiunea 8.1, datele vor fi stocate în EF.SOd (obiectul de securitate a documentului) în LDS	Partea B1, punctul 5.(1) litera (a)

10	Restricționarea de bază a accesului	ISO/IEC 18013-3:2009 și amendamentul 1 la acesta	Partea B1, punctul 5.(2) litera (a)
	Configurarea restricționării de bază a accesului	ISO/IEC 18013-3:2009, anexa B.8	
11	Restricționarea extinsă a accesului	Orientările tehnice TR-03110 intitulate Advanced Security Mechanisms for Machine Readable Travel Documents – Extended Access Control (EAC) („Mecanisme de securitate avansate pentru documentele de călătorie care pot fi citite automat – Control extins al accesului”), versiunea 1.11	Partea B1, punctul 5.(2) litera (b)
12	Metode de testare	ISO 18013-4:2011	Partea B3, punctul 1.
13	Certificatul de securitate	Nivel de asigurare a evaluării 4 crescut (EAL 4+) sau echivalentul acestuia	Partea B3, punctul 2.
14	Certificatul funcțional	Testare carduri cu circuite integrate conform standardelor din seria ISO 10373	Partea B3, punctul 3.

PARTEA B3: Procedura pentru omologarea UE de tip a permiselor de conducere cu microcip

1. DISPOZIȚII GENERALE

Producătorii care solicită omologarea UE de tip a permiselor de conducere cu microcip trebuie să prezinte un certificat de securitate și un certificat funcțional.

Orice modificare avută în vedere în legătură cu procesul de producție, inclusiv a software-ului, se notifică în prealabil autorității care a emis omologarea de tip. Autoritatea poate solicita informații și teste suplimentare înainte de a aproba modificarea.

Testele se efectuează în conformitate cu metodele descrise la poziția 12 din partea B2.

2. CERTIFICATUL DE SECURITATE

În ceea ce privește evaluarea securității, microcipurile permiselor de conducere se evaluează în conformitate cu criteriile stabilite la poziția 13 din partea B2.

Certificatul de securitate se eliberează doar după evaluarea pozitivă a capacității microcipului de a face față încercărilor de distrugere sau modifica datele pe care le conține.

3. CERTIFICATUL FUNCȚIONAL

Evaluarea funcțională a permiselor de conducere cu microcip se testează în laborator conform criteriilor specificate la poziția 14 din partea B2.

Statele membre care implementează microcipuri în permisele de conducere se asigură că sunt respectate standardele funcționale și cerințele relevante din partea B1.

Producătorului i se eliberează un certificat funcțional în cazul în care sunt îndeplinite toate condițiile următoare:

- există un certificat de securitate valabil pentru microcip;
- s-a demonstrat conformitatea cu cerințele din partea B2 și
- testele funcționale au fost trecute cu succes.

Autoritatea relevantă din statul membru este responsabilă de emiterea certificatului funcțional. Pe certificatul funcțional figurează identitatea autorității emitente, identitatea solicitantului, identificarea microcipului și o listă detaliată a testelor și a rezultatelor acestora.

4. CERTIFICATUL DE OMOLOGARE UE DE TIP

(1) Modelul certificatului

Statele membre eliberează certificatul de omologare UE de tip la prezentarea certificatului de securitate și a celui funcțional prevăzute în prezenta anexă. Certificatele de omologare UE de tip sunt în conformitate cu modelul din partea B4.

(2) Sistemul de numerotare

Sistemul de numerotare pentru omologarea UE de tip se compune din:

(a) litera „e” urmată de un număr distinct care corespunde statului membru care a acordat omologarea UE de tip:

- 1 pentru Germania;
- 2 pentru Franța;
- 3 pentru Italia;
- 4 pentru Țările de Jos;
- 5 pentru Suedia;
- 6 pentru Belgia;
- 7 pentru Ungaria;
- 8 pentru Republica Cehă;
- 9 pentru Spania;
- 12 pentru Austria;
- 13 pentru Luxemburg;
- 17 pentru Finlanda;
- 18 pentru Danemarca;
- 19 pentru România;
- 20 pentru Polonia;
- 21 pentru Portugalia;
- 23 pentru Grecia;
- 24 pentru Irlanda;

25 pentru Croația;

26 pentru Slovenia;

27 pentru Slovacia;

29 pentru Estonia;

32 pentru Letonia;

34 pentru Bulgaria;

36 pentru Lituania;

49 pentru Cipru;

50 pentru Malta;

- (b) literele DL precedate de o cratimă și urmate de două cifre care indică numărul secvențial atribuit prezentei anexe sau ultimei modificări tehnice majore aduse prezentei anexe. Numărul secvențial al prezentei anexe este 00;
- (c) un număr de identificare unic pentru omologarea UE de tip atribuit, de statul membru emitent.

Exemplu de sistem de numerotare pentru omologarea UE de tip: e50-DL00 12345.

Numărul omologării se stochează în microcip în DG 1 pentru fiecare permis de conducere cu astfel de microcip.

PARTEA B4: Model pentru certificatul de omologare UE de tip a permiselor de conducere cu microcip

Denumirea autorității competente: ...

Notificare privind (*):

— omologarea

— retragerea omologării

unui permis de conducere UE care conține un microcip.

Nr. de omologare: ...

1. Firma producătoare sau marca: ...

2. Denumirea modelului: ...

3. Numele producătorului sau al reprezentanților acestuia, unde este cazul: ...

...

4. Adresa producătorului sau a reprezentanților acestuia, unde este cazul: ...

...

5. Rapoartele testelor de laborator:

5.1 Certificat de securitate nr.: ... Data: ...

Eliberat de: ...

5.2 Certificat de securitate nr.: ... Data: ...

Eliberat de: ...

6. Data omologării: ...

7. Data retragerii omologării: ...

8. Locul: ...

9. Data: ...

10. Documente descriptive anexate: ...

11. Semnătura: ...

(*) A se bifa căsuța corespunzătoare.

PARTEA C: SPECIFICAȚII PENTRU PERMISUL DE CONDUCERE MOBIL

- (1) În conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 910/2014, portofelele europene pentru identitatea digitală oferă persoanelor autorizate cel puțin următoarele funcții:
 - (a) extragerea și stocarea datelor care permit dovedirea drepturilor de conducere ale unei persoane;
 - (b) afișarea și transferul acestor date.
- (2) Permisele de conducere mobile și alte sisteme relevante respectă standardul ISO/IEC 18013-5 privind permisele de conducere mobile și Regulamentul (UE) nr. 910/2014.
- (3) În sensul prezentei anexe, titularul unui permis de conducere mobil eliberat în conformitate cu prezenta directivă este considerat utilizator autorizat numai în cazul în care este identificat ca atare. [...]
- (4) [...]
- (5) Statele membre permit titularilor de permise de conducere să extragă un permis de conducere mobil în portofelul lor european pentru identitatea digitală. [...]

Portofelul european pentru identitatea digitală care conține permisul de conducere mobil permite, în mod automat sau la cerere, actualizarea sau reeliberearea permisului de conducere mobil.

Portofelele europene pentru identitatea digitală permit titularului permisului de conducere să afișeze sau să transmită unui terț toate datele conținute în permisul de conducere mobil sau o parte din aceste date. Autoritățile competente ale statelor membre sunt autorizate să solicite portofelelor europene pentru identitatea digitală datele conținute în permisele de conducere mobile pentru a putea stabili drepturile de conducere ale titularului permisului (verificare).

[...]

Informațiile transmise direct din atestarea electronică a permisului de conducere mobil stocat în portofelul european pentru identitatea digitală permit autorităților competente să stabilească drepturile de conducere ale titularului permisului de conducere mobil (verificare), inclusiv eventualele restricții aplicabile în Uniune sau pe teritoriul unui stat membru. Statele membre nu consideră că un permis de conducere mobil este valabil atunci când acesta a expirat sau a fost revocat. În cazul în care un stat membru decide să revoce un permis de conducere mobil, acesta introduce informații cu privire la această decizie pe o listă de revocare gestionată de statul membru respectiv sau le face accesibile altor state membre în scopul unei verificări de o altă manieră, cu titlu gratuit și în mod interoperabil. Un stat membru, altul decât cel care eliberează un permis de conducere, care impune decăderea din dreptul de a conduce autovehicule informează imediat statul membru care a eliberat permisul de conducere.

- (6) [...]
- (7) [...]
- (8) [...]

PARTEA D: DATE CARE TREBUIE INTRODUSE ÎN PERMISUL DE CONDUCERE UE

(1) Semnele distinctive ale statelor membre care eliberează permisul sunt următoarele:

B : Belgia

BG : Bulgaria

CZ : Republica Cehă

DK : Danemarca

D : Germania

EST : Estonia

GR : Grecia

E : Spania

F : Franța

HR : Croația

IRL : Irlanda

I : Italia

CY : Cipru

LV : Letonia

LT : Lituania

L : Luxemburg

H : Ungaria

M : Malta

NL : Țările de Jos

A : Austria

PL : Polonia

P : Portugalia

RO : România

SLO : Slovenia

SK : Slovacia

FIN : Finlanda

S : Suedia

- (2) Cuvintele „permis de conducere” care se imprimă pe permisele de conducere în limba (limbile) statelor membre sunt următoarele:

Свидетелство за управление на МПС

Permiso de Conducción

Řidičský průkaz

Kørekort

Führerschein

Juhiluba

Άδεια Οδήγησης

Driving Licence

Permis de conduire

Ceadúas Tiomána

Vozačka dozvola

Patente di guida

Vadītāja apliecība

Vairuotojo pažymėjimas

Vezetői engedély

Ličenzja tas-Sewqan

Rijbewijs

Prawo Jazdy

Carta de Condução

Permis de conducere

Vodičský preukaz

Vozniško dovoljenje

Ajokortti

Körkort;

(3) Informațiile caracteristice permisului eliberat sunt următoarele:

Câmp	Informații
1	numele titularului
2	prenumele titularului
3	data și locul nașterii
4a	data eliberării permisului
4b	data expirării permisului [...]
4c	denumirea autorității emitente
4d	un număr diferit de cel din câmpul 5, în scopuri administrative (facultativ)
5	numărul permisului
6	fotografia titularului
7	semnătura titularului
8	reședința, domiciliul sau adresa poștală (facultativ)
9	categoria (categoriile) de vehicule pe care titularul are dreptul să le conducă (categoriile naționale sunt imprimate cu un alt tip de caractere decât categoriile armonizate)

(4) Informațiile specifice categoriilor pentru care se eliberează permisul sunt următoarele:

Câmp	Informații
9	categoria (categoriile) de vehicule pe care titularul are dreptul să le conducă (categoriile naționale sunt imprimate sau, în cazul permiselor de conducere mobile, afișate cu un alt tip de caractere decât categoriile armonizate)

10	data primei eliberări pentru fiecare categorie, dacă este disponibilă (această dată trebuie să fie retranscrisă pe noul permis cu ocazia înlocuirilor sau schimbărilor ulterioare); fiecare câmp al datei se completează cu două cifre, în ordinea următoare: ziua.luna.anul (ZZ.LL.AA)
11	data expirării pentru fiecare categorie; fiecare câmp al datei se completează cu două cifre, în ordinea următoare: ziua.luna.anul (ZZ.LL.AA)
12	informații suplimentare/restricții, în formă codificată, în dreptul categoriei vizate, astfel cum se specifică în partea E

În cazul în care un cod specificat în partea E se aplică tuturor categoriilor pentru care se eliberează permisul, acesta se poate imprima în câmpurile 9, 10 și 11.

(5) Informațiile caracteristice gestionării permisului eliberat sunt următoarele:

Câmp	Informații
13	eventuala inscripționare de către statul membru gazdă, în cadrul punerii în aplicare a punctului (4) litera (a) din partea A1, a informațiilor esențiale pentru gestionarea permisului;
14	eventuala inscripționare, de către statul membru care eliberează permisul, a informațiilor esențiale pentru gestionarea permisului sau legate de siguranța rutieră (facultativ); aceste informații pot include, în special, orice restricție, suspendare, retragere sau anulare parțială – de exemplu, limitată la anumite categorii sau la teritoriul anumitor state membre – a dreptului de a conduce autovehicule sau a permisului de conducere. În cazul în care informațiile sunt legate de una dintre rubricile definite în prezenta anexă, acestea sunt precedate de numărul câmpului respectiv. Cu acordul scris al titularului, se pot adăuga în acest câmp informații care nu sunt legate de gestionarea permisului de conducere sau de siguranța rutieră; această adăugare nu modifică în niciun fel utilizarea modelului ca permis de conducere.

PARTEA E: CODURI ALE UNIUNII ȘI CODURI NAȚIONALE

Codurile 01 până la 99 sunt coduri armonizate ale Uniunii Europene

CONDUCĂTOR AUTO (considerente medicale)

01		. Corectarea și/sau protejarea vederii
	01.01.	Ochelari
	01.02.	Lentilă (lentile) de contact
	01.05.	Acoperitoare pentru ochi
	01.06.	Ochelari sau lentile de contact
	01.07.	Dispozitive optice specifice
02		Proteze auditive/dispozitiv ajutător pentru comunicare
03		Proteze/orteze ale membrelor
	03.01.	Proteze/orteze ale membrelor superioare
	03.02.	Proteze/orteze ale membrelor inferioare

ADAPTĂRI ALE VEHICULULUI

10		Transmisie modificată
	10.02.	Selectarea automată a treptei de viteză
	10.04.	Levierul schimbătorului de viteze adaptat
15		Ambreiaj modificat
	15.01.	Pedală de ambreiaj adaptată

	15.02.	Ambreiaj manual
	15.03.	Ambreiaj automat
	15.04.	Măsuri pentru a preveni obstrucționarea sau acționarea pedalei de ambreiaj
20		Sistem de frânare modificat
	20.01.	Pedală de frână adaptată
	20.03.	Pedală de frână adaptată pentru piciorul stâng
	20.04.	Pedală de frână prin talpă
	20.05.	Pedală de frână înclinată
	20.06.	Frână de serviciu manuală (adaptată)
	20.07.	Utilizare a frânei de serviciu cu o forță maximă de ... N ¹² [de exemplu: „20.07(300N)”]
	20.09.	Frână de parcare adaptată
	20.12.	Separare înainte de pedala de frână/cu pedala la podea/cu pedala de frână detașată
	20.13.	Frână acționată cu genunchiul
	20.14.	Frână de serviciu acționată electronic
25		Sisteme de accelerare modificate
	25.01.	Pedală de accelerație adaptată
	25.03.	Pedală de accelerație înclinată
	25.04.	Pedală de accelerație acționată manual

¹² Această forță arată capacitatea conducătorului auto de acționare a sistemului.

	25.05.	Pedală de accelerație acționată cu genunchiul
	25.06.	Servoaccelerații (electronice, pneumatice etc.)
	25.08.	Pedală de accelerație plasată în stânga
	25.09.	Separare înainte de pedala de accelerație/cu pedala la podea/cu pedala de accelerație detașată
31		Adaptări și protecții pedale
	31.01.	Set suplimentar de pedale paralele
	31.02.	Pedale la (sau aproape la) același nivel
	31.03.	Protecție la obstrucționarea sau acționarea pedalelor de accelerație și frână atunci când acestea nu sunt acționate cu piciorul
	31.04.	Podea înălțată
32		Sisteme de accelerație și frână de serviciu combinate
	32.01.	Accelerație și frână de serviciu ca sistem combinat acționat cu un braț

	32.02.	Accelerație și frână de serviciu ca sistem servo combinat
33		Sisteme de accelerație, frână de serviciu și direcție combinate
	33.01.	Accelerația, frâna de serviciu și direcția ca sisteme combinate servo acționate cu o mână
	33.02.	Accelerația, frâna de serviciu și direcția ca sisteme combinate servo acționate cu două mâini
35		Dispozitive de comandă adaptate (comutatoare pentru faruri, ștergător și spălător de parbriz, claxon, semnalizatoare etc.)
	35.02.	Dispozitive de comandă care pot fi acționate fără eliberarea volanului
	35.03.	Dispozitive de comandă care pot fi acționate cu mâna stângă fără eliberarea volanului
	35.04.	Dispozitive de comandă care pot fi acționate cu mâna dreaptă fără eliberarea volanului
	35.05.	Dispozitive de comandă care pot fi acționate fără eliberarea volanului și a comenzilor de accelerație sau de frână combinate
40		Direcție modificată
	40.01.	Utilizare a direcției cu o forță maximă de ... N ¹³ [de exemplu „40.01(140N)”]
	40.05.	Volan ajustat (volan mai gros/mai subțire; volan cu diametru redus etc.)
	40.06.	Volan cu basculare

¹³ Această forță arată capacitatea conducătorului auto de acționare a sistemului.

	40.09.	Acționare cu piciorul
	40.11.	Mâner la volan
	40.14.	Sistem de direcție adaptat alternativ acționat cu un braț
	40.15.	Sistem de direcție adaptat alternativ acționat cu două brațe
42		Oglindă (oglinzi) retrovizoare modificată (modificate)
	42.01.	Oglindă retrovizoare adaptată
	42.03.	Oglindă retrovizoare interioară suplimentară pentru observarea traficului
	42.05.	Oglindă retrovizoare de unghi mort
43		Poziția scaunului pentru conducătorul auto
	43.01.	Scaun pentru conducător cu înălțime adecvată pentru vizibilitate și la distanță normală față de volan și pedale
	43.02.	Scaun pentru conducător adaptat la forma corpului
	43.03.	Scaunul conducătorului auto cu suport lateral pentru stabilitate bună
	43.04.	Scaunul conducătorului auto cu rezemătoare pentru braț
	43.06.	Centură de siguranță adaptată
	43.07.	Centură de siguranță de tip ham
44		Modificări ale motocicletelor (utilizarea subcodurilor este obligatorie)
	44.01.	Frână cu comandă unică
	44.02.	Frână de mână adaptată pentru roata din față
	44.03.	Frână de mână adaptată pentru roata din spate
	44.04.	Manetă de accelerație adaptată

	44.08.	Înălțimea scaunului permite conducătorului, în poziția șezând, să aibă în același timp ambele picioare pe suprafața drumului.
	44.09.	Forța maximă cu care se poate aplica frâna pe roata din față ... N ¹⁴ [de exemplu „44.09(140N)”]
	44.10.	Forța maximă cu care se poate aplica frâna pe roata din spate ... N ¹⁵ [de exemplu „44.10(240N)”]
	44.11.	Rezemătoare pentru picioare adaptată
	44.12.	Manetă adaptată
45		Numai motocicletă cu ataș
46		Numai tricicluri
47		Limitat la vehiculele cu mai mult de două roți care nu necesită poziția de echilibru a conducătorului auto la pornire, oprire și stat în picioare

¹⁴ Această forță arată capacitatea conducătorului auto de acționare a sistemului.

¹⁵ Această forță arată capacitatea conducătorului auto de acționare a sistemului.

50		Limitat la un anumit vehicul/un anumit număr de șasiu (numărul de identificare al vehiculului, VIN)
Litere utilizate în combinație cu codurile 01-44 pentru specificații suplimentare:		
a	stânga	
b	dreapta	
c	mână	
d	picior	
e	mijloc	
f	braț	
g	degetul mare	

CODURI PENTRU UTILIZARE LIMITATĂ

60		Echivalări opționale (utilizarea subcodurilor este obligatorie)
	60.01.	Titularul unui permis de conducere pentru categoria B care are vârsta de cel puțin 21 de ani poate conduce tricicluri motorizate a căror putere depășește 15 kW
	60.02.	Titularul unui permis de conducere pentru categoria B poate conduce motocicletele din categoria A1
	60.03.	Titularul unui permis de conducere pentru categoria B1 poate conduce numai vehicule a căror masă maximă nu depășește 2 500 kg și a căror viteză maximă este limitată tehnic la 45 km/h
61		Limitare la călătorii pe timp de zi (de exemplu: o oră după răsăritul soarelui și o oră înainte de apusul soarelui)
62		Limitare la călătorii pe o rază de ... km de la domiciliul titularului sau doar în interiorul orașului/regiunii

63		Conducere fără pasageri
64		Limitare la călătorii cu o viteză de maximum ... km/h
65		Conducere autorizată doar în prezența unui însoțitor care posedă permis de conducere de categorie cel puțin echivalentă, cu excepția cazului în care condiția este acoperită de codul 98.02
66		Fără remorcă
67		Nu este permisă conducerea pe autostrăzi
68		Nu este permis consumul de alcool
69		Restricționat la conducerea vehiculelor echipate cu un etilotest antidemaraj în conformitate cu EN 50436. Indicarea unei date de expirare este opțională [de exemplu „69” sau „69 (1.1.2016)”]

ASPECTE ADMINISTRATIVE

70		Schimbarea permisului nr. ... eliberat de ... (semn distinctiv UE/ONU în cazul unei țări terțe, de exemplu „70.0123456789.NL”)
71		Duplicatul permisului nr. ... (semn distinctiv UE/ONU în cazul unei țări terțe, de exemplu „71.987654321.HR”)
72		Schimbarea permisului nr. ... eliberat de ... [semn distinctiv ONU al țării terțe care face obiectul deciziei de punere în aplicare în temeiul articolului 12 alineatul (7), de exemplu „72.0123456789.USA”]
73		Limitat la vehiculele din categoria B de tip cvadriciclu motorizat (B1)
78		Limitat la vehiculele cu schimbător de viteze automat

79		Limitat la vehiculele menționate la articolul 18 din prezenta directivă (utilizarea subcodului este obligatorie)
	79.01.	Limitat la vehicule cu două roți, cu sau fără ataș
	79.02.	Limitat la vehiculele din categoria AM cu trei roți sau de tip cvadriciclu ușor
	79.03.	Limitat la tricicluri
	79.04.	Limitat la tricicluri la care se atașează o remorcă având o masă maximă autorizată care nu depășește 750 kg
	79.05.	Motocicletă din categoria A1 cu un raport putere/masă mai mare de 0,1 kW/kg
	79.06.	Vehicul din categoria BE în cazul căruia masa maximă autorizată a remorcii depășește 3 500 kg
80		Limitat la titularii unui permis de conducere pentru un vehicul din categoria A de tip triciclu motorizat care nu au împlinit 24 de ani
81		Limitat la titularii unui permis de conducere pentru un vehicul din categoria A de tip motocicletă cu două roți care nu au împlinit 21 de ani
95		Conducător auto deținător de CPC care îndeplinește obligația de aptitudine profesională prevăzută în Directiva (UE) 2022/2561 până la ... [de exemplu „95(01.01.2028)”]
96		Vehicule din categoria B la care se atașează o remorcă cu o masă maximă autorizată de peste 750 kg, atunci când masa maximă autorizată a unei astfel de combinații depășește 3 500 kg, dar nu este mai mare de 4 250 kg
97		Nu are dreptul de a conduce un vehicul din categoria C1 care

		intră în domeniul de aplicare al Regulamentului (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului ¹⁶ .
98		Coduri utilizate în sensul articolelor 14 și 15 (utilizarea subcodurilor este obligatorie)
	98.01	Conducătorul auto este considerat conducător auto începător și trebuie să respecte condițiile aplicabile în perioada de probă. În cazul schimbării, al reînnoirii sau al înlocuirii permisului, codul se completează cu data de încheiere a perioadei de probă care a fost înregistrată inițial (de exemplu, 98.01.13.04.2028)
	98.02	Titularul trebuie să respecte condițiile regimului de conducere însoțită până la împlinirea vârstei de 18 ani
99		Cod utilizat pentru conducerea unei autorulote sau a unei ambulante grele cu permis de conducere pentru categoria B, în cazul în care masa maximă autorizată depășește 3 500 kg, dar nu este mai mare de 4 250 kg

Codurile 100 și peste sunt coduri naționale valabile doar pentru conducere pe teritoriul statului membru care a eliberat permisul.

¹⁶ Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului privind aparatura de înregistrare în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere (JO L 060, 28.2.2014, p. 1).

ANEXA II

CERINȚE MINIME PENTRU EXAMENELE DE CONDUCERE ȘI CUNOȘTINȚELE, APTITUDINILE ȘI COMPORTAMENTUL NECESARE PENTRU CONDUCEREA UNUI VEHICUL ACȚIONAT DE MOTOR

I. CERINȚE MINIME PENTRU EXAMENELE DE CONDUCERE

Statele membre iau măsurile necesare pentru a se asigura că solicitanții permiselor de conducere au cunoștințele, aptitudinile și comportamentul necesare pentru conducerea unui vehicul acționat de motor. Examinările introduse în acest sens trebuie să fie alcătuite din:

- o probă de verificare a cunoștințelor teoretice;
- după promovarea probei teoretice, o probă de verificare a aptitudinilor și a comportamentului.

Condițiile în care se desfășoară aceste probe sunt stabilite în continuare.

A. PROBA DE VERIFICARE A CUNOȘTINȚELOR TEORETICE

1. Forma

Forma se alege astfel încât să existe siguranța că solicitantul are cunoștințele necesare cu privire la subiectele enumerate la punctele 2, 3 și 4.

Orice solicitant al unui permis de conducere de o anumită categorie care a promovat proba teoretică pentru o altă categorie poate fi scutit de dispozițiile comune prevăzute la punctele 2, 3 și 4.

2. Conținutul probei teoretice pentru toate categoriile de vehicule

Se adresează întrebări referitoare la toate punctele enumerate mai jos, conținutul și forma întrebărilor fiind lăsate la discreția fiecărui stat membru:

- (a) reglementări privind traficul rutier:
 - în special cu privire la indicatoare, marcaje și semnalizatoare rutiere, prioritate și limite de viteză.
- (b) conducătorul auto:
 - importanța vigilenței și a atitudinii față de alți utilizatori ai drumului, inclusiv față de utilizatorii mijloacelor de micromobilitate;
 - percepția generală, inclusiv perceperea pericolelor, evaluarea și luarea deciziilor, în special timpul de reacție, precum și modificări în comportamentul conducătorului auto sub influența alcoolului, a drogurilor și a medicamentelor, a stărilor emoționale și a oboselii;

- (c) drumul:
- cele mai importante principii privind respectarea distanței de siguranță între vehicule, distanțele de frânare și controlul vehiculului în diferite condiții meteorologice și de drum;
 - factori de risc la conducerea vehiculului în diferite condiții de drum, inclusiv perceperea și anticiparea pericolelor, în special la schimbarea acestora în funcție de vreme și oră a zile sau a nopții;
 - caracteristicile diferitelor tipuri de drum și cerințele legale aferente;
 - securitatea rutieră în tuneluri;
- (d) alți utilizatori ai drumului:
- factori de risc specifici legați de lipsa de experiență a altor utilizatori ai drumului, în special a utilizatorilor vulnerabili, care au un grad mai mic de protecție în trafic față de utilizatorii autovehiculelor precum automobile, autobuze și camioane și care sunt expuși în mod direct la forța impactului. Această categorie cuprinde pietonii, bicicliștii, utilizatorii de vehicule motorizate cu două roți, utilizatorii de dispozitive de mobilitate personală și persoanele cu handicap sau cu mobilitate și capacitate de orientare reduse;
 - riscurile inerente circulației și conducerii diferitelor tipuri de vehicule și diferitelor câmpuri vizuale ale conducătorilor acestora, inclusiv a vehiculelor cu sisteme avansate de asistență pentru conducătorii auto și cu alte sisteme automatizate;
- (e) reglementări generale și diverse:
- norme privind documentele administrative necesare pentru utilizarea vehiculelor;
 - norme generale specificând modul în care trebuie să se comporte conducătorul auto în caz de accident (instalarea dispozitivelor de semnalizare și alarmarea) și măsurile pe care le poate lua acesta pentru a veni în ajutorul victimelor accidentelor rutiere, în cazul în care este necesar;
 - factori de siguranță privind încărcarea vehiculului și persoanele transportate;
 - cunoașterea aspectelor legate de siguranță referitoare la vehiculele alimentate cu combustibili alternativi;
- (f) măsurile de precauție care trebuie luate la părăsirea vehiculului;
- (g) aspecte mecanice legate de siguranța rutieră: solicitanții trebuie să fie capabili să depisteze defecțiunile obișnuite, în special legate de sistemele de direcție, suspensii și de frânare, pneuri, lumini și indicatoare de direcție, catadioptri, oglinzi retrovizoare, parbriz și ștergătoare, sistemul de evacuare, centurile de siguranță și dispozitivele de avertizare sonoră;

- (h) echipamentele de siguranță ale vehiculelor și, în special, folosirea centurilor de siguranță, a tetierelor și a echipamentelor de siguranță pentru copii;
- (ha) încărcarea vehiculelor electrice;
- (i) norme și aspecte privind utilizarea vehiculului în relație cu mediul înconjurător, inclusiv în ceea ce privește vehiculele electrice: utilizarea adecvată a dispozitivelor de avertizare sonoră, consumul moderat de carburant/energie, limitarea emisiilor (gaze cu efect de seră, poluanți atmosferici, zgomot și microplastice de la uzura pneurilor și a drumului etc.);
- (j) avantajele, limitările și riscurile asociate sistemelor avansate de asistență pentru conducătorii auto și sistemelor automatizate de conducere; importanța diferențelor dintre aceste sisteme și a utilizării lor în condiții de siguranță, precum și importanța interacțiunii cu conducătorul auto și a obligațiilor conducătorului auto și modul în care sistemele pot afecta comportamentul conducătorului auto și vigilența acestuia. Aceasta include domeniul de utilizare a sistemelor, existența cererilor de preluare a controlului generate de sisteme și obligațiile care îi rămân conducătorului auto în timpul activării sistemelor.

Noul considerent 18a:

„(18a) Având în vedere disponibilitatea și utilizarea pe scară tot mai largă a sistemelor avansate de asistență pentru conducătorii auto și a sistemelor automatizate de conducere, este necesar să se includă cerințe referitoare la aceste sisteme în probele de verificare a cunoștințelor teoretice, pentru a se asigura că orice conducător auto are cunoștințe generale cu privire la avantajele, limitările și riscurile asociate sistemelor automatizate. Această cerință privind cunoștințele acoperă în special domeniul utilizării sistemelor automatizate de conducere, existența cererilor de preluare a controlului din partea sistemelor automatizate de conducere și obligațiile care îi rămân conducătorului auto în timpul activării sistemelor automatizate de conducere”.

3. Dispoziții specifice privind categoriile A1, A2 și A

Verificarea obligatorie a cunoștințelor generale privind:

- (a) utilizarea echipamentului de protecție ca: mănuși, cizme, îmbrăcăminte și cască de protecție;
- (b) vizibilitatea motocicliștilor pentru alți utilizatori ai drumului;
- (c) factorii de risc asociați diferitelor condiții de drum menționate mai sus, acordând atenție suplimentară porțiunilor alunecoase cum ar fi capacele de canal, marcajele rutiere cum ar fi liniile și săgețile, șinele de tramvai;
- (d) aspectele mecanice legate de siguranța rutieră menționate mai sus, acordând atenție suplimentară comutatorului pentru oprire de urgență, nivelului uleiului și lanțurilor.

4. Dispoziții specifice privind categoriile C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 și D1E

(1) Verificarea obligatorie a cunoștințelor generale privind:

- (a) normele privind timpul de conducere și perioadele de odihnă stabilite prin Regulamentul (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului¹⁷; folosirea aparaturii de înregistrare definite în Regulamentul (UE) nr. 165/2014;
- (b) normele privind tipul de transport: de mărfuri sau de călători;
- (c) documentele privind vehiculul sau transportul necesare pentru transportul național și internațional de mărfuri sau de călători;
- (d) comportamentul în caz de accident; cunoașterea măsurilor care trebuie luate după un accident sau un eveniment asemănător, inclusiv acțiuni de urgență cum ar fi evacuarea călătorilor și noțiuni de prim ajutor;
- (e) măsurile de precauție care trebuie luate în timpul scoaterii și înlocuirii roților;
- (f) normele privind greutatea și dimensiunile vehiculelor; normele privind limitatoarele de viteză;
- (g) obstrucționarea câmpului vizual cauzată de caracteristicile vehiculelor;
- (h) citirea unei hărți rutiere, planificarea rutei, inclusiv folosirea sistemelor de navigație electronică (opțional);
- (i) factorii de siguranță legați de încărcarea vehiculului: controlul încărcăturii (stivuire și fixare), dificultăți legate de diferite tipuri de încărcătură (de exemplu lichide, încărcătură suspendată, ...), încărcarea și descărcarea mărfurilor și utilizarea echipamentelor de încărcare (doar categoriile C, CE, C1, C1E);
- (j) responsabilitatea conducătorului auto în ceea ce privește transportul de persoane; confortul și siguranța călătorilor; transportul copiilor; controalele necesare înaintea plecării; din proba teoretică trebuie să facă parte toate tipurile de autobuze (autobuze și autocare pentru transport public, autobuze cu dimensiuni speciale, ...) (doar categoriile D, DE, D1, D1E).
- (k) Statele membre pot scuti solicitanții unui permis de conducere pentru un vehicul din categoria C1 sau C1E care nu intră în domeniul de aplicare al Regulamentului (UE) nr. 165/2014 de obligația de a-și demonstra cunoștințele cu privire la subiectele enumerate la punctul 4.(1) literele (a)-(c).

¹⁷ Regulamentul (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006 privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, de modificare a Regulamentelor (CEE) nr. 3821/85 și (CE) nr. 2135/98 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3820/85 al Consiliului (JO L 102, 11.4.2006, p. 1).

- (2) Verificarea obligatorie a cunoștințelor generale privind următoarele dispoziții suplimentare referitoare la categoriile C, CE, D și DE:
- (a) principiile de construcție și funcționare ale: motoarelor cu ardere internă [...], fluidelor (de exemplu uleiul de motor, lichidul de răcire, fluidul de spălare), sistemului de alimentare cu carburant, sistemului electric, sistemului de aprindere, sistemului de transmisie (ambreiaj, cutie de viteze etc.);
 - (b) lubrifierea și protecția asigurată prin antigel;
 - (c) principiile constructive, montarea, utilizarea corectă și întreținerea pneurilor;
 - (d) principiile tipurilor, funcționarea, părțile principale, conexiunile, utilizarea și întreținerea uzuală a garniturilor de frână și a reguletoarelor de viteză și utilizarea sistemului de frânare ABS;
 - (e) principiile tipurilor, funcționarea, părțile principale, conexiunile, utilizarea și întreținerea uzuală a sistemelor de cuplare (doar categoriile CE, DE);
 - (f) metode de depistare a cauzelor penelor;
 - (g) întreținerea preventivă a vehiculelor și reparațiile curente necesare;
 - (h) responsabilitatea conducătorului auto în privința primirii, transportului și livrării mărfurilor în conformitate cu condițiile convenite (doar categoriile C, CE).

B. PROBA DE VERIFICARE A APTITUDINILOR ȘI A COMPORTAMENTULUI

5. Vehiculul și echipamentul acestuia

(1) Transmisia vehiculului

- (a) Conducerea unui vehicul cu transmisie manuală se face sub rezerva promovării probei de verificare a aptitudinilor și comportamentului desfășurată pe un vehicul cu transmisie manuală.

„Vehicul cu transmisie manuală” înseamnă un vehicul în care este prezentă o pedală de ambreiaj (sau o manetă, pentru categoriile A, A1 și A2) care trebuie acționată de către conducător la pornirea sau oprirea vehiculului și la schimbarea vitezelor.

- (b) Vehiculele care nu îndeplinesc criteriile prevăzute la punctul 5.(1) litera (a) se consideră a fi cu transmisie automată.

Fără a aduce atingere punctului 5.(1) litera (c), în cazul în care solicitantul promovează proba de verificare a aptitudinilor și comportamentului pe un vehicul echipat cu transmisie automată, acest lucru va fi indicat pe orice permis de conducere eliberat pe baza unui astfel de examen prin intermediul codului relevant al Uniunii, prevăzut în partea E din anexa I. Permisele cu această mențiune se utilizează doar pentru conducerea vehiculelor cu transmisie automată.

Codul Uniunii menționat la primul paragraf nu este înscris pe un permis de conducere pentru categoriile A1, A2, A, B1 sau B ori este eliminat ulterior de pe acesta dacă solicitantul sau titularul promovează o probă specifică de verificare a aptitudinilor și a comportamentului sau finalizează sesiuni de formare specifice, care pot avea loc înainte sau după proba de verificare a aptitudinilor și a comportamentului pe un vehicul cu transmisie automată.

Statele membre iau măsurile necesare pentru:

- (i) aprobarea și supravegherea formării specifice; sau
- (ii) organizarea probei specifice de verificare a aptitudinilor și a comportamentului.

Vehiculele folosite pentru formarea sau proba menționate la acest punct trebuie să aibă transmisie manuală și să se încadreze în categoria permisului de conducere solicitat de candidați.

Durata probei de verificare a aptitudinilor și a comportamentului și distanța parcursă trebuie să fie suficiente pentru a evalua aptitudinile și comportamentul prevăzute la punctul 6 sau 7 din prezenta anexă, acordându-se o atenție deosebită acționării transmisiei vehiculului.

Formarea cuprinde toate aspectele menționate la punctul 6 sau 7 din prezenta anexă, acordându-se o atenție deosebită acționării transmisiei vehiculului. Fiecare participant trebuie să efectueze componentele practice ale formării și să își demonstreze aptitudinile și comportamentul pe drumurile publice. Durata formării este de cel puțin 7 ore.

- (c) Dispoziții specifice privind vehiculele din categoriile BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 și D1E

Statele membre pot decide să nu înscrie pe permisul de conducere pentru un vehicul din categoriile BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 sau D1E limitarea la vehicule cu transmisie automată menționată la punctul 5.(1) litera (b) în cazul în care solicitantul deține deja un permis de conducere fără limitarea prevăzută la litera (b) pentru cel puțin una dintre categoriile următoare: B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 și D1E și a efectuat acțiunile descrise la punctul 8.(4) în timpul probei de verificare a aptitudinilor și a comportamentului.

(2) Vehiculele utilizate în cadrul probelor de verificare a aptitudinilor și a comportamentului respectă criteriile minime menționate mai jos. Statele membre pot să prevadă dispoziții pentru criterii mai riguroase sau pot adăuga alte criterii. Statele membre pot aplica, pentru vehiculele din categoriile A1, A2 și A utilizate în cadrul probelor de verificare a aptitudinilor și a comportamentului, o toleranță de 5 cm³ sub nivelul minim obligatoriu al capacității cilindrice.

(a) Categoria A1:

Motocicletă din categoria A1 fără ataș, cu o putere a motorului de maximum 11 kW și cu un raport putere/greutate de cel mult 0,1 kW/kg, care poate atinge o viteză de cel puțin 80 km/h.

Dacă motocicleta este acționată de un motor cu ardere internă, capacitatea cilindrică a motorului trebuie să fie de cel puțin 120 cm³.

Dacă motocicleta este acționată de un motor electric, raportul putere/greutate al vehiculului trebuie să fie de cel puțin 0,08 kW/kg;

(b) Categoria A2:

Motocicletă fără ataș, cu o putere a motorului de cel puțin 20 kW, dar de maximum 35 kW și cu un raport putere/greutate care nu depășește 0,2 kW/kg.

Dacă motocicleta este acționată de un motor cu ardere internă, capacitatea cilindrică a motorului trebuie să fie de cel puțin 250 cm³.

Dacă motocicleta este acționată de un motor electric, raportul putere/greutate al vehiculului trebuie să fie de cel puțin 0,15 kW/kg;

(c) Categoria A:

Motocicletă fără ataș, a cărei masă fără încărcătură este mai mare de 180 kg, cu o putere a motorului de cel puțin 50 kW. Statul membru poate accepta o toleranță de 5 kg sub masa minimă obligatorie.

Dacă motocicleta este acționată de un motor cu ardere internă, capacitatea cilindrică a motorului trebuie să fie de cel puțin 600 cm³.

Dacă motocicleta este acționată de un motor electric, raportul putere/greutate al vehiculului trebuie să fie de cel puțin 0,25 kW/kg;

(d) Categoria B:

Un vehicul din categoria B cu patru roți care poate atinge o viteză de cel puțin 100 km/h;

(e) Categoria BE:

Un ansamblu compus dintr-un vehicul de examen din categoria B și o remorcă cu masa maximă autorizată de cel puțin 1 000 kg, care poate atinge o viteză de cel puțin 100 km/h și care nu se încadrează la categoria B; compartimentul de marfă al remorcii constă într-un corp închis care este cel puțin tot atât de lat și înalt ca și autovehiculul; corpul închis poate fi, de asemenea, puțin mai îngust decât autovehiculul, cu condiția ca vederea în spate să fie posibilă doar prin utilizarea oglinzilor retrovizoare exterioare ale autovehiculului; remorca trebuie prezentată cu o masă totală minimă reală de 800 kg;

(f) Categoria B1:

(i) Cvadriciclu cu motor care poate atinge o viteză de cel puțin 60 km/h sau

(ii) în cazul în care permisul de conducere autorizează conducerea vehiculelor menționate la articolul 9 alineatul (4) primul paragraf litera (c), vehiculul utilizat în cadrul probelor de verificare a aptitudinilor și a comportamentului îndeplinește condițiile prevăzute la alineatul respectiv;

(g) Categoria C:

Un vehicul din categoria C cu masa maximă autorizată de cel puțin 12 000 kg, cu lungimea de cel puțin 8 m, cu lățimea de cel puțin 2,40 m și care poate să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h; prevăzut cu sistem de prevenire a blocării roților în timpul frânării (ABS) și echipat cu aparatură de înregistrare, astfel cum este definită în Regulamentul (UE) nr. 165/2014; compartimentul de marfă al remorcii constă într-un corp închis care este cel puțin tot atât de lat și de înalt ca și cabina; vehiculul trebuie prezentat cu o masă totală minimă reală de 10 000 kg;

(h) Categoria CE:

Un vehicul articulat sau un ansamblu compus dintr-un vehicul de examen din categoria C și o remorcă cu lungimea de cel puțin 7,5 m; atât vehiculul articulat, cât și ansamblul au o masă maximă autorizată de cel puțin 20 000 kg, o lungime de cel puțin 14 m și o lățime de cel puțin 2,40 m, pot atinge o viteză de cel puțin 80 km/h, sunt prevăzute cu sistem de prevenire a blocării roților în timpul frânării (ABS) și echipate cu aparatură de înregistrare, astfel cum este definită în Regulamentul (UE) nr. 165/2014; compartimentul de marfă al remorcii constă într-un corp închis care este cel puțin tot atât de lat și de înalt ca și cabina; atât vehiculul articulat, cât și ansamblul trebuie prezentate cu o masă totală minimă reală de 15 000 kg;

(i) Categoria C1:

Un vehicul din subcategoria C1 cu masa maximă autorizată de cel puțin 4 000 kg, cu o lungime de cel puțin 5 m și care poate să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h, prevăzut cu sistem de prevenire a blocării roților în timpul frânării (ABS) și echipat cu aparatură de înregistrare, astfel cum este definită în Regulamentul (UE) nr. 165/2014; compartimentul de marfă al remorcii constă într-un corp închis care este cel puțin tot atât de lat și de înalt ca și cabina;

În cazul în care persoana nu urmează să fie testată în ceea ce privește capacitatea sa de a utiliza aparatura de înregistrare, vehiculul nu trebuie să fie echipat cu aparatură de înregistrare.

(j) Categoria C1E:

Un ansamblu compus dintr-un vehicul de examen din subcategoria C1 și o remorcă cu masa maximă autorizată de cel puțin 1 250 kg; acest ansamblu are lungimea de cel puțin 8 m și poate să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h; compartimentul de marfă al remorcii constă într-un corp închis care este cel puțin tot atât de lat și de înalt ca și cabina; de asemenea, corpul închis poate să fie puțin mai îngust decât cabina, cu condiția ca vederea în spate să fie posibilă doar prin utilizarea oglinzilor retrovizoare exterioare ale autovehiculului; remorca trebuie prezentată cu o masă totală minimă reală de 800 kg;

(k) Categoria D:

Un vehicul din categoria D cu lungimea de cel puțin 10 m, cu lățimea de cel puțin 2,40 m și care poate atinge o viteză de cel puțin 80 km/h, prevăzut cu sistem de prevenire a blocării roților în timpul frânării (ABS) și echipat cu aparatură de înregistrare, astfel cum este definită în Regulamentul (UE) nr. 165/2014;

(l) Categoria DE:

Un ansamblu compus dintr-un vehicul de examen din categoria D și o remorcă cu masa maximă autorizată de cel puțin 1 250 kg, lățimea de cel puțin 2,40 m și care poate atinge o viteză de cel puțin 80 km/h; compartimentul de marfă al remorcii constă într-un corp închis care are cel puțin 2 m lățime și 2 m înălțime; remorca trebuie prezentată cu o masă totală minimă reală de 800 kg;

(m) Categoria D1:

Un vehicul din subcategoria D1 cu masa maximă autorizată de cel puțin 4 000 kg, cu lungimea de cel puțin 5 m și care poate să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h, prevăzut cu sistem de prevenire a blocării roților în timpul frânării (ABS) și echipat cu aparatură de înregistrare, astfel cum este definită în Regulamentul (UE) nr. 165/2014;

(n) Categoria D1E:

Un ansamblu compus dintr-un vehicul de examen din subcategoria D1 și o remorcă cu masa maximă autorizată de cel puțin 1 250 kg, care poate atinge o viteză de cel puțin 80 km/h; compartimentul de marfă al remorcii constă într-un corp închis care are cel puțin 2 m lățime și 2 m înălțime; remorca trebuie prezentată cu o masă totală minimă reală de 800 kg;

6. Aptitudinile și comportamentul care trebuie verificate pentru categoriile A1, A2 și A

(1) Pregătirea și verificarea tehnică a vehiculului din punctul de vedere al siguranței rutiere

Candidații demonstrează că sunt capabili să se pregătească pentru a conduce în siguranță prin îndeplinirea următoarelor cerințe:

- (a) purtarea corectă a echipamentului de protecție, cum ar fi mănușile, cizmele, îmbrăcămintea și casca de protecție;
- (b) realizarea unor [...] verificări aleatorii ale stării pneurilor, frânelor, direcției, comutatorului de oprire în caz de urgență (în cazul în care există), lanțurilor, nivelului uleiului, luminilor, catadioptrilor, indicatoarelor de direcție și dispozitivului de avertizare sonoră.

(2) Manevre speciale care trebuie verificate din punctul de vedere al siguranței rutiere:

- (a) așezarea motocicletei pe suportul de sprijin sau coborârea ei de pe suport și deplasarea sa fără motor, mergând pe lângă vehicul;
- (b) parcare motocicletei pe suportul său de sprijin;

- (c) executarea a cel puțin două manevre cu viteză mică, dintre care un slalom; aceasta trebuie să permită evaluarea competenței privind manevrarea clapetei de accelerație și a frânei, echilibrul, direcția vizuală, poziția pe motocicletă și poziția picioarelor pe rezemătoarele de picior. Dacă proba este efectuată pe o motocicletă cu transmisie manuală, aceasta se efectuează în combinație cu manevrarea ambreiajului;
 - (d) executarea a cel puțin două manevre cu viteză mare, dintre care una la o viteză minimă de 30 km/h și alta de evitare a unui obstacol la o viteză minimă de 50 km/h; acestea trebuie să permită evaluarea competenței privind poziția pe motocicletă, direcția vizuală, echilibrul și tehnica de menținere a direcției. Dacă proba este efectuată pe o motocicletă cu transmisie manuală, una dintre manevre trebuie executată în viteza a doua sau a treia; acest lucru permite evaluarea competenței privind tehnica de schimbare a vitezelor;
 - (e) frânare: se execută cel puțin două exerciții de frânare, inclusiv frânarea de urgență la o viteză minimă de 50 km/h; aceasta trebuie să permită evaluarea competenței privind manevrarea frânei din față și a frânei din spate, direcția vizuală și poziția pe motocicletă.
- (3) Comportamentul în trafic

Candidații trebuie să efectueze toate acțiunile următoare în condiții normale de trafic, în siguranță totală și luând toate măsurile de precauție necesare:

- (a) părăsirea zonei de staționare: după parcare, după o oprire în trafic; ieșirea de pe un drum de acces privat;
- (b) circulația pe un drum drept; încrucișarea cu alte vehicule, inclusiv în spații restrânse;
- (c) circulația în viraje;
- (d) intersecții: apropierea de intersecții și noduri rutiere și traversarea acestora;
- (e) schimbarea direcției: viraje la stânga și la dreapta; schimbarea benzilor;
- (f) intrarea/ieșirea de pe autostrăzi sau artere similare (după caz): pătrunderea de pe banda de accelerare; ieșirea pe banda de decelerare;
- (g) depășirea/încrucișarea: depășirea altor vehicule (în cazul în care este posibil); circulația de-a lungul obstacolelor, de exemplu mașini parcate; a fi depășit de alte vehicule (după caz);
- (h) caracteristici speciale ale drumului (după caz): sensuri giratorii; treceri la nivel cu calea ferată; stații de autobuz/tramvai; treceri de pietoni; urcarea în rampă/coborârea pantelor lungi; tuneluri;

- (i) reacția în situații periculoase și anticiparea acestora; prin derogare de la obligația de a efectua acțiunile în condiții normale de trafic, acțiunile se efectuează numai în cazul în care situația periculoasă este întâlnită întâmplător; alternativ, se pot utiliza simulatoare pentru testarea acestor aptitudini;
- (j) luarea măsurilor de precauție necesare la coborârea din vehicul.

7. **Aptitudinile și comportamentul care trebuie verificate pentru categoriile B, B1 și BE**

(1) Pregătirea și verificarea tehnică a vehiculului din punctul de vedere al siguranței rutiere

Candidații demonstrează că sunt capabili să se pregătească pentru a conduce în siguranță prin îndeplinirea următoarelor cerințe:

- (a) reglarea scaunului pentru a obține poziția șezând corectă;
- (b) reglarea oglinzilor retrovizoare, a centurilor de siguranță și a tetierelor, dacă sunt disponibile;
- (c) verificarea închiderii ușilor;
- (d) realizarea unei verificări aleatorii a stării pneurilor, direcției, frânelor, fluidelor (de exemplu uleiul de motor, lichidul de răcire, fluidul de spălare), luminilor, catadioptrilor, indicatoarelor de direcție și dispozitivului de avertizare sonoră;
- (e) controlarea elementelor de siguranță legate de încărcarea vehiculului: caroseria, prelatele, ușile pentru marfă, încuierea cabinei, modul de încărcare, fixarea încărcăturii (doar pentru categoria BE);
- (f) verificarea mecanismului de cuplare și a conexiunilor sistemului de frânare și ale circuitelor electrice (doar pentru categoria BE).

(2) Categoriile B și B1: manevre speciale care trebuie verificate din punctul de vedere al siguranței rutiere

Se verifică efectuarea unei selecții din următoarele manevre speciale (cel puțin două manevre din cele patru puncte, dintre care una în marșarier):

- (a) mersul înapoi în linie dreaptă sau mersul înapoi virând la stânga sau la dreapta la un colț de stradă, menținând în același timp banda de circulație corectă;
- (b) întoarcerea vehiculului cu fața în sens opus, folosind mersul înainte și mersul înapoi;
- (c) parcare vehiculului și părăsirea unui spațiu de parcare (paralel, oblic sau în unghi drept, prin mers înainte sau înapoi, pe teren plat, urcarea rampelor sau coborârea pantelor);
- (d) frânarea corectă pentru oprire; efectuarea unei frânări de urgență este opțională.

- (3) Categoria BE: manevre speciale care trebuie verificate din punctul de vedere al siguranței rutiere
- (a) cuplarea și decuplarea sau decuplarea și recuplarea unei remorci de autovehiculul său; manevra trebuie să presupună staționarea vehiculului tractor lângă remorcă (adică să nu fie în aceeași linie);
 - (b) mersul înapoi de-a lungul unei curbe al cărei traseu rămâne la latitudinea statelor membre;
 - (c) parcare în siguranță pentru încărcare/descărcare.
- (4) Comportamentul în trafic

Candidații trebuie să efectueze toate acțiunile următoare în condiții normale de trafic, în siguranță totală și luând toate măsurile de precauție necesare:

- (a) părăsirea zonei de staționare: după parcare, după o oprire în trafic; ieșirea de pe un drum de acces privat;
- (b) conducerea pe drum drept; încrucișarea cu alte vehicule, inclusiv în spații restrânse;
- (c) conducerea în curbe;
- (d) intersecții: apropierea de intersecții și noduri rutiere și traversarea acestora;
- (e) schimbarea direcției: viraje la stânga și la dreapta; schimbarea benzilor;
- (f) intrarea/ieșirea de pe autostrăzi sau artere similare (după caz): pătrunderea de pe banda de accelerare; ieșirea pe banda de decelerare;
- (g) depășirea/încrucișarea: depășirea altor vehicule (în cazul în care este posibil); circulația de-a lungul obstacolelor, de exemplu mașini parcate; a fi depășit de alte vehicule (după caz);
- (h) caracteristici speciale ale drumului (după caz): sensuri giratorii; treceri la nivel cu calea ferată; stații de autobuz/tramvai; treceri de pietoni; urcarea în rampă/coborârea pantelor lungi; tuneluri;
- (i) luarea măsurilor de precauție necesare la coborârea din vehicul;
- (j) reacția în situații periculoase și anticiparea acestora; prin derogare de la obligația de a efectua acțiunile în condiții normale de trafic, acțiunile se efectuează numai în cazul în care situația periculoasă este întâlnită întâmplător; alternativ, se pot utiliza simulatoare pentru testarea acestor aptitudini;

8. **Aptitudinile și comportamentul care trebuie verificate pentru categoriile C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 și D1E**

(1) Pregătirea și verificarea tehnică a vehiculului din punctul de vedere al siguranței rutiere

Candidații demonstrează că sunt capabili să se pregătească pentru a conduce în siguranță prin îndeplinirea următoarelor cerințe:

- (a) reglarea scaunului pentru a obține poziția șezând corectă;
 - (b) reglarea oglinzilor retrovizoare, a centurilor de siguranță și a tetierelor, dacă sunt disponibile;
 - (c) realizarea unei verificări aleatorii a stării pneurilor, direcției, frânelor, luminilor, catadioptrilor, indicatoarelor de direcție și dispozitivului de avertizare sonoră;
 - (d) verificarea sistemelor de frânare asistată și direcție asistată; verificarea stării roților, a piulițelor de la roți, a apărătoarelor de noroi, a parbrizului, ferestrelor și ștergătoarelor, a fluidelor (de exemplu uleiul de motor, lichidul de răcire, fluidul de spălare); verificarea și utilizarea tabloului de bord, inclusiv a aparaturii de înregistrare, astfel cum este definită în Regulamentul (UE) nr. 165/2014. Această cerință nu se aplică solicitanților unui permis de conducere pentru un vehicul din categoria C1 sau C1E care nu intră sub incidența regulamentului respectiv;
 - (e) verificarea presiunii aerului, a rezervoarelor de aer și a suspensiilor;
 - (f) controlarea elementelor de siguranță legate de încărcarea vehiculului: caroseria, prelatele, ușile pentru marfă, mecanismul de încărcare (dacă este disponibil), încuierea cabinei (dacă este disponibilă), modul de încărcare, fixarea încărcăturii (doar pentru categoriile C, CE, C1, C1E);
 - (g) verificarea mecanismului de cuplare și a conexiunilor sistemului de frânare și ale circuitelor electrice (doar pentru categoriile CE, C1E, DE, D1E);
 - (h) capacitatea de a lua măsuri speciale privind siguranța vehiculului: verificarea caroseriei, a ușilor de serviciu, a ieșirilor de urgență, a echipamentului de prim ajutor, a stingătoarelor de incendiu și a altor echipamente de siguranță (doar pentru categoriile D, DE, D1, D1E);
 - (i) citirea unei hărți rutiere, planificarea rutei, inclusiv folosirea sistemelor de navigație electronică (opțional).
- (1a) conducerea vehiculului tractor fără remorcă (doar pentru categoriile C1E, CE, D1E și DE)

În cazul în care conducătorul auto nu are deja dreptul de a conduce vehicule din categoriile C1, C, D1 și, respectiv, D, înainte ca acesta să conducă în trafic un vehicul cu o remorcă atașată trebuie să se asigure că are competența de a conduce vehiculul tractor.

- (2) Manevre speciale care trebuie verificate din punctul de vedere al siguranței rutiere:
- (a) cuplarea și decuplarea sau decuplarea și recuplarea unei remorci de autovehiculul său; manevra trebuie să presupună staționarea vehiculului tractor lângă remorcă (adică să nu fie în aceeași linie) (doar pentru categoriile CE, C1E, DE, D1E);
 - (b) mersul înapoi de-a lungul unei curbe al cărei traseu rămâne la latitudinea statelor membre;
 - (c) parcare în siguranță pentru încărcare/descărcare sau la o rampă/platformă de încărcare sau la o instalație similară (doar pentru categoriile C, CE, C1, C1E);
 - (d) parcare pentru a permite călătorilor accesul în autobuz sau coborârea din autobuz în siguranță (doar pentru categoriile D, DE, D1, D1E).

(3) Comportamentul în trafic

Candidații trebuie să efectueze toate acțiunile următoare în condiții normale de trafic, în siguranță totală și luând toate măsurile de precauție necesare:

- (a) părăsirea zonei de staționare: după parcare, după o oprire în trafic; ieșirea de pe un drum de acces privat;
- (b) conducerea pe drum drept; încrucișarea cu alte vehicule, inclusiv în spații restrânse;
- (c) conducerea în curbe;
- (d) intersecții: apropierea de intersecții și noduri rutiere și traversarea acestora;
- (e) schimbarea direcției: viraje la stânga și la dreapta; schimbarea benzilor;
- (f) intrarea/ieșirea de pe autostrăzi sau artere similare (după caz): pătrunderea de pe banda de accelerare; ieșirea pe banda de decelerare;
- (g) depășirea/încrucișarea: depășirea altor vehicule (în cazul în care este posibil); circulația de-a lungul obstacolelor, de exemplu mașini parcate; a fi depășit de alte vehicule (după caz);
- (h) caracteristici speciale ale drumului (după caz): sensuri giratorii; treceri la nivel cu calea ferată; stații de autobuz/tramvai; treceri de pietoni; urcarea în rampă/coborârea pantelor lungi; tuneluri;
- (i) luarea măsurilor de precauție necesare la coborârea din vehicul;
- (j) reacția în situații periculoase și anticiparea acestora; prin derogare de la obligația de a efectua acțiunile în condiții normale de trafic, acțiunile se efectuează numai în cazul în care situația periculoasă este întâlnită întâmplător; alternativ, se pot utiliza simulatoare pentru testarea acestor aptitudini;

(4) Conducerea sigură și ecologică

conducerea în așa fel încât să se asigure siguranța și să se reducă consumul de combustibil/energie și emisiile la accelerare, la decelerare, la urcarea rampelor sau coborârea pantelor. [...]

9. Evaluarea probei de verificare a aptitudinilor și a comportamentului

- (1) Pentru fiecare din situațiile de conducere menționate la punctele 6, 7 și 8 de mai sus, evaluarea reflectă gradul de ușurință cu care candidatul controlează vehiculul și capacitatea de a conduce în trafic în deplină siguranță. Examinatorul trebuie să se simtă în siguranță pe durata întregii probe. Erorile de conducere sau comportamentul care pune în pericol siguranța vehiculului de examen, a pasagerilor sau a altor utilizatori ai drumului se penalizează prin nepromovarea examenului, indiferent dacă examinatorul sau persoana însoțitoare trebuie să intervină sau nu. Cu toate acestea, examinatorul este liber să decidă dacă proba de verificare a aptitudinilor și a comportamentului continuă până la finalizare sau nu.

Examinatorii beneficiază de formare astfel încât să evalueze corect capacitatea candidatului de a conduce în siguranță. Activitatea examinatorilor este monitorizată și supervizată de un organism autorizat de statul membru, pentru a se asigura aplicarea corectă și consecventă a dispozițiilor privind aprecierea erorilor, în conformitate cu standardele definite în prezenta anexă.

- (2) În timpul evaluării, examinatorii acordă o atenție specială comportării preventive și politicoase la volan. Aceasta reflectă stilul general de conducere, iar examinatorul trebuie să ia în considerare profilul global al candidatului. Acesta include conducerea adaptată și hotărâtă (în siguranță), luând în considerare condițiile meteo și starea drumului, ceilalți participanți la trafic, interesele celorlalți utilizatori ai drumului (în special pe ale celor mai vulnerabili) și capacitatea de anticipare.
- (3) De asemenea, examinatorul evaluează dacă respectivul candidat:
- (a) controlează vehiculul, luând în considerare: utilizarea adecvată a centurilor de siguranță, a oglinzilor retrovizoare, a tetierelor, a scaunului; utilizarea adecvată a luminilor și a altor echipamente; utilizarea adecvată a ambreiajului, a cutiei de viteze, a accelerației, a sistemelor de frânare (inclusiv al treilea sistem de frânare, dacă există), a direcției; controlul asupra vehiculului în diferite împrejurări, la diferite viteze; stabilitatea pe drum; greutatea, dimensiunile și caracteristicile vehiculului; greutatea și tipul de încărcătură (doar pentru categoriile BE, C, CE, C1, C1E, DE, D1E); confortul călătorilor (doar pentru categoriile D, DE, D1, D1E) (fără accelerare rapidă, conducere calmă lină și fără frânări bruște);
 - (b) conduce în mod economic, sigur și ecologic, luând în considerare turația motorului, schimbarea vitezelor, frânarea și accelerarea (doar pentru categoriile B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E);
 - (c) respectă normele privind observarea împrejurimilor: observarea panoramică; folosirea corectă a oglinzilor retrovizoare; vederea la distanță mare, la distanță medie, de aproape;
 - (d) acordă prioritate/cedează trecerea: prioritatea în intersecții și noduri rutiere; cedarea trecerii în alte situații (de exemplu la schimbarea direcției, la trecerea de pe o bandă pe alta, la efectuarea manevrelor speciale);

- (e) menține o poziție corectă pe drum: încadrarea corectă pe drum, pe benzile de circulație, în intersecțiile cu sens girator, în curbe, în funcție de tipul și caracteristicile vehiculului; preselecția;
- (f) păstrează distanța: păstrarea distanței adecvate față de vehiculul din față și cel din lateral; păstrarea distanței adecvate față de alți utilizatori ai drumului, în special față de cei vulnerabili;
- (g) respectă limitele de viteză și recomandările: nedeșirea vitezei maxime permise; adaptarea vitezei la condițiile meteorologice/de trafic și, dacă este cazul, la limitele naționale în vigoare; conducerea cu o viteză care să permită oprirea la distanță vizibilă și în siguranță; adaptarea vitezei la viteza generală a utilizatorilor de drum de același tip;
- (h) respectă culoarea semaforului, indicatoarele rutiere și alte elemente: comportare corectă la semafor; respectarea instrucțiunilor agenților de circulație; luarea în considerare a indicatoarelor rutiere (interdicții sau obligații); comportamentul adecvat în cazul marcajelor rutiere;
- (i) respectă regulile de semnalizare: folosirea semnalizării atunci când este necesar, corect și în timp util; indicarea corectă a direcției de mers; comportament adecvat față de toate semnalele celorlalți utilizatori ai drumului;
- (j) controlează frânarea și oprirea: decelerarea la timp, frânarea sau oprirea în funcție de împrejurări; capacitatea de anticipare; folosirea diferitelor sisteme de frânare (doar pentru categoriile C, CE, D, DE); folosirea sistemelor de reducere a vitezei, altele decât frânele (doar pentru categoriile C, CE, D, DE).

10. Durata probei

Durata probei și distanța parcursă trebuie să fie suficient de mari pentru a evalua aptitudinile și comportamentul precizate la titlul B din prezenta anexă. Timpul de conducere nu trebuie în niciun caz să fie mai mic de 25 de minute pentru categoriile A, A1, A2, B, B1 și BE și de 45 de minute pentru celelalte categorii. Această durată nu include primirea solicitantului, pregătirea vehiculului, verificarea tehnică a vehiculului din punctul de vedere al siguranței rutiere, manevrele speciale, asigurarea competenței menționate la punctul 8.(1a) și anunțarea rezultatului probei practice.

11. Locul de desfășurare a probei

Acea parte a probei care este destinată evaluării capacității de efectuare a manevrelor speciale se poate desfășura pe un teren special. Acea parte a probei care este destinată evaluării comportării în trafic se desfășoară, în măsura posibilităților, pe drumuri situate în afara localităților, pe drumuri expres sau autostrăzi (sau drumuri asemănătoare), precum și pe toate tipurile de străzi urbane (zone rezidențiale, zone cu 30 și 50 km/h, drumuri expres urbane), pentru a reprezenta diferitele tipuri de dificultăți pe care le-ar putea întâlni conducătorii auto. De asemenea, este de dorit ca proba să aibă loc în diferite condiții de densitate a traficului. Perioada de timp afectată conducerii pe drum se folosește în mod optim pentru evaluarea candidatului în diferitele zone de trafic care pot fi întâlnite, cu accent în special pe trecerea de la o zonă la alta.

II. CUNOȘTINȚELE, APTITUDINILE ȘI COMPORTAMENTUL NECESAR PENTRU CONDUCEREA UNUI VEHICUL ACȚIONAT DE MOTOR

Conducătorii auto ai tuturor vehiculelor acționate de motor trebuie să aibă în orice moment cunoștințele, aptitudinile și comportamentul descrise la punctele 1-9, pentru a putea:

- să recunoască și să anticipeze pericolele din trafic și să evalueze gravitatea lor;
- să aibă suficient control asupra vehiculului pentru a nu crea situații periculoase și să reacționeze adecvat în cazul producerii unor astfel de situații;
- să respecte dispozițiile legale privind circulația rutieră, în special pe cele de prevenire a accidentelor rutiere și de menținere a fluenței circulației;
- să depisteze orice defecțiuni tehnice majore ale vehiculelor lor, în special pe cele care pun în pericol siguranța, și să le remedieze în mod adecvat;
- să ia în considerare toți factorii care afectează comportamentul de conducere (de exemplu alcoolul, oboseala, vederea slabă etc.), astfel încât să își mențină la capacitate maximă facultățile necesare conducerii în siguranță;
- să contribuie la siguranța tuturor utilizatorilor drumurilor, în special a celor mai expuși, prin arătarea respectului cuvenit celorlalți;
- să aibă cunoștințe suficiente privind factorii de risc legați de mijloacele de micromobilitate;
- să aibă cunoștințe suficiente privind siguranța legate de utilizarea vehiculelor care utilizează combustibili alternativi;
- să aibă cunoștințe suficiente privind utilizarea sistemelor avansate de asistență pentru conducătorii auto și a altor sisteme automatizate.

Statele membre pot lua măsuri adecvate pentru a se asigura că acei conducători auto care și-au pierdut cunoștințele, aptitudinile sau comportamentul descrise la punctele 1-9 pot să recupereze aceste cunoștințe și aptitudini și că vor continua să adopte comportamentul necesar pentru conducerea unui vehicul acționat de motor.

ANEXA III

STANDARDE MINIME PRIVIND CAPACITATEA FIZICĂ ȘI MENTALĂ NECESARĂ PENTRU CONDUCEREA UNUI AUTOVEHICUL

DEFINIȚII

1. În sensul prezentei anexe, conducătorii auto se clasifică în două grupe:
 - (1) Grupa 1: conducători auto ai vehiculelor din categoriile A, A1, A2, AM, B, B1 și BE;
 - (2) Grupa 2: conducători auto ai vehiculelor din categoriile C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 și D1E.

Legislația națională poate prevedea ca dispozițiile precizate în prezenta anexă pentru conducătorii auto din grupa 2 să se aplice conducătorilor auto ai vehiculelor din categoria B care își folosesc permisul de conducere în scopuri profesionale (taxi, ambulanță etc.).

2. În mod similar, persoanele care solicită eliberarea pentru prima dată a permisului de conducere sau reînnoirea permisului de conducere sunt încadrate în grupa de care aparțin la eliberarea sau reînnoirea permisului de conducere.

[...]

3. [...]

4. [...]

5. [...]

VEDEREA

6. Toate persoanele care solicită un permis de conducere se supun unui examinări corespunzătoare pentru a se asigura că au acuitatea vizuală adecvată pentru a conduce vehicule acționate de motor, precum și unei examinări indicative menite să evalueze dacă este necesară o examinare suplimentară a câmpului vizual. Dacă există motive de îndoială cu privire la acuitatea vizuală a solicitantului, acesta este examinat de un organ medical de specialitate. La examinarea respectivă, se acordă o atenție deosebită următoarelor: acuitatea vizuală, câmpul vizual, capacitatea vizuală în condiții de luminozitate redusă, sensibilitatea la lumină puternică și contraste, diplopia și alte afecțiuni oculare care periclitează condusul în condiții de siguranță.

În cazul conducătorilor auto din grupa 1, permisul poate fi acordat în „condiții individuale excepționale” atunci când standardele de câmp vizual și de acuitate vizuală nu pot fi respectate, însă există motive de a considera că acordarea permisului de conducere solicitantului respectiv nu ar periclita siguranța rutieră; în aceste cazuri, conducătorul auto ar trebui să se supună unei examinări medicale efectuate de un organ medical de specialitate pentru a demonstra că funcția vizuală nu este afectată și în alte moduri (inclusiv sensibilitatea la lumină puternică și contrast și vederea în condiții de luminozitate redusă). Conducătorul auto sau solicitantul ar trebui să fie suspus și unei probe practice pozitive desfășurate de o autoritate competentă.

Grupa 1:

- (1) Persoanele care solicită un permis de conducere sau reînnoirea acestui permis trebuie să aibă o acuitate vizuală binoculară, cu lentile de corecție dacă este necesar, de cel puțin 0,5 când se utilizează ambii ochi.

În plus, câmpul vizual orizontal trebuie să fie de cel puțin 120 de grade, extensia trebuie să fie de cel puțin 50 de grade la stânga și la dreapta și de 20 de grade ascendent și descendent. Nu trebuie să existe deficiențe pe o rază de 20 de grade față de axul central.

Atunci când se detectează sau se declară o afecțiune oculară evolutivă, permisele de conducere pot fi eliberate sau reînnoite cu condiția ca solicitantul să se supună unor examinări periodice realizate de un organ medical de specialitate.

- (2) Persoanele care solicită un permis de conducere sau reînnoirea acestui permis și care și-au pierdut în totalitate vederea la un ochi sau care utilizează doar un ochi (de exemplu în cazul diplopiei) trebuie să aibă o acuitate vizuală de cel puțin 0,5, cu lentile de corecție dacă este necesar. Organul medical de specialitate trebuie să certifice existența suficient de îndelungată a stării respective de vedere monoculară pentru a permite adaptarea și că, la ochiul respectiv, câmpul vizual întrunește cerințele stabilite la punctul 6.(1).
- (3) După apariția recentă a diplopiei sau după pierderea vederii la un ochi, trebuie să existe o perioadă suficientă de adaptare (de exemplu, șase luni) pe durata căreia se interzice condusul autovehiculelor. După această perioadă, condusul se permite numai în urma unui aviz favorabil din partea specialiștilor oftalmologi și a experților auto.

Grupa 2:

- (4) Persoanele care solicită un permis de conducere sau reînnoirea acestui permis trebuie să aibă o acuitate vizuală, cu lentile de corecție dacă este necesar, de cel puțin 0,8 la ochiul mai bun și de cel puțin 0,1 la ochiul mai slab. Dacă se utilizează lentile de corecție pentru a obține valori de 0,8 și 0,1, acuitatea respectivă (0,8 și 0,1) trebuie să se obțină fie prin corecție cu ajutorul ochelarilor de maximum plus opt dioptrii, fie cu ajutorul lentilelor de contact. Corecția trebuie să fie bine tolerată.

În plus, câmpul vizual orizontal trebuie să fie de cel puțin 160 de grade la ambii ochi, extensia trebuie să fie de cel puțin 70 de grade la stânga și la dreapta și de 30 de grade ascendent și descendent. Nu trebuie să existe deficiențe pe o rază de 30 de grade față de axul central.

Nu se eliberează și nu se reînnoiesc permise de conducere solicitanților sau conducătorilor auto care prezintă probleme în ceea ce privește sensibilitatea la contraste sau care suferă de diplopie.

După o pierdere importantă a vederii la un ochi, trebuie să existe o perioadă suficientă de adaptare (de exemplu, șase luni) pe durata căreia se interzice condusul autovehiculelor. După această perioadă, condusul se permite numai în urma unui aviz favorabil din partea specialiștilor oftalmologi și a experților auto.

AUZUL

7. Se pot elibera sau reînnoi permise de conducere solicitanților sau conducătorilor auto din grupa 2 sub rezerva avizului unei autorități medicale competente; în cadrul examinării medicale se va acorda o atenție specială posibilităților de compensare.

PERSOANE CU HANDICAP FIZIC

8. Nu se eliberează și nu se reînnoiesc permise de conducere solicitanților sau conducătorilor auto cu afecțiuni sau deficiențe la nivelul aparatului locomotor care fac periculoasă conducerea unui vehicul acționat de motor.

Grupa 1:

- (1) Se pot elibera permise de conducere, sub rezerva anumitor restricții, solicitanților sau conducătorilor auto cu handicap fizic, în urma emiterii unui aviz al unei autorități medicale competente. Acest aviz trebuie să aibă la bază o evaluare medicală a afecțiunii sau deficienței respective și, în cazul în care este necesar, o probă practică. De asemenea, avizul trebuie să indice ce tip de modificare este necesară la vehicul și dacă respectivul conducător auto trebuie să utilizeze un dispozitiv ortopedic, în măsura în care proba de verificare a aptitudinilor și a comportamentului demonstrează că, utilizând un astfel de dispozitiv, conducerea vehiculului nu ar fi periculoasă.

- (2) Se pot elibera sau reînnoi permise de conducere pentru orice solicitant sau conducător auto care suferă de o afecțiune progresivă, cu condiția ca persoana respectivă să fie examinată cu regularitate pentru a se verifica dacă mai este capabilă să conducă vehiculul în deplină siguranță.

În cazul handicapului fizic stagnant, permisele de conducere pot fi eliberate sau reînnoite fără ca solicitantul să fie supus examinării medicale periodice.

Grupa 2:

- (3) Autoritatea medicală competentă acordă atenția cuvenită riscurilor și pericolelor suplimentare implicate de conducerea vehiculelor care se încadrează în definiția acestei grupe.

BOLI CARDIOVASCULARE

9. Afecțiunile sau bolile cardiovasculare pot determina o alterare bruscă a funcțiilor cerebrale, care constituie un pericol pentru siguranța rutieră. Aceste afecțiuni reprezintă un motiv pentru interzicerea, cu titlu temporar sau permanent, a conducerii unui autovehicul.

(1) În cazul următoarelor afecțiuni cardiovasculare, solicitanților sau conducătorilor auto din grupele indicate le pot fi eliberate sau reînnoite permisele de conducere numai după ce afecțiunea în cauză a fost tratată efectiv și sub rezerva unei autorizații eliberate de o autoritate medicală competentă și, dacă este cazul, a unui control medical periodic:

- (a) bradiaritmii (boală de nod sinusal și tulburări de conducere) și tahiaritmii (aritmii supraventriculare și ventriculare) cu antecedente sau cu episoade de sincopă cauzate de tulburările de ritm cardiac (se aplică în cazul grupelor 1 și 2);
- (b) bradiaritmii: boală de nod sinusal și tulburări de conducere cu bloc atrioventricular (AV) de grad II Mobitz II, bloc AV de grad III sau bloc de ramură alternant (se aplică numai în cazul grupei 2);
- (c) tahiaritmii supraventriculare și ventriculare cu
 - cardiopatie structurală și în special tahicardie ventriculară (TV) susținută (se aplică în cazul grupelor 1 și 2) sau
 - TV polimorfă nesusținută sau indicație pentru un defibrilator (se aplică numai în cazul grupei 2);
- (d) simptome de angină (se aplică în cazul grupelor 1 și 2);
- (e) implantare sau înlocuire a unui stimulator cardiac permanent (se aplică numai în cazul grupei 2);

- (f) implantare sau înlocuire a unui defibrilator sau un șoc adecvat sau inadecvat produs de un defibrilator (se aplică numai în cazul grupei 1);
- (g) sincopă (pierdere tranzitorie a conștienței și a tonusului postural, caracterizată de debut rapid, durată scurtă și revenire spontană din cauza unei hipoperfuzii cerebrale globale, suspectată a fi de origine reflexă, din cauze necunoscute, fără semne de boli cardiace subiacente) (se aplică în cazul grupelor 1 și 2);
- (h) sindrom coronarian acut (se aplică în cazul grupelor 1 și 2);
- (i) angină stabilă dacă simptomele nu sunt declanșate de un efort fizic ușor (se aplică în cazul grupelor 1 și 2);
- (j) intervenție coronariană percutanată (PCI) (se aplică în cazul grupelor 1 și 2);
- (k) operație de bypass coronarian cu grefă (CABG) (se aplică în cazul grupelor 1 și 2);
- (l) infarct/accident ischemic tranzitoriu (AIT) (se aplică în cazul grupelor 1 și 2);
- (m) stenoză semnificativă de arteră carotidă (se aplică numai în cazul grupei 2);
- (n) diametru maxim al aortei mai mare de 5,5 cm (se aplică numai în cazul grupei 2);
- (o) insuficiență cardiacă:
 - clasele NYHA (*New York Heart Association*) I, II, III (se aplică numai în cazul grupei 1);
 - clasele NYHA I și II, cu condiția ca fracția de ejeție a ventriculului stâng să fie de cel puțin 35 % (se aplică numai în cazul grupei 2);
- (p) transplant de inimă (se aplică în cazul grupelor 1 și 2);
- (q) dispozitiv de asistență cardiacă (se aplică numai în cazul grupei 1);
- (r) chirurgie valvulară (se aplică în cazul grupelor 1 și 2);
- (s) hipertensiune arterială malignă (creștere a tensiunii arteriale sistolice ≥ 180 mmHg sau a tensiunii arteriale diastolice ≥ 110 mmHg asociată cu o deteriorare iminentă sau progresivă a organelor) (se aplică în cazul grupelor 1 și 2);
- (t) tensiune arterială de gradul III (tensiune arterială diastolică ≥ 110 mmHg și/sau tensiune arterială sistolică ≥ 180 mmHg) (se aplică numai în cazul grupei 2);
- (u) cardiopatie congenitală (se aplică în cazul grupelor 1 și 2);
- (v) cardiomiopatie hipertrofică, dacă nu se manifestă prin sincope (se aplică numai în cazul grupei 1);
- (w) sindrom de QT lung însoțit de sincope, torsada vârfurilor sau QTc > 500 ms (se aplică numai în cazul grupei 1).

- (2) În cazul următoarelor afecțiuni cardiovasculare, solicitanților sau conducătorilor auto din grupele indicate nu li se pot elibera sau reînnoi permisele de conducere:
- (a) implantare a unui defibrilator (se aplică numai în cazul grupei 2);
 - (b) boli vasculare periferice – anevrism aortic toracic și abdominal atunci când diametrul maxim al aortei este de natură să predisună la un risc semnificativ de ruptură bruscă și, prin urmare, la un risc de apariție a unui eveniment invalidant subit (se aplică în cazul grupelor 1 și 2);
 - (c) insuficiență cardiacă:
 - clasa NYHA IV (se aplică numai în cazul grupei 1);
 - clasele NYHA III și IV (se aplică numai în cazul grupei 2);
 - (d) dispozitive de asistență cardiacă (se aplică numai în cazul grupei 2);
 - (e) cardiopatie valvulară însoțită de regurgitare aortică, stenoză aortică, regurgitare mitrală sau stenoză mitrală, dacă se estimează capacitatea funcțională la clasa NYHA IV sau dacă au existat episoade de sincopă (se aplică numai în cazul grupei 1);
 - (f) cardiopatie valvulară de clasa NYHA III sau IV sau cu fracția de ejeție mai mică de 35 %, stenoză mitrală și hipertensiune pulmonară severă sau cu stenoză aortică severă evaluată ecocardiografic sau stenoză aortică care provoacă sincope; cu excepția stenozei aortice severe complet asimptomatice, în cazul în care se îndeplinesc cerințele testului de toleranță la efort (se aplică numai în cazul grupei 2);
 - (g) cardiomiopatii structurale și electrice – cardiomiopatie hipertrofică cu antecedente de sincopă sau atunci când sunt prezente două sau mai multe dintre următoarele condiții: grosimea peretelui ventriculului stâng (VS) > 3 cm, tahicardie ventriculară nesuștinută, antecedente familiale de moarte subită (la o rudă de gradul întâi), tensiune arterială care nu crește la efort fizic (se aplică numai în cazul grupei 2);
 - (h) sindrom de QT lung însoțit de sincope, torsada vârfurilor și QTc > 500 ms (se aplică numai în cazul grupei 2);
 - (i) sindrom Brugada cu episoade de sincopă sau revenire din moarte cardiacă subită (se aplică în cazul grupelor 1 și 2).

Permisele de conducere pot fi eliberate sau reînnoite în cazuri excepționale, cu condiția ca solicitarea respectivă să fie justificată corespunzător printr-un aviz medical autorizat și să facă obiectul unui control medical periodic care să garanteze că persoana în cauză este în continuare capabilă să conducă autovehiculul în siguranță, ținând seama de efectele afecțiunii medicale.

(3) Alte cardiomiopatii

Se evaluează riscul de producere a unor evenimente invalidante subite prezentat de solicitanții sau de conducătorii auto cu cardiomiopatii cunoscute (de exemplu, cardiomiopatie aritmogenică a ventriculului drept, cardiomiopatie spongiformă, tahicardie ventriculară polimorfă catecolaminergică și sindrom de QT scurt) sau cu noi cardiomiopatii care ar putea fi descoperite. Este necesară o evaluare atentă efectuată de un specialist. Se iau în considerare factorii de pronostic ai respectivei cardiomiopatii.

(4) Statele membre pot restricționa eliberarea sau reînnoirea permiselor de conducere solicitanților sau conducătorilor auto cu alte boli cardiovasculare.

DIABET ZAHARAT

10. În sensul punctelor de mai jos, se aplică următoarele definiții:

prin „hipoglicemie acută” se înțelege că este necesar ajutorul unei alte persoane;

prin „hipoglicemie cronică” se înțelege al doilea episod de hipoglicemie acută în decursul a 12 luni.

Grupa 1:

(1) Se pot elibera sau reînnoi permise de conducere solicitanților sau conducătorilor auto care suferă de diabet zaharat. În cazul în care urmează un tratament medicamentos cu risc redus de inducere a hipoglicemiei, aceștia trebuie să se supună unor examinări medicale periodice, adecvate fiecărui caz în parte. În cazul în care urmează un tratament medicamentos cu risc ridicat de inducere a hipoglicemiei, care poate avea consecințe asupra capacității de a conduce, aceștia trebuie să obțină un aviz medical autorizat și să efectueze examinări medicale periodice, adecvate fiecărui caz în parte, dar intervalul dintre examinări nu trebuie să depășească zece ani.

(2) Un solicitant sau un conducător auto care suferă de diabet și care urmează un tratament medicamentos cu risc de inducere a hipoglicemiei trebuie să demonstreze că înțelege riscurile hipoglicemiei și că este capabil să țină sub control aceste episoade.

Nu se eliberează și nu se reînnoiesc permise de conducere solicitanților sau conducătorilor auto care nu sunt deplin conștienți de implicațiile hipoglicemiei.

Nu se eliberează și nu se reînnoiesc permise de conducere solicitanților sau conducătorilor auto cu hipoglicemie cronică gravă, decât dacă solicitările sunt susținute de un aviz medical autorizat și de controale medicale periodice. În cazul hipoglicemiilor cronice grave în timpul orelor de activitate, permisul se eliberează sau se reînnoiește numai la trei luni de la cel mai recent episod.

Permisele de conducere pot fi eliberate sau reînnoite în cazuri excepționale, cu condiția ca solicitarea respectivă să fie justificată corespunzător printr-un aviz medical autorizat și să facă obiectul unui control medical periodic care să garanteze că persoana în cauză este în continuare capabilă să conducă autovehiculul în siguranță, ținând seama de efectele afecțiunii medicale.

Grupa 2:

- (3) Conducătorilor auto care suferă de diabet zaharat li se pot emite sau reînnoi permisele din grupa 2. În cazul în care aceștia urmează un tratament medicamentos cu risc de inducere a hipoglicemiei (și anume cu insulină și unele comprimate), se aplică următoarele criterii:
- (a) în ultimele 12 luni nu s-a înregistrat niciun episod de hipoglicemie acută;
 - (b) conducătorul auto este deplin conștient de implicațiile hipoglicemiei;
 - (c) conducătorul auto trebuie să poată ține sub control nivelul glicemiei monitorizând-o regulat, prin utilizarea unor mijloace tehnice ajutătoare, cel puțin de două ori pe zi și atunci când intenționează să conducă;
 - (d) conducătorul auto demonstrează că înțelege riscurile hipoglicemiei;
 - (e) nu există alte complicații ale diabetului care ar putea afecta capacitatea de a conduce autovehicule.

În plus, în aceste cazuri, permisele se emit sub rezerva unui aviz al unui organ medical de specialitate și a examinărilor medicale periodice care trebuie să aibă loc la intervale care să nu depășească trei ani.

- (4) Un episod de hipoglicemie acută în timpul orelor de activitate, chiar dacă nu este în legătură cu condusul, ar trebui să fie raportat și să conducă la o reevaluare a capacității de a conduce autovehicule.

AFECȚIUNI NEUROLOGICE ȘI SINDROMUL DE APNEE ÎN SOMN DE TIP OBSTRUCTIV

11. Următoarele norme se aplică solicitanților cu afecțiuni neurologice și cu sindrom de apnee în somn de tip obstructiv.

AFECȚIUNI NEUROLOGICE

- (1) Nu se eliberează și nu se reînnoiesc permise de conducere solicitanților sau conducătorilor auto care suferă de afecțiuni neurologice grave, în afara cazului în care solicitarea se bazează pe un aviz medical autorizat.

În consecință, tulburările neurologice asociate afecțiunilor sau intervențiilor chirurgicale care afectează sistemul nervos central sau periferic, care conduc la deficiențe cognitive, senzoriale sau motorii și afectează echilibrul și coordonarea trebuie să fie luate în considerare în funcție de efectele lor funcționale asupra conducerii de autovehicule și de riscurile evolutive. În astfel de cazuri, eliberarea sau reînnoirea permisului de conducere se poate face sub rezerva evaluării periodice în cazul riscului de agravare.

SINDROMUL DE APNEE ÎN SOMN DE TIP OBSTRUCTIV

- (2) În sensul punctelor de mai jos, se aplică următoarele definiții:

prin „sindrom de apnee moderată în somn de tip obstructiv” se înțelege un număr de episoade de apnee și hipopnee pe oră (indice apnee-hipopnee) cuprins între 15 și 29;

prin „sindrom de apnee severă în somn de tip obstructiv” se înțelege un indice apnee-hipopnee de minimum 30, ambele fiind asociate cu somnolență diurnă excesivă.

- (3) Solicitanții sau conducătorii auto pentru care există suspiciuni de sindrom de apnee moderată sau severă în somn de tip obstructiv se supun unei consultații medicale, pentru obținerea unui aviz autorizat, înainte de eliberarea sau reînnoirea permisului de conducere. Aceștia pot fi sfătuiți să nu conducă până la confirmarea diagnosticului.
- (4) Se pot elibera permise de conducere solicitanților sau conducătorilor auto care prezintă sindrom de apnee moderată sau severă în somn de tip obstructiv și care dovedesc că își controlează afecțiunea în mod corespunzător, că respectă un tratament adecvat și că prezintă îmbunătățiri în ceea ce privește somnolența, dacă este cazul, fapt confirmat de un aviz medical autorizat.
- (5) Solicitanții sau conducătorii auto care prezintă sindrom de apnee moderată sau severă în somn de tip obstructiv și care urmează un tratament trebuie să facă obiectul unei examinări medicale periodice, la intervale care nu depășesc trei ani pentru conducătorii auto din grupa 1 și un an pentru conducătorii auto din grupa 2, pentru a stabili măsura în care respectă tratamentul, necesitatea de a continua tratamentul și menținerea unei vigilențe adecvate.

Considerent nou:

„(xx) Având în vedere studiile efectuate în prezent cu privire la diverse patologii care implică un risc de somnolență/moleșală excesivă, Comisia ar trebui să înceapă o revizuire a capitolului din anexa III dedicat sindromului de apnee în somn de tip obstructiv, de îndată ce un număr adecvat de studii sunt finalizate și puse la dispoziția comunității științifice.”

EPILEPSIE

12. Crizele de epilepsie sau alte tulburări subite ale stării de conștiență constituie un real pericol pentru siguranța rutieră dacă apar la o persoană care conduce un vehicul acționat de motor.

În sensul punctelor de mai jos, se aplică următoarele definiții:

prin „epilepsie” se înțelege o afecțiune medicală în care persoana afectată a avut două sau mai multe crize epileptice la un interval mai mic de cinci ani;

prin „criză de epilepsie provocată” se înțelege o criză care are un factor provocator recognoscibil care poate fi evitat.

O persoană care a avut o criză inițială sau izolată ori și-a pierdut conștiența trebuie sfătuită să nu conducă autovehicule. Este necesară întocmirea unui raport de specialitate în care să se precizeze perioada de interzicere a condusului și monitorizarea ulterioară necesară.

Este foarte important să se identifice sindromul epileptic specific și tipul de criză pentru efectuarea unei evaluări corespunzătoare a capacității de a conduce autovehicule (inclusiv riscul producerii unor noi crize) și să se prescrie terapia corespunzătoare. Acestea se efectuează de un neurolog.

Grupa 1:

- (1) Conducătorilor auto cu epilepsie din grupa 1 trebuie să li se monitorizeze capacitatea de a conduce până când trec cel puțin cinci ani fără nicio criză.

Dacă o persoană suferă de epilepsie și nu au trecut cinci ani în care să nu fi avut loc crize, se consideră că nu sunt întrunite criteriile pentru acordarea/reînnoirea necondiționată a permisului. [...]

- (2) Crize de epilepsie provocate: solicitantul care a suferit de această afecțiune din cauza unui factor declanșator recunoscut care este improbabil să reapară în timpul condusului poate fi declarat apt pentru a conduce de la caz la caz, în funcție de avizul neurologic [evaluarea trebuie să se facă, dacă este cazul, conform celorlalte secțiuni relevante ale anexei III (de exemplu în cazul alcoolului sau al altor comorbidități)].
- (3) Prima criză (neprovocată) sau o criză singulară neprovocată: solicitantul care a avut o primă criză de epilepsie neprovocată poate fi declarat apt pentru a conduce după o perioadă de șase luni în care nu au mai avut loc crize și dacă s-a efectuat o evaluare medicală corespunzătoare. Autoritățile naționale pot permite conducătorilor auto cu prognostic bun recunoscut să conducă înaintea încheierii acestei perioade.
- (4) Alte cazuri de pierdere a conștienței: pierderea conștienței se evaluează în funcție de riscul de recurență în timpul condusului.
- (5) Epilepsie: conducătorii auto sau solicitanții pot fi declarați apti pentru condus după trecerea unui an în care nu au mai avut loc crize.
- (6) Crize exclusiv în timpul somnului: solicitantul sau conducătorul auto care nu a avut crize decât în timpul somnului poate fi declarat apt pentru a conduce dacă acest tipar a fost observat pe o perioadă care nu trebuie să fie mai mică decât perioada fără crize necesară în cazul epilepsiei. Dacă apar atacuri sau crize în timpul perioadei de veghe, este necesară o perioadă suplimentară de un an fără crize înainte de acordarea sau reînnoirea permisului [a se vedea „Epilepsie” la punctul 12.(5)].
- (7) Crize care nu influențează starea de conștiență sau capacitatea de reacție: solicitantul sau conducătorul auto care nu a avut alte crize decât cele în privința cărora s-a demonstrat că nu afectează nici starea de conștiență și nici capacitatea de reacție poate fi declarat apt pentru a conduce dacă acest tipar a fost observat pe o perioadă care nu trebuie să fie mai mică decât perioada fără crize necesară în cazul epilepsiei. Dacă apar orice fel de alte atacuri sau crize, este necesară o perioadă suplimentară de un an fără crize înainte de acordarea sau reînnoirea permisului [a se vedea „Epilepsie” la punctul 12.(5)].
- (8) Crize provocate de schimbarea sau eliminarea terapiei medicamentoase antiepileptice la recomandarea unui medic: pacientul poate fi sfătuit să nu conducă timp de șase luni de la începerea perioadei de schimbare/eliminare și, ulterior, timp de șase luni de la încetarea tratamentului. Crizele care apar în timpul schimbării sau eliminării tratamentului medicamentos prescrise de medic duc la interzicerea condusului pentru trei luni dacă se reia tratamentul anterior.
- (9) După intervenția chirurgicală în scop curativ: a se vedea „Epilepsie” la punctul 12.(5).

Grupa 2:

- (10) Solicitantul nu trebuie să urmeze tratament medicamentos antiepileptic în perioada în care nu trebuie să existe crize. Trebuie să fi fost realizată o monitorizare medicală corespunzătoare. Examinările neurologice amănunțite trebuie să fi demonstrat că nu există o patologie cerebrală aferentă afecțiunii și că nu s-a înregistrat nicio activitate epileptiformă pe electroencefalogramă (EEG). După un episod acut, trebuie să se facă o EEG și o evaluare neurologică corespunzătoare.
- (11) În cazul unei crize de epilepsie provocate care a fost cauzată de un factor declanșator identificabil, trebuie furnizat un raport neurologic favorabil care să ateste o perioadă fără crize de cel puțin un an și care să includă o evaluare electroencefalografică. Se iau în considerare alte secțiuni din prezenta anexă. În cazul leziunilor cerebrale structurale cu risc crescut de apariție a crizelor epileptice, amplexarea acestora se evaluează prin intermediul unui raport neurologic.
- (12) Prima criză (neprovocată) sau o criză singulară neprovocată: solicitantul care a avut o primă criză de epilepsie neprovocată poate fi declarat apt pentru condus după o perioadă de cinci ani în care nu au mai avut loc crize și în care nu s-a administrat tratament medicamentos, dacă s-a efectuat o evaluare neurologică corespunzătoare. Autoritățile naționale pot permite conducătorilor auto cu prognostic bun recunoscut să conducă înaintea încheierii acestei perioade.
- (13) Alte cazuri de pierdere a conștiinței: pierderea conștiinței se evaluează în funcție de riscul de recurență în timpul condusului. [...]
- (14) Epilepsie: trebuie să treacă o perioadă de zece ani fără crize și fără administrarea unui tratament medicamentos antiepileptic. Autoritățile naționale pot permite conducătorilor auto cu prognostic bun recunoscut să conducă înaintea încheierii acestei perioade. Aceasta se aplică și în cazul „epilepsiei juvenile”.

Anumite afecțiuni (de exemplu, malformații artero-venoase sau hemoragii intracerebrale) presupun o creștere a riscului de apariție a crizelor, chiar în cazurile în care nu a avut loc nicio criză anterioară. Într-o astfel de situație trebuie efectuată o evaluare de către un organ medical de specialitate. [...]

DIZABILITĂȚI MINTALE

13. Următoarele norme se aplică solicitanților sau conducătorilor auto cu dizabilități mintale sau intelectuale.

Grupa 1:

- (1) Nu se eliberează și nu se reînnoiesc permise de conducere solicitanților sau conducătorilor auto care suferă de:
 - (a) dizabilități mintale grave, congenitale sau dobândite datorită afecțiunilor, traumelor sau intervențiilor neurochirurgicale;

- (b) dizabilitate intelectuală severă;
- (c) probleme comportamentale grave, probleme comportamentale datorate înaintării în vârstă; sau tulburări de personalitate care duc la alterări grave ale judecății, comportamentului sau adaptabilității,

în afara cazurilor în care solicitarea lor este însoțită de un aviz medical autorizat și, în cazul în care este necesar, sub rezerva controalelor medicale periodice. Ar trebui respectată o perioadă anterioară de remisiune.

Grupa 2:

- (2) Autoritatea medicală competentă acordă atenția cuvenită riscurilor și pericolelor suplimentare implicate de conducerea vehiculelor care se încadrează în definiția acestei grupe.

ALCOOLUL

14. Consumul de alcool constituie un pericol major pentru siguranța rutieră. Ținând cont de gravitatea acestui fapt, se impune o mare vigilență în plan medical.

Grupa 1:

- (1) Nu se eliberează și nu se reînnoiesc permise de conducere solicitanților sau conducătorilor auto care sunt dependenți de alcool sau sunt incapabili să se abțină de la consumul de alcool atunci când conduc.

După o perioadă de abținere dovedită se pot elibera sau reînnoi permise de conducere dacă solicitanții sau conducătorii auto obțin un aviz medical autorizat și sunt supuși unor controale medicale periodice.

- (1a) Se pot elibera sau reînnoi permise de conducere solicitanților sau conducătorilor auto care sunt dependenți de alcool sau sunt incapabili să se abțină de la consumul de alcool atunci când conduc, cu condiția să se utilizeze tehnologii care permit compensarea dependenței (de exemplu, prin utilizarea obligatorie a unui etilotest antidemaraj), iar conducătorul auto să fie supus unei evaluări periodice a tratamentului suplimentar împotriva dependenței sau a lipsei disocierii condusului de consumul de alcool. În cazul în care se face dovada unei perioade de abținere, se pot elibera sau reînnoi permise de conducere fără a fi necesară utilizarea tehnologiilor menționate anterior, dacă conducătorul auto obține un aviz medical autorizat și este supus unor controale medicale regulate pentru o anumită perioadă de timp. Controalele medicale periodice pot fi efectuate în timpul utilizării unor astfel de tehnologii și/sau după utilizarea acestora.

Grupa 2:

- (2) Autoritatea medicală competentă acordă atenția cuvenită riscurilor și pericolelor suplimentare implicate de conducerea vehiculelor care se încadrează în definiția acestei grupe.

DROGURI ȘI MEDICAMENTE

15. Următoarele norme se aplică în cazul drogurilor și al medicamentelor.

Abuz:

- (1) Nu se eliberează și nu se reînnoiesc permise de conducere solicitanților sau conducătorilor auto care sunt dependenți de substanțe psihotrope sau care nu sunt dependenți de astfel de substanțe, dar nu vor sau nu reușesc să disocieze consumul de condus, oricare ar fi categoria de permis solicitată.

Consum regulat:

Grupa 1:

- (2) Nu se eliberează și nu se reînnoiesc permise de conducere solicitanților sau conducătorilor auto care sunt dependenți de substanțe psihotrope, sub orice formă, care pot limita capacitatea lor de a conduce în siguranță, în cazul în care cantitățile absorbite sunt atât de mari încât au efecte negative asupra conducerii. Aceasta se aplică tuturor medicamentelor sau combinațiilor de medicamente care afectează capacitatea mintală sau fizică de a conduce.

Grupa 2:

- (3) Autoritatea medicală competentă acordă atenția cuvenită riscurilor și pericolelor suplimentare implicate de conducerea vehiculelor care se încadrează în definiția acestei grupe.

AFECȚIUNI RENALE

16. Următoarele norme se aplică solicitanților cu afecțiuni renale.

Grupa 1:

- (1) Se pot elibera sau reînnoi permise de conducere pentru solicitanții sau conducătorii auto care suferă de insuficiență renală gravă și, prin urmare, se confruntă cu o limitare semnificativă a capacității fizice, sub rezerva avizului medical autorizat și a controalelor medicale periodice.

Grupa 2:

- (2) Permisele de conducere nu trebuie eliberate sau reînnoite solicitanților sau conducătorilor auto cu insuficiență renală gravă ireversibilă, cu excepția cazurilor excepționale justificate în mod corespunzător printr-un aviz medical autorizat și sub rezerva controalelor medicale periodice.

DISPOZIȚII DIVERSE

17. Următoarele dispoziții sunt considerate diverse.

Grupa 1:

- (1) Se pot elibera sau reînnoi permise de conducere pentru solicitanții sau conducătorii auto care au suferit un transplant de organe sau au un implant artificial care afectează capacitatea lor de a conduce, sub rezerva avizului medical autorizat și, în cazul în care este necesar, a controalelor medicale periodice.

Grupa 2:

- (2) Autoritatea medicală competentă acordă atenția cuvenită riscurilor și pericolelor suplimentare implicate de conducerea vehiculelor care se încadrează în definiția acestei grupe.

Ca regulă generală, nu se eliberează și nu se reînnoiesc permise de conducere solicitanților sau conducătorilor auto care suferă de o afecțiune care nu este menționată printre punctele prezentei anexe, dar este susceptibilă de a constitui sau de a genera o incapacitate funcțională care poate afecta siguranța rutieră, în afara cazului în care solicitarea se bazează pe un aviz medical autorizat și, în cazul în care este necesar, sub rezerva controalelor medicale periodice.

ANEXA IV

STANDARDE MINIME APLICABILE PERSOANELOR CARE ASIGURĂ DESFĂȘURAREA EXAMENELOR PRACTICE DE CONDUCERE

1. Competențele necesare unui examinator

- (1) O persoană autorizată să asigure evaluarea practică într-un vehicul acționat de motor a aptitudinilor de conducere ale unui candidat trebuie să aibă cunoștințele, aptitudinile și competențele referitoare la subiectele menționate la punctele 1.(2)-1.(6).
- (2) Competențele unui examinator trebuie să fie relevante pentru evaluarea performanțelor unui candidat care dorește să obțină permisul de conducere pentru categoria pentru care s-a organizat examenul de conducere.
- (3) Cunoașterea și înțelegerea conducerii și evaluării:
 - (a) teoria comportamentului în timpul conducerii;
 - (b) perceperea pericolelor și prevenirea accidentelor;
 - (c) programa pe care se bazează standardele aplicabile examenului de conducere;
 - (d) cerințele examenului de conducere;
 - (e) legislația rutieră aplicabilă, inclusiv legislația Uniunii și cea națională în vigoare și orientările de interpretare;
 - (f) teorie și tehnici de evaluare;
 - (g) conducerea preventivă.
- (4) Aptitudini de evaluare:
 - (a) capacitatea de a observa cu precizie, de a monitoriza și de a evalua performanța globală a candidatului, în special:
 - (b) recunoașterea corectă și globală a situațiilor periculoase;
 - (c) determinarea cu precizie a cauzelor și efectelor probabile în astfel de situații;
 - (d) realizarea competențelor și recunoașterea erorilor;
 - (e) uniformitatea și coerența în evaluare;
 - (f) asimilarea rapidă a informațiilor și extragerea elementelor esențiale;
 - (g) anticiparea, identificarea posibilelor probleme și realizarea strategiilor pentru rezolvarea acestora;
 - (h) furnizarea în timp util și constructiv a reacțiilor de răspuns.

- (5) Aptitudini personale de conducere:
- O persoană autorizată să asigure desfășurarea unei probe practice a examenului de conducere pentru o anumită categorie de permis de conducere trebuie să fie capabilă să conducă respectivul tip de autovehicul la un nivel ridicat constant.
- (6) Calitatea serviciului:
- (a) stabilirea și comunicarea cerințelor în ceea ce privește candidatul în timpul examenului;
 - (b) comunicarea în mod clar, utilizând un conținut, un stil și un limbaj adaptat publicului vizat și contextului, și răspunsul la întrebările candidaților;
 - (c) informarea clară privind rezultatele examenului;
 - (d) tratarea cu respect și nediscriminatorie a candidaților.
- (7) Cunoașterea tehnicii și fizicii autovehiculelor:
- (a) cunoașterea aspectelor tehnice ale autovehiculelor cum ar fi direcția, pneurile, frânele, luminile, în special pentru motociclete și vehicule grele;
 - (b) siguranța încărcării;
 - (c) cunoașterea aspectelor fizice ale vehiculului cum ar fi viteza, frecarea, dinamica, energia.
- (8) Conducerea cu economie de carburant/energie și cu respect față de mediul înconjurător.

2. Condiții generale

- (1) Un examinator pentru categoria B:
- (a) trebuie să fi deținut un permis de conducere pentru categoria B de cel puțin 3 ani;
 - (b) trebuie să aibă vârsta de cel puțin 23 de ani;
 - (c) trebuie să fi finalizat cu succes calificarea inițială prevăzută la punctul 3 din prezenta anexă, urmată de asigurarea calității și formarea continuă prevăzute la punctul 4 din prezenta anexă;
 - (d) trebuie să fi încheiat un curs de formare profesională care conduce cel puțin la finalizarea nivelului 3 prevăzut în Clasificarea Internațională Standard a Educației (ISCED)¹⁸;
 - (e) nu poate să activeze în același timp ca instructor auto într-o școală de conducători auto.

¹⁸ [https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=International_Standard_Classification_of_Education_\(ISCED\)#Implementation_of_ISCED_2011_.28levels_of_education.29](https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=International_Standard_Classification_of_Education_(ISCED)#Implementation_of_ISCED_2011_.28levels_of_education.29)

- (2) Un examinator pentru celelalte categorii:
- (a) trebuie să fie titular al unui permis de conducere pentru categoria respectivă sau să aibă cunoștințe echivalente obținute prin calificări profesionale adecvate;
 - (b) trebuie să fi finalizat cu succes calificarea inițială prevăzută la punctul 3 din prezenta anexă, urmată de asigurarea calității și formarea continuă prevăzute la punctul 4 din prezenta anexă;
 - (c) trebuie să fi fost examinator calificat pentru categoria B de cel puțin 3 ani; se poate renunța la această perioadă, cu condiția ca examinatorul respectiv să poată dovedi:
 - (i) că are cel puțin 5 ani de conducere în categoria respectivă sau
 - (ii) că a promovat o evaluare teoretică și practică a aptitudinilor de conducere pentru un nivel mai ridicat decât cel necesar pentru obținerea unui permis de conducere, făcând astfel inutilă această ultimă cerință;
 - (d) trebuie să fi încheiat un curs de formare profesională care conduce cel puțin la finalizarea nivelului 3 prevăzut în Clasificarea Internațională Standard a Educației (ISCED);
 - (e) nu poate să activeze în același timp ca instructor auto într-o școală de conducători auto.
- (3) Echivalări
- (a) Statele membre pot autoriza un examinator să asigure desfășurarea examenelor de conducere pentru categoriile AM, A1, A2 și A pe baza promovării calificării inițiale prevăzute la punctul 3 pentru una dintre aceste categorii.
 - (b) Statele membre pot autoriza un examinator să asigure desfășurarea examenelor de conducere pentru categoriile C1, C, D1 și D pe baza promovării calificării inițiale prevăzute la punctul 3 pentru una dintre aceste categorii.
 - (c) Statele membre pot autoriza un examinator să asigure desfășurarea examenelor de conducere pentru categoriile BE, C1E, CE, D1E și DE pe baza promovării calificării inițiale prevăzute la punctul 3 pentru una dintre aceste categorii.

3. Calificare inițială

(1) Formare inițială

- (a) Înainte ca o persoană să poate fi autorizată pentru a asigura desfășurarea examenelor de conducere, persoana respectivă trebuie să finalizeze în mod satisfăcător un astfel de program de formare specificat de un stat membru pentru a avea competențele prevăzute la punctul 1.
- (b) Pentru fiecare program de formare, statele membre trebuie să stabilească dacă conținutul respectivului program va fi legat de autorizarea desfășurării evaluării probelor de conducere pentru o categorie sau mai multe categorii.

(2) Examinări

- (a) Înainte ca o persoană să poată fi autorizată să asigure desfășurarea examenelor de conducere, persoana respectivă trebuie să demonstreze că posedă un nivel satisfăcător de cunoștințe, înțelegere și aptitudini în privința subiectelor enumerate la punctul 1.
- (b) Statele membre desfășoară un proces de examinare care evaluează, într-o manieră pedagogică adecvată, competențele unei persoane astfel cum au fost definite la punctul 1, în special la punctul 1.(4). Procesul de examinare trebuie să fie accesibil¹⁹ și să includă atât o probă teoretică, cât și o probă practică. În cazul în care este necesar, se poate folosi evaluarea asistată de calculator. Detaliile privind natura și durata oricăror probe de verificare și evaluări din cadrul examinării sunt lăsate la aprecierea fiecărui stat membru.
- (c) Statele membre trebuie să determine dacă conținutul oricărei examinări se leagă de autorizația de a asigura desfășurarea examenelor de conducere pentru una sau pentru mai multe categorii de permise de conducere.

4. Asigurarea calității și formarea continuă

(1) Asigurarea calității

- (a) Statele membre stabilesc dispoziții privind asigurarea calității care să permită menținerea nivelului examinatorilor.
- (b) Dispozițiile privind asigurarea calității trebuie să prevadă controlul examinatorilor la locul lor de muncă, formarea lor ulterioară și reacreditarea, dezvoltarea lor profesională continuă și evaluarea periodică a rezultatelor examenelor de conducere la care au asistat.

¹⁹ În conformitate cu cerințele de accesibilitate prevăzute în Actul european privind accesibilitatea, Directiva (UE) 2019/882 a Parlamentului European și a Consiliului din 17 aprilie 2019 privind cerințele de accesibilitate aplicabile produselor și serviciilor.

- (c) Statele membre prevăd ca fiecare examinator să fie supus unui control anual, punând în aplicare dispozițiile privind asigurarea calității menționate la punctul 4.(1) litera (b). De asemenea, statele membre prevăd ca fiecare examinator să fie observat pe parcursul desfășurării examenelor de conducere o dată la fiecare 5 ani, pentru o perioadă minimă cumulată de cel puțin o jumătate de zi, permițând observarea mai multor examene. Atunci când sunt identificate probleme, trebuie luate măsuri corective. Persoana care efectuează controlul trebuie să fie o persoană autorizată în acest scop de către statul membru.
- (d) Statele membre pot prevedea ca, atunci când un examinator este autorizat să asigure desfășurarea examenelor de conducere la mai multe categorii, îndeplinirea cerințelor privind asigurarea desfășurării examenelor pentru o categorie să însemne îndeplinirea cerințele pentru mai multe categorii.
- (e) Activitatea de examinare auto trebuie să fie monitorizată și controlată de un organism autorizat de către statul membru, pentru a se asigura că evaluarea este corectă și logică.
- (2) Formare continuă
- (a) Statele membre prevăd că, pentru a rămâne autorizați, examinatorii, indiferent de numărul de categorii pentru care sunt acreditați, efectuează:
- (i) o formare periodică minimă de patru zile în total la fiecare perioadă de doi ani, pentru:
- a-și menține și actualiza cunoștințele și aptitudinile necesare în vederea efectuării examinării;
 - [...] a dezvolta noi competențe care au devenit esențiale pentru exercitarea profesiei lor;
 - a se asigura că desfășoară în continuare examenele în mod corect și uniform;
- (ii) o formare periodică minimă de cel puțin cinci zile în total la fiecare perioadă de cinci ani pentru a-și dezvolta și menține aptitudinile practice necesare pentru conducere.
- (b) Statele membre iau măsurile adecvate pentru a se asigura că se efectuează cu promptitudine formarea specifică a acelor examinatori la care s-a constatat o aplicare greșită a sistemului de asigurare a calității aflat în vigoare.
- (c) Formarea continuă poate lua forma unei ședințe de informare, a unei formări într-o sală de curs, a învățării în mod tradițional sau pe suport electronic; acestea pot fi efectuate individual sau în grup. Ele pot include reacreditări în conformitate cu standardele pe care statele membre le consideră adecvate.

- (d) Statele membre pot prevedea ca, în cazul în care un examinator este autorizat să asigure desfășurarea examenelor de conducere pentru mai multe categorii, îndeplinirea cerințelor privind formarea periodică pentru examenele aferente unei categorii înseamnă îndeplinirea cerințelor pentru mai multe categorii, sub rezerva îndeplinirii condiției prevăzute la punctul 4.(2) litera (e).
- (e) În cazul în care un examinator nu a asigurat desfășurarea examenelor de conducere pentru o categorie pe parcursul unei perioade de 24 de luni, examinatorul susține o reevaluare adecvată înainte de a i se permite să desfășoare examene de conducere pentru categoria respectivă. Reevaluarea poate fi susținută ca parte a cerințelor precizate la punctul 4.(2) litera (a).

5. Drepturi dobândite

- (1) Statele membre pot permite ca persoanele autorizate să asigure desfășurarea examenelor de conducere imediat înainte de 19 ianuarie 2013 să continue să asigure desfășurarea examenelor de conducere, cu toate că nu au fost autorizate în conformitate cu condițiile generale de la punctul 2 sau cu procesul inițial de calificare prevăzut la punctul 3.
- (2) Acești examinatori se supun însă dispozițiilor privind controlul efectuat cu regularitate și asigurarea calității prevăzute la punctul 4.

ANEXA V

CERINȚE MINIME PRIVIND FORMAREA ȘI EXAMINAREA CONDUCĂTORILOR AUTO ÎN VEDEREA CONDUCERII ANSAMBLURILOR DE VEHICULE, AUTORULOTELOR ȘI AMBULANȚELOR GRELE, ASTFEL CUM SUNT DEFINITE LA ARTICOLUL 6 ALINEATUL (1) LITERA (C) A DOUA LINIUȚĂ AL DOILEA PARAGRAF

1. Statele membre iau măsurile necesare pentru:
 - (a) a aproba și supraveghea formarea prevăzută la articolul 10 alineatul (1) litera (d); sau
 - (b) a organiza probele de verificare a aptitudinilor și comportamentului prevăzute la articolul 10 alineatul (1) litera (d).

A. Ansambluri

- (1) Durata formării conducătorilor auto este de cel puțin 7 ore.
- (2) Conținutul formării conducătorilor auto

Formarea conducătorilor auto acoperă cunoștințele, aptitudinile și comportamentul descrise la punctele 2 și 7 din anexa II. Se acordă o atenție specială dinamicii deplasării vehiculelor, criteriilor de siguranță, vehiculului tractor și remorcii (mecanismul de cuplare), încărcării corecte și elementelor de siguranță.

Componenta practică include următoarele exerciții: accelerarea, decelerarea, mersul înapoi, frânarea, distanța de oprire, schimbarea benzii de circulație, frânarea/manevrele de evitare, balansul remorcii, decuplarea și recuplarea unei remorci la autovehiculul său, parcare.

Fiecare participant la formare trebuie să efectueze componenta practică și să își demonstreze aptitudinile și comportamentul pe drumurile publice.

Ansamblurile de vehicule folosite pentru formare se încadrează în categoria de permis de conducere solicitată de candidați.

- (3) Durata și conținutul probei de verificare a aptitudinilor și a comportamentului

Durata probei și distanța parcursă trebuie să fie suficiente pentru a evalua aptitudinile și comportamentul prevăzute la punctul 2.

B. Autorulote și ambulanțe grele

(1) Durata formării conducătorilor auto este de cel puțin 7 ore, iar formarea poate fi organizată pe drumuri publice sau pe un circuit închis.

(2) Conținutul formării conducătorilor auto

Formarea conducătorilor auto acoperă cunoștințele, aptitudinile și comportamentul descrise la punctul 2 din anexa II și, în cazul solicitării categoriei C1, la punctul 8 din anexa respectivă. Se acordă o atenție specială dinamicii deplasării vehiculelor, criteriilor de siguranță, încărcării corecte și elementelor de siguranță.

Componenta practică include următoarele exerciții: accelerarea, decelerarea, mersul înapoi, frânarea, distanța de oprire, schimbarea benzii de circulație, frânarea/manevrele de evitare, parcare.

Vehiculele folosite pentru formare se încadrează în categoria de permis de conducere solicitată de candidați.

(3) Durata și conținutul probei de verificare a aptitudinilor și a comportamentului

Durata probei și distanța parcursă trebuie să fie suficiente pentru a evalua aptitudinile și comportamentul prevăzute la punctul 2.

ANEXA VI

CERINȚE MINIME PRIVIND FORMAREA ȘI EXAMINAREA CONDUCĂTORILOR AUTO ÎN VEDEREA CONDUCERII MOTOCICLETELOR DIN CATEGORIA A (ACCES PROGRESIV)

1. Statele membre iau măsurile necesare pentru:
 - (a) a aproba și controla formarea prevăzută la articolul 10 alineatul (1) litera (c); sau
 - (b) a organiza probele de verificare a aptitudinilor și a comportamentului prevăzute la articolul 10 alineatul (1) litera (c).

2. Durata formării conducătorilor auto este de cel puțin 7 ore.

3. Conținutul formării conducătorilor auto

Formarea conducătorilor auto cuprinde toate aspectele menționate la punctul 6 din anexa II.

Fiecare participant trebuie să efectueze componentele practice ale formării și să își demonstreze aptitudinile și comportamentul pe drumurile publice.

Motocicletele folosite pentru formare se încadrează în categoria de permise de conducere solicitată de candidați.

4. Durata și conținutul probei de verificare a aptitudinilor și a comportamentului

Durata probei și distanța parcursă trebuie să fie suficiente pentru a evalua aptitudinile și comportamentul prevăzute la punctul 3 din prezenta anexă.