



Bruxelles, den 27. november 2023  
(OR. en)

15808/23

---

Interinstitutionel sag:  
2023/0053(COD)

---

TRANS 524  
CODEC 2222

## RAPPORT

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| fra:            | Generalsekretariatet for Rådet                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| til:            | Rådet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Tidl. dok. nr.: | 15402/23                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Komm. dok. nr.: | 6795/1/23 REV1 + ADD1 REV1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Vedr.:          | Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om kørekort, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2022/2561 og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1724 og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF og Kommissionens forordning (EU) nr. 383/2012<br>– Generel indstilling |

### I. INDLEDNING

1. Den 1. marts 2023 forelagde Kommissionen Rådet et forslag til en fuldstændig revision af direktivet om kørekort, den fjerde reform af dette direktiv.
2. Forslaget, der blev vedtaget som led i Kommissionens Refitinitiativer og "trafiksikkerhedspakken", er relevant for mere end 250 millioner førere i EU og EØS. Formålet er at forbedre trafiksikkerheden og lette borgernes frie bevægelighed inden for EU. De vigtigste nye elementer er:
  - indførelse af et "mobilt" (dvs. digitalt) kørekort

- et skridt hen imod harmonisering af de medicinske screeningprocesser, der anvendes i medlemsstaterne
- en ordning for ledsaget kørsel med kørekort fra det fyldte 17. år
- prøveperiode for nye førere
- målrettede tekniske tilpasninger for yderligere at mindske hindringerne for adgang til kørekort for borgere, der flytter fra én medlemsstat til en anden, og en centraliseret evaluering af et tredjelandes rammer for vejtransport med henblik på ombytning af kørekort i en medlemsstat og
- målrettet ajourføring af prøvekravene til erhvervelse af kørekort og af kravene med hensyn til førerens fysiske og mentale egnethed.

## **II. ARBEJDET I ANDRE INSTITUTIONER**

3. Europa-Parlamentet har udpeget Transport- og Turismeudvalget (TRAN) som det kompetente udvalg for dette forslag og Karima DELLI (Verts/ALE, FR) som ordfører. En afstemning i udvalget om hendes betænkning er foreløbigt berammet til den 7. december 2023.
4. Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg vedtog en udtalelse den 14. juni 2023. Regionsudvalget har besluttet ikke at afgive udtalelse. Den Europæiske Tilsynsførende for Databeskyttelse afgav udtalelse den 25. april 2023.

## **III. III. ARBEJDET I RÅDET OG DETS FORBEREDENDE ORGANER**

5. Kommissionen forelagde trafiksikkerhedspakken udførligt på mødet i Landtransportgruppen den 2. marts 2023. Konsekvensanalysen blev derefter forelagt og gennemgået den 8. marts 2023. Gennemgangen af de enkelte artikler i gruppen begyndte den 8. marts 2023, hvilket førte til flere resuméer med "spørgsmål og svar". Det svenske formandskab udarbejdede et første kompromisforslag om administrative dele af udstedelse af kørekort (artikel 8-13 og bilag I) og om ledsaget kørsel, prøveperiode og prøvningskrav. Formandskabet arbejdede videre på kompromiset frem til gruppens møde den 21. juni 2023.

6. Den 1. juni 2023 havde Rådet en orienterende debat. Ministrene hilste forslaget velkommen, og de anså det for at stemme overens med deres bestræbelser på at gøre fremskridt med handlingsplaner for trafiksikkerhed. Det blev navnlig anset for nødvendigt at fokusere på unge førere med hensyn til adfærd, viden og færdigheder, og ensartede ordninger for ledsaget kørsel og en prøveperiode blev i princippet værdsat bredt. Meningerne var dog meget delte med hensyn til detaljerne, og de største uoverensstemmelser vedrørte de elementer i forslaget, der vedrører medicinsk screening og overvågning af ældres fysiske og mentale sundhed. Ambitionen om at indføre et digitalt kørekort og med tiden gøre det til standard-"produktet" blev generelt hilst velkommen. Ministrene drøftede i denne forbindelse EU's digitale ID-tegnebog, indholdet af det digitale kørekort, offlinekontrol, brugervenlighed, IT-sikkerhed og gennemførelsestid.
7. Det spanske formandskab fortsatte arbejdet og indarbejdede alle andre dele af forslaget i drøftelserne om kompromiset mellem den 10. juli og den 13. november 2023.
8. På gruppens seneste møde (den 13. november 2023) hilste delegationerne de fremskridt, der er gjort, velkommen, og et stort flertal fandt, at det er muligt at træffe forberedelser til en generel indstilling i december. De udestående undersøgelsesforbehold vedrører hovedsagelig Kommissionens beføjelse til at vedtage delegerede retsakter med henblik på at ændre bilag II, III, IV og VI (artikel 10, stk. 8) og de medicinske tilstande (bilag III). Delegationerne gentog nogle af deres betænkeligheder med hensyn til forskellige dele af forslaget, f.eks. med hensyn til den tilladte vægt for visse køretøjstyper og ajourføring af de tilladte kategorier (artikel 6 og 9 og bilag V), kørekorts standardgyldighedsperiode (artikel 10) og kontrol af medicinske tilstande (artikel 10a) eller ordningen for ledsaget kørsel (artikel 14).
9. Efter yderligere ændringer af kompromiset efter dette møde godkendte De Faste Repræsentanters Komité teksten den 22. november 2023 som forberedelse til samlingen i Rådet. Teksten blev støttet af et stort flertal af medlemsstaterne. Nogle delegationer henviste til de resterende betænkeligheder med hensyn til specifikke dele af forslaget, f.eks. vedrørende ambitionen for ordningen for ledsaget kørsel (artikel 14). Kommissionens repræsentant støttede formandskabets arbejde og foretrak at bevare ordningen for ledsaget kørsel som en nødvendig mulighed også for tunge køretøjer.

10. De vigtigste ændringer i forhold til Kommissionens forslag kan sammenfattes som følger:
- Gyldighedsperioden for kørekort til ældre kan forkortes på frivilligt grundlag (artikel 10, stk. 2).
  - Der redegøres klarere for screening af den fysiske og mentale egnethed til at føre et motorkøretøj forud for udstedelse og fornyelse af kørekort baseret på de forskellige systemer, der er udviklet i medlemsstaterne (artikel 10a).
  - De tekniske elementer i mobilkørekort tilpasses til den kommende vedtagelse af eIDAS2-forordningen<sup>1</sup>, og der etableres en bedre sammenhæng mellem vedtagelse af gennemførelsesretsakter og medlemsstaternes gennemførelsesforpligtelse (artikel 3 og 5 og bilag I, del C).
  - Den tilladte vægt for campingbiler i kategori B tilpasses til den nuværende tilladte vægt for campingvogne (artikel 6, stk. 1).
  - Der indføres mere detaljerede retningslinjer for Kommissionens evaluering af rammen for trafiksikkerhed i tredjelande (artikel 12).
  - Kravene til ledsageren i ordningen for ledsaget kørsel, en ordning, som kun er obligatorisk for kategori B-kørekort, finjusteres (artikel 14).
  - Betingelserne for prøveperioden omformuleres i lyset af medlemsstaternes kompetencer og faste praksis (artikel 15).
  - Der åbnes mulighed for, at en borger på visse betingelser kan tage teoriprøven – men ikke den praktiske prøve – i den medlemsstat, hvor vedkommende er statsborger, når denne ikke er vedkommendes bopælsmedlemsstat (artikel 17).

---

<sup>1</sup> Teksten til ændringerne efter forhandlingerne findes i ST 15149/23.

#### **IV. KONKLUSION**

11. I lyset af ovenstående opfordres Rådet (transport, telekommunikation og energi) til på samlingen den 4. december 2023 at nå til enighed om en generel indstilling til kompromisteksten i bilaget til denne rapport.
-

Forslag til

**EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV**

**om kørekort, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2022/2561  
og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1724 og om ophævelse af  
Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF og  
Kommissionens forordning (EU) nr. 383/2012  
(EØS-relevant tekst)**

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR –

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 91, stk. 1,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,

efter fremsendelse af udkast til lovgivningsmæssig retsakt til de nationale parlamenter,

under henvisning til udtalelse fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg<sup>2</sup>,

under henvisning til udtalelse fra Regionsudvalget<sup>3</sup>,

efter den almindelige lovgivningsprocedure, og

ud fra følgende betragtninger:

[NB: Betragtningerne behandles på et senere tidspunkt.]

---

<sup>2</sup> EUT C af , s. .

<sup>3</sup> EUT C af , s. .

VEDTAGET DETTE DIREKTIV:

### *Artikel 1*

#### **Genstand og anvendelsesområde**

1. Dette direktiv fastsætter fælles regler for:
  - a) modeller og standarder for og kategorier af kørekort
  - b) udstedelse, gyldighed, fornyelse og gensidig anerkendelse af kørekort
  - c) visse aspekter vedrørende ombytning, erstatning, inddragelse, begrænsning, suspension og annullation af kørekort
  - d) visse aspekter, der finder anvendelse på nye førere.
2. Dette direktiv finder ikke anvendelse på motorkøretøjer på hjul eller bælter, som har mindst to aksler, og hvis væsentligste funktion ligger i dets trækraft, og som endvidere specielt er indrettet til at trække, skubbe, bære eller drive visse redskaber, maskiner eller påhængskøretøjer, der benyttes i land- eller skovbrug, og som kun sekundært benyttes til person- eller godstransport på vej eller til på vej at trække køretøjer, der benyttes til person- eller godstransport.

### *Artikel 2*

#### **Definitioner**

I dette direktiv forstås ved:

- 1) "kørekort": et dokument, der attesterer retten til at føre motorkøretøj og angiver, på hvilke vilkår indehaveren har ret til at føre motorkøretøj. Det kan være i fysisk eller digitalt format eller begge dele

- 2) "fysisk kørekort": et kørekort i fysisk format udstedt i overensstemmelse med artikel 4
- 3) "mobilkørekort": et kørekort i digitalt format udstedt i overensstemmelse med artikel 5
- 4) "motorkøretøj": ethvert køretøj, som er forsynet med motor som drivkraft, og som kan køre på vej ved egen kraft, men som ikke kører på skinner
- 5) "tohjulet køretøj": et køretøj som omhandlet i artikel 4, stk. 2, litra a), i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 168/2013<sup>4</sup>
- 6) "trehjulet køretøj": et køretøj som omhandlet i artikel 4, stk. 2, litra b), i forordning (EU) nr. 168/2013
- 7) "let quadricykel": et køretøj som omhandlet i artikel 4, stk. 2, litra f), i forordning (EU) nr. 168/2013
- 8) "motorcykel": et tohjulet køretøj med eller uden sidevogn som omhandlet i artikel 4, stk. 2, litra c) og d), i forordning (EU) nr. 168/2013
- 9) "motordrevet tricykel": et køretøj med tre symmetrisk monterede hjul som omhandlet i artikel 4, stk. 2, litra e), i forordning (EU) nr. 168/2013
- 10) "bil": ethvert motorkøretøj, der normalt er indrettet til at benyttes til person- eller godstransport på vej eller til at trække køretøjer til person- eller godstransport på vej. Definitionen omfatter også trolleybusser, dvs. køretøjer, der har forbindelse til en elektrisk ledning, og som ikke kører på skinner
- 11) "tung quadricykel": køretøjer som omhandlet i artikel 4, stk. 2, litra g), i forordning (EU) nr. 168/2013

---

<sup>4</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 168/2013 af 15. januar 2013 om godkendelse og markedsovervågning af to- og trehjulede køretøjer samt quadricykler (EUT L 60 af 2.3.2013, s. 52).



- 12) "frakendelse af førerretten": enhver afgørelse, der medfører inddragelse, annullation, begrænsning eller suspension af kørekortet eller førerretten for en fører af et motorkøretøj, og som er blevet eksigibel. Foranstaltningen kan udgøre enten en primær, sekundær eller yderligere sanktion eller en sikkerhedsforanstaltning.
- 13) "campingbil": et køretøj til særlig anvendelse i klasse M som omhandlet i artikel 4 og bilag I, punkt 5.1, i forordning (EU) 2018/858 konstrueret til at rumme opholdsfaciliteter med mindst følgende udstyr:
- sæder og bord
  - sovepladser, som også kan fremkomme ved omdannelse af sæderne
  - madlavningsfaciliteter og
  - opbevaringsfaciliteter.
- Dette tilbehør skal være stift fastgjort i opholdsrummet; Bordet kan dog være udformet således, at det let kan nedtages.
- 14) "ambulance": et køretøj i klasse M som omhandlet i artikel 4 og bilag I, punkt 5.3, i forordning (EU) 2018/858 beregnet til befordring af syge eller tilskadekomne personer og forsynet med særligt udstyr dertil.

### *Artikel 3*

#### **EU-standardspecifikationer for kørekort og gensidig anerkendelse**

1. Medlemsstaterne sikrer, at deres nationale kørekort udstedes i overensstemmelse med bestemmelserne i dette direktiv og opfylder EU-standardspecifikationerne og andre kriterier i henhold til:
  - a) artikel 4 for så vidt angår fysiske kørekort
  - b) artikel 5 for så vidt angår mobilkørekort.
2. Medlemsstaterne sikrer, at fysiske kørekort og mobilkørekort, der udstedes til samme person, er indbyrdes fuldt ækvivalente for så vidt angår rettigheder og vilkår, i henhold til hvilke den pågældende person har ret til at føre motorkøretøj, og med hensyn til gyldighedsperiode.

3. Medlemsstaterne må ikke som forudsætning kræve, at ansøgeren er i besiddelse af et fysisk kørekort eller mobilkørekort, når de udsteder, erstatter, fornyer eller ombytter et kørekort i det andet format. Dette berører ikke behandlingen af eksisterende kørekort i tilfælde af ombytning eller erstatning i overensstemmelse med artikel 11, stk. 3 og 4.
4. Fem år efter vedtagelsen af gennemførelsesretsakter i overensstemmelse med artikel 5, stk. 7, sikrer medlemsstaterne, at der som standard kun udstedes mobilkørekort. Indtil denne dato kan medlemsstaterne beslutte at udstede mobilkørekort.
5. Uanset stk. 4 giver medlemsstaterne efter anmodning fra ansøgeren mulighed for at udstede et fysisk kørekort i stedet for eller sammen med et mobilkørekort.
6. De kørekort, som medlemsstaterne udsteder, anerkendes gensidigt. Mobilkørekort, der er udstedt i overensstemmelse med artikel 5, anerkendes dog gensidigt efter den dato, der er fastsat i stk. 4.

[...]

#### *Artikel 4*

#### **Fysiske kørekort**

1. Medlemsstaterne udsteder fysiske kørekort på grundlag af de EU-standardspecifikationer, der er fastsat i bilag I, del A1.
2. Medlemsstaterne træffer passende foranstaltninger for at undgå risiko for, at kørekort forfalskes, også for så vidt angår kørekort udstedt inden den 19. januar 2013. De underretter Kommissionen herom.

Det fysiske kørekort skal sikres mod forfalskning ved hjælp af de EU-standardspecifikationer, der er fastsat i bilag I, del A2. Medlemsstaterne kan indføre yderligere sikkerhedselementer.

3. Når indehaveren af et gyldigt fysisk kørekort uden administrativ gyldighedsperiode får sædvanlig bopæl i en anden medlemsstat end den, der har udstedt kørekortet, kan værtsmedlemsstaten to år efter den dato, hvor indehaveren har fået sædvanlig bopæl på dens område, anvende de administrative gyldighedsperioder, der er fastsat i artikel 10, stk. 2, ved at forny kørekortet.
4. Medlemsstaterne skal sikre, at alle fysiske kørekort, der udstedes eller er i omløb, senest 19. januar 2033 opfylder alle direktivets krav.
5. Medlemsstaterne kan beslutte at indføre et lagringsmedium (mikrochip) som en del af det fysiske kørekort. Hvis en medlemsstat beslutter at indføre en mikrochip som en del af det fysiske kørekort, kan den, hvis national ret vedrørende kørekort foreskriver det, også beslutte at lagre yderligere data på mikrochippen ud over, hvad der er anført i bilag I, del D.

Ved indførelse af mikrochippen som en del af det fysiske kørekort skal medlemsstaterne anvende de tekniske krav, der er fastsat i bilag I, del B. Medlemsstaterne kan indføre yderligere sikkerhedselementer.

Medlemsstaterne underretter Kommissionen om enhver afgørelse om at inkludere en mikrochip på det fysiske kørekort eller enhver ændring vedrørende en sådan afgørelse senest tre måneder efter vedtagelsen heraf. Medlemsstater, der allerede har indført en mikrochip på deres fysiske kørekort, underretter Kommissionen herom senest tre måneder efter datoen for dette direktivs ikrafttræden.

6. Medlemsstaterne kan beslutte i stedet for eller sammen med mikrochippen at indgrave en QR-kode i feltet afsat til mikrochippen på de fysiske kørekort, som de udsteder. QR-koden skal gøre det muligt at kontrollere ægtheden af de oplysninger, der er anført på det fysiske kørekort.

7. Medlemsstaterne sikrer, at de personoplysninger, der er nødvendige for at kontrollere de oplysninger, der er anført på det fysiske kørekort, ikke opbevares af kontrollanten, medmindre der i EU-retten eller national ret er hjemmel til en sådan opbevaring, og at den myndighed, der har udstedt kørekortet, ikke underrettes om kontrolprocessen.

Kommissionen vedtager gennemførelsesretsakter, der fastsætter de nærmere bestemmelser om de interoperabilitetselementer og sikkerhedsforanstaltninger, der skal overholdes i forbindelse med QR-koder, der er indgraveret på fysiske kørekort. Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 22, stk. 2.

Senest tre måneder efter vedtagelsen af en foranstaltning om at indføre en QR-kode på det fysiske kørekort eller enhver ændring af en sådan foranstaltning underretter medlemsstaterne Kommissionen herom.

8. Kommissionen tillægges beføjelser til om nødvendigt at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 21 om ændring af bilag I, del A, B og D, for at tage hensyn til den tekniske, operationelle og videnskabelige udvikling.

## *Artikel 5*

### **Mobilkørekort**

1. Medlemsstaterne udsteder mobilkørekort på grundlag af de EU-standardspecifikationer, der er fastsat i bilag I, del C.
2. Uanset nationale bestemmelser, i henhold til hvilke der kræves betaling af gebyr ved udstedelse af et kørekort, sikrer medlemsstaterne, at mobilkørekort er elektronisk tilgængelige for personer, der er i besiddelse af et mobilkørekort udstedt af dem, og at de kan hentes gratis.

Mobilkørekort udstedes til den europæiske digitale ID-tegnebog som elektronisk attestering af attributter i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 910/2014<sup>5</sup>.

3. [...] Medlemsstaterne sikrer, at mobilkørekort ikke indeholder flere oplysninger end dem, der er omhandlet i bilag I, del D, og at der ikke behandles andre personoplysninger til dette formål end dem, der er nødvendige for at kontrollere indehaverens førerret.
4. [...] Medlemsstaterne sikrer, at de personoplysninger, der er nødvendige for at kontrollere, at mobilkørekortets indehaver har førerret, ikke opbevares af kontrollanten, medmindre der i EU-retten eller national ret er hjemmel til en sådan opbevaring.
5. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen en liste over udstedere af mobilkørekort, som de holder ajour. Kommissionen stiller disse lister til rådighed for offentligheden via en sikker kommunikationsforbindelse og i en elektronisk underskrevet eller forseglet form, der egner sig til automatiseret behandling.
6. Kommissionen tillægges beføjelser til om nødvendigt at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 21 om ændring af bilag I, del C, for at tage hensyn til den tekniske, operationelle og videnskabelige udvikling.
7. Senest den [ikrafttrædelsesdato + 18 måneder] vedtager Kommissionen gennemførelsesretsakter, der fastsætter de nærmere bestemmelser vedrørende det visuelle udseende, interoperabilitet, data- og registreringsopdateringsstandarder og sikkerhed samt organisatoriske ordninger for behandling og beskyttelse af personoplysninger, test og tekniske og sikkerhedsmæssige standarder for ombytning af mobilkørekort, herunder kontrolfunktioner og grænsefladen med nationale systemer. Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 22, stk. 2.

---

<sup>5</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 910/2014 af 23. juli 2014 om elektronisk identifikation og tillidstjenester til brug for elektroniske transaktioner på det indre marked (EUT L 257 af 28.8.2014, s. 73).

## Artikel 6

### Kørekortkategorier

1. Kørekortet giver ret til at føre følgende kategorier af motorkøretøjer:

a) knallerter:

kategori AM:

- tohjulede eller trehjulede køretøjer, hvis konstruktivt bestemte maksimale hastighed er 45 km/t (bortset fra knallerter, hvis konstruktivt bestemte maksimale hastighed er 25 km/t eller derunder)
- lette quadricykler

b) motorcykler og motordrevne tricykler:

i) kategori A1:

- motorcykler med et maksimalt slagvolumen på 125 cm<sup>3</sup>, en maksimal effekt på 11 kW og et forhold mellem effekt og vægt på ikke over 0,1 kW/kg
- motordrevne tricykler med en maksimal effekt på 15 kW

ii) kategori A2:

motorcykler med en maksimal effekt på 35 kW og et forhold mellem effekt og vægt på ikke over 0,2 kW/kg og ikke afledt af motorcykler med mere end 70 kW

iii) kategori A:

- motorcykler
- motordrevne tricykler med en effekt på over 15 kW

Biler af de kategorier, der er omhandlet i litra a) og b), kan sammenkobles med et påhængskøretøj med en tilladt totalmasse, der ikke overstiger halvdelen af vægten af det trækkende køretøjs masse i ulastet stand. Medlemsstaterne kan indføre yderligere betingelser for de kørekort, de har udstedt, baseret på hensyn til trafiksikkerheden.

c) biler:

i) kategori B1:

- tunge quadricykler.

Kategori B1 er valgfri; i medlemsstater, der ikke benytter denne kørekortkategori, kræves der kørekort til kategori B for at føre sådanne køretøjer. Disse medlemsstater kan nægte at ombytte et kørekort til kategori B1

medlemsstaterne kan også for så vidt angår kørsel på deres område beslutte at indføre denne kategori udelukkende for de køretøjer, der er omhandlet i artikel 9, stk. 4, første afsnit, litra c), på de betingelser, der er fastsat i nævnte stykke, og på de yderligere betingelser, at føreren på tidspunktet for udstedelse af kørekortet til den pågældende kategori er under 21 år, at kørekortet for denne kategori har en gyldighed, der ophører, når indehaveren fylder 21 år, og at kørekortet ikke kan fornyes for denne kategori. Hvis en medlemsstat beslutter at gøre dette, anfører den dette på kørekortet ved anvendelse af EU-kode 60.03

ii) kategori B:

- biler med en tilladt totalmasse på ikke over 3 500 kg, som er konstrueret og fremstillet til befordring af højst otte personer foruden føreren
- biler af denne kategori kan sammenkobles med et påhængskøretøj i klasse O1 som omhandlet i artikel 4 i forordning (EU) 2018/858.

Med forbehold af typegodkendelsesbestemmelserne for de pågældende køretøjer kan der til biler af denne kategori kobles et påhængskøretøj i klasse O2 som omhandlet i artikel 4 i forordning (EU) 2018/858, eller det kan være en campingbil med en tilladt totalmasse på over 3 500 kg, dog således at de sammenkoblede køretøjer eller campingbilens tilladte totalmasse ikke overstiger 4 250 kg. Vejer en sådan enhed eller campingbil mere end 3 500 kg, skal medlemsstaterne i overensstemmelse med bestemmelserne i bilag V fastsætte, at den kun må føres efter:

- en afsluttet uddannelse heri eller
- en bestået prøve i færdigheder og adfærd.

Medlemsstaterne kan også kræve både uddannelse og bestået prøve i færdigheder og adfærd.

På samme betingelser og med forbehold af typegodkendelsesbestemmelserne for de pågældende køretøjer kan biler i denne klasse udgøres af en ambulance med en tilladt totalmasse på over 3 500 kg, men ikke over 4 250 kg.

Medlemsstaterne angiver retten til at føre sådanne enheder, campingbiler eller ambulancer på kørekortet ved hjælp af den relevante EU-kode, der er anført i bilag I, del E

iii) kategori BE:

- med forbehold af typegodkendelsesbestemmelserne for de pågældende køretøjer enheder af sammenkoblede køretøjer, som består af et trækkende køretøj af kategori B og et påhængskøretøj i klasse O2 som omhandlet i artikel 4 i forordning (EU) 2018/858

iv) kategori C1:

- biler, bortset fra biler af kategori D1 eller D, som har en tilladt totalmasse på over 3 500 kg, men ikke over 7 500 kg, og som er konstrueret og fremstillet til befordring af højst otte personer foruden føreren.
- Biler af denne kategori kan sammenkobles med et påhængskøretøj i klasse O1 som omhandlet i artikel 4 i forordning (EU) 2018/858.

v) kategori C1E:

- med forbehold af typegodkendelsesbestemmelserne for de pågældende køretøjer enheder af sammenkoblede køretøjer, som består af et trækkende køretøj af kategori C1 og en påhængs- eller sættevogn med en tilladt totalmasse på over 750 kg, dog således, at de sammenkoblede køretøjers tilladte totalmasse ikke overstiger 12 000 kg
- med forbehold af typegodkendelsesbestemmelserne for de pågældende køretøjer enheder af sammenkoblede køretøjer, som består af et trækkende køretøj af kategori B og en påhængs- eller sættevogn med en tilladt totalmasse på over 3 500 kg, dog således, at de sammenkoblede køretøjers tilladte totalmasse ikke overstiger 12 000 kg



- vi) kategori C:
- biler, bortset fra biler af kategori D1 eller D, som har en tilladt totalmasse på over 3 500 kg, og som er konstrueret og fremstillet til befordring af højst otte personer foruden føreren.
  - Biler af denne kategori kan sammenkobles med et påhængskøretøj i klasse O1 som omhandlet i artikel 4 i forordning (EU) 2018/858.
- vii) kategori CE:
- med forbehold af typegodkendelsesbestemmelserne for de pågældende køretøjer enheder af sammenkoblede køretøjer, som består af et trækkende køretøj af kategori C og en påhængs- eller sættevogn med en tilladt totalmasse på over 750 kg
- viii) kategori D1:
- biler, der er konstrueret og fremstillet til befordring af mere end 8 og højst 16 personer foruden føreren, og som er højst 8 meter lange.
  - Biler af denne kategori kan sammenkobles med et påhængskøretøj i klasse O1 som omhandlet i artikel 4 i forordning (EU) 2018/858.
- ix) kategori D1E:
- med forbehold af typegodkendelsesbestemmelserne for de pågældende køretøjer enheder af sammenkoblede køretøjer, som består af et trækkende køretøj af kategori D1 og et påhængskøretøj med en tilladt totalmasse på over 750 kg
- x) kategori D:
- biler, der er konstrueret og fremstillet til befordring af over otte personer foruden føreren; biler af denne kategori kan sammenkobles med et påhængskøretøj i klasse O1 som omhandlet i artikel 4 i forordning (EU) 2018/858.
- xi) kategori DE:
- med forbehold af typegodkendelsesbestemmelserne for de pågældende køretøjer enheder af sammenkoblede køretøjer, som består af et trækkende køretøj af kategori D og et påhængskøretøj med en tilladt totalmasse på over 750 kg.

2. Med forudgående samtykke fra Kommissionen, som vurderer den foreslåede foranstaltnings indvirkning på trafiksikkerheden, kan medlemsstaterne undtage visse specifikke typer motorkøretøjer, herunder specialkøretøjer til personer med handicap, fra anvendelsen af denne artikel.

Medlemsstaterne kan undtage typer af køretøjer, der benyttes eller kontrolleres af de væbnede styrker og civilforsvaret, fra anvendelsen af dette direktiv. De underretter Kommissionen herom.

### *Artikel 7*

#### **Aldersgrænser**

1. Aldersgrænsen for udstedelse af kørekort er følgende:
  - a) 16 år for kategori AM, A1 og B1
  - b) 18 år for kategori A2, B, BE, C1 og C1E
  - c) for så vidt angår kategori A:
    - i) 20 år for motorcykler. Retten til at føre motorcykel i denne kategori er dog betinget af, at vedkommende person har mindst to års erfaring som fører af motorcykel på grundlag af et kategori A2-kørekort. Kravet om to års erfaring kan dog fraviges, hvis ansøgeren er fyldt 24 år
    - ii) 21 år for motordrevne tricykler med en effekt på over 15 kW
  - d) 21 år for kategori C, CE, D1 og D1E
  - e) 24 år for kategori D og DE.
2. Medlemsstaterne kan hæve eller sænke aldersgrænsen for udstedelse af kørekort:
  - a) for kategori AM ned til 14 år eller op til 18 år

- b) for kategori B1 op til 18 år
  - c) for kategori A1 op til 18 år, forudsat at følgende betingelser begge er opfyldt:
    - i) der er to års forskel mellem aldersgrænsen for kategori A1 og aldersgrænsen for kategori A2
    - ii) der kræves mindst to års erfaring med motorcykler i kategori A2, før der kan gives tilladelse til at føre motorcykler i kategori A, jf. stk. 1, litra c), nr. i)
  - d) for kategori B og BE ned til 17 år.
3. Medlemsstaterne kan sænke aldersgrænsen for kategori C til 18 år og for kategori D til 21 år for:
- a) køretøjer, der benyttes af brandvæsenet, og køretøjer, der benyttes til opretholdelse af den offentlige orden
  - b) køretøjer, der afprøves på vej i forbindelse med reparation eller vedligeholdelse.
4. Kørekort, der udstedes i overensstemmelse med stk. 2 og 3, er kun gyldige på den udstedende medlemsstats område, indtil indehaveren af kørekortet når den aldersgrænse, der er fastsat i stk. 1.
- Medlemsstaterne kan anerkende gyldigheden på deres område af kørekort, der er udstedt til førere under den aldersgrænse, der er fastsat i stk. 1.
5. Uanset denne artikels stk. 1, litra d) og e), er aldersgrænsen for udstedelse af kørekort, hvis ansøgeren er i besiddelse af et kvalifikationsbevis som omhandlet i artikel 6 i direktiv (EU) 2022/2561, som følger:
- a) for kategori C og CE de aldersgrænser, der er fastsat i artikel 5, stk. 2, litra a), nr. i), i direktiv (EU) 2022/2561

- b) for kategori D1 og D1E den aldersgrænse, der er fastsat i artikel 5, stk. 3, litra a), nr. i), andet afsnit, i samme direktiv
- c) for kategori D og DE de aldersgrænser, der er fastsat i artikel 5, stk. 3, litra a), nr. i), første afsnit, litra a), nr. ii), første afsnit, og litra b), i samme direktiv.

Såfremt en medlemsstat i overensstemmelse med artikel 5, stk. 3, litra a), nr. i), andet afsnit, eller artikel 5, stk. 3, litra a), nr. ii), andet afsnit, i direktiv (EU) 2022/2561 godkender kørsel på dens område fra en lavere alder, er kørekortets gyldighed begrænset til den udstedende medlemsstats område, indtil det tidspunkt, hvor indehaveren af kørekortet har nået den relevante aldersgrænse, jf. første afsnit i dette stykke, og er i besiddelse af et kvalifikationsbevis.

## *Artikel 8*

### **Vilkår og begrænsninger**

1. Medlemsstaterne mærker kørekort, der udstedes til en person, som er underlagt et eller flere vilkår, i henhold til hvilke den pågældende person har ret til at føre køretøj. Med henblik herpå anvender medlemsstaterne de tilsvarende EU-koder, der er fastsat i bilag I, del E. De kan også anvende nationale koder i forbindelse med vilkår, der ikke er omfattet af bilag I, del E.

Når kørsel på grund af fysisk funktionsnedsættelse kun må ske i særlige typer køretøjer eller køretøjer, der er særligt indrettet til at kompensere for en sådan funktionsnedsættelse, skal den i artikel 10, stk. 1, omhandlede prøve i færdigheder og adfærd foregå i et sådant køretøj.

2. Kommissionen tillægges beføjelser til om nødvendigt at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 21 om ændring af bilag I, del E, for at tage hensyn til den tekniske, operationelle og videnskabelige udvikling.

## *Artikel 9*

### **Trinvis erhvervelse og ækvivalens mellem kategorier**

1. Kørekort til kategori BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D og DE kan kun udstedes til førere, der allerede har kørekort til kategori B.
2. Gyldigheden af et kørekort fastsættes således:
  - a) kørekort til kategori C1E, CE, D1E eller DE giver ret til at føre sammenkoblede køretøjer af kategori BE
  - b) kørekort til kategori CE giver ret til at føre køretøjer af kategori DE, når indehaveren allerede har kørekort til kategori D
  - c) kørekort til kategori C1E eller CE giver ret til at føre køretøjer af kategori D1E, når indehaveren allerede har kørekort til kategori D1
  - c1) kørekort til kategori CE og DE giver ret til at føre køretøjer af henholdsvis kategori C og C1, og D og D1
  - d) kørekort til kategori CE og DE giver ret til at føre sammenkoblede køretøjer af henholdsvis kategori C1E og D1E
  - d1) kørekort til kategori C1E og D1E giver ret til at føre køretøjer af henholdsvis kategori C1 og D1
  - e) kørekort til en hvilken som helst kategori giver ret til at føre køretøjer af kategori AM. En medlemsstat kan dog for kørekort, der udstedes på sit område, begrænse ækvivalensen for kategori AM til kategori A1, A2 og A, hvis den pågældende medlemsstat kræver en praktisk prøve som en betingelse for at opnå kørekort til kategori AM
  - f) kørekort til kategori A2 gælder også for kategori A1

- g) kørekort til kategori A, B, C eller D giver ret til at føre køretøjer af henholdsvis kategori A1 og A2, B1, C1 og D1
  - h) to år efter første udstedelse af et kørekort til kategori B giver det føreren ret til at føre køretøjer, der anvender alternative brændstoffer, jf. artikel 2 i Rådets direktiv 96/53/EF<sup>6</sup>, med en tilladt totalmasse på over 3 500 kg, men ikke over 4 250 kg uden påhængskøretøj.
3. Medlemsstaterne kan fastsætte følgende ækvivalensregler for så vidt angår kørsel på deres område:
- a) kørekort til kategori B kan ligeledes give ret til at føre motordrevne tricykler; for så vidt angår motordrevne tricykler med en effekt på over 15 kW på betingelse af, at indehaveren af kategori B-kørekortet er fyldt 21 år
  - b) kørekort til kategori B kan ligeledes give ret til at føre motorcykler af kategori A1.

Den i første afsnit omhandlede ækvivalens anerkendes gensidigt af de medlemsstater, der har godkendt den.

Medlemsstaterne anvender udelukkende de relevante EU-koder, der er anført i bilag I, del E, til på kørekortet at angive, at indehaveren har ret til at føre de i første afsnit omhandlede køretøjer.

Medlemsstaterne underretter straks Kommissionen om den i første afsnit omhandlede ækvivalens, der er indrømmet på deres område, herunder de nationale koder, der kan have været anvendt inden dette direktivs ikrafttræden. Kommissionen stiller disse oplysninger til rådighed for medlemsstaterne med henblik på at lette anvendelsen af dette stykke.

---

<sup>6</sup> Rådets direktiv 96/53/EF af 25. juli 1996 om fastsættelse af de største tilladte dimensioner i national og international trafik og største tilladte vægt i international trafik for visse vej køretøjer i brug i Fællesskabet (EFT L 235 af 17.9.1996, s. 59).

4. Medlemsstaterne kan tillade kørsel på deres område med følgende kategorier af køretøjer:
- a) køretøjer af kategori D1 med en tilladt totalmasse på ikke over 3 500 kg, heri ikke iberegnet specialiseret udstyr bestemt til transport af passagerer med handicap, for førere, som er fyldt 21 år, og som har haft kørekort til kategori B i mindst to år efter første udstedelse af et sådant kørekort, forudsat at kørslen finder sted i socialt øjemed for en ikkekommerciel organisation, og uden at føreren modtager vederlag herfor
  - b) køretøjer med en tilladt totalmasse på over 3 500 kg for førere, som er fyldt 21 år, og som har haft kørekort til kategori B i mindst to år efter første udstedelse af et sådant kørekort, forudsat at alle følgende betingelser er opfyldt:
    - i) disse køretøjer anvendes kun stationært til instruktions- eller rekreatationsformål
    - ii) de anvendes i socialt øjemed af en ikkekommerciel organisation
    - iii) de er ændret således, at de ikke kan tjene til befordring af mere end ni personer eller til transport af andre varer end dem, der er absolut nødvendige for det relevante formål
  - c) køretøjer til kategori B med en tilladt totalmasse på ikke over 2 500 kg og en maksimal hastighed, der teknisk er begrænset til 45 km/t., for førere med kørekort til kategori B1, som er udstedt på de betingelser, der er fastsat i artikel 6, stk. 1, litra c), nr. i), andet afsnit.

Medlemsstaterne anvender udelukkende de relevante nationale koder til på kørekortet at angive, at indehaveren har ret til at føre de i første afsnit, litra a) og b), omhandlede køretøjer.

Medlemsstaterne underretter Kommissionen om enhver tilladelse givet i henhold til dette stykke.

### Udstedelse, gyldighedsperiode og fornyelse

1. Udstedelse af kørekort er betinget af:

- a) at ansøgeren består en prøve i færdigheder og adfærd samt en teoretisk prøve og opfylder minimumskravene til fysisk og psykisk egnethed til at føre motorkøretøj, jf. bilag II og III
- b) at ansøgere til kategori AM består en teoretisk prøve alene; medlemsstaterne kan for denne kategori kræve, at ansøgeren består en prøve i færdigheder og adfærd, og anvende bestemmelserne i artikel 10a.

For trehjulede køretøjer og quadricykler af denne kategori kan medlemsstaterne indføre en særskilt prøve i færdigheder og adfærd. Med henblik på køretøjer af kategori AM kan en national kode anføres på kørekortet

- c) at ansøgere om kørekort til kategori A2 eller kategori A, som opfylder kravet om mindst to års erfaring med en motorcykel i henholdsvis kategori A1 eller A2, enten har:
  - i) bestået en prøve i færdigheder og adfærd alene, eller
  - ii) gennemført en uddannelse som omhandlet i bilag VI
- d) at ansøgeren har gennemført en uddannelse eller bestået en prøve i færdigheder og adfærd eller har gennemført en uddannelse og bestået en prøve i færdigheder og adfærd i overensstemmelse med bilag V, for så vidt angår kategori B med henblik på at føre et sammenkoblet køretøj, en campingbil eller en ambulance, jf. artikel 6, stk. 1, litra c), nr. ii), tredje og femte afsnit
- e) at ansøgeren har sin sædvanlige bopæl i den medlemsstat, der udsteder kørekortet, eller kan dokumentere at have været studerende dér i mindst de foregående seks måneder på tidspunktet for indgivelse af ansøgningen.



2. Varigheden af den administrative gyldighedsperiode for kørekort udstedt af medlemsstaterne er som følger:

- a) 15 år for kategori AM, A1, A2, A, B, B1 og BE. Medlemsstaterne kan nedsætte varigheden til 10 år, hvis deres nationale ret tillader, at kørekortet også anvendes som et personligt identifikationsdokument
- b) fem år for kategori C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 og D1E.

Når et kørekort fornyes, kan der udløses en ny administrativ gyldighedsperiode for en eller flere andre kategorier, som indehaveren har førerret til, for så vidt dette er i overensstemmelse med betingelserne i dette direktiv.

Den mikrochip eller QR-kode, der er omhandlet i henholdsvis artikel 4, stk. 5, og artikel 4, stk. 6, er ikke en forudsætning for, at kørekortet er gyldigt. En mistet, ulæselig eller på anden måde beskadiget mikrochip eller QR-kode har ingen indvirkning på kørekortets gyldighed.

Medlemsstaterne kan begrænse den administrative gyldighedsperiode for kørekort, der udstedes til nye førere, for en hvilken som helst kategori med henblik på at lade særlige foranstaltninger gælde for sådanne førere med det formål at forbedre trafiksikkerheden.

Medlemsstaterne kan begrænse den administrative gyldighedsperiode i overensstemmelse med artikel 6, stk. 1, litra c), nr. i), andet afsnit.

Medlemsstaterne kan begrænse den administrative gyldighedsperiode for individuelle kørekort til alle kategorier, hvis der skønnes at være behov for hyppigere lægeundersøgelser eller andre særlige foranstaltninger, herunder begrænsninger som følge af trafikforseelser.

Medlemsstaterne kan begrænse den administrative gyldighedsperiode, der er fastsat i første afsnit, litra a) og b), for kørekort, hvis indehavere er bosat på deres område og er mindst 65 år, med henblik på at indføre hyppigere lægeundersøgelser, medicinske selvevalueringer eller andre særlige foranstaltninger, herunder genopfriskningskurser. Denne begrænsede administrative gyldighedsperiode indføres kun ved fornyelse af kørekortet.

Medlemsstaterne kan afkorte den administrative gyldighedsperiode, der er fastsat i dette stykke, for kørekort til personer, der har fået midlertidig opholdstilladelse, eller som nyder midlertidig beskyttelse eller behørig beskyttelse i henhold til national ret på deres område.  
[...]

3. Fornyelse af et kørekort ved udløbet af den administrative gyldighedsperiode er både betinget af:
  - a) at mindstekravene med hensyn til fysisk og psykisk egnethed til at føre motorkøretøj, jf. bilag III, til enhver tid er opfyldt
  - b) at ansøgeren har sin sædvanlige bopæl i den medlemsstat, der udsteder kørekortet, eller fremlægger bevis for at have været studerende dér i mindst de foregående seks måneder på tidspunktet for indgivelse af ansøgningen.
4. [...]
5. Med forbehold af de nationale straffelove og -bestemmelser kan medlemsstaterne ved udstedelsen af kørekort anvende deres nationale bestemmelser vedrørende andre betingelser end de i dette direktiv omhandlede. De underretter Kommissionen herom.
6. [...]
7. Ingen person må være indehaver af mere end ét kørekort. Et mobilkørekort kan vises på flere mobile enheder. [...]

En medlemsstat skal nægte at udstede et kørekort, hvis den konstaterer, at ansøgeren i forvejen har et kørekort udstedt af en anden medlemsstat.

Medlemsstaterne træffer de nødvendige foranstaltninger med henblik på anvendelsen af foregående afsnit. De nødvendige foranstaltninger i forbindelse med udstedelse, erstatning, fornyelse eller udskiftning af et kørekort er at forhøre sig hos andre medlemsstater, når der er begrundet mistanke om, at ansøgeren har et andet kørekort i forvejen. Med henblik herpå anvender medlemsstaterne det i artikel 19 omhandlede EU-kørekortnetværk.

Med forbehold af artikel 3, stk. 6, skal en medlemsstat, når den udsteder et kørekort, med fornøden omhu sikre, at personen opfylder kravene i stk. 1 i nærværende artikel, og anvende de nationale bestemmelser om annullation eller inddragelse af kørekortet eller førerretten, hvis det konstateres, at kørekortet er udstedt, uden at kravene er opfyldt.

8. Kommissionen tillægges beføjelser til om nødvendigt at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 21 om ændring af bilag II, III, V og VI for at tage hensyn til den tekniske, operationelle og videnskabelige udvikling.

### ***Artikel 10a***

#### **Overensstemmelse med mindstekrav med hensyn til fysisk og psykisk egnethed**

1. Inden ansøgerens første kørekort udstedes, underkastes ansøgeren en lægeundersøgelse under anvendelse af mindstekravene med hensyn til fysisk og psykisk egnethed, som omfatter alle de medicinske tilstande, der er nævnt i bilag III. Dette gælder kun for udstedelse af kørekort til kategori AM, hvis medlemsstaterne kræver det i overensstemmelse med artikel 10, stk. 1, litra b). Der kræves en lægeundersøgelse, når der ansøges om kørekort til kategori C, CE, C1, C1E, D, D1, DE eller D1E, uanset om der er foretaget en lægeundersøgelse for en anden kategori.
2. Inden et kørekort fornyes, underkastes indehaveren en lægeundersøgelse, som omfatter alle de medicinske tilstande, der er nævnt i bilag III. Dette gælder kun for fornyelse af kørekort til kategori AM, hvis medlemsstaterne kræver det i overensstemmelse med artikel 10, stk. 1, litra b).
3. Uanset stk. 1 og 2 og i det omfang, der ikke er fastsat andet i bilag III, kan medlemsstaterne for kategori AM, A, A1, A2, B, B1 og BE i stedet for at kræve en lægeundersøgelse:
  - a) kræve, at ansøgeren eller indehaveren udfylder en selvevalueringsformular, som omfatter alle de medicinske tilstande, der er nævnt i bilag III, ved udstedelse eller fornyelse af et kørekort eller

b) indføre en national ordning for at sikre, at der reageres på væsentlige ændringer i den fysiske eller psykiske egnethed med henblik på at opfylde mindstekravene med hensyn til fysisk og psykisk egnethed i bilag III, efter at kørekortet er blevet udstedt til ansøgeren efter en lægeundersøgelse eller selvevaluering.

En medlemsstat kan anvende en af eller begge disse alternative foranstaltninger.

4. Medlemsstaterne kan fastsætte konsekvenserne for manglende overholdelse af kravet om at udfylde en selvevaluering eller for bevidst at give oplysninger i selvevalueringen, der er ukorrekte eller ufuldstændige.
5. Medlemsstaterne kan tilrettelægge den alternative foranstaltning i henhold til stk. 3, litra b), på en sådan måde, at den gør det muligt at kontrollere egnetheden til at føre motorkøretøj i fornyelsesperioderne.
6. Hvis det på grundlag af oplysninger, der er indhentet i henhold til de forskellige alternative foranstaltninger, der er fastsat i stk. 3, viser sig, at det er sandsynligt, at ansøgeren eller indehaveren er genstand for en eller flere af de medicinske tilstande, der er nævnt i bilag III, sikrer medlemsstaterne, at ansøgeren eller indehaveren underkastes en lægeundersøgelse forud for erhvervelse eller fornyelse af et kørekort.

### ***Artikel 10b***

#### **Forlængelse af gyldighedsperiode i krisetilfælde**

1. I krisetilfælde kan medlemsstaterne forlænge den administrative gyldighedsperiode for kørekort, som ellers ville udløbe, med højst seks måneder. Forlængelsen kan fornyes, hvis krisen varer ved.
2. En sådan forlængelse skal behørigt begrundes og straks meddeles Kommissionen. Kommissionen offentliggør straks disse oplysninger i *Den Europæiske Unions Tidende*. Medlemsstaterne anerkender gyldigheden af kørekort, hvis administrative gyldighedsperiode er blevet forlænget i henhold til denne artikel.

3. Hvis en krise berører flere medlemsstater, kan Kommissionen vedtage gennemførelsesretsakter med henblik på at forlænge den administrative gyldighedsperiode for alle eller visse kategorier af kørekort, som ellers ville udløbe. Denne forlængelse må ikke overstige seks måneder og kan fornyes, hvis krisen varer ved. Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 22, stk. 3.
4. Hvis en medlemsstat ikke er og sandsynligvis ikke vil blive berørt af vanskeligheder, der gjorde det praktisk umuligt at forny kørekort som følge af den i stk. 3 omhandlede krise, eller har truffet passende nationale foranstaltninger til afbødning af krisens konsekvenser, kan den pågældende medlemsstat beslutte ikke at gøre brug af den forlængelse, der blev indført ved den i stk. 3 omhandlede gennemførelsesretsakt, efter først at have underrettet Kommissionen herom. Kommissionen underretter de øvrige medlemsstater herom og offentliggør en meddelelse herom i *Den Europæiske Unions Tidende*.
5. I denne artikel forstås ved en krise en usædvanlig, uventet og pludselig, naturlig eller menneskeskabt begivenhed af ekstraordinær karakter og omfang, der finder sted i eller uden for Unionen, og som har betydelige direkte eller indirekte konsekvenser for vejtransportområdet, og som også forhindrer eller i væsentlig grad forringer kørekortindehaveres eller relevante nationale myndigheders mulighed for at gennemføre de nødvendige procedurer for fornyelse af kørekort.

## *Artikel 11*

### **Ombytning og erstatning af kørekort udstedt af medlemsstaterne**

1. Når indehaveren af et gyldigt kørekort udstedt i en medlemsstat får sædvanlig bopæl i en anden medlemsstat, kan vedkommende anmode om at få sit kørekort ombyttet med et tilsvarende kørekort. Den medlemsstat, der foretager ombytningen, skal kontrollere, hvilken kategori det hidtidige kørekort er gyldigt til.

2. Med forbehold af overholdelsen af territorialprincippet i straffelove og -bestemmelser kan bopælsmedlemsstaten på indehaveren af et kørekort, der er udstedt af en anden medlemsstat, anvende sine nationale bestemmelser vedrørende begrænsning, suspension, inddragelse eller annullation af førerretten og om nødvendigt med henblik herpå ombytte dette kørekort.
3. Den medlemsstat, der foretager ombytningen af et fysisk kørekort, tilbagesender det gamle kørekort til myndighederne i den medlemsstat, der har udstedt det, med oplysning om årsagen hertil.

Den medlemsstat, der foretager ombytningen af et mobilkørekort, underretter myndighederne i den medlemsstat, der har udstedt det, med oplysning om årsagen hertil; sidstnævnte sikrer, at det tidligere mobilkørekort ikke længere kan vises ved hjælp af den mobile enhed, som indehaveren anvender til dette formål. Medlemsstaterne anvender det EU-kørekortnetværk, der er omhandlet i artikel 19, stk. 1, til kommunikationsformål.

4. Hvis et fysisk kørekort er beskadiget, gået tabt eller er blevet stjålet, eller hvis et fysisk kørekort eller mobilkørekort er blevet misbrugt, kan et andet kun udstedes af de kompetente myndigheder i den medlemsstat, hvor indehaveren har sin sædvanlige bopæl. Disse myndigheder foretager udstedelsen på grundlag af de oplysninger, som de ligger inde med, eller eventuelt på grundlag af en attestation fra de kompetente myndigheder i den medlemsstat, der har udstedt det oprindelige kørekort. Hvis et kørekort er blevet erstattet af en anden medlemsstat end den, der har udstedt det, og det erstattede kørekort stadig er i besiddelse af eller kan vises af indehaveren, finder procedurerne i stk. 3 anvendelse.

## *Artikel 12*

### **Ombytning af kørekort udstedt af tredjelande**

1. Hvis der i en medlemsstat er bestemmelser for ombytning af et kørekort, der er udstedt af et tredjeland, til en indehaver, der har fået sædvanlig bopæl på dens område, ombytter denne medlemsstat kørekortet i overensstemmelse med bestemmelserne i denne artikel.

2. Hvis en medlemsstat ombytter et kørekort, der er udstedt af et tredjeland, som ikke har været genstand for en gennemførelsesafgørelse som omhandlet i stk. 7, skal en sådan ombytning registreres på det kørekort, som den pågældende medlemsstat udsteder, ved at anføre den relevante kode i bilag I, del E, hvilket også gælder for enhver efterfølgende fornyelse eller erstatning. Hvis indehaveren af det pågældende kørekort flytter sin sædvanlige bopæl til en anden medlemsstat, kan denne anden medlemsstat undlade at anvende princippet om gensidig anerkendelse, jf. artikel 3, stk. 6.

Ved en sådan udveksling anvender medlemsstaterne bestemmelserne i deres nationale ret på de betingelser, der er fastsat i dette stykke.

3. Hvis kørekortet er udstedt i en kategori og af et tredjeland, der har været genstand for en gennemførelsesafgørelse som omhandlet i stk. 7, registreres en sådan ombytning på det af den pågældende medlemsstat udstedte kørekort under anvendelse af den relevante kode i bilag I, del E. I disse tilfælde ombytter medlemsstaterne kørekortet i overensstemmelse med de betingelser, der er fastsat i den relevante gennemførelsesafgørelse.
4. Når et kørekort, der er udstedt af en medlemsstat, er blevet ombyttet med et kørekort udstedt af et tredjeland, skal medlemsstaterne ikke kræve opfyldelse af andre supplerende betingelser end dem, der er fastsat i artikel 10, stk. 3, litra a), eller registrere yderligere oplysninger med henblik på ombytning af dette kørekort med et kørekort, som de har udstedt, for så vidt angår kategorierne af det oprindelige kørekort.

I den i første afsnit omhandlede situation, hvor en ansøger anmoder om ombytning af et kørekort, der også gælder for kategorier, for hvilke vedkommende har erhvervet førerret i et tredjeland, gælder følgende regler:

- a) hvis kørekortet var udstedt i en kategori og af et tredjeland, der har været genstand for en gennemførelsesafgørelse som omhandlet i stk. 7, finder stk. 3 anvendelse
- b) hvis der ikke foreligger en sådan gennemførelsesafgørelse, finder stk. 2 anvendelse.

5. De i stk. 2, 3 og 4 omhandlede ombytninger kan kun ske, hvis det kørekort, der er udstedt af tredjelandet, afleveres til de kompetente myndigheder i den medlemsstat, der foretager ombytningen.
6. Kommissionen kan fastslå, at et tredjeland har rammer for vejtransport, som helt eller delvist garanterer et trafiksikkerhedsniveau, der svarer til Unionens, og som gør det muligt at ombytte kørekort udstedt af dette tredjeland i overensstemmelse med stk. 3, om nødvendigt efter opfyldelsen af visse forud fastsatte betingelser.

Hvis Kommissionen fastslår dette for et tredjeland, kan den vurdere tredjelandets rammer for vejtransport i samarbejde med medlemsstaterne. Kommissionen giver medlemsstaterne mindst seks måneder til at afgive udtalelse om de gældende rammer for vejtransport i det pågældende tredjeland. Kommissionen fortsætter vurderingen, når den har modtaget udtalelse fra alle medlemsstater, eller når fristen for fremsendelse af udtalelserne er udløbet, alt efter hvilken dato der kommer først.

Ved vurderingen af de gældende rammer for vejtransport i et tredjeland tager Kommissionen som minimum hensyn til følgende elementer:

- a) de gældende kørekortkrav, f.eks. klassificering af kørekortkategorier, alderskrav, krav til og betingelser for uddannelse og køreprøver samt helbredskrav for udstedelse af kørekort
- b) hvorvidt tredjelandet udsteder mobilkørekort og i givet fald de gældende tekniske og strukturelle oplysninger for driften af systemet
- c) i hvilket omfang der er forfalskede kørekort i omløb, og hvilke foranstaltninger der er truffet for at forhindre forfalskning af og korruption i forbindelse med kørekort
- d) den administrative gyldighedsperiode for de kørekort, der er udstedt af tredjelandet
- e) trafikforholdene i tredjelandet, og om de er sammenlignelige med trafikforholdene på vejnettet i Unionen



- f) trafiksikkerheden i tredjelandet
- g) tredjelandets praksis med at ombytte EU-kørekort.

7. Kommissionen kan efter at have foretaget den i stk. 6 omhandlede vurdering og ved hjælp af gennemførelsesafgørelser beslutte, at et tredjeland har indført en ramme for vejtransport, som helt eller delvist garanterer et trafiksikkerhedsniveau, der svarer til Unionens, og at kørekort udstedt af det pågældende tredjeland derfor kan ombyttes i overensstemmelse med stk. 3.

Gennemførelsesafgørelsen skal som minimum omfatte:

- a) de i artikel 6 omhandlede kørekortkategorier, for hvilke der kan foretages ombytning i overensstemmelse med stk. 3
- b) de datoer for udstedelse af tredjelandskørekort, fra hvilke der kan foretages ombytning i overensstemmelse med stk. 3
- c) eventuelle generelle betingelser, der skal opfyldes med henblik på at kontrollere ægtheden af det officielle dokument, der skal udveksles
- d) alle generelle betingelser, som ansøgeren skal opfylde for at påvise overensstemmelse med de helbredskrav, der er fastsat i bilag III, forud for ombytningen.

Hvis det på grund af ansøgerens kørekort ikke er muligt at overholde dette stykkes andet afsnit, litra a) eller b), kan medlemsstaterne beslutte at ombytte kørekortet i overensstemmelse med stk. 2. Hvis ansøgeren ikke er i stand til at overholde dette stykkes andet afsnit, litra c) eller d), skal medlemsstaterne nægte at ombytte kørekortet. Eventuelle yderligere betingelser, som gennemførelsesafgørelsen måtte indeholde, skal give mulighed for enten at anvende medlemsstatens nationale bestemmelser i overensstemmelse med stk. 2 eller at nægte ombytning af kørekortet, hvis ansøgeren ikke overholder de pågældende betingelser.

Gennemførelsesafgørelserne vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 22, stk. 2.

8. Den i stk. 7 omhandlede gennemførelsesafgørelse skal indeholde bestemmelser om regelmæssig revision foretaget af Kommissionen i samarbejde med medlemsstaterne, mindst hvert fjerde år, af trafiksikkerhedssituationen og af andre elementer nævnt i stk. 6 i det pågældende tredjeland. Afhængigt af konklusionerne af revisionen skal Kommissionen opretholde, ændre eller suspendere i det omfang, det er nødvendigt, eller ophæve den i stk. 7 omhandlede gennemførelsesafgørelse.
9. Kommissionen offentliggør i Den Europæiske Unions Tidende og på sit websted en liste over de tredjelande, der har været genstand for en gennemførelsesafgørelse i henhold til stk. 7, og offentliggør i overensstemmelse hermed alle relevante ændringer, der er foretaget i overensstemmelse med stk. 8.
10. Kommissionen opretter et vidensnetværk med henblik på at samle, behandle og formidle viden og oplysninger om bedste praksis for integration af udenlandske erhvervschauffører i det indre marked. Netværket skal omfatte relevante myndigheder i medlemsstaterne, ekspertisecentre, universiteter og forskere, arbejdsmarkedets parter og andre relevante aktører i vejtransportsektoren.

### *Artikel 13*

#### **Virkninger af en begrænsning, suspension, inddragelse eller annullation af førerretten eller kørekortet<sup>7</sup>**

1. En medlemsstat skal nægte at udstede et kørekort til en ansøger, hvis kørekort er begrænset, suspenderet, inddraget eller annulleret i en anden medlemsstat.
2. En medlemsstat skal nægte at anerkende gyldigheden af ethvert kørekort, der er udstedt af en anden medlemsstat til en person, hvis kørekort eller førerret er begrænset, suspenderet, inddraget eller annulleret på førstnævnte medlemsstats område.

---

<sup>7</sup> **NB:** Denne artikel skal revurderes, efterhånden som arbejdet med forslaget om frakendelse af førerretten skrider frem.

3. Et kørekort eller en førerret anses for at være begrænset, suspenderet, inddraget eller annulleret i henhold til denne artikel, så længe den pågældende endnu ikke opfylder enhver af de betingelser, som pålægges af en medlemsstat, og som vedkommende skal opfylde for at kunne generhverve sin førerret eller sit kørekort eller for at kunne ansøge om et nyt.

Medlemsstaterne sikrer, at de betingelser, de pålægger indehaveren, for at denne kan generhverve sin førerret eller sit kørekort eller ansøge om et nyt, er forholdsmæssige og ikkediskriminerende for indehavere af kørekort, der er udstedt af en anden medlemsstat, og at de ikke i sig selv fører til, at der på ubestemt tid nægtes udstedelse af et kørekort eller anerkendelse af et kørekort, der er udstedt af en anden medlemsstat.

4. Når dette er begrundet i en persons adfærd eller fysiske eller psykiske egnethed, kan medlemsstaterne forbyde den pågældende person at føre motorkøretøj på deres område på ubestemt tid uden at give vedkommende mulighed for at generhverve sin førerret eller sit kørekort eller ansøge om et nyt.

Uanset stk. 1 kan andre medlemsstater efter samråd med den medlemsstat, der har indført det i dette stykke omhandlede kørselsforbud på ubestemt tid, udstede et kørekort til en sådan person. Sidstnævnte medlemsstat kan dog nægte at anerkende gyldigheden af ethvert kørekort, der er udstedt af en anden medlemsstat, på sit respektive område på ubestemt tid.

#### *Artikel 14*

#### **Ledsaget kørsel**

1. Uanset artikel 7, stk. 1, litra b), udsteder medlemsstaterne i overensstemmelse med artikel 10, stk. 1, kørekort til kategori B med EU-kode 98.02, jf. bilag I, del E, til ansøgere, der er fyldt 17 år.

- 1a. Uanset artikel 7, stk. 1, litra b) hhv. d), kan medlemsstaterne med henblik på kørsel på deres eget område til ansøgere, der er fyldt 17 år, udstede kørekort til kategori C1 og C i overensstemmelse med artikel 10, stk. 1, såfremt føreren er i besiddelse af et kvalifikationsbevis, der er udstedt i overensstemmelse med artikel 6 i direktiv (EU) 2022/2561 og påført EU-kode 98.02, jf. bilag I, del E.

Kørekort udstedt i henhold til første afsnit anerkendes gensidigt af de medlemsstater, der udsteder sådanne kørekort.

2. Indehavere af et kørekort med EU-kode 98.02, der ikke er fyldt 18 år, må kun føre motorkøretøj, hvis de ledsages af en person på det forreste passagersæde, der kan vejlede under kørslen. Ledsageren skal overholde reglerne for kørsel under påvirkning af alkohol eller narkotika. Ledsageren skal opfylde følgende betingelser:

- a) være mindst 24 år gammel
- b) være indehaver af et kørekort i den relevante kategori udstedt for mere end fem år siden
- c) ikke have været frakendt førerretten inden for de seneste fem år i den udstedende medlemsstat<sup>8</sup>. [...]

3. Medlemsstaterne kan kræve identifikation af de ledsagende personer, der er omhandlet i stk. 2, for at sikre overholdelse af denne artikel. Medlemsstaterne kan begrænse antallet af mulige ledsagende personer.

Medlemsstaterne kan på deres område anvende yderligere betingelser, som skal opfyldes af den person, der ledsager indehaveren af et kørekort, som de har udstedt. De underretter Kommissionen herom. Kommissionen stiller disse oplysninger til rådighed for offentligheden.

---

<sup>8</sup> NB: I litra c) kan en frakendelse af førerretten, der foretages af en anden medlemsstat, føjes til betingelsen, efter at der er opnået enighed om direktivet om virkningerne på EU-plan af visse frakendelser af førerretten.

4. Medlemsstaterne kan anvende yderligere betingelser for udstedelse af et kørekort med EU-kode 98.02 for ansøgere, der ikke er fyldt 18 år. De underretter Kommissionen herom. Kommissionen stiller disse oplysninger til rådighed for offentligheden.

#### **Ændringer i betragtning 28:**

- "(28). Der bør indføres en ordning for ledsaget kørsel i hele EU for visse kørekortkategorier for at forbedre trafiksikkerheden. Reglerne for en sådan ordning bør give ansøgerne mulighed for at erhverve kørekort i de relevante kategorier, inden de når den krævede aldersgrænse. Anvendelsen af disse kørekort bør dog være betinget af, at ansøgerne ledsages af en erfaren fører, f.eks. et familiemedlem. I sådanne situationer bør medlemsstaterne af hensyn til trafiksikkerheden have mulighed for at fastsætte strengere betingelser og regler på deres område for de kørekort, de har udstedt."

#### **Ny betragtning:**

- "(29a) Ordningen for ledsaget kørsel begrænser ikke medlemsstaternes eksisterende muligheder for at sænke aldersgrænsen for kategori B og anvende tilknyttede betingelser på nationalt niveau.

### *Artikel 15*

#### **Prøveperiode**

1. Et kørekort, der udstedes efter beståelsen af den køreprøve, der kræves i henhold til artikel 10, stk. 1, litra a), er betinget af en prøveperiode. Hvis indehaveren af et kørekort allerede har et gyldigt kørekort til en anden kategori, omfatter prøveperioden kun, hvad der kan være tilbage af prøveperioden for det eksisterende kørekort, medmindre det eksisterende kørekort kun er udstedt til kategori AM.

Varigheden af prøveperioden fastsættes af den medlemsstat, der udsteder kørekortet, og må ikke være mindre end to år.

2. Medlemsstaterne fastsætter strengere regler eller sanktioner eller begge dele for kørsel under påvirkning af alkohol for nye førere end for erfarne førere og træffer alle nødvendige foranstaltninger for at sikre, at de gennemføres.

Medlemsstaterne træffer foranstaltninger med henblik på at begrænse kørsel under påvirkning af narkotika blandt nye førere.

### **Ændringer i betragtning 30:**

"(30) Det bør sikres, at førere, der erhverver deres kørekort for første gang, ikke bringer færdselssikkerheden i fare. For disse nye førere bør der fastsættes en prøveperiode på mindst to år, hvor der bør gælde strengere regler eller sanktioner for kørsel under påvirkning af alkohol, uden at dette berører medlemsstaternes kompetence til at regulere førernes adfærd. Sådanne strengere regler kan omfatte eller bestå af specifik uddannelse for nye førere, hvor de får yderligere instruktion i risikobevidsthed og kan reflektere over deres adfærd. Der bør også indføres særlige foranstaltninger for at sikre, at kørsel under påvirkning af narkotika reduceres blandt nye førere. Sådanne foranstaltninger kan omfatte strengere regler eller sanktioner, specifik uddannelse af nye førere i risikobevidsthed, og særligt målrettede håndhævelses- og kampagnetiltag. Medlemsstaterne bør have mulighed for frit at gennemføre yderligere regler på deres område for nye førere for at forbedre trafiksikkerheden."

3. Medlemsstaterne kan fastsætte supplerende regler, der finder anvendelse på deres område, for nye førere for at forbedre trafiksikkerheden, hvilket kan omfatte indførelse af endnu en prøveperiode for en anden kategori. De underretter Kommissionen herom.
- 3a. Hvis en kompetent myndighed i bopælsmedlemsstaten beslutter at forlænge en prøveperiode på grund af ulovlig adfærd, sikrer den, at den nye periode anføres på kørekortet.
4. Medlemsstaterne anfører EU-kode 98.01, jf. bilag I, del E, på kørekort, der er udstedt i en prøveperiode.

[...]

## *Artikel 16*

### **Køreprøvesagkyndige**

1. Køreprøvesagkyndige skal opfylde mindstekravene i bilag IV.

Køreprøvesagkyndige, der arbejder som sådanne inden 19. januar 2013, skal kun opfylde kravene til kvalitetssikring og regelmæssig efteruddannelse.

2. Kommissionen tillægges beføjelser til om nødvendigt at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 21 om ændring af bilag IV for at tage hensyn til den tekniske, operationelle og videnskabelige udvikling.

## *Artikel 17*

### **Sædvanlig bopæl**

1. I dette direktiv forstås ved "sædvanlig bopæl" det sted, hvor en person sædvanligvis opholder sig, dvs. i mindst 185 dage i løbet af de seneste 365 dage, som følge af sin personlige eller erhvervsmæssige tilknytning, eller, når der er tale om en person uden erhvervsmæssig tilknytning, som følge af den personlige tilknytning, der viser, at der består en tæt forbindelse mellem personen og dennes bopælssted.

Sædvanlig bopæl for en person, hvis erhvervsmæssige tilknytning findes et andet sted end den personlige tilknytning, og som derfor skiftevis må opholde sig forskellige steder i to eller flere medlemsstater, anses dog for at befinde sig på det sted, hvortil de pågældende har personlig tilknytning, såfremt han med regelmæssige mellemrum vender tilbage hertil. Denne sidste betingelse kræves ikke opfyldt, når den pågældende opholder sig i en medlemsstat med henblik på udførelse af en arbejdsopgave af bestemt varighed. Universitetsophold eller skolegang medfører ikke ændring af den sædvanlige bopæl.

2. Med henblik på artikel 10, stk. 3, litra b), og artikel 11, stk. 4, anses sædvanlig bopæl for personalet ved Unionens eller dens medlemsstaters diplomatiske tjenester eller for de af deres familiemedlemmer, der udgør en del af deres husstand, som er akkrediteret i tredjelande, for at være området tilhørende de medlemsstater, der har udstedt de fornyede eller erstattede kørekort.

I denne artikel forstås ved "Unionens diplomatiske tjenester" tjenestemænd fra relevante tjenestegrene i Generalsekretariatet for Rådet og Kommissionen samt udstationeret personale fra medlemsstaternes nationale diplomatiske tjenester og enhver anden ansat eller kontrahent, der arbejder for Unionens institutioner, organer, kontorer og agenturer inden for repræsentation udadtil, og som for at kunne udføre deres kontraktlige opgaver har opholdt sig i mindst 181 dage uden for EU i løbet af de seneste 365 dage.

3. I særlige tilfælde, hvis indehaveren af et kørekort ikke kan bevise, at vedkommende har sin sædvanlige bopæl i en given medlemsstat i henhold til stk. 1, kan indehaveren få sit kørekort fornyet eller erstattet i den medlemsstat, der oprindeligt udstedte kørekortet.
4. Uanset artikel 10, stk. 1, litra e), og med særligt henblik på den første udstedelse af et kørekort til kategori B kan en ansøger, hvis bopælsmedlemsstat er en anden end den medlemsstat, hvor vedkommende er statsborger, tage sin teoriprøve i sidstnævnte medlemsstat, hvis bopælsmedlemsstaten ikke giver mulighed for at bestå de teoretiske prøver på et af de officielle sprog i den medlemsstat, hvor vedkommende er statsborger, eller med en tolk. Efter anmodning fra kørekortmyndighederne i den medlemsstat, hvor vedkommende har sædvanlig bopæl, underretter den medlemsstat, hvor ansøgeren er statsborger, og hvor ansøgeren har bestået teoriprøven, førstnævnte om den prøve, der er taget og bestået, ved hjælp af det EU-kørekortnetværk, der er omhandlet i artikel 19, stk. 1. Den modtagende medlemsstat kræver ikke yderligere test af ansøgerens teoretiske viden.



## Artikel 18

### **Ækvivalens mellem kørekort, der ikke følger EU-standardmodellen**

1. Medlemsstaterne anvender den ækvivalens, der er fastsat i Kommissionens afgørelse (EU) 2016/1945<sup>9</sup>, mellem rettigheder, som er tildelt inden den 19. januar 2013, og de kategorier, der er anført i artikel 6 i dette direktiv.
2. Enhver førerret, som er tildelt inden 19. januar 2013, ophæves ikke og berøres ikke på nogen måde af bestemmelserne i dette direktiv.

## Artikel 19

### **Gensidig bistand**

1. Medlemsstaterne bistår hinanden ved gennemførelsen af dette direktiv. De udveksler oplysninger om de kørekort, de har udstedt, ombyttet, erstattet, fornyet, begrænset, suspenderet, inddraget, annulleret eller trukket tilbage, og om de frakendelser af førerretten, som de har pålagt [eller planlægger at pålægge]<sup>10</sup>, og rådfører sig med hinanden, når der er begrundet mistanke om, at en person, der ansøger om et kørekort, har fået frakendt førerretten i en anden medlemsstat. De benytter det EU-kørekortnetværk, der er oprettet til disse formål.
2. Medlemsstaterne kan også benytte EU-kørekortnetværket til udveksling af oplysninger med henblik på:
  - a) at gøre det muligt for deres myndigheder at kontrollere gyldigheden og ægtheden af et kørekort i forbindelse med vejkontrol, efterforskning eller som led i foranstaltninger til bekæmpelse af forfalskning

---

<sup>9</sup> Kommissionens afgørelse (EU) 2016/1945 af 14. oktober 2016 om ækvivalens mellem kategorier af kørekort (EUT L 302 af 9.11.2016, s. 62).

<sup>10</sup> NB: Teksten i parentes kan tilføjes senere afhængigt af fremskridtene med forslaget om frakendelse af førerretten.

- b) at lette efterforskning i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/413<sup>11</sup>
- c) at forebygge, afsløre og efterforske strafbare handlinger med henblik på de formål, der er fastsat i artikel 2 [HENVISNING TIL PRÜM II]
- d) at håndhæve direktiv (EU) 2022/2561 og kontrollere gyldigheden og ægtheden af et kørekort i forbindelse med håndhævelsen af forordning (EF) nr. 561/2006 og forordning (EU) nr. 165/2014
- [ e) at gennemføre og håndhæve [NYT DIREKTIV OM VIRKNINGERNE PÅ EU-PLAN AF VISSE FRAKENDELSER AF FØRERRETTE] <sup>10</sup>.

3. Adgangen til netværket skal være sikret. Netværket skal sørge for både synkron (i realtid) og asynkron udveksling af oplysninger og for afsendelse og modtagelse af sikrede beskeder, meddelelser og bilag.

Medlemsstaterne træffer alle nødvendige foranstaltninger til sikring af, at de oplysninger, der udveksles via netværket, er ajourførte.

Medlemsstaterne må kun give de myndigheder, der er kompetente med henblik på stk. 1 og 2, adgang til netværket.

4. Medlemsstaterne bistår også hinanden ved gennemførelsen af mobilkørekortet, navnlig for at sikre gnidningsløs interoperabilitet mellem de applikationer og kontrolfunktioner, der er omhandlet i bilag I, del C.

---

<sup>11</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/413 af 11. marts 2015 om fremme af grænseoverskridende udveksling af oplysninger om trafiksikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser (EUT L 68 af 13.3.2015, s. 9).

5. For at sikre interoperabilitet mellem nationale systemer, der er forbundet med EU-kørekortnetværket, og beskyttelse af personoplysninger, der udveksles i denne forbindelse, vedtager Kommissionen senest den 6. juni 2026 gennemførelsesretsakter, der fastsætter de nærmere operationelle, grænseflademæssige og tekniske krav til EU-kørekortnetværket. Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 22, stk. 2.
6. Medlemsstaterne kan samarbejde om håndhævelsen af enhver delvis begrænsning, suspension, inddragelse eller annullation af førerretten eller kørekortet, navnlig hvis de respektive foranstaltninger er begrænset til bestemte kørekortkategorier eller til visse medlemsstaters områder, navnlig gennem påtegninger på de kørekort, de har udstedt.

## *Artikel 20*

### **Evaluering**

Medlemsstaterne underretter hvert år Kommissionen om antallet af udstedte, fornyede, erstattede, inddragede og ombyttede kørekort for hver kategori. Oplysningerne leveres særskilt for mobilkørekort og fysiske kørekort.

Senest den [ikrafttræden + 5 år] og derefter hvert femte år forelægger Kommissionen en rapport for Europa-Parlamentet og Rådet om gennemførelsen af dette direktiv, herunder dets indvirkning på trafiksikkerheden.

## Artikel 21

### Udøvelse af de delegerede beføjelser

1. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter tillægges Kommissionen på de i denne artikel fastlagte betingelser.
2. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter, jf. artikel 4, stk. 8, artikel 5, stk. 6, artikel 8, stk. 2, artikel 10, stk. 8, og artikel 16, stk. 2, tillægges Kommissionen for en periode på fem år fra den [*dato for direktivets ikrafttræden*]. Kommissionen udarbejder en rapport vedrørende delegationen af beføjelser senest ni måneder inden udløbet af femårsperioden. Delegationen af beføjelser forlænges stiltiende for perioder af samme varighed, medmindre Europa-Parlamentet eller Rådet modsætter sig en sådan forlængelse senest tre måneder inden udløbet af hver periode.
3. Den i artikel 4, stk. 8, artikel 5, stk. 6, artikel 8, stk. 2, artikel 10, stk. 8, og artikel 16, stk. 2, omhandlede delegation af beføjelser kan til enhver tid tilbagekaldes af Europa-Parlamentet eller Rådet. En afgørelse om tilbagekaldelse bringer delegationen af de beføjelser, der er angivet i den pågældende afgørelse, til ophør. Den får virkning dagen efter offentliggørelsen af afgørelsen i Den Europæiske Unions Tidende eller på et senere tidspunkt, der angives i afgørelsen. Den berører ikke gyldigheden af delegerede retsakter, der allerede er i kraft.
4. Inden vedtagelsen af en delegeret retsakt hører Kommissionen eksperter, som er udpeget af hver enkelt medlemsstat, i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale om bedre lovgivning af 13. april 2016.
5. Så snart Kommissionen vedtager en delegeret retsakt, giver den samtidigt Europa-Parlamentet og Rådet meddelelse herom.

6. En delegeret retsakt vedtaget i henhold til artikel 4, stk. 8, artikel 5, stk. 6, artikel 8, stk. 2, artikel 10, stk. 8, og artikel 16, stk. 2, træder kun i kraft, hvis hverken Europa-Parlamentet eller Rådet har gjort indsigelse inden for en frist på to måneder fra underretningen om den pågældende retsakt til Europa-Parlamentet og Rådet, eller hvis Europa-Parlamentet og Rådet inden udløbet af denne frist begge har informeret Kommissionen om, at de ikke agter at gøre indsigelse. Fristen forlænges med to måneder på Europa-Parlamentets eller Rådets initiativ.

## *Artikel 22*

### **Udvalgsprocedure**

1. Kommissionen bistås af et kørekortudvalg. Dette udvalg er et udvalg som omhandlet i forordning (EU) nr. 182/2011.
2. Når der henvises til dette stykke, finder artikel 5 i forordning (EU) nr. 182/2011 anvendelse.

Når udvalgets udtalelse indhentes efter en skriftlig procedure, afsluttes proceduren uden noget resultat, hvis formanden for udvalget træffer beslutning herom, eller et simpelt flertal af udvalgsmedlemmerne anmoder herom inden for tidsfristen for afgivelse af udtalelsen.

Afgiver udvalget ikke nogen udtalelse, vedtager Kommissionen ikke gennemførelsesretsakten, og artikel 5, stk. 4, tredje afsnit, i forordning (EU) nr. 182/2011 finder anvendelse.

3. Når der henvises til dette stykke, finder artikel 8 i forordning (EU) nr. 182/2011 anvendelse.

### *Artikel 23*

#### **Ændring af direktiv (EU) 2022/2561**

I artikel 5, stk. 2, i direktiv (EU) 2022/2561 tilføjes følgende som litra c):

"c) fra det fyldte 17. år føre køretøjer af kørekortkategori CI eller C, forudsat at de er indehavere af et kvalifikationsbevis som omhandlet i artikel 6, stk. 1, og kun på de betingelser, der er fastsat i artikel 14, stk. 1a og 2, i direktiv [HENVISNING TIL DETTE DIREKTIV]"

### *Artikel 24*

#### **Ændring af forordning (EU) 2018/1724**

I bilag II til forordning (EU) 2018/1724 foretages følgende ændringer:

- a) i den anden kolonne, der tilhører rækken "Flytning", tilføjes følgende celle:  
"Erhvervelse og fornyelse af kørekort"
- b) i den tredje kolonne, der tilhører rækken "Flytning", tilføjes følgende celle:  
"Udstedelse, ombytning og erstatning af EU-kørekort".

## *Artikel 25*

### **Gennemførelse**

1. Medlemsstaterne vedtager og offentliggør senest den [ikrafttrædelsesdato + 3 år] de love og administrative bestemmelser, der er nødvendige for at efterkomme dette direktiv. De meddeler straks Kommissionen disse love og bestemmelser.

De anvender disse bestemmelser fra den [ikrafttrædelsesdato + 4 år].

Disse love og bestemmelser skal ved vedtagelsen indeholde en henvisning til dette direktiv eller skal ved offentliggørelsen ledsages af en sådan henvisning. De nærmere regler for henvisningen fastsættes af medlemsstaterne.

2. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen teksten til de vigtigste nationale retsforskrifter, som de udsteder på det område, der er omfattet af dette direktiv.

## *Artikel 26*

### **Ophævelse**

1. Direktiv 2006/126/EF ophæves med virkning fra den [ikrafttrædelsesdato + 4 år].

Henvisninger til direktiv 2006/126/EF gælder som henvisninger til nærværende direktiv og læses efter sammenligningstabellen i bilag VII.

2. Forordning (EU) nr. 383/2012 ophæves med virkning fra den [ikrafttrædelsesdato + 4 år].
3. Henvisninger til forordning (EU) nr. 383/2012 gælder som henvisninger til bilag I, del B, til nærværende direktiv og læses efter sammenligningstabellen i bilag VII.

## *Artikel 27*

### **Ikrafttræden**

Dette direktiv træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

## *Artikel 28*

### **Adressater**

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.



## BILAG I

### BESTEMMELSER OM KØREKORT Udstedt af Medlemsstaterne

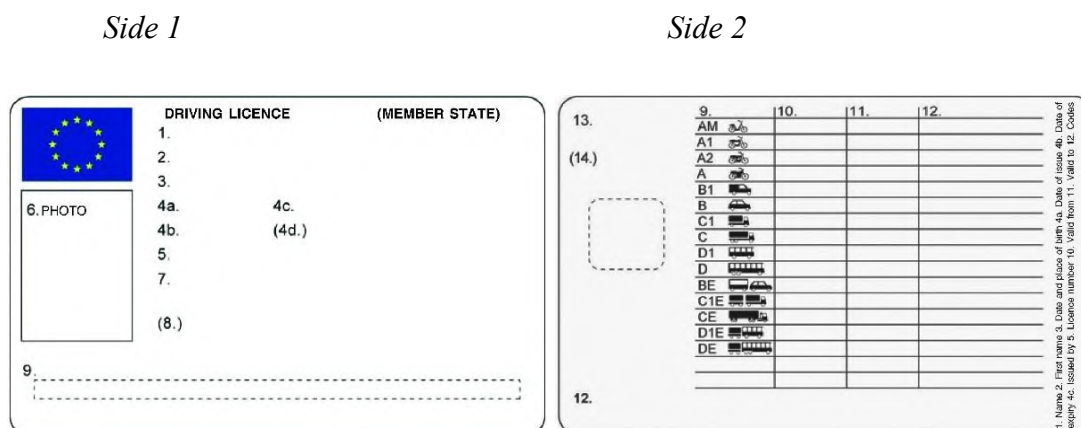
#### DEL A1: GENERELLE SPECIFIKATIONER FOR DET FYSISKE KØREKORT

- 1) De fysiske egenskaber ved EU-modellen til kørekort skal være i overensstemmelse med ISO-standard 7810 og 7816-1.

Kortet skal være fremstillet af polycarbonat.

Verifikationsmetoderne for kørekort med henblik på at sikre overensstemmelse med internationale standarder skal være i overensstemmelse med ISO 10373.

- 2) Kørekortet skal have to sider og være i overensstemmelse med modellen i figur 1.



Figur 1: Model for EU-kørekort

- 3) Kørekortet skal indeholde følgende oplysninger som anført i del D:

Side 1 skal indeholde:

- a) betegnelsen "kørekort" trykt med store bogstaver på den udstedende medlemsstats sprog
- b) angivelse af navnet på den udstedende medlemsstat (valgfrit)
- c) den udstedende medlemsstats nationalitetsmærke, trykt i negativ i et blått rektangel og omgivet af tolv gule stjerner, jf. del D, punkt 1
- d) oplysninger, der er specifikke for det udstedte kørekort (felt 1-9), jf. del D, punkt 3

- e) betegnelsen "EU-model" på den udstedende medlemsstats sprog og betegnelsen "kørekort" på de øvrige EU-sprog trykt med rosa på en sådan måde, at det udgør kørekortets baggrund, jf. del D, punkt 2.

Side 2 skal indeholde:

- f) oplysninger, der er specifikke for det udstedte kørekorts kategorier (felt 9-12), jf. del D, punkt 4
- g) oplysninger, der er specifikke for administrationen af kørekortet (felt 13 og 14), jf. del D, punkt 5
- h) En forklaring til følgende nummererede felter på kørekortets side 1 og 2: 1, 2, 3, 4a, 4b, 4c, 5, 10, 11 og 12.

Hvis en medlemsstat ønsker at affatte disse angivelser på et andet nationalt sprog end et af følgende sprog: bulgarsk, dansk, engelsk, estisk, finsk, fransk, græsk, irsk, italiensk, kroatisk, lettisk, litauisk, maltesisk, nederlandsk, polsk, portugisisk, rumænsk, slovakisk, slovensk, spansk, svensk, tjekkisk, tysk og ungarsk, udarbejder den en tosproget udgave af kørekortet med et af de nævnte sprog, med forbehold af de øvrige bestemmelser i dette bilag.

Der skal på EU-modellen til kørekort afsættes en tom plads, således at der på dette sted kan indsættes en mikrochip eller en anden tilsvarende computeranordning eller påtrykkes en QR-kode.

Farvereferencerne er følgende:

- blå: Pantone Reflex Blue
- gul: Pantone Yellow.

#### 4) Særlige bestemmelser

- a) Når indehaveren af et kørekort, der er udstedt af en medlemsstat i overensstemmelse med dette bilag, har sin sædvanlige bopæl i en anden medlemsstat, kan denne stat påføre kørekortet påtegninger, der er nødvendige af administrative hensyn, under forudsætning af at den også anfører den slags angivelser på de kørekort, den selv udsteder, samt at der er plads dertil.

- b) Medlemsstaterne kan tilføje farver eller markeringer, såsom strekkoder og nationalitetsmærker, med forbehold af de øvrige bestemmelser i dette bilag. Medlemsstaterne underretter Kommissionen herom.

I forbindelse med gensidig anerkendelse af kørekort må strekkoden ikke indeholde andre oplysninger end dem, der allerede er letlæseligt anført på kørekortet, eller som er nødvendige for at kunne udstede kørekortet.

- c) Alle oplysninger på kortets for- og bagside skal kunne læses med det blotte øje; skriftstørrelsen i felt 9-12 på bagsiden skal være mindst 5 pkt.

## **DEL A2: SPECIFIKATIONER TIL SIKRING MOD FORFALSKNING AF ET FYSISK KØREKORT**

- 1) Kørekortets fysiske sikkerhed trues af:
  - a) fremstilling af falske kort: Der fremstilles et nyt kort, der har stor lighed med dokumentet, enten ved at fremstille det fra bunden eller ved at kopiere originaldokumentet
  - b) materiel ændring: originaldokumentets egenskaber ændres, f.eks. ved at ændre nogle af de data, der er påtrykt kortet.
- 2) Den samlede sikkerhed ligger i systemet som helhed, som består af applikationsprocessen, overførslen af data, det materiale kortet er fremstillet af, trykteknikken, et minimum af forskellige sikkerhedselementer og personaliseringsprocessen.
- 3) Det materiale, som kørekortet er fremstillet af, skal være beskyttet mod forfalskning ved hjælp af følgende teknikker (obligatoriske sikkerhedselementer):
  - a) selve kortet skal være optisk dødt
  - b) sikkerhedsbundtryk, der skal forhindre forfalskning ved scanning, printning eller kopiering, og som benytter regnbuetryk med flere sikkerhedstrykfarver og positivt og negativt guillochetryk. Bundtrykket må ikke bestå af primærfarverne (cyan, magenta, gul og sort), det skal indeholde komplekse mønstre i mindst to specialfarver, og det skal indeholde mikroskrift
  - c) optisk variable elementer, der yder passende beskyttelse mod kopiering og manipulering af fotoet
  - d) lasergraving og
  - e) i det område, hvor fotoet er placeret, skal sikkerhedsbundtrykket og fotoet overlappe hinanden i det mindste i kanten (vigende mønster).

- 4) Det materiale, som kørekortet er fremstillet af, skal endvidere sikres mod forfalskning ved at anvende mindst tre af følgende metoder (supplerende sikkerhedselementer):
- a) trykfarver, hvor farven er afhængig af synsvinklen\*
  - b) trykfarver, hvor farven er afhængig af temperaturen\*
  - c) specifikt udformede hologrammer\*
  - d) variable laserbilleder\*
  - e) ultraviolet fluorescerende trykfarve, synlig og gennemsigtig
  - f) iriserende tryk
  - g) digitalt vandmærke i baggrunden
  - h) infrarøde eller fosforescerende pigmenter
  - i) taktile bogstaver, symboler eller mønstre\*.
- 5) Medlemsstaterne kan frit indføre yderligere sikkerhedselementer. Som udgangspunkt foretrækkes de metoder, der er markeret med en asterisk, da de gør det muligt for den retshåndhævende myndighed at kontrollere kortets gyldighed uden særligt apparatur.

## **DEL B: SPECIFIKATIONER FOR DEN MIKROCHIP, DER INDFØRES SOM EN DEL AF DET FYSISKE KØREKORT**

- 1) Mikrochippen og dataene i mikrochippen, herunder supplerende oplysninger i henhold til national ret vedrørende kørekort, skal være i overensstemmelse med bestemmelserne i del B1.
- 2) Fortegnelsen over gældende standarder for kørekort, som er udstyret med en mikrochip, findes i del B2.
- 3) Kørekort, som er udstyret med en mikrochip, underkastes en EU-typegodkendelsesprocedure i overensstemmelse med bestemmelserne i del B3.
- 4) Såfremt alle relevante bestemmelser for EU-typegodkendelsen af kørekort, som er udstyret med en mikrochip, er opfyldt i henhold til punkt 1-3, udsteder medlemsstaterne en EU-typegodkendelsesattest til fabrikanten eller dennes repræsentant.
- 5) Om fornødent kan medlemsstaten tilbagekalde en udstedt EU-typegodkendelse, bl.a. for at sikre at bestemmelserne i nævnte del er overholdt.

- 6) EU-typegodkendelsesattester samt meddelelserne om deres tilbagekaldelse skal være i overensstemmelse med modellen i del B4.
- 7) Kommissionen informeres om alle udstedte eller tilbagekaldte EU-typegodkendelsesattester. Tilbagekaldelser skal begrundes udførligt.

Kommissionen informerer medlemsstaterne om alle tilbagekaldelser af EU-typegodkendelser.

- 8) EU-typegodkendelsesattester udstedt af medlemsstaterne anerkendes gensidigt.
- 9) Såfremt en medlemsstat gentagne gange konstaterer, at et betydeligt antal kørekort, som er udstyret med en mikrochip, ikke overholder bestemmelserne i denne del af bilag I, underretter den pågældende medlemsstat Kommissionen herom. Medlemsstaten opgiver kørekortenes EU-typegodkendelsesnummer samt en beskrivelse af den manglende overholdelse. Kommissionen underretter uden unødigt forsinkelse alle de øvrige medlemsstater om de forhold, den har fået meddelelse om i henhold til dette punkt.
- 10) Medlemsstaten, som udstedte de pågældende kørekort, undersøger straks problemet og træffer passende forholdsregler til at afhjælpe det, hvilket i givet fald kan omfatte en tilbagekaldelse af EU-typegodkendelsesattesten.

### **DEL B1: Generelle krav til kørekort, som er udstyret med en mikrochip**

De generelle krav til kørekort, der er udstyret med en mikrochip, og som beskrives i dette bilag, er baseret på internationale standarder, navnlig ISO/IEC 18013-standarderne. De omfatter:

- a) specifikationer for mikrochippen og mikrochippens logiske datastruktur
- b) specifikationer for harmoniserede og supplerende data, som skal lagres
- c) specifikationer for databeskyttelsesmekanismerne for de digitalt lagrede data på mikrochippen.

#### **1. FORKORTELSER**

| <b>Forkortelse</b> | <b>Betydning</b>                                                                |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| AID                | Application Identifier (applikationsidentifikator)                              |
| BAP                | Basic Access Protection (grundlæggende adgangsbeskyttelse)                      |
| DG                 | Data Group (datagruppe)                                                         |
| EAL 4 +            | Evaluation Assurance Level 4 Augmented (sikkerhedsevalueringsniveau 4 forhøjet) |

|       |                                                                                              |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| EF    | Elementary File (elementærfil)                                                               |
| EFID  | Elementary File Identifier (elementærfilens navn)                                            |
| eMRTD | Machine Readable Travel Documents (maskinlæsbare rejsedokumenter)                            |
| ICC   | Integrated Circuit Card (chipkort)                                                           |
| ISO   | Den Internationale Standardiseringsorganisation                                              |
| LDS   | Logisk datastruktur                                                                          |
| PICC  | Proximity Integrated Circuit Card (kontaktløse chipkort)                                     |
| PIX   | Proprietary Application Identifier Extension (udbyders applikationsidentifikatorforlængelse) |
| RID   | Registered Application Identifier (registreret applikationsidentifikator)                    |
| SOD   | Document Security Object (sikkerhedsobjekt).                                                 |

## 2. DATA LAGRET PÅ MIKROCHIPPEN

### 1) Harmoniserede obligatoriske og valgfri kørekortdata

Mikrochippen lagrer de harmoniserede kørekortdata, der er angivet i del D. Hvis en medlemsstat beslutter at medtage oplysninger i kørekortet, der er markeret som valgfri i del D, lagres disse oplysninger i mikrochippen.

### 2) Yderligere oplysninger

Medlemsstaterne kan lagre yderligere data i mikrochippen, som deres nationale ret vedrørende kørekort giver mulighed for. De underretter Kommissionen herom.

### 3. **MIKROCHIP**

#### 1) Lagermedium

Lagermediet for kørekortdata er kontaktchip, kontaktløse mikrochip eller en kombination af begge (dual interface) i henhold til del B2, punkt 1.

#### 2) Applikationer

Alle data på en mikrochip lagres i elektroniske applikationer. Alle mikrochippens applikationer identificeres ved en særlig kode, den såkaldte applikationsidentifikator (AID), i henhold til del B2, punkt 2.

##### a) EU-kørekortsapplikation

Obligatoriske og valgfrie kørekortdata som omhandlet i bilag I, del D, lagres i den særlige EU-kørekortapplikation. AID for EU-kørekortapplikationen er:

"A0 00 00 04 56 45 44 4C 2D 30 31",

bestående af følgende:

- RID (Registered Application Identifier) for Europa-Kommissionen: "A0 00 00 04 56"
- PIX (Proprietary Application Identifier Extension) for EU-kørekortapplikationen: "45 44 4C 2D 30 31" (EDL-01).

Dataene opdeles i datagrupper som en del af den logiske datastruktur (LDS).

Datagrupperne lagres som elementærfiler (EF) i EU-kørekortapplikationen og beskyttes i overensstemmelse med del B2, punkt 3.

##### b) Andre applikationer

Andre supplerende data lagres i en eller flere dedikerede applikationer, dog ikke i EU-kørekortapplikationen. De enkelte applikationer identificeres ved en særlig AID.

#### 4. EU-KØREKORTAPPLIKATIONENS LOGISKE DATASTRUKTUR

##### 1) Logisk datastruktur

Kørekortdata lagres på mikrochippen i henhold til den logiske datastruktur (LDS), jf. del B2, punkt 4. Under dette punkt angives yderligere krav til de obligatoriske og supplerende datagrupper.

Hver datagruppe lagres i en elementærfil (EF). EF'er, som anvendes til EU-kørekortapplikationen, identificeres med EFID'er (elementærfilernes navne) og korte EFID'er i henhold til del B2, punkt 5.

##### 2) Obligatoriske datagrupper

De obligatoriske og valgfrie dataelementer lagres i følgende datagrupper:

- a) DG 1: alle obligatoriske og valgfrie dataelementer på dokumentet, dog ikke billedet af ansigtet og billedet af underskriften
- b) DG 5: billede af kørekortindehaverens underskrift
- c) DG 6: billede af kørekortindehaverens ansigt.

DG 1-data struktureres i henhold til punkt 6 og i henhold til del B2, punkt 6. Data, som indgår i DG 5 og DG 6, lagres i henhold til specifikationerne i del B2, punkt 7.

##### 3) Supplerende datagrupper

De supplerende dataelementer lagres i følgende DG'er, hvis medlemsstaternes nationale ret om kørekort giver mulighed for det:

- a) DG 2: oplysninger om kørekortindehaveren, dog ikke biometriske data
- b) DG 3: oplysninger om den udstedende myndighed
- c) DG 4: foto (portræt)
- d) DG 7: biometriske data vedrørende kørekortindehaverens fingeraftryk
- e) DG 8: biometriske data vedrørende kørekortindehaverens iris
- f) DG 11: andre oplysninger, som f.eks. kørekortindehaverens fulde navn skrevet med de bogstaver, der anvendes nationalt.



Data, som indgår i disse DG'er, lagres i henhold til specifikationerne i del B2, punkt 8.

## 5. DATASIKKERHEDSMEKANISMER

Der anvendes passende mekanismer til at validere autenticiteten og integriteten af mikrochippen og de data, der er lagret på den, samt til at begrænse adgangen til kørekortdata.

Dataene på mikrochippen beskyttes i henhold til specifikationerne i del B2, punkt 3. Dette afsnit indeholder yderligere krav, som skal opfyldes.

### 1) Autenticitetskontrol

#### a) Obligatorisk passiv autentificering

Alle datagrupper, som lagres i EU-kørekortapplikationen, beskyttes med passiv autentificering.

Data, som vedrører passiv autentificering, skal opfylde kravene i del B2, punkt 9

#### b) Valgfri aktiv autentificering.

Mekanismer til valgfri aktiv autentificering anvendes til at sikre, at den originale mikrochip ikke er blevet udskiftet.

### 2) Adgangsbegrænsning

#### a) Obligatorisk grundlæggende adgangsbeskyttelse

Den grundlæggende obligatoriske adgangsbeskyttelse (BAP) anvendes til alle data i EU-kørekortapplikationen. For at opnå interoperabilitet med eksisterende systemer, som f.eks. med systemet til maskinlæsbare dokumenter (eMRTD), er anvendelsen af et maskinlæsbart felt på én linje (Machine Readable Zone eller MRZ) i henhold til del B2, punkt 10, obligatorisk.

Kdoc-dokumentnøglen, som anvendes til at opnå adgang til chippen, genereres fra MRZ'en på én linje, som enten kan indtastes manuelt eller ved hjælp af en OCR-læser (Optical Character Recognition). Den BAP 1-konfiguration, der er defineret for en MRZ på én linje i henhold til del B2, punkt 10, anvendes

b) Betinget udvidet adgangskontrol

Hvis personoplysninger som omhandlet i artikel 9, stk. 1, i forordning (EU) 2016/679 lagres på mikrochippen, beskyttes adgangen til sådanne oplysninger med yderligere foranstaltninger.

Mekanismerne til udvidet adgangskontrol skal opfylde specifikationerne i del B2, punkt 11.

c) Public Key-Infrastruktur (PKI) til kørekort, som er udstyret med en mikrochip

Medlemsstaterne fastlægger de nødvendige nationale bestemmelser for PKI-forvaltningen i henhold til bilag A til ISO-standard 18013\_3.

6. **DATAPRÆSENTATION**

1) **Formatering af data i DG 1**

| Mærkat | L | Værdi                           |   |                                                                            |   |                                                  | Kodning | O/V |
|--------|---|---------------------------------|---|----------------------------------------------------------------------------|---|--------------------------------------------------|---------|-----|
| 61     | V | DG 1 Dataelementer (indlejrede) |   |                                                                            |   |                                                  |         |     |
|        |   | Mærkat                          | L | Værdi                                                                      |   |                                                  |         |     |
|        |   | 5F 01                           | V | Typegodkendelsesnummer                                                     |   |                                                  | ans     | M   |
|        |   | 5F 02                           | V | Sammensat dataobjekt af demografiske dataelementer                         |   |                                                  |         | M   |
|        |   |                                 |   | Mærkat                                                                     | L | Værdi                                            |         |     |
|        |   |                                 |   | 5F 03                                                                      | 3 | Udstedende medlemsstat                           | a3      | M   |
|        |   |                                 |   | 5F 04                                                                      | V | Indehavers efternavn(e)                          | as      | M   |
|        |   |                                 |   | 5F 05                                                                      | V | Indehavers fornavn(e)                            | as      | M   |
|        |   |                                 |   | 5F 06                                                                      | 4 | Fødselsdato (ddmmyyyy)                           | n8      | M   |
|        |   |                                 |   | 5F 07                                                                      | V | Fødested                                         | ans     | M   |
|        |   |                                 |   | 5F 08                                                                      | 3 | Nationalitet                                     | a3      | O   |
|        |   |                                 |   | 5F 09                                                                      | 1 | Køn                                              | M/F/U   | O   |
|        |   |                                 |   | 5F 0A                                                                      | 4 | Kørekortets udstedelsesdato (ddmmyyyy)           | n8      | M   |
|        |   |                                 |   | 5F 0B                                                                      | 4 | Kørekortets udløbsdato (ddmmyyyy)                | n8      | M   |
|        |   |                                 |   | 5F 0C                                                                      | V | Udstedende myndighed                             | ans     | M   |
|        |   |                                 |   | 5F 0D                                                                      | V | Administrativt nummer (ud over dokumentnummeret) | ans     | O   |
|        |   |                                 |   | 5F 0E                                                                      | V | Dokumentnummer                                   | an      | M   |
|        |   |                                 |   | 5F 0F                                                                      | V | Bopæl eller postadresse                          | ans     | O   |
|        |   | 7F 63                           | V | Sammensat dataobjekt for kategorier af køretøjer/begrænsninger/betingelser |   |                                                  |         | M   |

|  |  |  |  |        |     |                                            |     |     |
|--|--|--|--|--------|-----|--------------------------------------------|-----|-----|
|  |  |  |  | Mærkat | L   | Værdi (kodet som angivet nedenfor)         |     |     |
|  |  |  |  | 02     | 1   | Antal kategorier/begrænsninger/betingelser | N   | M   |
|  |  |  |  | 87     | V   | Kategori/begrænsning/betingelse            | ans | M   |
|  |  |  |  | 87     | V   | Kategori/begrænsning/betingelse            | ans | O   |
|  |  |  |  | ...    | ... | ...                                        | ... | ... |
|  |  |  |  | 87     | V   | Kategori/begrænsning/betingelse            | ans | O   |

## 2) Logisk dataformat

Kategorierne af køretøjer, begrænsninger eller betingelser samles i et dataobjekt, som følger strukturen i nedenstående tabel:

| Kode for køretøjets kategori | Udstedelsesdato | Udløbsdato | Kode | Betegnelse | Værdi |
|------------------------------|-----------------|------------|------|------------|-------|
|------------------------------|-----------------|------------|------|------------|-------|

hvor:

- koderne for kategorierne af køretøjer præsenteres, som det fremgår af artikel 6 (f.eks. AM, A1, A2, A, B1, B osv.)
- udstedelsesdatoen præsenteres i formatet DDMMYYYY (dag (to cifre) efterfulgt af måned (to cifre) efterfulgt af år (fire cifre)) for køretøjskategorien
- udløbsdatoen præsenteres i formatet DDMMYYYY (dag (to cifre) efterfulgt af måned (to cifre) efterfulgt af år (fire cifre)) for køretøjskategorien
- kode, betegnelse og værdi vedrører supplerende oplysninger eller begrænsninger, for så vidt angår køretøjskategorien eller føreren.

**DEL B2: Fortegnelse over gældende standarder for kørekort, der er udstyret med et lagermedium**

| Punkt | Emne                                               | Krav                                                                                                                    | Gælder for                                               |
|-------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 1     | Lagermedium, interface, organisation og kommandoer | ISO/IEC 7816 (kontaktkort),<br>ISO/IEC 14443<br>(kontaktløse kort), jf. ISO/IEC 18013-2:2008, bilag C                   | Del B1, punkt 3, nr. 1)                                  |
| 2     | Applikationsidentifikator                          | ISO/IEC 7816-5:2004                                                                                                     | Del B1, punkt 3, nr. 2)                                  |
| 3     | Datasikkerhedsmekanismer                           | ISO/IEC 18013-3:2009                                                                                                    | Del B1, punkt 3, nr. 2), litra a)<br><br>Del B1, punkt 5 |
| 4     | Logisk datastruktur                                | ISO/IEC 18013-2:2008                                                                                                    | Del B1, punkt 4, nr. 1)                                  |
| 5     | Elementærfilens navn                               | ISO/IEC 18013-2:2008, tabel C.2                                                                                         | Del B1, punkt 4, nr. 1)                                  |
| 6     | Datapræsentation for DG 1                          | ISO 18013-2:2008, bilag C.3.8                                                                                           | Del B1, punkt 4, nr. 2)<br><br>Del B1, punkt 6, nr. 1)   |
| 7     | Obligatorisk datapræsentation for DG 5 og DG 6     | ISO/IEC 18013-2:2008, bilag C.6.6 og bilag C.6.7, billede af ansigt og underskrift lagres i JPEG- eller JPEG2000-format | Del B1, punkt 4, nr. 2)                                  |
| 8     | Valgfri og supplerende datapræsentation            | ISO/IEC 18013-2:2008, bilag C                                                                                           | Del B1, punkt 4, nr. 3)                                  |
| 9     | Passiv autentificering                             | ISO/IEC 18013-3:2009, del 8, nr. 1), data lagres i EF.SOd (Document Security Object) i LDS                              | Del B1, punkt 5, nr. 1), litra a)                        |

|    |                                                |                                                                                                                                                     |                                   |
|----|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| 10 | Grundlæggende adgangsbegrænsning               | ISO/IEC 18013-3:2009 inkl. ændring 1                                                                                                                | Del B1, punkt 5, nr. 2), litra a) |
|    | Grundlæggende adgangsbegrænsningskonfiguration | ISO/IEC 18013-3:2009, bilag B.8                                                                                                                     |                                   |
| 11 | Udvidet adgangsbegrænsning                     | Teknisk retningslinje, TR-03110, "Advanced Security Mechanisms for Machine Readable Travel Documents — Extended Access Control (EAC), Version 1.11" | Del B1, punkt 5, nr. 2), litra b) |
| 12 | Prøvningsmetoder                               | EN ISO 18013-4:2011                                                                                                                                 | Del B3, punkt 1                   |
| 13 | Sikkerhedsattest                               | Sikkerhedsevalueringsniveau 4 forhøjet (EAL 4+) eller tilsvarende                                                                                   | Del B3, punkt 2                   |
| 14 | Funktionsattest                                | Test af smartcards i henhold til ISO 10373                                                                                                          | Del B3, punkt 3                   |

## **DEL B3: EU-typegodkendelsesprocedure for kørekort, der er udstyret med en mikrochip**

### **1. ALMINDELIGE BESTEMMELSER**

Fabrikanter, der ansøger om en EU-typegodkendelse for kørekort, der er udstyret med en mikrochip, skal fremvise en sikkerhedsattest og en funktionsattest.

Alle planlagte ændringer af produktionsprocessen, herunder software, skal forhåndsanmeldes til myndigheden, som udstedte typegodkendelsen. Myndigheden kan kræve yderligere oplysninger og test, inden ændringen accepteres.

Test skal foregå i henhold til de metoder, der fremgår af punkt 12 i del B2.

## **2. SIKKERHEDSATTEST**

For sikkerhedsevalueringens vedkommende skal mikrochip til kørekort evalueres i henhold til kriterierne i del B2, punkt 13.

En sikkerhedsattest udstedes først efter en positiv evaluering af mikrochippens evne til at modstå forsøg på at manipulere eller ændre dataindholdet.

## **3. FUNKTIONSATTEST**

Den funktionelle evaluering af kørekort med mikrochip laboratorietestes i henhold til kriterierne i del B2, punkt 14.

Medlemsstater, der indfører mikrochip i kørekort, skal sikre, at de relevante funktionelle standarder samt kravene i del B1, opfyldes.

Der udstedes en funktionsattest til fabrikanten, hvis alle følgende betingelser er opfyldt:

- der findes en gyldig sikkerhedsattest for mikrochippen
- det er påvist, at denne opfylder kravene i del B2
- de funktionelle test er gennemført med et tilfredsstillende resultat.

Medlemsstaternes relevante myndigheder er ansvarlige for at udstede funktionsattesten. Den udstedende myndighed, ansøgers identitet, mikrochippens identifikationsnummer og en detaljeret fortegnelse over test og testresultater skal fremgå af funktionsattesten.

## **4. EU-TYPEGODKENDELSESATTEST**

### **1) Standardcertifikat**

Medlemsstaterne udsteder EU-typegodkendelsesattesten, når sikkerheds- og funktionsattesterne foreligger i henhold til dette bilag. EU-typegodkendelsesattester skal svare til modellen i del B4.

## 2) Nummereringssystem

Nummereringssystemet, der anvendes i forbindelse med EU-typegodkendelser, består af:

- a) Bogstavet "e" efterfulgt af den talkombination, der kendetegner den medlemsstat, som har meddelt EU-typegodkendelsen:

1 for Tyskland

2 for Frankrig

3 for Italien

4 for Nederlandene

5 for Sverige

6 for Belgien

7 for Ungarn

8 for Tjekkiet

9 for Spanien

12 for Østrig

13 for Luxembourg

17 for Finland

18 for Danmark

19 for Rumænien

20 for Polen

21 for Portugal

23 for Grækenland

24 for Irland



25 for Kroatien

26 for Slovenien

27 for Slovakiet

29 for Estland

32 for Letland

34 for Bulgarien

36 for Litauen

49 for Cypern

50 For Malta

- b) bogstaverne DL med en foranstillet bindestreg og efterfulgt af løbenummeret (to cifre) på dette bilag eller den seneste større tekniske ændring af dette bilag. Dette bilags løbenummer er 00
- c) et særligt identifikationsnummer for EU-typegodkendelsen, som tildeles af den udstedende medlemsstat.

Eksempel på det anvendte nummereringssystem ved EU-typegodkendelser: e50-DL00 12345

Godkendelsesnummeret lagres i mikrochippens DG 1 på hvert enkelt kørekort, der er udstyret med en sådan mikrochip.

#### **DEL B4: Model til EU-typegodkendelsescertifikat for kørekort, der er udstyret med en mikrochip**

Navnet på den kompetente myndighed: ...

Anmeldelse af (\*):

– godkendelse ☐

– inddragelse af godkendelse ☐

af et EU-kørekort udstyret med en mikrochip

Godkendelsesnr.: ...

1. Fabrikat eller varemærke: ...

2. Modellens navn: ...

3. Navnet på fabrikanten eller dennes repræsentant, hvis det er relevant: ...

...

4. Adresseoplysninger for fabrikanten eller dennes repræsentant, hvis det er relevant: ...

...

5. Rapporter om laboratorietest:

5.1 Sikkerhedscertifikat nr.: ... Dato: ...

Udstedt af: ...

5.2 Funktionsattest nr.: ... Dato: ...

Udstedt af: ...

6. Dato for godkendelse: ...

7. Dato for tilbagekaldelse af godkendelse: ...

8. Sted: ...

9. Dato: ...

10. Beskrivende dokumenter i bilaget: ...

11. Underskrift: ...

(\*) Afkryds den relevante boks.

## DEL C: SPECIFIKATIONER FOR MOBILKØREKORTET

- 1) I overensstemmelse med forordning (EU) nr. 910/2014 skal europæiske digitale ID-tegnebøger som minimum tilbyde autoriserede personer følgende funktioner:
  - a) hentning og lagring af data, der gør det muligt at bevise en persons førerrettigheder
  - b) visning og overførsel af disse data.
- 2) Mobilkørekortene og andre relevante systemer skal være i overensstemmelse med ISO/IEC 18013-5-standarden for mobilkørekort og forordning (EU) nr. 910/2014.
- 3) I dette bilag anses indehaveren af et mobilkørekort, der er udstedt i overensstemmelse med dette direktiv, kun for at være dets autoriserede bruger, hvis vedkommende er identificeret som sådan. [...]
- 4) [...]
- 5) Medlemsstaterne gør det muligt for kørekortindehaveren at overføre et mobilkørekort til deres europæiske digitale ID-tegnebog. [...]

Den europæiske digitale ID-tegnebog med mobilkørekortet skal gøre det muligt automatisk eller efter anmodning at ajourføre eller genudstede mobilkørekortet.

De europæiske digitale ID-tegnebøger skal gøre det muligt for kørekortindehaveren at vise eller overføre alle eller en del af de data, der er indeholdt i mobilkørekortet, til tredjemand. Medlemsstaternes kompetente myndigheder skal have tilladelse til fra de digitale ID-tegnebøger at anmode om de data, der er indeholdt i mobilkørekortet, for at kunne fastslå kørekortindehaverens førerrettigheder (kontrol).

[...]

Med de oplysninger, der overføres direkte fra den elektroniske attestation i mobilkørekortet, der er lagret i den europæiske digitale ID-tegnebog, eller hentes ved hjælp af pointeren, har de kompetente myndigheder mulighed for at bestemme førerrettighederne for indehaveren af mobilkørekortet (kontrol), herunder eventuelle begrænsninger, der gælder i Unionen eller på en medlemsstats område. Medlemsstaterne anser ikke et mobilkørekort for gyldigt, når det er udløbet, eller når det er blevet trukket tilbage. Hvis en medlemsstat beslutter at trække et mobilkørekort tilbage, angiver den oplysninger om den pågældende beslutning på en liste over inddragede kørekort, der forvaltes af den pågældende medlemsstat, eller stiller dem på anden vis til rådighed for andre medlemsstater gratis og på en interoperabel måde med henblik på kontrol. Hvis en anden medlemsstat end den, der har udstedt et kørekort, frakender førerretten, underretter den straks den medlemsstat, der har udstedt kørekortet.

- 6) [...]
- 7) [...]
- 8) [...]

## **DEL D: DATA, DER SKAL INDFØRES I EU-KØREKORTET**

1) Den udstedende medlemsstats nationalitetsmærke er følgende:

B: Belgien

BG: Bulgarien

CZ: Tjekkiet

DK: Danmark

D: Tyskland

EST: Estland

GR: Grækenland

E: Spanien

F: Frankrig

HR: Kroatien

IRL: Irland

I: Italien

CY: Cypern

LV: Letland

LT: Litauen

L: Luxembourg

H: Ungarn

M: Malta

NL: Nederlandene

A: Østrig

PL: Polen

P: Portugal

RO: Rumænien

SLO: Slovenien

SK: Slovakiet

FIN: Finland

S: Sverige

- 2) Ordet "kørekort", som trykkes på kørekortene på medlemsstaternes sprog, er følgende:

Свидетелство за управление на МПС

Permiso de Conducción

Řidičský průkaz

Kørekort

Führerschein

Juhiluba

Άδεια Οδήγησης

Driving Licence

Permis de conduire

Ceadúas Tiomána

Vozačka dozvola

Patente di guida

Vadītāja apliecība

Vairuotojo pažymėjimas

Vezetői engedély

Ličenzja tas-Sewqan

Rijbewijs

Prawo Jazdy

Carta de Condução

Permis de conducere

Vodičský preukaz

Vozniško dovoljenje

Ajokortti

Körkort

3) De særlige oplysninger for det udstedte kørekort, er følgende:

| Felt | Oplysninger                                                                                                                                   |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1    | indehaverens efternavn                                                                                                                        |
| 2    | indehavers fornavn(e)                                                                                                                         |
| 3    | fødselsdato og fødested                                                                                                                       |
| 4a   | kørekortets udstedelsesdato                                                                                                                   |
| 4b   | kørekortets udløbsdato [...]                                                                                                                  |
| 4c   | navnet på den udstedende myndighed                                                                                                            |
| 4d   | (evt.) nummer, der er forskelligt fra nummeret i felt 5, til administrative formål                                                            |
| 5    | kørekortnummer                                                                                                                                |
| 6    | foto af indehaveren                                                                                                                           |
| 7    | indehaverens underskrift                                                                                                                      |
| 8    | bopæl eller postadresse (valgfrit)                                                                                                            |
| 9    | kategori(er) af køretøjer, som indehaveren har ret til at føre (nationale kategorier trykkes med andre typer end de harmoniserede kategorier) |

4) De særlige oplysninger angående kategorien af det udstedte kørekort, er følgende:

| Felt | Oplysninger                                                                                                                                                                               |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9    | kategori(er) af køretøjer, som indehaveren har ret til at føre (nationale kategorier trykkes (eller, i tilfælde af mobilkørekort, vises) med andre typer end de harmoniserede kategorier) |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10 | første udstedelsesdato for hver enkelt kategori, hvis det er relevant (denne dato skal anføres igen på det nye kørekort ved senere erstatning eller ombytning), hvert felt i datoen skrives med to cifre i følgende rækkefølge: dag.måned.år (DD.MM.ÅÅ) |
| 11 | udløbsdato for hver enkelt kategori hvert felt i datoen skrives med to cifre i følgende rækkefølge: dag.måned.år (DD.MM.ÅÅ)                                                                                                                             |
| 12 | eventuelle supplerende eller restriktive angivelser i kodeform ud for hver kategori, som angivet i del E                                                                                                                                                |

Hvis en kode angivet i del E gælder for alle de kategorier, for hvilke kørekortet er udstedt, kan den trykkes under felt 9, 10 og 11.

5) De særlige oplysninger angående administrationen af det udstedte kørekort, er følgende:

| Felt | Oplysninger                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 13   | eventuelle oplysninger påført af værtsmedlemsstaten, der er nødvendige for at administrere kørekortet i forbindelse med gennemførelsen af punkt 4, litra a), i del A1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 14   | <p>eventuelle oplysninger påført af værtsmedlemsstaten, der er nødvendige af administrative hensyn, eller som vedrører færdselssikkerheden (valgfrit), disse oplysninger kan navnlig omfatte en eventuel delvis begrænsning, suspension, inddragelse eller annullation af førerretten eller kørekortet, f.eks. en begrænsning, der er begrænset til bestemte kørekortkategorier eller til visse medlemsstaters område.</p> <p>Hvis oplysningerne vedrører en af de rubrikker, der er anført i dette bilag, skal nummeret på dette felt angives foran påtegningen.</p> <p>Med indehaverens udtrykkelige, skriftlige samtykke kan der i dette felt ligeledes påføres påtegninger, som ikke er nødvendige af administrative hensyn eller vedrører færdselssikkerheden; medtagelsen af sådanne påtegninger påvirker på ingen måde anvendelsen af modellen som kørekort.</p> |



## DEL E: EU-KODER OG NATIONALE KODER

Kode 01 til 99 skal være harmoniserede EU-koder

### *FØRER (lægelige årsager)*

|    |        |                                     |
|----|--------|-------------------------------------|
| 01 | .      | Synskorrektion og/eller beskyttelse |
|    | 01.01. | Briller                             |
|    | 01.02. | Kontaktlinse(r)                     |
|    | 01.05. | Øjenklap                            |
|    | 01.06. | Briller eller kontaktlinser         |
|    | 01.07. | Specifikke optiske hjælpemidler     |
| 02 |        | Høreapparat/kommunikationshjælp     |
| 03 |        | Arm- eller benprotese/-ortese       |
|    | 03.01. | Armprotese/-ortese                  |
|    | 03.02. | Benprotese/-ortese                  |

### *KØRETØJSTILPASNINGER*

|    |        |                                       |
|----|--------|---------------------------------------|
| 10 |        | Tilpasset gearkasse                   |
|    | 10.02. | Automatisk valg af udvekslingsforhold |
|    | 10.04. | Tilpasset transmissionskontrolenhed   |
| 15 |        | Tilpasset kobling                     |
|    | 15.01. | Tilpasset koblingspedal               |

|    |        |                                                                                              |
|----|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | 15.02. | Håndbetjent kobling                                                                          |
|    | 15.03. | Automatisk kobling                                                                           |
|    | 15.04. | Foranstaltning til at forebygge blokering eller betjening af<br>koblingspedal                |
| 20 |        | Tilpassede bremsesystemer                                                                    |
|    | 20.01. | Tilpasset bremsepedal                                                                        |
|    | 20.03. | Bremsepedal til venstre fod                                                                  |
|    | 20.04. | Bremsepedal med glideskinne                                                                  |
|    | 20.05. | Vippebremsepedal                                                                             |
|    | 20.06. | Håndbetjent bremse                                                                           |
|    | 20.07. | Bremsebetjening med en maksimal kraft på ...<br>N <sup>12</sup> (eksempelvis: "20.07(300N)") |
|    | 20.09. | Tilpasset parkeringsbremse                                                                   |
|    | 20.12. | Foranstaltning til at forebygge blokering eller betjening af<br>bremsepedal                  |
|    | 20.13. | Knæbetjent bremse                                                                            |
|    | 20.14. | Bremsesystembetjening understøttet ved ydre påvirkning                                       |
| 25 |        | Tilpasset speedersystem                                                                      |
|    | 25.01. | Tilpasset speederpedal                                                                       |
|    | 25.03. | Vippespeederpedal                                                                            |
|    | 25.04. | Håndbetjent speeder                                                                          |

---

<sup>12</sup> Denne kraft viser førerens evne til at betjene systemet.

|    |        |                                                                                                                           |
|----|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | 25.05. | Knæbetjent speeder                                                                                                        |
|    | 25.06. | Speederbetjening understøttet ved ydre påvirkning                                                                         |
|    | 25.08. | Speederpedal placeret i venstre side                                                                                      |
|    | 25.09. | Foranstaltning til at forebygge blokering eller betjening af speederpedal                                                 |
| 31 |        | Tilpasninger af pedaler og beskyttelsesmekanismer til pedaler                                                             |
|    | 31.01. | Ekstra sæt af parallelle pedaler                                                                                          |
|    | 31.02. | Pedaler i (eller næsten i) samme niveau                                                                                   |
|    | 31.03. | Foranstaltning til at forebygge blokering eller betjening af speeder- og bremsepedaler, når pedalerne ikke er fodbetjente |
|    | 31.04. | Hævet gulv                                                                                                                |
| 32 |        | Kombinerede driftsbremse- og speedersystemer                                                                              |
|    | 32.01. | Speeder og driftsbremse som kombineret system betjent med én hånd                                                         |

|    |        |                                                                                                                  |
|----|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | 32.02. | Speeder og driftsbremse som kombineret system betjent ved ydre påvirkning                                        |
| 33 |        | Kombinerede driftsbremse-, speeder- og styringssystemer                                                          |
|    | 33.01. | Speeder, driftsbremse og styringssystem som et kombineret system, der betjenes ved ydre påvirkning med én hånd   |
|    | 33.02. | Speeder, driftsbremse og styringssystem som et kombineret system, der betjenes ved ydre påvirkning med to hænder |
| 35 |        | Tilpassede betjeningsapparater (lyskontakter, vinduesvisker/-vasker, horn, retningsvisere osv.)                  |
|    | 35.02. | Betjeningsapparaterne kan betjenes uden at slippe styretøjet                                                     |
|    | 35.03. | Betjeningsapparaterne kan betjenes uden at slippe styretøjet med venstre hånd                                    |
|    | 35.04. | Betjeningsapparaterne kan betjenes uden at slippe styretøjet med højre hånd                                      |
|    | 35.05. | Betjeningsapparaterne kan betjenes uden at slippe styretøjet samt speeder- og bremsesystemet                     |
| 40 |        | Tilpasset styring                                                                                                |
|    | 40.01. | Styring med en maksimal betjeningskraft på ... N <sup>13</sup> (eksempelvis: "40.01(140 N)")                     |
|    | 40.05. | Tilpasset rat (større/tykkere rat, rat med mindre diameter osv.)                                                 |
|    | 40.06. | Tilpasset ratposition                                                                                            |

<sup>13</sup> Denne kraft viser førerens evne til at betjene systemet.

|    |        |                                                                               |
|----|--------|-------------------------------------------------------------------------------|
|    | 40.09. | Fodbetjent styring                                                            |
|    | 40.11. | Hjælpemiddel monteret på rattet                                               |
|    | 40.14. | Alternativt tilpasset styringssystem betjent med én hånd/arm                  |
|    | 40.15. | Alternativt tilpasset styringssystem betjent med to hænder/arme               |
| 42 |        | Ændret udsynsudstyr bagud/til siden                                           |
|    | 42.01. | Tilpasset anordning til udsyn bagud                                           |
|    | 42.03. | Ekstra indvendig anordning, som muliggør udsyn til siden                      |
|    | 42.05. | Anordning til udsyn, som dækker den blinde vinkel                             |
| 43 |        | Førersædeindstilling                                                          |
|    | 43.01. | Førersæde i en højde med normalt udsyn og i normal afstand fra rat og pedaler |
|    | 43.02. | Førersæde tilpasset kropsformen                                               |
|    | 43.03. | Førersæde med sidestøtte for øget stabilitet                                  |
|    | 43.04. | Førersæde med armlæn                                                          |
|    | 43.06. | Tilpasning af sikkerhedsseler                                                 |
|    | 43.07. | Sikkerhedssele af en type, som giver god stabilitet                           |
| 44 |        | Tilpasning af motorcykel (underkode skal anvendes)                            |
|    | 44.01. | Kombineret betjening af begge bremses                                         |
|    | 44.02. | Tilpasset forhjulsbremse                                                      |
|    | 44.03. | Tilpasset baghjulsbremse                                                      |
|    | 44.04. | Tilpasset speeder                                                             |

|    |        |                                                                                                                                                          |
|----|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | 44.08. | Sædehøjde, som giver føreren mulighed for siddende at have begge fødder på jordoverfladen samtidig og holde motorcyklen i balance ved stop og standsning |
|    | 44.09. | Maksimal betjeningskraft til forhjulsbremse ... N <sup>14</sup><br>(eksempelvis "44.09(140 N)")                                                          |
|    | 44.10. | Maksimal betjeningskraft til baghjulsbremse ... N <sup>15</sup><br>(eksempelvis "44.10(240 N)")                                                          |
|    | 44.11. | Tilpassede fodhvilere                                                                                                                                    |
|    | 44.12. | Tilpassede håndtag                                                                                                                                       |
| 45 |        | Motorcykel kun med sidevogn                                                                                                                              |
| 46 |        | Kun trehjulede motorcykler                                                                                                                               |
| 47 |        | Begrænset til køretøjer med flere end to hjul, der ikke kræver, at føreren skal holde balancen ved start, stop og standsning                             |

---

<sup>14</sup> Denne kraft viser førerens evne til at betjene systemet.

<sup>15</sup> Denne kraft viser førerens evne til at betjene systemet.

|                                                                                        |              |                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 50                                                                                     |              | Begrænset til et bestemt køretøj/stelnummer (køretøjets identifikationsnummer – KIN) |
| Bogstaver, der anvendes i kombination med kode 01 til 44 til yderligere specifikation: |              |                                                                                      |
| a                                                                                      | venstre      |                                                                                      |
| b                                                                                      | højre        |                                                                                      |
| c                                                                                      | hånd         |                                                                                      |
| d                                                                                      | fod          |                                                                                      |
| e                                                                                      | midt i       |                                                                                      |
| f                                                                                      | arm          |                                                                                      |
| g                                                                                      | tommelfinger |                                                                                      |

#### KODER FOR BEGRÆNSET KØRSEL

|    |        |                                                                                                                                                                      |
|----|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 60 |        | Valgfri ækvivalens (underkode skal anvendes)                                                                                                                         |
|    | 60.01. | Indehaveren af et kørekort til kategori B, der er fyldt 21 år, kan føre motordrevne tricykler med en effekt på over 15 kW                                            |
|    | 60.02. | Indehaveren af et kørekort til kategori B kan føre motorcykler af kategori A1                                                                                        |
|    | 60.03. | Indehaveren af kørekort til kategori B1 må kun føre køretøjer med en totalmasse på ikke over 2 500 kg og en maksimal hastighed, der teknisk er begrænset til 45 km/t |
| 61 |        | Begrænset til ture om dagen (f.eks.: en time efter solopgang og en time før solnedgang)                                                                              |
| 62 |        | Begrænset til kørsel inden for en radius af ... km fra kørekortindehaverens bolig eller kun inden for by/region                                                      |

|    |  |                                                                                                                                                                          |
|----|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 63 |  | Begrænset til kørsel uden passagerer                                                                                                                                     |
| 64 |  | Begrænset til kørsel med en hastighed på højst ... km/t                                                                                                                  |
| 65 |  | Begrænset til kørsel under ledsagelse af en person med kørekort af mindst en tilsvarende kategori, medmindre omfattet af kode 98.02                                      |
| 66 |  | Begrænset til kørsel uden påhængskøretøj                                                                                                                                 |
| 67 |  | Ingen kørsel på motorvej                                                                                                                                                 |
| 68 |  | Ingen alkohol                                                                                                                                                            |
| 69 |  | Begrænset til kørsel med køretøjer, der er udstyret med en alkoholås i overensstemmelse med EN 50436. En udløbsdato kan angives (eksempelvis: "69" eller "69(1.1.2016)") |

#### FORVALTNING

|    |  |                                                                                                                                                                                |
|----|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 70 |  | Ombyttet kørekort nr. ... udstedt af... (for tredjelande EU/FN-mærke, eksempelvis: "70.0123456789.NL")                                                                         |
| 71 |  | Duplikat af kørekort nr. ... (for tredjelande EU/FN-mærke, f.eks. "71.987654321.HR")                                                                                           |
| 72 |  | Ombyttet kørekort nr. ... udstedt af... (for tredjelande FN-mærke, med forbehold af gennemførelsesafgørelse i henhold til artikel 12, stk. 7, eksempelvis "72.0123456789.USA") |
| 73 |  | Begrænset til kategori B-køretøjer, quadricykler med motor (B1)                                                                                                                |
| 78 |  | Begrænset til køretøjer med automatgear                                                                                                                                        |



|    |        |                                                                                                                                                                                                               |
|----|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 79 |        | Begrænset til de køretøjer, der er angivet i dette direktivs artikel 18 (underkode skal anvendes)                                                                                                             |
|    | 79.01. | Begrænset til tohjulede køretøjer med eller uden sidevogn                                                                                                                                                     |
|    | 79.02. | Begrænset til kategori AM-køretøjer, trehjulede og lette quadricykler                                                                                                                                         |
|    | 79.03. | Begrænset til trehjulede motorcykler                                                                                                                                                                          |
|    | 79.04. | Begrænset til trehjulede motorcykler, hvortil der kobles et påhængskøretøj med en tilladt totalmasse på ikke over 750 kg                                                                                      |
|    | 79.05. | Kategori A1-motorcykler med et forhold mellem effekt og vægt på over 0,1 kW/kg                                                                                                                                |
|    | 79.06. | Kategori BE-køretøjer, hvor påhængskøretøjets tilladte totalvægt overstiger 3 500 kg                                                                                                                          |
| 80 |        | Begrænset til indehavere af kørekort til kategori A-køretøjer af typen motordrevet tricycle, der endnu ikke er fyldt 24 år                                                                                    |
| 81 |        | Begrænset til indehavere af kørekort til kategori A-køretøjer, tohjulede motorcykler, der endnu ikke er fyldt 21 år                                                                                           |
| 95 |        | Fører, der er indehaver af et kvalifikationsbevis, som opfylder kravet om erhvervskvalifikation i direktiv (EU) 2022/2561 indtil ... (eksempelvis: "95(1.1.2028)")                                            |
| 96 |        | Kategori B-køretøjer, hvortil er koblet et påhængskøretøj, hvis tilladte totalmasse overstiger 750 kg, hvor den tilladte totalmasse af en sådan kombination overstiger 3 500 kg, men ikke overstiger 4 250 kg |

|    |       |                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 97 |       | Ikke godkendt til at føre et kategori C1-køretøj, der falder inden for anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 165/2014 <sup>16</sup>                                                                              |
| 98 |       | Koder, der anvendes med henblik på artikel 14 og 15 (underkode skal anvendes)                                                                                                                                                                       |
|    | 98,01 | Føreren betragtes som en ny fører og er underlagt betingelserne for prøveperioden. Hvis kørekortet ombyttes, fornyes eller erstattes, suppleres koden med den slutdato for prøveperioden, der oprindeligt blev registreret (f.eks. 98.01.13.4.2028) |
|    | 98,02 | Indehaveren skal opfylde betingelserne for den ledsagende kørselsordning, indtil vedkommende fylder 18 år                                                                                                                                           |
| 99 |       | Kode for kørsel i campingbil eller tunge ambulancer med kørekort til kategori B, hvor den tilladte totalmasse overstiger 3 500 kg, men ikke overstiger 4 250 kg                                                                                     |

Kode 100 og derover er nationale koder, der kun gælder ved færdsel på den udstedende medlemsstats område.

<sup>16</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 165/2014 af 4. februar 2014 om takografer inden for vejtransport, om ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparatet inden for vejtransport og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport (EUT L 060 af 28.2.2014, s. 1).

## BILAG II

### MINDSTEKRAV TIL KØREPRØVER OG VIDEN, FÆRDIGHEDER OG ADFÆRD FOR AT FØRE ET MOTORKØRETØJ

#### I. MINDSTEKRAV TIL KØREPRØVER

Medlemsstaterne træffer de nødvendige foranstaltninger for at sikre, at kørekortansøgere har de fornødne kundskaber og færdigheder og udviser den adfærd, der kræves for at føre et motorkøretøj. De prøver, som anvendes til at konstatere dette, skal bestå af:

- en teoriprøve
- efter vellykket deltagelse i teoriprøven, en prøve i færdigheder og adfærd.

I det følgende beskrives, hvordan prøverne skal gennemføres.

##### A. TEORIPRØVE

###### 1. Formular

Den valgte form skal sikre, at ansøgeren har den fornødne viden om de emner, der er anført i punkt 2, 3 og 4.

Alle kørekortansøgere til en kategori, som har bestået den teoretiske prøve til en anden kategori, kan undtages fra de fælles bestemmelser i punkt 2, 3 og 4.

###### 2. Fælles indhold for alle køretøjskategorier

Der skal stilles spørgsmål inden for hvert af følgende emner; indholdet og udformningen af de enkelte spørgsmål overlades til medlemsstaterne:

- a) færdselsreglerne:
  - navnlig færdselstavler, afmærkninger og signaler, vigepligt og hastighedsbegrænsninger
- b) føreren:
  - vigtigheden af årvågenhed og adfærd over for andre trafikanter, herunder brugere af mikromobilitetskøretøjer
  - generel opfattelsesevne, herunder genkendelse af farer, vurderings- og beslutningsevne samt ikke mindst reaktionstid og ændringer i førerens adfærd i forbindelse med påvirkning af alkohol, narkotika, lægemidler, sindsbevægelse og træthed

- c) vejen:
- de vigtigste principper for sikkerhedsafstand mellem køretøjer, bremselængde og for køretøjets stabilitet under forskellige vejr- og vejforhold
  - risikomomenter ved kørslen i forbindelse med forskellige vejforhold, herunder opfattelse og foregribelse af farer, navnlig deres skiften under forskellige vejforhold og på forskellige tider af døgnet
  - de forskellige vejtypers særlige kendetegn og de lovbestemmelser, der gælder for dem
  - sikker kørsel i vejtunneller.
- d) andre trafikanter:
- særlige risikomomenter på grund af andre trafikanters manglende erfaring, navnlig bløde trafikanter, der nyder en ringere grad af beskyttelse i trafikken end brugere af motorkøretøjer såsom biler, busser og lastbiler, og som er direkte udsat for kollisionskræfterne. Denne kategori omfatter fodgængere, cyklister, brugere af motordrevne tohjulede køretøjer, brugere af personlige mobilitetsanordninger og personer med handicap eller nedsat mobilitet og orienteringsevne
  - risici i forbindelse med forskellige køretøjstypers bevægelser og køreegenskaber samt førernes forskellige muligheder for udsyn, herunder køretøjer med avancerede førerstøttesystemer og andre automatiserede systemer
- e) almindelige regler, forskrifter og andet:
- regler vedrørende de administrative dokumenter, som benyttelse af køretøjet kræver
  - almindelige regler for, hvorledes føreren skal forholde sig ved ulykkestilfælde (advarselsafmærkning og alarm), og hvad den pågældende i givet fald kan gøre for at komme trafikofre til hjælp
  - sikkerhedsfaktorer i forbindelse med køretøjet, dets belæsning og befordring af personer
  - viden om sikkerhedsaspekter vedrørende køretøjer, der bruger alternative brændstoffer
- f) forsigtighedsregler, som skal iagttages, når køretøjet forlades
- g) mekaniske forhold, som påvirker færdselssikkerheden. ansøgeren skal kunne opdage de mest almindelige fejl, især ved styretøj, hjulophæng, bremses, dæk, lygter og tegngivningsapparater, refleksanordninger, førerspejle, forrude, vinduesviskere, udstødningssystemet, sikkerhedsseler og lydsignalapparater

- h) køretøjets sikkerhedsudstyr, herunder navnlig brug af sikkerhedsseler, nakkestøtter, sikkerhedsudstyr til børn.
- ha) opladning af elektriske køretøjer
- i) regler og aspekter vedrørende anvendelse af køretøjer i relation til miljøet, herunder for så vidt angår elektriske køretøjer: hensigtsmæssig brug af lydsignalapparater, moderat brændstofforbrug/energiforbrug, begrænsning af emissioner (drivhusgasemissioner, luftforurenende stoffer, støj og mikroplast fra dæk og vejslid osv.)
- j) Fordele, begrænsninger og risici forbundet med avancerede førerstøttesystemer og automatiserede kørselssystemer. Betydningen af forskellene mellem dem og sikker brug heraf samt interaktion med føreren, førerens forpligtelser, og hvordan systemerne kan påvirke førerens bevidsthed og adfærd. Dette omfatter systemernes tekniske anvendelsesområde, eksistensen af anmodninger om at overtage styringen, som systemerne genererer, og førerens resterende forpligtelser, mens systemerne er aktiverede.

### **Ny betragtning 18a:**

"18a) I lyset af den stigende tilgængelighed og anvendelse af avancerede førerstøttesystemer og automatiserede kørselssystemer er det nødvendigt at medtage krav vedrørende disse systemer i teoriprøver for at sikre, at føreren har en generel viden om de fordele, begrænsninger og risici, der er forbundet med automatiserede systemer. Det pågældende krav om viden omfatter navnlig de automatiserede kørselssystemers tekniske anvendelsesområde, eksistensen af de automatiserede kørselssystemers anmodninger om at overtage styringen og førerens resterende forpligtelser, mens systemerne er aktiverede."

### **3. Særlige bestemmelser for kategori A1, A2 og A**

Obligatorisk kontrol af generel viden om:

- a) anvendelse af beskyttende udstyr som handsker, støvler, motorcykeltøj og styrthjelm
- b) motorcyklisters synlighed for andre trafikanter
- c) risikofaktorer i forbindelse med forskellige vejforhold, som nævnt i det foregående, med særlig opmærksomhed rettet mod glatte overflader som kloakdæksler, vejmarkeringer som f.eks. linjer, pile og sporvognsskiner
- d) mekaniske forhold i forbindelse med færdselssikkerhed, som beskrevet i det foregående, med særlig opmærksomhed rettet mod kontakt til motorstop, oliestand og kæde.

#### 4. Særlige bestemmelser for kategori C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 og D1E

##### 1) Obligatorisk kontrol af generel viden om:

- a) de køre- og hviletidsbestemmelser, som er omfattet af definitionen i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006<sup>17</sup>; anvendelse af kontrolapparatet som defineret i forordning (EU) nr. 165/2014
- b) regler for den pågældende transporttype: varer eller passagerer
- c) køretøjs- og transportdokumenter, som kræves ved national og international godskørsel og personbefordring
- d) forholdsregler i forbindelse med ulykkestilfælde; viden om, hvad der skal gøres i tilfælde af en ulykke eller lignende, herunder nødhjælp som f.eks. evakuering af passagerer og grundlæggende kendskab til førstehjælp
- e) forholdsregler ved afmontering og montering af hjul
- f) bestemmelser vedrørende køretøjets vægt og mål; regler for hastighedsbegrænsere
- g) begrænsninger af synsfeltet på grund af køretøjets udformning
- h) læsning af vejkort og planlægning af rute, herunder brug af elektroniske navigationssystemer (valgfrit)
- i) sikkerhedsfaktorer i forbindelse med køretøjets læsning: kontrol af lasten (placering og fastgørelse), problemer med forskellige typer last (f.eks. væsker, hængende last,...), læsning og aflæsning af varer samt anvendelse af læsseudstyr (kun kategori C, CE, C1 og C1E)
- j) førerens ansvar ved befordring af passagerer, passagerernes komfort og sikkerhed, befordring af børn, nødvendige kontroller før kørslen, alle slags busser bør indgå i den teoretiske prøve (busser til offentlig transport, langtursbusser, busser med specialmål, ...) (kun kategori D, DE, D1 og D1E)
- k) medlemsstaterne kan fritage ansøgere om kørekort til kategori C1- eller C1E-køretøjer, der falder uden for anvendelsesområdet for forordning (EU) nr. 165/2014, for at demonstrere viden om de emner, der er anført i punkt 4, nr. 1), litra a) til c).

---

<sup>17</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 af 15. marts 2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 og (EF) nr. 2135/98 samt ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 (EUT L 102 af 11.4.2006, s. 1).

- 2) Obligatorisk kontrol af generel viden om følgende yderligere bestemmelser vedrørende kategori C, CE, D og DE:
- a) principperne for opbygning og funktion af forbrændings[...]motorer, væsker (f.eks. motorolie, kølervæske, sprinklervæske), brændstofssystemet, det elektriske system, tændingen, transmissionssystemet (kobling, gearkasse osv.)
  - b) smøring og frostsikring
  - c) principperne for opbygning, montering, korrekt anvendelse og vedligeholdelse af dæk
  - d) principperne for forskellige typer bremsesystemer og hastighedsbegrænsere, disses funktion, vigtigste dele, tilslutning, betjening og daglige vedligeholdelse samt betjening af blokeringsfri bremseser
  - e) principperne for forskellige typer sammenkoblingssystemer, disses funktion, vigtigste dele, tilslutning, betjening og daglige vedligeholdelse (kun kategori CE og DE)
  - f) metode til fejlfinding ved driftsfejl
  - g) forebyggende vedligeholdelse af køretøjer og nødvendige løbende reparationer
  - h) førerens ansvar for så vidt angår modtagelse, transport og levering af gods ifølge de aftalte betingelser (kun kategori C og CE).

## B. PRAKTISK PRØVE

### 5. Køretøjet og dets udstyr

#### 1) Køretøjets gearkasse

- a) Kørsel med et køretøj med manuelt gear er betinget af en bestået praktisk prøve i et køretøj med manuelt gear.

Ved et "køretøj med manuelt gear" forstås et køretøj, der indeholder en koblingspedal (eller et håndtag, der betjenes manuelt, for kategori A, A2 og A1), som skal betjenes af føreren, når bilen skal starte eller stoppe, og når der skiftes gear.

- b) Køretøjer, der ikke overholder kriterierne i punkt 5, nr. 1), litra a), vil blive betragtet som værende med automatgear.

Består ansøgeren den praktiske prøve i et køretøj med automatgear, jf. dog punkt 5, nr. 1), litra c), anføres dette på det kørekort, som udstedes på grundlag af prøven, med den relevante EU-kode, der er fastsat i bilag I, del E. Kørekort, der indeholder denne angivelse, kan kun benyttes til kørsel med køretøjer med automatgear.

Den EU-kode, der er beskrevet i første afsnit, anføres ikke på, eller fjernes efterfølgende fra, et kørekort i kategori A1, A2, A, B1 eller B, hvis ansøgeren eller indehaveren består en særlig prøve i færdigheder og adfærd eller gennemfører en særlig uddannelse, hvilket kan ske før eller efter prøven i færdigheder og adfærd i et køretøj med automatgear.

Medlemsstaterne træffer de nødvendige foranstaltninger for at:

i) godkende og føre tilsyn med den særlige uddannelse eller

ii) afholde den særlige prøve i færdigheder og adfærd.

Køretøjer, der anvendes til den uddannelse eller prøve, der er omfattet af dette punkt, skal være forsynet med manuel gearkasse og skal henhøre under den kategori af kørekort, som deltagerne har ansøgt om.

Varigheden af prøven i færdigheder og adfærd og den tilbagelagte afstand skal være tilstrækkelig til at vurdere de færdigheder og den adfærd, der er fastsat i punkt 6 eller 7 i dette bilag, idet der lægges særlig vægt på betjeningen af køretøjets gearkasse.

Uddannelsen skal omfatte alle de aspekter, der er omhandlet i punkt 6 eller 7 i dette bilag, med særlig vægt på betjeningen af køretøjets gearkasse. Alle deltagere i uddannelsen skal gennemføre den praktiske komponent og vise deres færdigheder og adfærd på offentlig vej. Uddannelsens varighed skal være mindst 7 timer.

- c) Særlige bestemmelser for køretøjer i kategori BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 og D1E

Medlemsstaterne kan beslutte, at der ikke skal anføres begrænsninger på kørekortet for kategori BE-, C-, CE-, C1-, C1E-, D-, DE-, D1- eller D1E-køretøjer indeholdende automatgear som beskrevet i punkt 5, nr. 1), litra b), hvis ansøgeren allerede har kørekort uden den begrænsning, der er fastsat i henhold til litra b) i mindst én af følgende kategorier: B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 eller D1E og under den praktiske prøve er blevet prøvet i de færdigheder, der er omhandlet i punkt 8, nr. 4).



- 2) Køretøjer, der anvendes til praktiske prøver, skal opfylde nedenstående mindstekrav. Medlemsstaterne kan fastsætte strengere krav eller tilføje flere. Medlemsstaterne kan for kategori A1-, A2- og A-køretøjer, der anvendes til praktiske prøver, anvende en tolerance på 5 cm<sup>3</sup> slagvolumen under den mindste påkrævede slagvolumen.

a) Kategori A1:

Motorcykel af kategori A1 uden sidevogn med en maksimal motoreffekt på 11 kW og med et forhold mellem effekt og vægt på ikke over 0,1 kW/kg, og som kan opnå en hastighed på mindst 80 km/t.

Hvis motorcyklen er drevet af en forbrændingsmotor, skal dens slagvolumen være på mindst 120 cm<sup>3</sup>.

Hvis motorcyklen er drevet af en elektrisk motor, skal forholdet mellem effekt og vægt være mindst 0,08 kW/kg.

b) Kategori A2:

Motorcykel uden sidevogn med en motoreffekt på mindst 20 kW, men ikke over 35 kW, og med et forhold mellem effekt og vægt på ikke over 0,2 kW/kg.

Hvis motorcyklen er drevet af en forbrændingsmotor, skal dens slagvolumen være mindst 250 cm<sup>3</sup>.

Hvis motorcyklen er drevet af en elektrisk motor, skal forholdet mellem effekt og vægt være mindst 0,15 kW/kg.

c) Kategori A:

Motorcykel uden sidevogn med en ubelastet masse på over 180 kg, som har en motoreffekt på mindst 50 kW. En tolerance på 5 kg under den mindste påkrævede masse kan godkendes af medlemsstaten.

Hvis motorcyklen er drevet af en forbrændingsmotor, skal dens slagvolumen være mindst 600 cm<sup>3</sup>.

Hvis motorcyklen er drevet af en elektrisk motor, skal forholdet mellem effekt og vægt være mindst 0,25 kW/kg.

d) Kategori B:

Firehjulet køretøj af kategori B, som kan opnå en hastighed på mindst 100 km/t.

e) Kategori BE:

Enhed bestående af et prøvekøretøj af kategori B og et påhængskøretøj med en tilladt totalmasse på mindst 1 000 kg, som kan opnå en hastighed på mindst 100 km/t., og som ikke henhører under kategori B; påhængskøretøjets lastrum skal være en lukket vognkasse, som er mindst lige så høj og bred som bilen; den lukkede vognkasse kan også være lidt smallere end bilen under forudsætning af, at udsynet bagud kun er muligt ved brug af de udendørs bakspejle på motorkøretøjet; påhængsvognen skal have en faktisk totalmasse på mindst 800 kg.

f) Kategori B1:

i) Quadricykel med motor, som kan opnå en hastighed på mindst 60 km/t. eller

ii) hvis kørekortet giver ret til at føre køretøjer omhandlet i artikel 9, stk. 4, første afsnit, litra c), skal det køretøj, der anvendes til praktiske prøver, opfylde de betingelser, der er anført i det pågældende stykke.

g) Kategori C:

Køretøj af kategori C med en tilladt totalmasse på mindst 12 000 kg, en længde på mindst 8 m og en bredde på mindst 2,4 m, som kan opnå en hastighed på mindst 80 km/t.; med ABS-bremser og fartskriverudstyr i henhold til forordning (EU) nr. 165/2014; lastrummet skal være en lukket vognkasse, som er mindst lige så høj og bred som førerhuset; køretøjet skal have en faktisk totalmasse på mindst 10 000 kg.

h) Kategori CE:

Enten et leddelt køretøj eller en enhed bestående af et kategori C-prøvekøretøj og et påhængskøretøj, som er mindst 7,5 m lang; både det leddelte køretøj og enheden skal have en tilladt totalmasse på mindst 20 000 kg, en længde på mindst 14 m og en bredde på mindst 2,4 m og skal kunne opnå en hastighed på mindst 80 km/t samt have ABS-bremser og fartskriverudstyr i henhold til forordning (EU) nr. 165/2014; lastrummet skal være en lukket vognkasse, som er mindst lige så høj og bred som førerhuset; både det leddelte køretøj og enheden skal have en faktisk totalmasse på mindst 15 000 kg.

i) Kategori C1:

Køretøj af kategori C1 med en tilladt totalmasse på mindst 4 000 kg og en længde på mindst 5 m, som kan opnå en hastighed på mindst 80 km/t.; med ABS-bremser og fartskriverudstyr i henhold til forordning (EU) nr. 165/2014. lastrummet skal være en lukket vognkasse, som er mindst lige så høj og bred som førerhuset;

Når personen ikke skal prøves i sin evne til at anvende fartskriverudstyr, behøver køretøjet ikke være udstyret med fartskriverudstyr.

j) Kategori C1E:

Enhed bestående af et kategori C1-prøvekøretøj og et påhængskøretøj med en tilladt totalmasse på mindst 1 250 kg; enheden skal være mindst 8 m lang og kunne opnå en hastighed på mindst 80 km/t; påhængskøretøjets lastrum skal være en lukket vognkasse, som er mindst lige så høj og bred som førerhuset; den lukkede vognkasse kan også være lidt smallere end førerhuset under forudsætning af, at udsynet bagud kun er muligt ved brug af de udendørs bakspejle på bilen; påhængsvognen skal have en faktisk totalmasse på mindst 800 kg.

k) Kategori D:

Køretøj af kategori D med en længde på mindst 10 m og en bredde på mindst 2,4 m, som kan opnå en hastighed på mindst 80 km/t.; med ABS-bremser og fartskriverudstyr i henhold til forordning (EU) nr. 165/2014.

l) Kategori DE:

Enhed bestående af et kategori D-prøvekøretøj og et påhængskøretøj med en tilladt totalmasse på mindst 1 250 kg og en bredde på mindst 2,4 m, som kan opnå en hastighed på mindst 80 km/t; påhængskøretøjets lastrum skal være en lukket vognkasse, som er mindst 2 m høj og 2 m bred; påhængsvognen skal have en faktisk totalmasse på mindst 800 kg.

m) Kategori D1:

Køretøj af kategori D1 med en tilladt totalmasse på mindst 4 000 kg og en længde på mindst 5 m, som kan opnå en hastighed på mindst 80 km/t.; med ABS-bremser og fartskriverudstyr i henhold til forordning (EU) nr. 165/2014.

n) Kategori D1E:

Enhed bestående af et kategori D1-prøvekøretøj og et påhængskøretøj med en tilladt totalmasse på mindst 1 250 kg, som kan opnå en hastighed på mindst 80 km/t; påhængskøretøjets lastrum skal være en lukket vognkasse, som er mindst 2 m høj og 2 m bred; påhængsvognen skal have en faktisk totalmasse på mindst 800 kg.

**6. Praktisk prøve for kategori A1, A2 og A**

1) Klargøring og teknisk kontrol af køretøjets stand af betydning for færdselssikkerheden

Ansøgere skal demonstrere, at de er i stand til at forberede sig på sikker kørsel, ved at opfylde følgende krav:

- a) tilpasning af beskyttende udstyr som handsker, støvler, motorcykeltøj og styrthjelm
- b) gennemførelse af [...]vilkårlige afprøvninger af dæk, bremses, styretøj, kontakt til motorstop (hvis muligt), kæde, oliestand, lygter, refleksanordninger, tegngivningsapparater og lydsignalapparater.

2) Kontrol af særlige manøvrer af betydning for færdselssikkerheden

- a) slå motorcyklens støtteben til og fra samt trække den bort uden brug af motor ved at gå ved siden af køretøjet.
- b) parkere motorcyklen ved at anbringe den på støttebenet.

- c) mindst to manøvrer, som skal udføres ved lav hastighed, herunder en slalommanøvre; disse manøvrer sigter på at efterprøve håndtering af gashåndtag, bremse, balance, orienteringsevne, placering på motorcyklen og føddernes placering på fodhvilerne Hvis prøven tages på en motorcykel med manuelt gear, skal det ske sammen med håndtering af koblingen
- d) mindst to manøvrer, som skal udføres ved højere hastighed; heraf skal mindst en manøvre udføres ved en hastighed på mindst 30 km/t., og en manøvre med henblik på at undvige en forhindring skal udføres ved en hastighed på mindst 50 km/t.; disse manøvrer sigter på at efterprøve placering på motorcyklen, orienteringsevne, balance og styreteknik. Hvis prøven tages på en motorcykel med manuelt gear, skal en manøvre udføres i 2. eller 3. gear; disse manøvrer sigter på at efterprøve gearskift
- e) bremsning: der skal gennemføres mindst to bremsemanøvrer, herunder en nødbremsning ved en hastighed på mindst 50 km/t.; disse manøvrer sigter på at efterprøve håndtering af for- og baghjulsbremse, orienteringsevne og placering på motorcyklen.

### 3) Adfærd i trafikken

Ansøgeren skal på betryggende vis kunne foretage alle følgende manøvrer i normale trafiksituationer under iagttagelse af de nødvendige forsigtighedsregler:

- a) forlade en parkeringsplads, fortsætte kørslen efter et stop i trafikken, køre ud fra en udkørsel
- b) kørsel på lige vejstrækninger; passere modkørende køretøjer, herunder i snævre passager
- c) køre rundt om hjørner
- d) kryds: køre frem til og passere vejkryds og forgreninger
- e) retningsskift: svinge til højre og venstre; skifte vognbane
- f) køre ind på/af motorvej eller lignende (hvis det findes): tilkørsel i accelerationssporet; frakørsel i decelerationssporet
- g) overhaling/forbikørsel: overhaling af anden trafik (om muligt); kørsel langs forhindringer, f.eks. parkerede biler; (eventuelt) blive overhalet af anden trafik
- h) særlige vejtyper (hvis de findes): rundkørsler, jernbaneoverskæringer; sporvogns-/busstop; fodgængerovergange; op-/nedkørsel ad lange stigende/faldende vejstrækninger; tunneler

- i) reagere på og foregribe farlige situationer. Som en undtagelse fra forpligtelsen til at udføre manøvrerne i normale trafiksituationer må manøvrerne kun udføres, når der ved et uheld opstår en farlig situation. Alternativt kan simulatorer bruges til at prøve disse færdigheder
- j) træffe de nødvendige foranstaltninger, når køretøjet forlades.

## 7. **Praktisk prøve for kategori B, B1 og BE**

- 1) Klargøring og teknisk kontrol af køretøjets stand af betydning for færdselssikkerheden

Ansøgere skal demonstrere, at de er i stand til at forberede sig på sikker kørsel, ved at opfylde følgende krav:

- a) nødvendige reguleringer af sædet for at opnå korrekt kørestilling
- b) regulering af førerspejle, sikkerhedsseler og nakkestøtter, hvis de findes
- c) kontrol af dørenes lukning
- d) gennemførelse af vilkårlige afprøvninger af dæk, styretøj, bremses, væsker (f.eks. motorolie, kølervæske, sprinklervæske), lygter, refleksanordninger, tegngivningsapparater og lydsignalapparater
- e) kontrol af sikkerhedsfaktorer vedrørende belæsning af køretøjet: vognkasse, presenninger, døre til lastrum, sikring af førerhus i låst stilling, læssemethode og fastgørelse af lasten (kun kategori BE)
- f) kontrol af koblingsmekanismen, bremses og elektriske forbindelser (kun kategori BE).

- 2) Kategori B og B1: kontrol af særlige manøvrer af betydning for færdselssikkerheden

Et udvalg af de følgende manøvrer kontrolleres (mindst to manøvrer for de fire punkter, herunder en manøvre i bakgear):

- a) bakke ligeud eller bakke højre eller venstre rundt om et hjørne og samtidig forblive i den rigtige vognbane
- b) foretage vending ved at bakke og køre frem
- c) parkere køretøjet og forlade en parkeringsplads (parallel, skrå eller vinkelret ved at bakke eller køre frem, såvel på jævn som på stigende og faldende vej)
- d) foretage præcis opbremsning; en hård nødbremsning er dog ikke obligatorisk.

- 3) Kategori BE: kontrol af særlige manøvrer af betydning for færdselssikkerheden:
- a) sammenkoble og frakoble, eller frakoble og sammenkoble, bil og påhængsvogn eller sættevogn; i løbet af denne manøvre skal køretøjet og påhængskøretøjet stå side om side (dvs. ikke på en linje)
  - b) bakke i en kurve, hvis krumningsradius overlades til medlemsstaterne
  - c) parkere sikkert med henblik på læsning/aflæsning.
- 4) Adfærd i trafikken

Ansøgeren skal på betryggende vis kunne foretage alle følgende manøvrer i normale trafiksituationer under iagttagelse af de nødvendige forsigtighedsregler:

- a) forlade en parkeringsplads, fortsætte kørslen efter et stop i trafikken, køre ud fra en udkørsel
- b) kørsel på lige vejstrækninger; passere modkørende køretøjer, herunder i snævre passager
- c) køre rundt om hjørner
- d) Kryds: køre frem til og passere vejkryds og forgreninger.
- e) retningsskift: svinge til højre og venstre; skifte vognbane
- f) køre ind på/af motorvej eller lignende (hvis det findes): tilkørsel i accelerationssporet; frakørsel i decelerationssporet
- g) overhaling/forbikørsel: overhaling af anden trafik (om muligt); kørsel langs forhindringer, f.eks. parkerede biler; (eventuelt) blive overhalet af anden trafik
- h) særlige vejtyper (hvis de findes): rundkørsler, jernbaneoverskæringer; sporvogns-/busstop; fodgængerovergange; op-/nedkørsel ad lange stigende/faldende vejstrækninger; tunneler
- i) træffe de nødvendige foranstaltninger, når køretøjet forlades
- j) reagere på og foregribe farlige situationer. Som en undtagelse fra forpligtelsen til at udføre manøvrerne i normale trafiksituationer må manøvrerne kun udføres, når der ved et uheld opstår en farlig situation. Alternativt kan simulatorer bruges til at prøve disse færdigheder.

8. **Praktisk prøve for kategori C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 og D1E**

1) **Klargøring og teknisk kontrol af køretøjets stand af betydning for færdselssikkerheden**

Ansøgere skal demonstrere, at de er i stand til at forberede sig på sikker kørsel, ved at opfylde følgende krav:

- a) nødvendige reguleringer af sædet for at opnå korrekt kørestilling
- b) regulering af førerspejle, sikkerhedsseler og nakkestøtter, hvis de findes
- c) vilkårlig kontrol af dæk, styretøj, bremses, lygter, refleksanordninger, tegngivningsapparater og lydsignalapparater
- d) kontrol af servobremse og servostyring; kontrollere tilstanden af hjul, hjulbolte, stænklapper, forrude, vinduer og vinduesviskere, væsker (f.eks. motorolie, kølervæske og sprinklervæske); kontrollere og anvende instrumentbræt, herunder fartskriversudstyr i henhold til forordning (EU) nr. 165/2014. Sidstnævnte krav gælder ikke for ansøgere om kørekort til et kategori C1- eller C1E-køretøj, der ikke hører under anvendelsesområdet for denne forordning
- e) kontrollere lufttryk, trykluftbeholdere og hjulophæng
- f) kontrol af sikkerhedsfaktorer vedrørende belæsning af køretøjet: vognkasse, presenninger, døre til lastrum, (eventuel) læsemekanisme, sikring af førerhus i låst stilling, læssemetode og fastgørelse af lasten (kun kategori C, CE, C1 og C1E)
- g) kontrol af koblingsmekanismen, bremses og elektriske forbindelser (kun kategori CE, C1E, DE og D1E)
- h) være i stand til at tage særlige forholdsregler i forbindelse med køretøjets sikkerhed; kontrol af vognkassen, døre, nødudgange, førstehjælpsudstyr, brandslukningsudstyr og andet sikkerhedsudstyr (kun kategori D, DE, D1 og D1E)
- i) læse et vejkort og planlægge en rute, herunder brug af elektroniske navigationssystemer (valgfrit).

1a) **Kørsel med det trækkende køretøj uden påhængskøretøj (kun C1E, CE, D1E og DE)**

Hvis føreren ikke allerede har ret til at føre køretøjerne i henholdsvis kategori C1, C, D1 og D, skal evnen til at føre det trækkende køretøj sikres, før kørsel i trafikken med et påsat påhængskøretøj.



- 2) Kontrol af særlige manøvrer af betydning for færdselssikkerheden
- a) sammenkoble og frakoble, eller frakoble og sammenkoble, bil og påhængsvogn eller sættevogn; i løbet af denne manøvre skal køretøjet og påhængskøretøjet stå side om side (dvs. ikke på en linje) (kun kategori CE, C1E, DE og D1E)
  - b) bakke i en kurve, hvis krumningsradius overlades til medlemsstaterne
  - c) parkere sikkert med henblik på læsning/aflæsning ved en læsserampe, platform eller lignende (kun kategori C, CE, C1 og C1E)
  - d) parkere for at lade passagerer stige sikkert på og af bussen (kun kategori D, DE, D1 og D1E).

3) Adfærd i trafikken

Ansøgeren skal på betryggende vis kunne foretage alle følgende manøvrer i normale trafiksituationer under iagttagelse af de nødvendige forsigtighedsregler:

- a) forlade en parkeringsplads, fortsætte kørslen efter et stop i trafikken, køre ud fra en udkørsel
- b) kørsel på lige vejstrækninger; passere modkørende køretøjer, herunder i snævre passager
- c) køre rundt om hjørner
- d) kryds: køre frem til og passere vejkryds og forgreninger
- e) retningsskift: svinge til højre og venstre; skifte vognbane
- f) køre ind på/af motorvej eller lignende (hvis det findes): tilkørsel i accelerationssporet; frakørsel i decelerationssporet
- g) overhaling/forbikørsel: overhaling af anden trafik (om muligt); kørsel langs forhindringer, f.eks. parkerede biler; (eventuelt) blive overhalet af anden trafik
- h) særlige vejtyper (hvis de findes): rundkørsler, jernbaneoverskæringer; sporvogns-/busstop; fodgængerovergange; op-/nedkørsel ad lange stigende/faldende vejstrækninger; tunneler
- i) træffe de nødvendige foranstaltninger, når køretøjet forlades
- j) reagere på og foregribe farlige situationer. Som en undtagelse fra forpligtelsen til at udføre manøvrerne i normale trafiksituationer må manøvrerne kun udføres, når der ved et uheld opstår en farlig situation. Alternativt kan simulatorer bruges til at prøve disse færdigheder.

4) Sikker og energieffektiv kørsel:

Kørsel på en måde, som er sikker, og som mindsker brændstofforbruget og emissionen under acceleration, deceleration, kørsel op og ned ad bakke [...]

## 9. Bedømmelse af den praktiske prøve

- 1) Bedømmelsen gælder i alle kørselssituationer, der er nævnt i punkt 6, 7 og 8, den ubesværet, hvormed ansøgeren benytter køretøjets forskellige betjeningsapparater, og dennes evne til, under iagttagelse af færdselssikkerheden, at færdes i trafikken. Hele prøven skal give den køreprøvesagkyndige indtryk af sikkerhed. Alle kørselsfejl og enhver form for risikabel adfærd, som bringer prøve køretøjets, passagerernes eller andre trafikanters umiddelbare sikkerhed i fare, medfører, uanset om de kræver indgreb fra den køreprøvesagkyndiges eller ledsagerens side, at prøven ikke består. Den køreprøvesagkyndige kan imidlertid frit afgøre, om den praktiske prøve skal fuldføres eller ikke.

Prøvesagkyndige skal uddannes til at foretage en korrekt bedømmelse af ansøgerens evne til at køre sikkert. Et af medlemsstaten godkendt organ skal føre kontrol og tilsyn med de prøvesagkyndiges arbejde med henblik på at sikre en korrekt og konsekvent bedømmelse af fejl i overensstemmelse med de i dette bilag fastsatte normer.

- 2) Ved bedømmelsen bør de prøvesagkyndige være særligt opmærksomme på, om en ansøger udviser en defensiv og social kørselsadfærd. Det giver et indtryk af den generelle kørestil, og den prøvesagkyndige bør tage dette med i betragtningerne ved den samlede bedømmelse af ansøgeren. Kriterierne omfatter tilpasset og resolut (men sikker) kørsel, som tager hensyn til vej- og vejforhold, anden trafik, andre trafikanters interesser (især bløde trafikanter) samt forudseenhed.
- 3) Den prøvesagkyndige bedømmer endvidere ansøgeren på følgende punkter:
  - a) Beherskelse af køretøjet, herunder rigtig anvendelse af sikkerhedssele, førerspejle, nakkestøtte og sæde; rigtig anvendelse af lygter og andet udstyr; rigtig betjening af kobling, gear, speeder, bremsesystem (herunder tredje bremsesystem, hvis det findes) og styretøj; beherskelse af køretøjet under forskellige forhold og ved forskellige hastigheder; stabil placering på vejbanen; køretøjets vægt, dimensioner og egenskaber; lastens vægt og art (kun kategori BE, C, CE, C1, C1E, DE og D1E); passagerers komfort (kun kategori D, DE, D1 og D1E) (ingen hurtig acceleration, jævn kørsel og ingen hårde opbremsninger)
  - b) økonomisk, sikker og energieffektiv kørsel under hensyntagen til omdrejningstallet, gearskift, bremsning og acceleration (kun kategori B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 og D1E)
  - c) overholdelse af reglerne for orienteringsevne: i alle retninger rigtig anvendelse af spejle samt orientering på langt, mellemlangt og nært hold
  - d) overholdelse af forkørselsret/vigepligt: forkørselsret i kryds og ved forgreninger, vigepligt i andre situationer (f.eks. ved retningsskift, vognbaneskift, særlige manøvrer)

- e) korrekt placering på vejen: rigtig placering på vejen, i vognbaner, i rundkørsler, ved kørsel rundt om hjørner, passende til et køretøjs type og køreegenskaber, rettidigt positionsskift
- f) afstand: holde passende afstand til forankørende og til siden, holde passende afstand fra andre trafikanter, særlig bløde trafikanter
- g) overholdelse af hastighedsgrænser og anbefalinger: ingen overskridelse af hastighedsgrænserne, tilpasse farten til vejr- og trafikforhold og i givet fald til nationale hastighedsgrænser, kørsel med en hastighed, som muliggør opbremsning inden for et synligt og frit stykke af vejen, tilpasse hastigheden til tilsvarende trafikanters generelle hastighed
- h) Lyssignaler, færdselstavler og andre forhold: korrekt adfærd ved lyssignaler adlyde anvisninger fra personer, som dirigerer færdslen, korrekt adfærd ved færdselstavler (forbud eller påbud), tage passende forholdsregler ved vejafmærkninger
- i) tegngivning: give tegn, hvor nødvendigt, på en korrekt og rettidig måde, korrekt angivelse af retning, tage passende forholdsregler ved tegngivning fra andre trafikanter
- j) beherskelse af bremsning og stop: rettidig deceleration, bremsning og stop efter omstændighederne, forudseenhed, anvendelse af de forskellige bremsesystemer (kun kategori C, CE, D og DE) anvendelse af andre fartbegrænsende systemer end bremsen (kun for kategori C, CE, D og DE).

#### 10. **Prøvens varighed**

Både prøvens varighed og den afstand, som tilbagelægges, skal være tilstrækkelige til, at de i afsnit B i dette bilag foreskrevne færdigheder og adfærdsformer kan bedømmes. Den kørselstid, der afsættes til den praktiske prøve, må under ingen omstændigheder være under 25 minutter for kategori A, A1, A2, B, B1 og BE og 45 minutter for de øvrige kategorier. Dette omfatter ikke modtagelse af ansøgeren, forberedelse af køretøjet, teknisk kontrol af køretøjet for så vidt angår færdselssikkerhed, særlige manøvrer, sikring af færdighederne i henhold til punkt 8, 1.a, eller meddelelse om resultatet af den praktiske prøve.

## 11. **Hvor finder prøven sted?**

Den del af prøven, som gælder bedømmelsen af særlige manøvrer, kan foregå på en særlig prøvebane. Den del af prøven, som gælder adfærd i trafikken, skal så vidt muligt finde sted på landeveje, motortrafikveje og motorveje (eller lignende) samt på alle typer veje i byen (beboelseskvarterer, områder med 30 og 50 km/t, gennemfartsveje), idet disse skal kunne frembyde de forskellige typer vanskeligheder, en fører af et motorkøretøj kan komme ud for. Det vil være hensigtsmæssigt, hvis prøven kan afholdes under forhold med skiftende trafikthed. Køretiden på vejen bør anvendes optimalt til at bedømme ansøgerens adfærd i alle de forskellige trafikområder, man kommer ud for, med særlig vægt på overgangen mellem områderne.

## **II. KUNDSKABER, FÆRDIGHEDER OG ADFÆRD I FORBINDELSE MED KØRSEL MED MOTORKØRETØJ**

Enhver fører af et motorkøretøj skal til enhver tid være i besiddelse af de kundskaber og færdigheder og udvise den adfærd, der er beskrevet under punkt 1-9 i det foregående, for at gøre ham i stand til:

- at opfatte og foregribe de farer, som opstår i trafikken, og bedømme deres alvor
- at beherske køretøjet, så farlige situationer undgås, og reagere hensigtsmæssigt, hvis sådanne situationer opstår
- at overholde færdselsreglerne, især dem, hvis formål er at forhindre trafikulykker og sikre en jævn afvikling af trafikken
- at opdage de vigtigste tekniske fejl ved sit køretøj, især fejl, som bringer sikkerheden i fare, og sørge for en hensigtsmæssig afhjælpning heraf
- at være opmærksom på alle forhold, som påvirker førerens adfærd (alkohol, træthed, nedsat synsevne osv.), således at han bevarer den fulde brug af de evner, færdselssikkerheden kræver,
- ved hensynsfuld optræden at bidrage til andre trafikanters sikkerhed, herunder navnlig bløde trafikanter
- at have tilstrækkeligt kendskab til risikofaktorer i forbindelse med mikromobilitetskøretøjer
- at have tilstrækkeligt kendskab til sikkerheden i forbindelse med brugen af køretøjer, der anvender alternative brændstoffer
- at have tilstrækkelig viden om brugen af avancerede førerstøttesystemer og andre automatiserede systemer.

Medlemsstaterne kan træffe passende foranstaltninger for at sikre, at førere, som ikke længere besidder de kundskaber, færdigheder og den adfærd, der er angivet i punkt 1-9, kan få genopfrisket disse kundskaber og færdigheder og fremover vil udvise den adfærd, der kræves for at føre et motorkøretøj.

## **BILAG III**

### **MINDSTEKRAV MED HENSYN TIL FYSISK OG PSYKISK EGNETHED TIL AT FØRE MOTORKØRETØJ**

#### **DEFINITIONER**

1. I dette bilag inddeles førerne i to grupper:

1) Gruppe 1: førere af køretøjer i kategori A, A1, A2, AM, B, B1 og BE.

2) Gruppe 2: førere af køretøjer i kategori C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 og D1E.

Det kan fastsættes i den nationale ret, at dette bilags bestemmelser for førere i gruppe 2 gælder for førere af køretøjer i kategori B, der anvender deres kørekort i erhvervsmæssigt øjemed (førere af hyrevogne, ambulancer mv.).

2. Herefter klassificeres enhver, der anmoder om udstedelse eller fornyelse af kørekort, i den gruppe, som vedkommende kommer til at tilhøre, når kørekortet er udstedt eller fornyet.

[...]

3. [...]

4. [...]

5. [...]

#### **SYNET**

6. Enhver, der ansøger om kørekort, skal undersøges med henblik på at sikre, at vedkommendes synssans er tilstrækkeligt god til, at vedkommende kan føre motorkøretøjer, samt en indikativ undersøgelse med henblik på at vurdere, om der er behov for yderligere undersøgelse af synsfeltet. Er der grund til at nære formodning om, at ansøgerens syn ikke er tilstrækkeligt godt, skal vedkommende undersøges af en kompetent lægelig myndighed. Ved undersøgelsen skal der lægges særlig vægt på følgende: synsstyrken, synsfeltet, synsevnen i tussmørke, følsomhed overfor blænding og kontraster, dobbeltsyn og andre synsfunktioner, som kan bringe færdselssikkerheden i fare.

For førere i gruppe 1 kan udstedelse af kørekort overvejes i "ganske særlige tilfælde", hvor normen for synsfelt eller synsstyrke ikke kan overholdes, men hvor der er grund til at tro, at udstedelsen af et kørekort til ansøgeren ikke vil forringe trafiksikkerheden; i sådanne tilfælde skal føreren undersøges af en kompetent lægelig myndighed for at påvise, at der ikke foreligger andre nedsættelser af synsfunktionen på grund af bl.a. blænding, kontrastfølsomhed og synsevne i tusmørke. Føreren eller ansøgeren skal også aflægge en af en kompetent myndighed tilrettelagt praktisk prøve med et positivt resultat.

#### Gruppe 1:

- 1) Den, der ansøger om udstedelse eller fornyelse af kørekort, skal, eventuelt med korrigerende linser, have en binokular synsstyrke på mindst 0,5 på de to øjne tilsammen.

Desuden skal synsfeltet i det horisontale plan være mindst  $120^\circ$ , synsvinklen skal være mindst  $50^\circ$  til venstre og højre og  $20^\circ$  i op- og nedadgående retning. Der må ikke være nogen fejl inden for en radius af  $20^\circ$  fra det centrale synsfelt.

Konstateres der, eller gives der oplysning om en fremadskridende øjensygdom, kan kørekort udstedes eller fornyes på betingelse af, at vedkommende jævnligt undersøges af en kompetent lægelig myndighed.

- 2) Den, der ansøger om udstedelse eller fornyelse af kørekort, og som har totalt funktionelt tab af synsevne på det ene øje, eller som kun bruger det ene øje, f.eks. i tilfælde af dobbeltsyn, skal have en synsstyrke på mindst 0,5, eventuelt med korrigerende linser. Den kompetente lægelige myndighed skal attestere, at dette monokulære syn har eksisteret så længe, at vedkommende har vænnet sig til det, samt at synsfeltet på dette øje er i overensstemmelse med kravet i punkt 6, nr. 1).
- 3) Et nyligt konstateret tilfælde af dobbeltsyn eller tab af synsevne på det ene øje bør efterfølges af en hensigtsmæssig periode (f.eks. seks måneder), hvor kørsel ikke er tilladt. Efter denne periode vil kørsel kun være tilladt, hvis synseksperter og køresagkyndige afgiver positiv udtalelse.

## Gruppe 2:

- 4) Den, der ansøger om udstedelse eller fornyelse af kørekort, skal, eventuelt med korregerende linser, have en synsstyrke på mindst 0,8 på det bedste øje og mindst 0,1 på det dårligste øje. Hvis der anvendes korregerende linser for at opnå værdier på 0,8 og 0,1, skal den mindst krævede synsstyrke (0,8 og 0,1) være opnået ved hjælp af brilleglas, hvis styrke ikke må overstige plus otte dioptrier, eller ved hjælp af kontaktlinser. Korrektionen skal kunne tåles godt.

Desuden skal synsfeltet i det horisontale plan på begge øjne være mindst 160°, synsvinklen skal være mindst 70° til venstre og højre og 30° i op- og nedadgående retning. Der må ikke være nogen fejl inden for en radius af 30° fra det centrale synsfelt.

Kørekort må hverken udstedes til eller fornyes for ansøgere og førere med nedsat følsomhed over for kontraster eller dobbeltsyn.

Et alvorligt tab af synsevne på det ene øje bør efterfølges af en hensigtsmæssig periode (f.eks. seks måneder), hvor kørsel ikke er tilladt. Efter denne periode vil kørsel kun være tilladt, hvis synseksperter og køresagkyndige afgiver positiv udtalelse.

## HØRELSEN

7. Kørekort kan udstedes eller fornyes for ansøgere og førere i gruppe 2 på grundlag af en udtalelse fra de kompetente lægelige myndigheder; ved lægeundersøgelsen skal der tages hensyn til kompensationsmulighederne.

## BEVÆGELSESHÆMMEDE

8. Kørekort må hverken udstedes eller fornyes for ansøgere og førere med sygdomme eller funktionsnedsættelser i bevægeapparatet, som gør det risikabelt, at vedkommende fører motorkøretøj.

## Gruppe 1:

- 1) Der kan efter udtalelse fra en kompetent lægelig myndighed eventuelt udstedes kørekort med særlige klausuler til ansøgere og førere med fysiske handicap. Udtalelsen skal være baseret på en medicinsk vurdering af den pågældendes sygdom eller funktionsnedsættelse og om nødvendigt på en praktisk prøve; den skal suppleres med en angivelse af, hvordan køretøjet kan være tilpasset føreren, og det skal endvidere anføres, at der skal anvendes ortopædisk protese, hvis det konstateres, at kørslen ved brugen af en sådan kan ske på betryggende vis.



- 2) Kørekort kan udstedes eller fornyes for ansøgere eller førere med en fremadskridende sygdomstilstand, såfremt vedkommende jævnligt kontrolleres med henblik på at konstatere, om han stadig kan føre motorkøretøj på betryggende vis.

Kørekort kan udstedes eller fornyes uden krav om regelmæssig lægekontrol, når det fysiske handicap er stabiliseret.

Gruppe 2:

- 3) Den kompetente lægelige myndighed tager behørigt hensyn til de yderligere risici, der er forbundet med at føre de motorkøretøjer, der indgår i denne gruppe.

## **HJERTE- OG KARSYGDOMME**

9. Hjerter- og karproblemer eller -sygdomme kan føre til en pludselig ændring af hjernevirksomheden, der udgør en risiko for færdselssikkerheden. Disse problemer er grund til midlertidig eller permanent begrænsning af kørsel.
- 1) Hvad angår følgende hjerte- og karsygdomme kan der først udstedes eller fornyes kørekort til ansøgere eller førere i de angivne grupper, når sygdommen er behandlet effektivt, og der er udstedt en autoriseret lægelig vurdering og eventuelt foretaget regelmæssige lægeundersøgelser:
- a) bradyarytmier (syg sinusknude-syndrom og ledningsforstyrrelser) og takyarytmier (supraventrikulære eller ventrikulære arytmier) med tidligere synkoper eller episoder med synkope, der skyldes arytmogene tilstande (gælder for gruppe 1 og 2)
  - b) bradyarytmier: syg sinusknude-syndrom og ledningsforstyrrelser med anden grad Mobitz type II AV blok, tredje grad AV-blok eller vekslende grenblok (gælder kun for gruppe 2)
  - c) takyarytmier (supraventrikulære eller ventrikulære arytmier) med
    - strukturel hjertesygdom og især vedvarende ventrikulær takykardi (VT) (gælder for gruppe 1 og 2), eller
    - polymorf ikkevedvarende VT eller med indikation for defibrillator (gælder kun for gruppe 2)
  - d) symptomer på angina (gælder for gruppe 1 og 2)
  - e) permanent pacemakerimplantation eller udskiftning (gælder kun for gruppe 2)

- f) defibrillatorimplantation eller udskiftning, eller tilsigtede eller ikke-tilsigtede stød fra defibrillator (gælder kun for gruppe 1)
- g) synkope (pludseligt tab af bevidsthed og kropsholdning, kendetegnet ved hurtig indtræden og kort varighed samt spontan bedring; skyldes global cerebral hypoperfusion, antageligt refleksmedieret, årsag ukendt, uden tegn på underliggende hjertesygdom) (gælder for gruppe 1 og 2)
- h) akut koronar-syndrom (gælder for gruppe 1 og 2)
- i) stabil angina, hvis der ikke er symptomer ved let motion (gælder for gruppe 1 og 2)
- j) perkutan koronar intervention (PCI) (gælder for gruppe 1 og 2)
- k) koronar bypass (CABG) (gælder for gruppe 1 og 2)
- l) slagtilfælde/transitorisk iskæmisk anfald (TIA) (gælder for gruppe 1 og 2)
- m) alvorlig carotisstenose (gælder kun for gruppe 2)
- n) den maksimale diameter på aorta overstiger 5,5 cm (gælder kun for gruppe 2)
- o) hjertestop:
  - New York Heart Associations (NYHA) funktionsklasse I, II og III (gælder kun for gruppe 1)
  - NYHA klasse I og II, forudsat at den venstre ventrikels ejektionsfraktion er mindst 35 % (gælder kun for gruppe 2)
- p) hjertetransplantation (gælder for gruppe 1 og 2)
- q) hjertemaskine (gælder kun for gruppe 1)
- r) hjerteklapoperation (gælder for gruppe 1 og 2)
- s) voldsom hypertension (forhøjelse af det systoliske blodtryk til  $\geq 180$  mmHg eller det diastoliske blodtryk til  $\geq 110$  mmHg sammen med overhængende fare for eller gradvise organskader) (gælder for gruppe 1 og 2)
- t) grad 3 hypertension (det diastoliske blodtryk er  $\geq 110$  mmHg og/eller det systoliske blodtryk er  $\geq 180$  mmHg) (gælder kun for gruppe 2)
- u) kongenit hjertesygdom (gælder for gruppe 1 og 2)
- v) hypertrofisk kardiomyopati, hvis der ikke er synkope (gælder kun for gruppe 1)
- w) langt QT-syndrom med synkope, torsades de pointes eller QTc på  $> 500$  ms (gælder kun for gruppe 1).

- 2) Hvad angår følgende hjerte- og karproblemer skal kørekort ikke udstedes eller fornyes for ansøgere eller førere i de angivne grupper:
- a) defibrillatorimplantation (gælder kun for gruppe 2)
  - b) perifer vaskulær sygdom — torakal og abdominal aortaaneurisme, når aortas maksimale diameter er af en sådan størrelse, at der er alvorlig risiko for pludselig ruptur og således en pludselig invaliderende hændelse (gælder for gruppe 1 og 2)
  - c) hjertestop:
    - NYHA klasse IV (gælder kun for gruppe 1)
    - NYHA klasse III og IV (gælder kun for gruppe 2)
  - d) hjertemaskiner (gælder kun for gruppe 2)
  - e) hjerteklapsygdom med aortainsufficiens, aortastenose, mitralinsufficiens eller mitralstenose, hvis funktionsdygtigheden svarer til NYHA klasse IV, eller hvis der har været episoder med synkope (gælder kun for gruppe 1)
  - f) hjerteklapsygdom i NYHA klasse III eller IV eller med ejektionsfraktion (EF) på mindre end 35 pct., mitralstenose og alvorlig pulmonal hypertension eller med alvorlige ekkokardiografiske tegn på aortastenose eller aortastenose, der medfører synkope, undtagen fuldstændig asymptomatisk alvorlig aortastenose, hvis kravet om arbejds-ekg er opfyldt (gælder kun for gruppe 2)
  - g) strukturelle og elektriske kardiomyopier – hypertrofisk kardiomyopati med tidligere synkoper eller hvor to eller flere af følgende tilstande er til stede: tykkelse af venstre ventrikels væg på  $> 3$  cm, ikke-vedvarende ventrikulær takykardi, tilfælde af pludselig død i familien (førstegradsslægtning), ingen forøgelse af blodtrykket ved motion (gælder kun for gruppe 2)
  - h) langt QT-syndrom med synkope, torsades de pointes og QTc på  $> 500$  ms (gælder kun for gruppe 2)
  - i) Brugada-syndrom med synkope eller afværget pludselig hjertedød (gælder for gruppe 1 og 2).

Kørekort kan udstedes eller fornyes i særlige tilfælde, hvis det er behørigt begrundet af en autoriseret lægelig vurdering, og der foretages regelmæssige lægeundersøgelser, som sikrer, at personen stadig er i stand til sikker kørsel under hensyntagen til virkningerne af den medicinske tilstand.

3) Andre kardiomyopatier

Risikoen for pludselige invaliderende hændelser skal vurderes for ansøgere eller førere med velbeskrevne kardiomyopatier (f.eks. arytmogen højre ventrikel kardiomyopati, noncompaction kardiomyopati, katekolaminerg polymorf ventrikulær takykardi og kort QT-syndrom) eller nye kardiomyopatier, der måtte blive opdaget. Der kræves en omhyggelig specialistvurdering. Der skal tages højde for den specifikke kardiomyopatis prognose.

4) Medlemsstaterne kan begrænse udstedelsen eller fornyelsen af kørekort for ansøgere eller førere med andre sygdomme i hjertemusklen.

## SUKKERSYGE

10. I forbindelse med følgende punkter gælder følgende definitioner:

"alvorlig hypoglykæmi": en tilstand, der kræver assistance fra en anden person

"recidiverende hypoglykæmi": et andet alvorligt tilfælde af hypoglykæmi inden for en periode på 12 måneder.

Gruppe 1:

- 1) Kørekort kan udstedes til eller fornyes for ansøgere og førere med sukkersyge. Når disse personer behandles med medicin med lav risiko for fremkaldelse af hypoglykæmi, skal de underkastes regelmæssige lægeundersøgelser afpasset efter hvert enkelt tilfælde. Når disse personer behandles med medicin med stor risiko for fremkaldelse af hypoglykæmi, der kan få konsekvenser for egnetheden til at føre motorkøretøj, bør de underkastes en autoriseret lægelig vurdering og regelmæssige lægeundersøgelser afpasset efter hvert enkelt tilfælde, og med højst ti års mellemrum.
- 2) En ansøger eller fører med sukkersyge, som behandles med medicin, der medfører risiko for fremkaldelse af hypoglykæmi, skal påvise, at vedkommende forstår risikoen i forbindelse med hypoglykæmi og er i stand til at kontrollere sygdommen på en tilfredsstillende måde.

Kørekort må ikke udstedes til eller fornys for ansøgere eller førere med utilstrækkelig erkendelse af tilstanden.

Kørekort må ikke udstedes til eller fornys for ansøgere eller førere, der lider af recidiverende alvorlig hypoglykæmi, medmindre der foretages en autoriseret lægelig vurdering og regelmæssige lægeundersøgelser. Hvad angår recidiverende alvorlig hypoglykæmi i vågen tilstand må der ikke udstedes eller fornys kørekort i tre måneder efter den seneste episode.

Kørekort kan udstedes eller fornyes i særlige tilfælde, hvis det er behørigt begrundet af en autoriseret lægelig vurdering, og der foretages regelmæssige lægeundersøgelser, som sikrer, at personen stadig er i stand til sikker kørsel under hensyntagen til virkningerne af den medicinske tilstand.

Gruppe 2:

- 3) Det bør overvejes, om der skal udstedes/fornyas kørekort for førere i gruppe 2 med sukkersyge. Når disse personer behandles med medicin, der medfører risiko for fremkaldelse af hypoglykæmi (f.eks. insulin og visse tabletter), gælder følgende kriterier:
- a) der må ikke have været tilfælde af hypoglykæmi inden for de seneste 12 måneder
  - b) føreren skal være fuldt bevidst om tilstedeværelsen af hypoglykæmi
  - c) føreren skal være i stand til at kontrollere sygdommen ved regelmæssig kontrol med tekniske hjælpemidler mindst to gange om dagen og på tidspunkter, hvor vedkommende skal køre
  - d) føreren skal påvise, at vedkommende forstår risikoen i forbindelse med hypoglykæmi
  - e) der må ikke være andre komplikationer i forbindelse med sukkersygen, som kan medføre køreforbud.

I disse tilfælde bør udstedelse af kørekort desuden være betinget af en udtalelse fra en kompetent lægelig myndighed og regelmæssige lægeundersøgelser, som foretages med højst tre års mellemrum.

- 4) Et alvorligt tilfælde af hypoglykæmi, selv i vågen tilstand, der ikke har forbindelse med kørsel, skal indberettes og give anledning til ny vurdering af køretilladelsen.

## NERVESYGDOMME OG OBSTRUKTIVT SØVNAPNØSYNDROM

11. Følgende regler gælder for ansøgere med nervesygdomme og obstruktivt søvnapnøsyndrom.

### NERVESYGDOMME

- 1) Kørekort kan hverken udstedes til eller fornys for ansøgere og førere med en alvorlig nervesygdom, medmindre anmodningen underbygges af en lægeerklæring.

I denne henseende skal der tages hensyn til de funktionsmæssige muligheder af og prognosen for nervemæssige forstyrrelser, der skyldes sygdomme eller nedsættelser i centralnervesystemet eller i det perifere nervesystem, som udvendigt giver kognitive, bevægelsesmæssige, sensoriske eller trofiske udslag, eller som påvirker balancen og koordinationen. Kørekort kan i disse tilfælde udstedes eller fornys på betingelse af, at der jævnligt gennemføres undersøgelser, hvis der er risiko for, at tilstanden forværres.

### OBSTRUKTIVT SØVNAPNØSYNDROM

- 2) I forbindelse med følgende punkter gælder følgende definitioner:

et antal af apnøer og hypopnøer pr. time (AHI) mellem 15 og 29

"svært obstruktivt søvnapnøsyndrom": en AHI på 30 eller mere. Begge forårsager overdreven dagtræthed.

- 3) Ansøgere eller førere, som kunne formodes at lide af moderat eller svært obstruktivt søvnapnøsyndrom, skal søge yderligere lægerådgivning, inden de kan få udstedt eller fornyet et kørekort. De kan rådes til at undlade kørsel, indtil diagnosen er blevet bekræftet.
- 4) Kørekort kan udstedes eller fornys for ansøgere eller førere med moderat eller svært obstruktivt søvnapnøsyndrom, hvis de med en lægeerklæring kan dokumentere, at de har tilstrækkelig kontrol over lidelsen og følger en passende behandling, og eventuelt at deres træthed forbedres.
- 5) Ansøgere eller førere med moderat eller svært obstruktivt søvnapnøsyndrom, som er i behandling, skal gennemføre lægeundersøgelser med jævne mellemrum, der ikke overstiger tre år for førere i gruppe 1 og et år for førere i gruppe 2, med henblik på at fastslå, hvorvidt de følger den rette behandling, og om de skal fortsætte behandlingen, og af hensyn til god overvågningspraksis.

## Ny betragtning:

"(xx) I betragtning af de undersøgelser, der foretages af forskellige patologier, som indebærer en risiko for overdreven træthed/sløvhed, bør Kommissionen påbegynde en revision af det kapitel i bilag III, der omhandler obstruktivt søvnapnøsyndrom, når der er afsluttet et tilstrækkeligt antal undersøgelser, og de er tilgængelige for det videnskabelige samfund."

## EPILEPSI

12. Epilepsianfald og andre pludselige bevidsthedsforstyrrelser udgør en alvorlig fare for færdselssikkerheden, hvis anfaldene indtræffer, mens patienten fører et motorkøretøj.

I forbindelse med følgende punkter gælder følgende definitioner:

"epilepsi": en helbredstilstand, hvor den pågældende har haft to eller flere epileptiske anfald inden for et tidsrum på under fem år

"et provokeret epileptisk anfald": et anfald, der skyldes en kendt årsag, som kan undgås.

Personer, der har haft et første eller et enkeltstående anfald eller tab af bevidsthed, skal rådes til at undlade kørsel. Der kræves en specialisterklæring med angivelse af kørselsforbuddets varighed og arten af påkrævet opfølgning.

Det er særdeles vigtigt, at personens specifikke epilepsisyndrom og anfaldstype identificeres, således at der kan foretages en korrekt vurdering af kørselssikkerheden (herunder risikoen for yderligere anfald) og iværksættes en hensigtsmæssig terapi. Dette skal overlades til en neurolog.

Gruppe 1:

- 1) Udstedelse af kørekort til førere i gruppe 1 med epilepsi underkastes en løbende vurdering, indtil de har været anfaldsfri i mindst fem år.

Hvis en person lider af epilepsi, og indtil denne har været anfaldsfri i mindst fem år, anses kriterierne for udstedelse af et ubetinget kørekort for ikke at være opfyldt. [...]

- 2) Provokerede epileptiske anfald: Ansøgere, der har oplevet en sådan tilstand på grund af en kendt provokerende faktor, som sandsynligvis ikke vil opstå under kørsel, kan på individuel basis erklæres egnede til at køre på grundlag af en neurologisk udtalelse (vurderingen foretages om nødvendigt i overensstemmelse med andre relevante bestemmelser i bilag III (f.eks. om indtagelse af alkohol eller andre ledsagesygdomme)).
- 3) Første eller enkeltstående uprovokerede anfald: Ansøgere, der har haft et første eller enkeltstående epileptisk anfald, kan erklæres egnede til at køre efter en anfaldsfri periode på seks måneder på grundlag af en lægelig vurdering. Nationale myndigheder kan tillade førere med gode prognoseindikatorer at køre tidligere.
- 4) Tab af bevidsthed i andre tilfælde: Tab af bevidsthed vurderes på grundlag af risikoen for gentagelse under kørsel.
- 5) Epilepsi: Førere kan erklæres egnede til at køre efter ét år uden yderligere anfald.
- 6) Anfald udelukkende i sovende tilstand: Ansøgere eller førere, der kun har haft anfald i sovende tilstand, kan erklæres egnede til at køre, når dette anfaldsmønster er blevet bekræftet over en periode, der ikke må være kortere end den anfaldsfrie periode, som gælder epilepsi. Hvis der forekommer anfald i vågen tilstand, skal der gå ét år uden yderligere anfald, før der kan udstedes kørekort (jf. "Epilepsi", punkt 12, nr. 5)).
- 7) Anfald uden påvirkning af bevidstheden eller evnen til at handle: Ansøgere eller førere, der aldrig har haft anfald bortset fra anfald, som beviseligt hverken har påvirket bevidstheden eller medført nedsat funktionel evne, kan erklæres egnede til at køre, når dette anfaldsmønster er blevet bekræftet over en periode, der ikke må være kortere end den anfaldsfrie periode, som gælder epilepsi. Hvis der forekommer andre anfald af anden art, skal der gå et år uden yderligere anfald, før der kan udstedes kørekort (jf. "Epilepsi", punkt 12, nr. 5)).
- 8) Anfald som følge af en lægeordineret ændring eller afslutning af en terapi mod epilepsi: Patienten kan rådes til ikke at køre fra det tidspunkt, hvor ændringen indtræder, og herefter i seks måneder efter det tidspunkt, hvor behandlingen afsluttes. Hvis der forekommer anfald efter en lægeordineret ændring eller fjernelse af medicinering, vil kørsel ikke være tilladt i tre måneder, hvis den tidligere effektive behandling genoptages.
- 9) Efter et operativt indgreb til behandling af epilepsi: Se "Epilepsi", punkt 12, nr. 5).



#### Gruppe 2:

- 10) Ansøgeren må ikke have modtaget medicin mod epilepsi i den fastsatte anfaldsfrie periode. Der skal have været en passende lægelig opfølgning. En omfattende neurologisk undersøgelse skal have vist, at der hverken er en relevant cerebral patologi eller epileptiform aktivitet ved elektroencefalografi (EEG). Der skal udføres et EEG og foretages en passende neurologisk vurdering efter den akutte periode.
- 11) I tilfælde af et provokeret epileptisk anfald, der skyldes en identificerbar årsag, skal der foreligge en positiv neurologisk rapport, der dokumenterer en anfaldsfri periode på mindst et år og indeholder en elektroencefalografisk vurdering. Der skal tages hensyn til andre afsnit i dette bilag. I tilfælde af strukturel læsion i hjernen med øget risiko for indtræden af epileptiske anfald vurderes deres kraft i en neurologisk rapport.
- 12) Første eller enkeltstående uprovokerede anfald: Ansøgere, der har haft et første uprovokeret epileptisk anfald, kan erklæres egnede til at køre, når der er gået fem år uden yderligere anfald og uden indtagelse af medicin mod epilepsi, hvis der er blevet foretaget en hensigtsmæssig neurologisk undersøgelse. Nationale myndigheder kan tillade førere med gode prognoseindikatorer at køre tidligere.
- 13) Tab af bevidsthed i andre tilfælde: Tab af bevidsthed vurderes på grundlag af risikoen for gentagelse under kørsel. [...]
- 14) Epilepsi: Der skal være gået ti år uden anfald og uden indtagelse af medicin mod epilepsi. Nationale myndigheder kan tillade førere med gode prognoseindikatorer at køre tidligere. Dette gælder også unge med epilepsi.

Visse forstyrrelser (f.eks. arteriovenøs misdannelse eller intracerebral blødning) medfører øget risiko for anfald, også selv om der endnu ikke er forekommet anfald. I en sådan situation skal en kompetent lægelig myndighed foretage en vurdering. [...]

### PSYKISKE FUNKTIONSNEDSÆTTELSE

13. Følgende regler gælder for ansøgere eller førere med psykisk eller intellektuel funktionsnedsættelse.

#### Gruppe 1:

- 1) Kørekort må hverken udstedes til eller fornyes for ansøgere og førere med:
  - a) alvorlige psykiske funktionsnedsættelser, medfødte eller erhvervet ved sygdomme, traumatiske lidelser eller neurokirurgiske indgreb

b) alvorlig intellektuel funktionsnedsættelse

c) alvorlige adfærdsproblemer, aldersrelaterede adfærdsproblemer eller personlighedsforstyrrelser, der fører til alvorligt nedsat dømmekraft, adfærd eller tilpasningsevne

medmindre deres anmodning underbygges af en lægeerklæring, og på betingelse af at der gennemføres regelmæssig lægekontrol, hvis der er behov herfor. En forudgående periode med remission bør overholdes.

Gruppe 2:

- 2) Den kompetente lægelige myndighed tager behørigt hensyn til de yderligere risici, der er forbundet med at føre de motorkøretøjer, der indgår i denne gruppe.

## ALKOHOL

14. Indtagelse af alkohol udgør en betydelig risiko for færdselssikkerheden. På grund af problemets alvor må der udvises stor årvågenhed fra lægeside.

Gruppe 1:

- 1) Kørekort må ikke udstedes til eller fornyes for ansøgere og førere, der er afhængige af alkohol, eller som ikke kan holde bilkørsel og indtagelse af alkohol adskilt.

Ansøgere eller førere kan efter en periode, hvori de beviseligt har været afholdende, og såfremt der foreligger lægeerklæring og i en periode gennemføres regelmæssig lægekontrol, få udstedt eller fornyet kørekort.

- 1a) Kørekort må udstedes til eller fornyes for ansøgere eller førere, der er afhængige af alkohol, eller som ikke kan holde bilkørsel og indtagelse af alkohol adskilt, forudsat at der anvendes teknologier, der gør det muligt at modvirke afhængigheden (f.eks. gennem obligatorisk anvendelse af alkoholås), og der foretages regelmæssig kontrol af føreren med henblik på viderebehandling for at afhjælpe afhængigheden eller den manglende adskillelse af indtagelse af alkohol og bilkørsel. Føreren kan efter en periode, hvori vedkommende beviseligt har været afholdende, og såfremt der foreligger lægeerklæring og i en periode gennemføres regelmæssig lægekontrol, få udstedt eller fornyet kørekort uden anvendelse af sådanne teknologier. Den regelmæssige lægekontrol kan foretages under eller efter anvendelsen af sådanne teknologier eller både under og efter anvendelsen heraf.

Gruppe 2:

- 2) Den kompetente lægelige myndighed tager behørigt hensyn til de yderligere risici, der er forbundet med at føre de motorkøretøjer, der indgår i denne gruppe.

## **NARKOTIKA OG LÆGEMIDLER**

15. Følgende regler gælder for narkotika og lægemidler.

Misbrug

- 1) Kørekort må hverken udstedes til eller fornyes for ansøgere og førere, som er afhængige af psykofarmaka, eller som, uden at være afhængige heraf, ikke er villige eller i stand til at holde indtagelse heraf og bilkørsel adskilt, uanset hvilken kategori kørekort der anmodes om.

Regelmæssig indtagelse

Gruppe 1:

- 2) Kørekort må hverken udstedes til eller fornyes for ansøgere og førere, der regelmæssigt indtager psykofarmaka, uanset disses form, når de kan nedsætte vedkommendes evne til at føre motorkøretøj på betryggende vis, og hvis den indtagne mængde er så stor, at den påvirker kørslen negativt. Det samme gælder alle andre lægemidler eller kombinationer af lægemidler, der nedsætter den psykiske eller fysiske evne til at føre motorkøretøj.

Gruppe 2:

- 3) Den kompetente lægelige myndighed tager behørigt hensyn til de yderligere risici, der er forbundet med at føre de motorkøretøjer, der indgår i denne gruppe.

## **NYRESYGDOMME**

16. Følgende regler gælder for ansøgere med nyresygdomme.

Gruppe 1:

- 1) Kørekort kan på grundlag af en lægeerklæring udstedes til og fornyes for ansøgere og førere med alvorlig nyreinsufficiens og deraf følgende væsentligt begrænset fysisk kapacitet, såfremt der foreligger lægeerklæring og gennemføres regelmæssig lægekontrol.

Gruppe 2:

- 2) Kørekort kan hverken udstedes til eller fornyes for ansøgere og førere med alvorlig, irreversibel nyreinsufficiens, undtagen i særlige tilfælde, der er behørigt dokumenteret ved lægeerklæring, og på betingelse af, at der gennemføres regelmæssig lægekontrol.

## **DIVERSE BESTEMMELSER**

17. Nedenstående bestemmelser anses for diverse.

Gruppe 1:

- 1) Kørekort kan på grundlag af en lægeerklæring udstedes til eller fornyes for ansøgere og førere, der har undergået en organtransplantation eller implantation af kunstige organer, der kan påvirke evnen til at føre motorkøretøj, på betingelse af, at der gennemføres regelmæssig lægekontrol, såfremt der er behov herfor.

Gruppe 2:

- 2) Den kompetente lægelige myndighed tager behørigt hensyn til de yderligere risici, der er forbundet med at føre de motorkøretøjer, der indgår i denne gruppe.

Generelt må kørekort hverken udstedes til eller fornyes for ansøgere og førere med en anden sygdom end dem, der er nævnt i dette bilags punkter, og som kan nedsætte evnen til at føre motorkøretøj på betryggende vis, medmindre anmodningen er underbygget af en lægeerklæring og på betingelse af, at der gennemføres regelmæssig lægekontrol, såfremt der er behov herfor.

## BILAG IV

### MINDSTEKRAV TIL PERSONER, DER GENNEMFØRER PRAKTISKE KØREPRØVER

1. **Kompetencer, der kræves af køreprøvesagkyndige**
  - 1) En person, der er godkendt til at foretage en praktisk vurdering i et motorkøretøj af en ansøgers køreevner, skal have viden, færdigheder og forståelse inden for de emner, der er anført i punkt 1, nr. 2)-6).
  - 2) Den køreprøvesagkyndiges kompetencer skal være relevante for vurdering af en ansøgers kørsel ved en køreprøve i den valgte kørekortkategori.
  - 3) Viden om og forståelse af kørsel og vurdering:
    - a) teori om adfærd i trafikken
    - b) opfattelse af farer og undvigelse af ulykker
    - c) det pensum, der ligger til grund for køreprøvestandarder
    - d) kravene ved køreprøven
    - e) den relevante del af færdselslovgivningen, herunder relevant EU-ret og national ret samt forklarende retningslinjer
    - f) vurderingsteori og -teknikker
    - g) defensiv kørsel.
  - 4) Vurderingsevner:
    - a) evne til præcist at iagttage, overvåge og evaluere ansøgerens samlede præstation, navnlig:
      - b) korrekt og fuldstændig erkendelse af faresituationer
      - c) præcis afgørelse af årsagen til og de sandsynlige følger af sådanne situationer
      - d) opnåelse af kompetence og erkendelse af fejl
      - e) ensartet og konsekvent vurdering
      - f) hurtig tilegnelse af informationer og uddragning af de centrale elementer
      - g) forudseenhed, identifikation af potentielle problemer og udvikling af løsningsstrategier
      - h) hurtig og konstruktiv feedback.

- 5) Personlige køreevner:
- En person, der er godkendt til at gennemføre en praktisk prøve i forbindelse med en kategori af kørekort, skal kunne føre den pågældende type motorkøretøj på et konstant højt kørselsniveau.
- 6) Højt serviceniveau:
- a) fastlægge og meddele, hvad ansøgeren kan forvente under prøven
  - b) meddele sig tydeligt og vælge indhold, stil og sprogbrug afhængig af publikum og situation samt svare på spørgsmål fra ansøgerne
  - c) sørge for tydelig feedback om prøveresultatet
  - d) behandle ansøgere med respekt og uden forskelsbehandling.
- 7) Viden om køretøjsteknik og -fysik:
- a) viden om køretøjsteknik, som f.eks. styretøj, dæk, bremses og lys, navnlig i forbindelse med motorcykler og tunge motorkøretøjer
  - b) lastesikkerhed
  - c) viden om køretøjsfysik, som f.eks. hastighed, friktion, dynamik, energi.
- 8) Brændstofbesparende og miljøvenlig kørsel.

## 2. **Generelle betingelser**

- 1) Køreprøvesagkyndige for kategori B:
- a) skal have haft kørekort til kategori B i mindst tre år
  - b) skal være fyldt 23 år
  - c) skal have bestået den i punkt 3 i dette bilag nævnte grunduddannelse og derefter have gennemgået den i punkt 4 i dette bilag nævnte kvalitetssikring og efteruddannelse
  - d) skal have afsluttet en erhvervsuddannelse, der mindst omfatter niveau 3 som fastsat i den internationale standardklassifikation for skolevæsenet (ISCED)<sup>18</sup>
  - e) må ikke samtidig være erhvervsaktiv som kørelærer i en køreskole.

---

<sup>18</sup> [https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=International\\_Standard\\_Classification\\_of\\_Education\\_\(ISCED\)#Implementation\\_of\\_ISCED\\_2011\\_.28levels\\_of\\_education.29](https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=International_Standard_Classification_of_Education_(ISCED)#Implementation_of_ISCED_2011_.28levels_of_education.29).

2) Køreprøvesagkyndige for de øvrige kategorier:

- a) skal have kørekort til den pågældende kategori eller have erhvervet tilsvarende viden gennem en relevant erhvervsuddannelse
- b) skal have bestået den i punkt 3 i dette bilag nævnte grunduddannelse og derefter have gennemgået den i punkt 4 i dette bilag nævnte kvalitetssikring og efteruddannelse
- c) skal have været køreprøvesagkyndig for kategori B og udøvet dette hverv i mindst tre år; kravet om treårsperioden kan opgives, hvis den prøvesagkyndige godtgør, at han har:
  - i) mindst fem års erfaring med kørsel i den pågældende kategori eller
  - ii) en teoretisk og praktisk vurdering af køreevner på et højere niveau end krævet for at opnå kørekort, således at dette krav bliver unødvendigt
- d) skal have afsluttet en erhvervsuddannelse, der mindst omfatter niveau 3 som fastsat i den internationale standardklassifikation for skolevæsenet (ISCED)
- e) må ikke samtidig være erhvervsaktiv som kørelærer i en køreskole.

3) Ækvivalens

- a) Medlemsstaterne kan godkende, at en køreprøvesagkyndig gennemfører køreprøver for kategori AM, A1, A2 og A efter at have bestået den i punkt 3 nævnte grunduddannelse for en af disse kategorier.
- b) Medlemsstaterne kan godkende, at en køreprøvesagkyndig gennemfører køreprøver for kategori C1, C, D1 og D efter at have bestået den i punkt 3 nævnte grunduddannelse for en af disse kategorier.
- c) Medlemsstaterne kan godkende, at en køreprøvesagkyndig gennemfører køreprøver for kategori BE, C1E, CE, D1E og DE efter at have bestået den i punkt 3 nævnte grunduddannelse for en af disse kategorier.

### 3. Grunduddannelse

#### 1) Oplæring

- a) Inden en person kan godkendes til at gennemføre køreprøver, skal den pågældende på tilfredsstillende måde have afsluttet et uddannelsesprogram, som medlemsstaterne kan fastlægge med henblik på erhvervelse af de kompetencer, der er omhandlet i punkt 1.
- b) Medlemsstaterne fastslår, om indholdet af eventuelle særlige uddannelsesprogrammer fører til godkendelse til at gennemføre køreprøver for en eller flere kategorier af kørekort.

#### 2) Eksaminer

- a) Inden en person kan godkendes til at gennemføre køreprøver, skal den pågældende demonstrere tilfredsstillende viden, forståelse, færdigheder og evner inden for de emner, der er anført i punkt 1.
- b) Medlemsstaterne afholder eksaminer, hvor det på pædagogisk passende måde vurderes, om en person har de kompetencer, der er omhandlet i punkt 1, navnlig punkt 1, nr. 4). Eksamensforløbet skal være tilgængeligt<sup>19</sup> og omfatte både en teoretisk og en praktisk del. Der kan anvendes computerbaseret vurdering, hvis det er hensigtsmæssigt. De nærmere enkeltheder vedrørende arten og varigheden af prøver og vurderinger som led i eksaminationen fastlægges af de enkelte medlemsstater.
- c) Medlemsstaterne fastslår, om indholdet af eventuelle særlige eksaminer fører til godkendelse til at gennemføre køreprøver for en eller flere kategorier af kørekort.

### 4. Kvalitetssikring og efteruddannelse

#### 1) Kvalitetssikring

- a) Medlemsstaterne indfører kvalitetssikringsordninger for at opretholde de køreprøvesagkyndiges standard.
- b) Kvalitetssikringsordningerne skal omfatte tilsyn med de køreprøvesagkyndige i forbindelse med udførelsen af deres arbejde, efteruddannelse, fornyede godkendelse og løbende faglige udvikling samt regelmæssig kontrol af resultaterne af de køreprøver, de har gennemført.

---

<sup>19</sup> I overensstemmelse med tilgængelighedskravene i den europæiske retsakt om tilgængelighed (Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2019/882 af 17. april 2019 om tilgængelighedskrav for produkter og tjenesteydelser).



- c) Medlemsstaterne sørger for, at alle køreprøvesagkyndige underkastes et årligt tilsyn under anvendelse af de kvalitetssikringsordninger, der er nævnt i punkt 4, nr. 1), litra b). Desuden sørger medlemsstaterne for, at alle køreprøvesagkyndige en gang hvert femte år observeres, mens de gennemfører køreprøver, i en periode på sammenlagt mindst en halv dag, således at det er muligt at observere flere køreprøver. Hvis der er grund til påtale, skal der tages initiativ til at rette op på forholdet. Den person, der foretager tilsynet, skal være godkendt hertil af medlemsstaten.
- d) Medlemsstaterne kan fastsætte, at en køreprøvesagkyndig, der er godkendt til at gennemføre køreprøver i mere end en kategori, og som opfylder tilsynskravet i forbindelse med køreprøver i en kategori, også opfylder kravet i mere end en kategori.
- e) Arbejdet med køreprøver overvåges og tilses af et organ, der er godkendt af medlemsstaten, for at sikre en korrekt og konsekvent vurdering.

## 2) Efteruddannelse

- a) Medlemsstaterne sørger for, at de køreprøvesagkyndige for at bevare deres godkendelse, og uanset hvor mange kategorier de er godkendt til:
  - i) som et minimum gennemfører en regelmæssig efteruddannelse af i alt fire dages varighed for hver toårsperiode for at:
    - vedligeholde og genopfriske den nødvendige viden og de nødvendige færdigheder i at afholde prøver
    - [...]udvikle nye kompetencer, der har fået væsentlig betydning for udøvelsen af deres erhverv
    - sikre, at de fortsat gennemfører prøver på en retfærdig og ensartet måde
  - ii) som et minimum gennemfører en efteruddannelse af i alt mindst fem dages varighed for hver femårsperiode for at udvikle og vedligeholde de nødvendige praktiske kørefærdigheder.
- b) Medlemsstaterne træffer passende foranstaltninger for at sikre, at de køreprøvesagkyndige, som ifølge den gældende kvalitetssikringsordning har udvist alvorlige mangler, omgående modtager særlig efteruddannelse.
- c) Efteruddannelsen kan foregå som briefing, klasseundervisning, konventionel eller edb-baseret læring, og den kan gennemføres individuelt eller på gruppebasis. Den kan omfatte fornyet godkendelse af standarder, hvis medlemsstaterne finder det hensigtsmæssigt.

- d) Medlemsstaterne kan fastsætte, at en køreprøvesagkyndig, der er godkendt til at gennemføre køreprøver i mere end en kategori, og som opfylder efteruddannelseskravet i forbindelse med køreprøver i en kategori, også opfylder kravet i mere end en kategori, hvis betingelsen i punkt 4, nr. 2), litra e), er opfyldt.
- e) Hvis en køreprøvesagkyndig i løbet af en periode på 24 måneder ikke har gennemført prøver for en bestemt kategori, foretager han en passende fornyet vurdering, inden han får tilladelse til at gennemføre køreprøver for den pågældende kategori. Denne fornyede vurdering kan foretages som led i kravet i punkt 4, nr. 2), litra a).

## 5. **Erhvervede rettigheder**

- 1) Medlemsstaterne kan tillade, at personer, der umiddelbart inden den 19. januar 2013 havde tilladelse til at gennemføre køreprøver, fortsætter hermed, uanset at de ikke er godkendt i henhold til de generelle betingelser i punkt 2 eller grunduddannelsesforløbet i punkt 3.
- 2) Disse køreprøvesagkyndige er imidlertid omfattet af de regelmæssige tilsyn og kvalitetssikringsordninger, der er omhandlet i punkt 4.

## BILAG V

### MINDSTEKRAV TIL UDDANNELSE OG PRØVNING AF FØRERE AF DE SAMMENKOBLEDE KØRETØJER, CAMPINGBILER OG TUNGE AMBULANCER, DER ER DEFINERET I ARTIKEL 6, STK. 1, LITRA C), ANDET LED, ANDET AFSNIT

1. Medlemsstaterne træffer de nødvendige foranstaltninger for at:
  - a) godkende og overvåge den uddannelse, der er omhandlet i artikel 10, stk. 1, litra d), eller
  - b) afholde den prøve i færdigheder og adfærd, der er omhandlet i artikel 10, stk. 1, litra d).

#### *A. Sammenkoblede køretøjer*

1. Varigheden af føreruddannelsen skal være mindst 7 timer.
2. Indholdet af føreruddannelsen

Føreruddannelsen skal omfatte den viden, de færdigheder og den adfærd, der er beskrevet i punkt 2 og 7 i bilag II. Der skal navnlig lægges vægt på køretøjsdynamik, sikkerhedskriterier, det trækkende køretøj og påhængskøretøjet (koblingsmekanismen), korrekt læsning og sikkerhedsanordninger.

En praktisk komponent, der omfatter følgende øvelser: acceleration, deceleration, vendemanøvrer, bremsning, bremselængde, vognbaneskit, bremsning/undvigemanøvre, udsving med påhængskøretøj, sammen- og frakobling af bil og påhængskøretøj, parkering.

Alle deltagere i uddannelsen skal gennemføre den praktiske komponent og vise deres færdigheder og adfærd på offentlig vej.

Sammenkoblede køretøjer, der anvendes i uddannelsen, skal henhøre under den kategori af kørekort, som deltagerne har anmodet om.

3. Varighed og indhold af prøven til kontrol af færdigheder og adfærd

Varigheden af prøven og den tilbagelagte strækning skal være tilstrækkelig til at vurdere de færdigheder og den adfærd, der er omhandlet i punkt 2 i dette bilag.

### ***B. Campingbiler og tunge ambulancer***

1. Varigheden af føreruddannelsen skal være mindst 7 timer og kan afholdes på offentlig vej eller en lukket øvelsesplads.
2. Indholdet af føreruddannelsen

Føreruddannelsen skal omfatte den viden, de færdigheder og den adfærd, der er beskrevet i punkt 2, og for så vidt den angår kategori C1, i punkt 8 i bilag II. Der skal navnlig lægges vægt på køretøjsdynamik, sikkerhedskriterier, korrekt læsning og sikkerhedsanordninger.

En praktisk komponent, der omfatter følgende øvelser: acceleration, deceleration, vendemanøvrer, bremsning, bremselængde, vognbaneskift, bremsning/undvigemanøvre, parkering.

Motorkøretøjer, der anvendes i uddannelsen, skal henhøre under den kategori af kørekort, som deltagerne har anmodet om.

3. Varighed og indhold af prøven til kontrol af færdigheder og adfærd

Varigheden af prøven og den tilbagelagte strækning skal være tilstrækkelig til at vurdere de færdigheder og den adfærd, der er omhandlet i punkt 2 i dette bilag.

## **BILAG VI**

### **MINDSTEKRAV TIL UDDANNELSE OG PRØVNING AF FØRERE AF MOTORCYKLER, SOM HENHØRER UNDER KATEGORI A (GRADVIS ADGANG)**

1. Medlemsstaterne træffer de nødvendige foranstaltninger for at:
  - a) godkende og overvåge den uddannelse, der er omhandlet i artikel 10, stk. 1, litra c), eller
  - b) afholde den prøve i færdigheder og adfærd, der er omhandlet i artikel 10, stk. 1, litra c).

2. Varigheden af føreruddannelsen skal være mindst 7 dage.

3. Indholdet af føreruddannelsen

Føreruddannelsen skal dække alle de aspekter, der er omfattet af punkt 6 i bilag II.

Alle deltagere i uddannelsen skal gennemføre den praktiske komponent og vise deres færdigheder og adfærd på offentlig vej.

Motorcykler, der anvendes i uddannelsen, skal henhøre under den kategori af kørekort, som deltagerne har anmodet om.

4. Varighed og indhold af prøven til kontrol af færdigheder og adfærd

Varigheden af prøven og den tilbagelagte strækning skal være tilstrækkelig til at vurdere de færdigheder og den adfærd, der er omhandlet i punkt 3 i dette bilag.

---