Council of the European Union

Brussels, 8 October 2025

Interinstitutional File:
2021/0420 (COD)

15767/24
ADD 18 REV 1

JUR 615
TRANS 485
CODEC 2135

LEGISLATIVE ACTS AND OTHER INSTRUMENTS: CORRIGENDUM/RECTIFICATIF

Subject:	Regulation (EU) 2024/1679 of the European Parliament and of the Council of 13 June 2024 on Union guidelines for the development of the trans-European transport network, amending Regulations (EU) 2021/1153 and (EU) No 913/2010 and repealing Regulation (EU) No 1315/2013 *(Official Journal of the European Union L 2024/1679 of 28 June 2024)*

LANGUAGE concerned: **MT**

PROCEDURE APPLICABLE (according to Council document R/2521/75):

— Procedure 2(b) (obvious errors in one language version)

The corrigendum will be published in the Official Journal after approval by the European Parliament.

TIME LIMIT for the observations by Member States: 8 days

OBSERVATIONS to be notified to: dql.rectificatifs@consilium.europa.eu

(DQL RECTIFICATIFS (JUR 7), Directorate Quality of Legislation, Legal Service)

ANNESS

RETTIFIKA

tar-Regolament (UE) 2024/1679 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-13 ta’ Ġunju 2024 dwar linji gwida tal-Unjoni għall-iżvilupp tan-network trans-Ewropew tat-trasport, li jemenda r-Regolamenti (UE) 2021/1153 u (UE) Nru 913/2010 u li jħassar ir-Regolament (UE) Nru 1315/2013

(Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea L 2024/1679 tat-28 ta' Ġunju 2024)

1. Fil-paġna 23, fl-Artikolu 8(5)

minflok:

“5. L-implimentazzjoni ta’ proġetti ta’ interess komuni tiddependi mill-grad ta’ maturità tagħhom, mill-konformità mal-proċeduri legali nazzjonali u dawk tal-Unjoni, u mid-disponibbiltà tar-riżorsi finanzjarji, mingħajr ma jiġi preġudikat l-impenn finanzjarju tal-Stat Membru jew tal-Unjoni.”,

aqra:

“5. L-implimentazzjoni ta’ proġetti ta’ interess komuni tiddependi mill-grad ta’ maturità tagħhom, mill-konformità mal-proċeduri legali tal-Unjoni u dawk nazzjonali, u mid-disponibbiltà tar-riżorsi finanzjarji, mingħajr ma jiġi preġudikat l-impenn finanzjarju ta’ Stat Membru jew tal-Unjoni.”.

2. Fil-paġna 24, fl-Artikolu 9(2)

minflok:

"2. L-Anness IV jistabbilixxi mapep indikattivi tan-network trans-Ewropew tat-trasport estiż għal pajjiżi ġirien speċifiċi, li jispeċifikaw, fejn ikun applikabbli, network ewlieni u network komprensiv f'konformità mal-kriterji ta' dan ir-Regolament.",

aqra:

"2. L-Anness IV jistabbilixxi mapep indikattivi tan-network trans-Ewropew tat-trasport estiż għal pajjiżi ġirien speċifiċi, li jispeċifikaw, fejn ikun applikabbli, network ewlieni, network ewlieni estiż u network komprensiv f'konformità mal-kriterji ta' dan ir-Regolament.".

3. Fil-paġna 27, fl-Artikolu 14(1), il-punt (d)

minflok:

"(d) il-konnessjonijiet tar-rotot ta' aċċess ferrovjarju sat-terminals multimodali tal-merkanzija konnessi bil-ferrovija, inkluż il-ferroviji, ir-rotot ta' aċċess sat-terminals multimodali tal-merkanzija f'portijiet interni u marittimi (…)",

aqra:

"(d) il-konnessjonijiet tar-rotot ta' aċċess ferrovjarju sat-terminals multimodali tal-merkanzija konnessi bil-ferrovija, inkluż ir-rotot ta' aċċess ferrovjarju sat-terminals multimodali tal-merkanzija f'portijiet interni u marittimi (…)".

4. Fil-paġna 28, fl-Artikolu 15(7)

minflok:

"7 Mingħajr preġudizzju għall-paragrafu 6, fuq talba ta' Stat Membru, f'każijiet debitament ġustifikati, il-Kummissjoni għandha tadotta atti ta' implimentazzjoni li jagħtu eżenzjonijiet fir-rigward tar-rekwiżiti msemmija f'dan l-Artikolu għal raġunijiet ta' restrizzjonijiet speċifiċi ġeografiċi jew fiżiċi sinifikanti (…)",

aqra:

"7 Mingħajr preġudizzju għall-paragrafu 6, fuq talba ta' Stat Membru, f'każijiet debitament ġustifikati, il-Kummissjoni għandha tadotta atti ta' implimentazzjoni li jagħtu eżenzjonijiet fir-rigward tar-rekwiżiti msemmija fil-paragrafi 2 sa 5 għal raġunijiet ta' restrizzjonijiet speċifiċi ġeografiċi jew fiżiċi sinifikanti (…)".

5. Fil-paġna 55, l-Artikolu 45, it-tieni paragrafu

minflok:

" Għall-finijiet tal-punt (b) tal-ewwel subparagrafu, l-infrastruttura tat-trasport korrispondenti tista':

(i) tinkludi aċċess għall-grilja, pipelines u faċilitajiet oħra meħtieġa għall-provvista tal-enerġija;

(ii) tqis l-interfaċċa bejn l-infrastruttura u l-vettura, inkluż l-irriċarġjar intelliġenti u bidirezzjonali;

(iii) tinkludi sistemi tal-ICT għat-trasport;

(iv) taġixxi bħala ċentru tal-enerġija biex isservi modi differenti ta' trasport, sabiex il-produzzjoni lokali ta' enerġija nadifa tiġi konnessa ma' applikazzjonijiet ta' mobbiltà b'emissjonijiet żero; u

(v) tikkontribwixxi wkoll għall-varar ta' teknoloġiji oħra li jaċċelleraw id-dekarbonizzazzjoni tal-ekonomija.",

aqra:

"Għall-finijiet tal-punt (c) tal-ewwel paragrafu, l-infrastruttura tat-trasport korrispondenti tista':

(a) tinkludi aċċess għall-grilja, pipelines u faċilitajiet oħra meħtieġa għall-provvista tal-enerġija;

(b) tqis l-interfaċċa bejn l-infrastruttura u l-vettura, inkluż l-irriċarġjar intelliġenti u bidirezzjonali;

(c) tinkludi sistemi tal-ICT għat-trasport;

(d) taġixxi bħala ċentru tal-enerġija biex isservi modi differenti ta' trasport, sabiex il-produzzjoni lokali ta' enerġija nadifa tiġi konnessa ma' applikazzjonijiet ta' mobbiltà b'emissjonijiet żero; u

(e) tikkontribwixxi wkoll għall-varar ta' teknoloġiji oħra li jaċċelleraw id-dekarbonizzazzjoni tal-ekonomija.".

6. Fil-paġna 56, fl-Artikolu 48(1)

minflok:

"1. Meta jibnu jew jimmodernizzaw l-infrastruttura fuq dawk il-partijiet tan-network trans-Ewropew tat-trasport li jikkoinċidu man-network tat-trasport militari identifikat fir-"Rekwiżiti Militari għall-Mobbiltà Militari fl-UE u lil hinn minnha" approvati mill-Kunsill fis-26 ta' Ġunju 2023 u fit-23 ta' Ottubru 2023 u fi kwalunkwe dokument sussegwenti li jirrevedi dawk ir-rekwiżiti approvati minn hemm' il quddiem, l-Istati Membri għandhom jikkunsidraw il-ħtieġa, ir-rilevanza u l-fattibbiltà li jmorru lil hinn mir-rekwiżiti stabbiliti fil-Kapitolu III ta' dan ir-Regolament, għall-fini li jiġu akkomodati l-piż, id-daqs jew l-iskala tat-trasport militari ta' truppi u ta' materjal.",

aqra:

"1. Meta jibnu jew jimmodernizzaw l-infrastruttura fuq dawk il-partijiet tan-network trans-Ewropew tat-trasport li jikkoinċidu man-network tat-trasport militari identifikat fir-"Rekwiżiti Militari għall-Mobbiltà Militari fl-UE u lil hinn minnha" approvati mill-Kunsill fis-26 ta' Ġunju 2023 u fit-23 ta' Ottubru 2023 u fi kwalunkwe dokument sussegwenti li jirrevedi dawk ir-rekwiżiti approvati minn hemm 'il quddiem, l-Istati Membri għandhom jikkunsidraw il-ħtieġa, ir-rilevanza u l-fattibbiltà li jmorru lil hinn mir-rekwiżiti stabbiliti fil-Kapitolu III ta' dan ir-Regolament, għall-fini li jiġu akkomodati l-piż, id-daqs jew l-iskala tat-trasport militari ta' truppi u ta' materjal.".

7. Fil-paġna 58, fl-Artikolu 52(5), il-punt (b)

minflok:

"(b) ifasslu pjan ta' ħidma flimkien mal-Istati Membri kkonċernati u, fejn ikun rilevanti, f'konsultazzjoni mal-pajjiżi ġirien li huma parti mill-Kurituri Ewropej tat-Trasport, jimmonitorjaw l-implimentazzjoni tiegħu f'konformità mal-Artikolu 54;",

aqra:

"(b) ifasslu pjan ta' ħidma flimkien mal-Istati Membri kkonċernati u, fejn ikun rilevanti, f'konsultazzjoni mal-pajjiżi ġirien li huma parti mill-Kurituri Ewropej tat-Trasport, u jimmonitorjaw l-implimentazzjoni tiegħu f'konformità mal-Artikolu 54".

8. Fil-paġna 58, fl-Artikolu 52(5), il-punt (d)

minflok:

"(d) jirrapportaw lill-Istati Membri, lill-pajjiżi ġirien li huma parti mill-Kurituri Ewropej tat-Trasport lill-Parlament Ewropew u l-Kummissjoni (…)",

aqra:

"(d) jirrapportaw lill-Istati Membri, lill-pajjiżi ġirien li huma parti mill-Kurituri Ewropej tat-<u>Trasport, lill-</u>Parlament Ewropew u lill-Kummissjoni (…)".

9. Fil-paġna 73, fl-Artikolu 67, il-punt 15(b), fl-emenda għall-Artikolu 20(6) tar-Regolament (UE) Nru 913/2010

minflok:

“6. Kwalunkwe rappreżentant assoċjat ta’ maniġers tal-infrastruttura kif imsemmi fl-Artikolu 40(1) u (2) tad-Direttiva 2012/34/UE għandu jiżgura l-għoti, mingħajr dewmien, tal-informazzjoni kollha meħtieġa biex jiġu ttrattati l-ilment jew l-investigazzjoni msemmija fil-paragrafu 3 ta’ dan l-Artikolu (...)”,

aqra:

“6. Kwalunkwe rappreżentant assoċjat ta’ maniġers tal-infrastruttura kif imsemmi fl-Artikolu 40(1), it-tieni subparagrafu, tad-Direttiva 2012/34/UE għandu jiżgura l-għoti, mingħajr dewmien, tal-informazzjoni kollha meħtieġa biex jiġu ttrattati l-ilment jew l-investigazzjoni msemmija fil-paragrafu 3 ta’ dan l-Artikolu (...)”.

10. Fil-paġna 127, fl-Anness II, fil-kolonna taħt l-intestatura "ISEM TAN-NODU"

minflok:

"Flörsheim am Rhein",

aqra:

"Flörsheim am Main".

11. Fil-paġna 149, fl-Anness II, fir-ringiela għal Cremona, fil-kolonna taħt l-intestatura "TERMINALS FERROVJARJI/TERMINALS TUL L-IWW"

minflok:

"Komprensiv (PBL), komprensiv (Piadena)",

aqra:

"Komprensiv (PLB), komprensiv (Piadena)".

12. Fil-paġna 151, fl-Anness II, fir-ringiela għal Novara, fil-kolonna taħt l-intestatura "TERMINALS FERROVJARJI/TERMINALS TUL L-IWW"

minflok:

"Ewlieni (Novara-Agonate)",

aqra:

"Ewlieni (Novara-Agognate)".

13. Fil-paġna 162, fl-Anness II, fir-ringiela għal Braga, l-entrata fil-kolonna taħt l-intestatura "TERMINALS FERROVJARJI/TERMINALS TUL L-IWW" hija mħassra.

14. Fil-paġna 163, fl-Anness II, fir-ringiela għaż-Żona Metropolitana ta' Porto

minflok:

"

	Iż-Żona Metropolitana ta' Porto	X	Ewlieni (Sá Carneiro)	Ewlieni (Leixoes	Ewlieni	Ewlieni (Leixoes, Valongo, Vila Nova de Gaia)

",

aqra:

"

	Iż-Żona Metropolitana ta' Porto	X	Ewlieni (Sá Carneiro)	<u>Ewlieni (Leixões)</u>	Ewlieni	<u>Ewlieni (Leixões, Valongo</u>, Vila Nova de Gaia)

",

15. Fil-paġna 163, fl-Anness II, fir-ringiela għal Vila Nova de Famalicão, fil-kolonna taħt l-intestatura "TERMINALS FERROVJARJI/TERMINALS TUL L-IWW" tiżdied l-entrata li ġejja:

"Komprensiv (Lousado)"

16. Fil-paġna 164, fl-Anness II, fil-kolonna taħt l-intestatura 'ISEM TAN-NODU'

minflok:

"Cernavoda",

aqra:

"Cernavodă".

17. Fil-paġna 165, fl-Anness II, fil-kolonna taħt l-intestatura 'ISEM TAN-NODU'

minflok:

"Oltența",

aqra:

"Oltenița".

18. Fil-paġna 165, fl-Anness II, fil-kolonna taħt l-intestatura ‘ISEM TAN-NODU’

minflok:

“Piatra Neamt”,

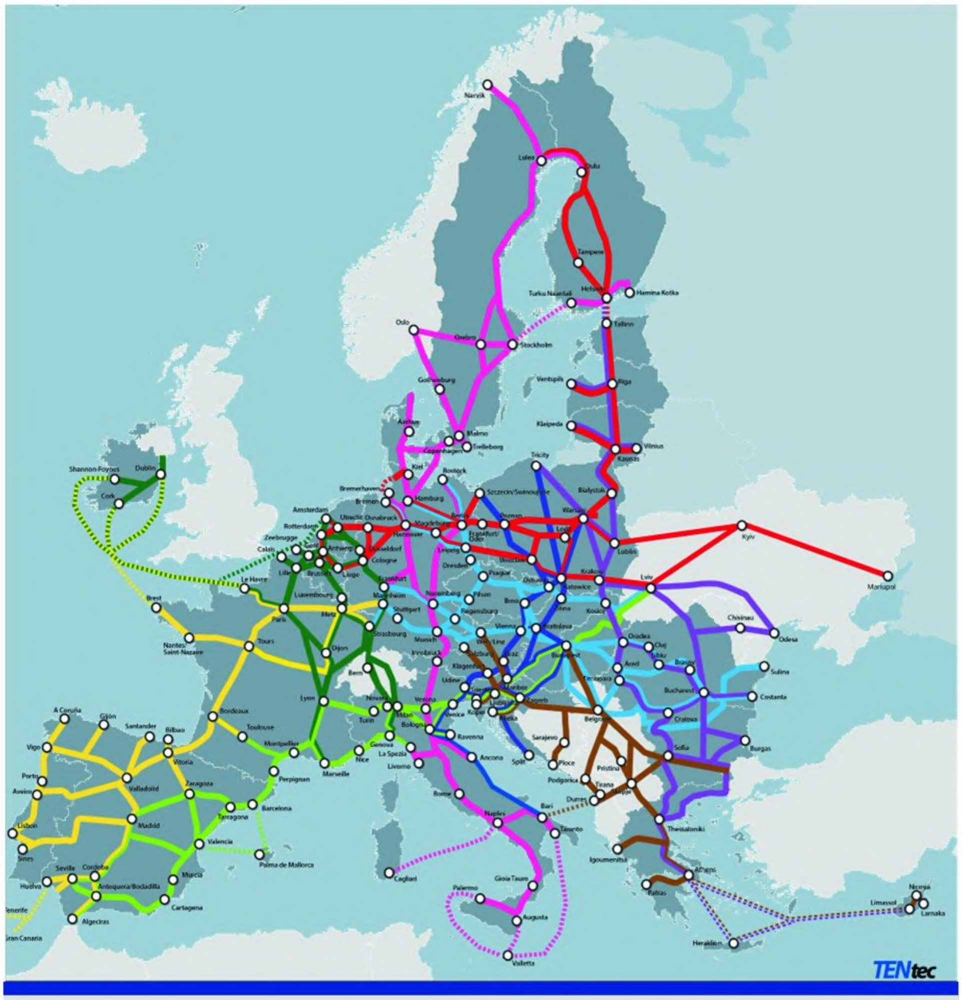
aqra:

“<u>Piatra Neamţ</u>”.

19. Fil-paġna 172, fl-Anness III, Tabella għat-Tiftix tal-mapep għall-Kurituri Ewropej tat-Trasport

minflok:

Tabella għat-Tiftix tal-Mapep għall-Kurituri

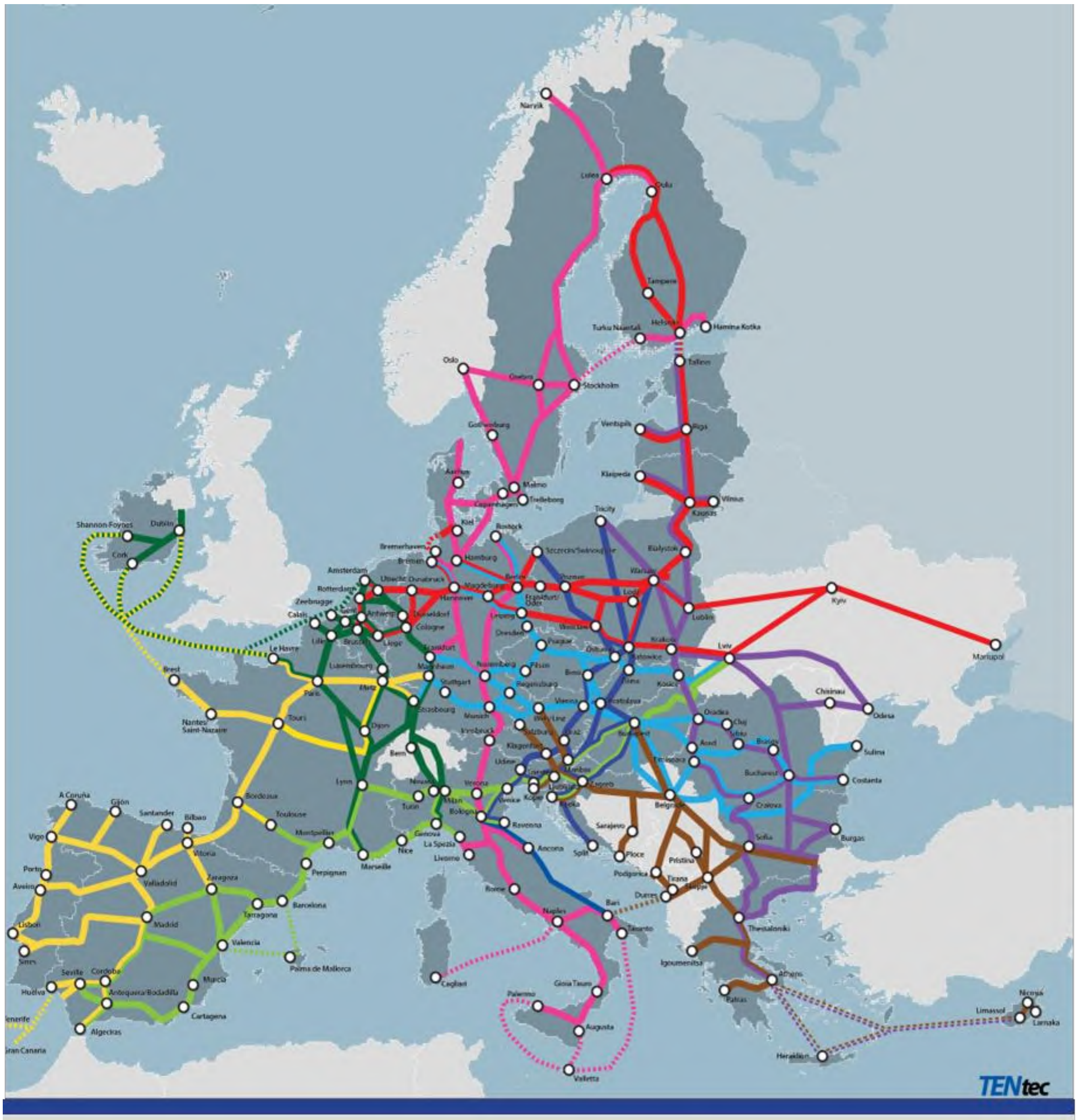


- ATLANTIK
- BAĦAR TAT-TRAMUNTANA – RENU
- BAĦAR TAT-TRAMUNTANA – BALTIKU
- SKANDINAVU – MEDITERRAN
- BAĦAR BALTIKU – BAĦAR
- RENU – DANUBJU
- MEDITERRAN
- BALKANI TAL-PUNENT – LVANT TAL-MEDITERRAN
- BAĦAR BALTIKU – BAĦAR L-ISWED – BAĦAR EĠEW

Il-partijiet tal-mappa li jappartjenu għall-allinjament tal-kuritur f'pajjiżi terzi huma

aqra:

Tabella għat-Tiftix tal-Mapep għall-Kurituri Ewropej tat-Trasport

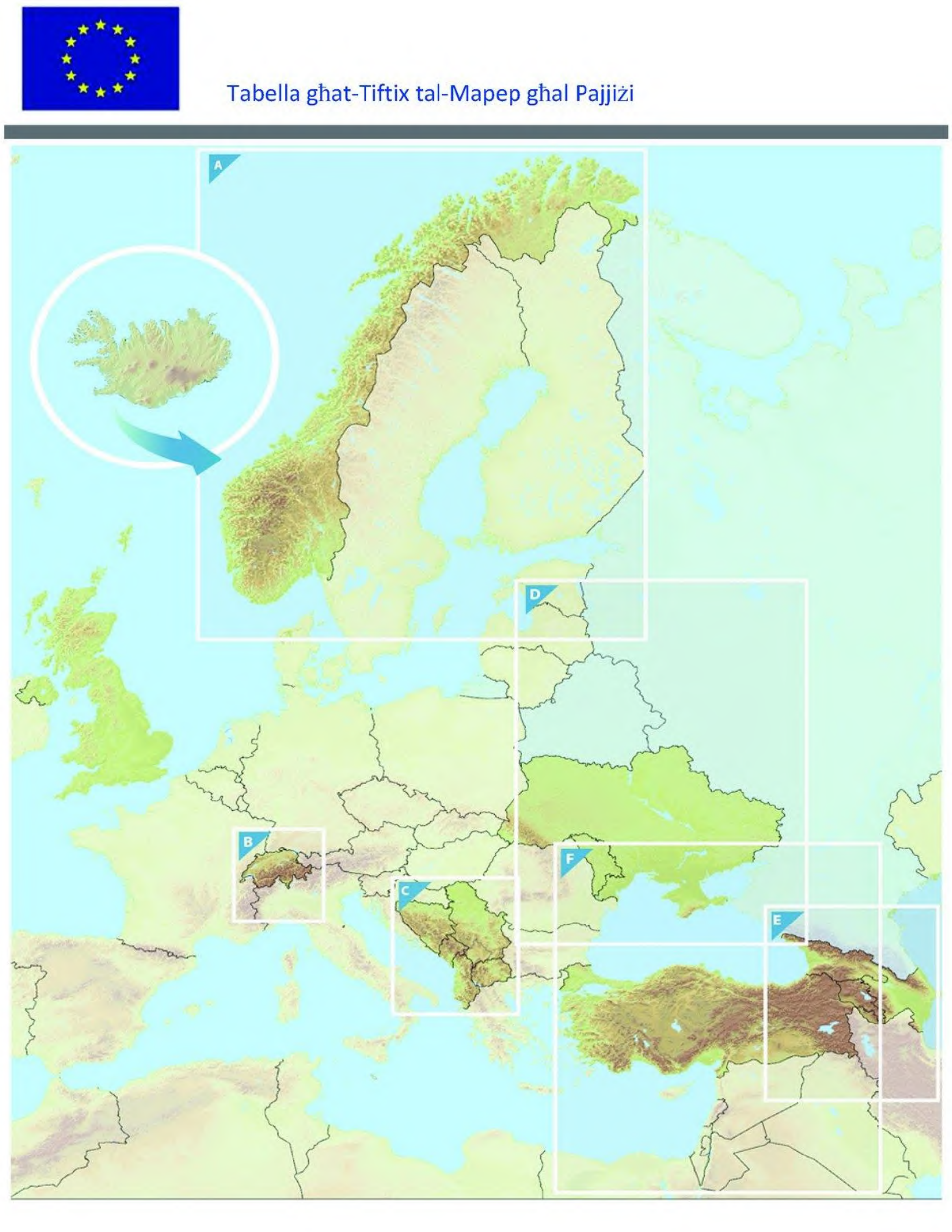


- ATLANTIK
- BAĦAR TAT-TRAMUNTANA – RENU MEDITERRAN
- BAĦAR TAT-TRAMUNTANA – BALTIKU
- SKANDINAVU – MEDITERRAN
- BAĦAR BALTIKU – BAĦAR
- RENU – DANUBJU
- MEDITERRAN
- BALKANI TAL-PUNENT – LVANT TAL-MEDITERRAN
- BAĦAR BALTIKU – BAĦAR L-ISWED – BAĦAR EĠEW

Il-partijiet tal-mappa li jappartjenu għall-allinjament tal-kuritur f'pajjiżi terzi huma indikattivi.

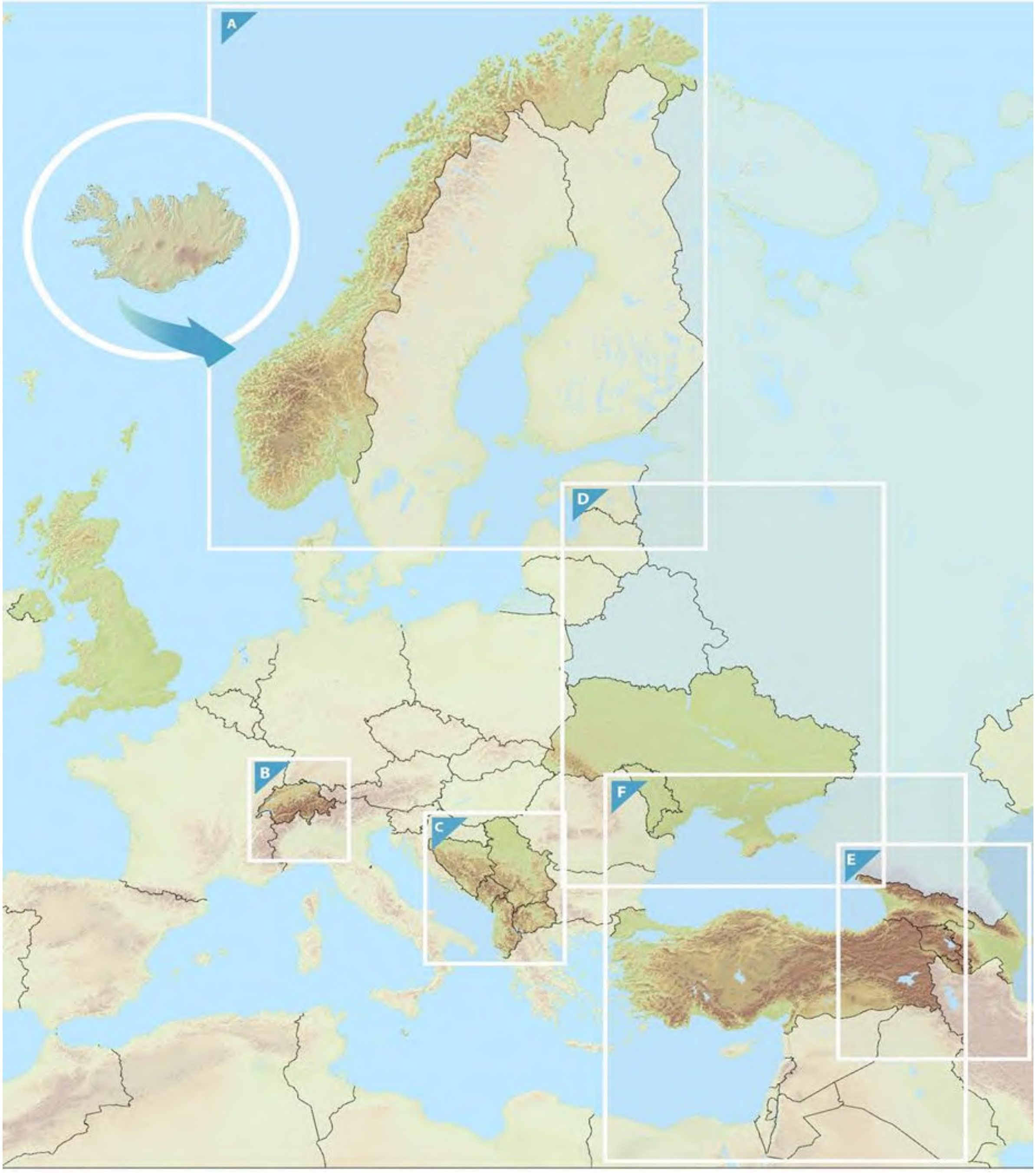
20. Fil-paġna 203, fl-Anness IV, it-Tabella għat-Tiftix tal-Mapep għal Pajjiżi ġirien

minflok:



aqra:

Tabella għat-Tiftix tal-Mapep għal Pajjiżi Ġirien



21. Fil-paġna 205, fl-Anness IV, l-Estensjoni Indikattiva għal Pajjiżi Ġirien Network Ewlieni u Network Komprensiv: Ferroviji tal-merkanzija, portijiet u terminals stradali-ferrovjarji (RRT)

minflok:

Estensjoni Indikattiva għal Pajjiżi Ġirien
Network Ewlieni u Network Komprensiv: Ferroviji tal-merkanzija, portijiet u terminals stradali-ferrovjarji (RRT)
0
185
370
km
N
0
80
160
km
Oulu
Umeå
Jyväsky
Sundsvall
Tampere
Laht
Turku
Helsink
Gävle
Tallin
Uppsala
Västerås
Eskilstuna
Stockholm
Örebro
Södertälje
Norrköping
Linköping
Göteborg
Borås
Jönköping
Aalborg
Ewlieni tal-Ferroviji
Konvenzjonali
Konvenzjonali / Kostr. Ġdida
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / Kostr. Ġdida
Ewlieni Estiż tal-Ferroviji
Konvenzjonali
Konvenzjonali / Kostr. Ġdida
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / Kostr. Ġdida
Komprensiv tal-Ferroviji
Konvenzjonali
Konvenzjonali / Kostr. Ġdida
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / Kostr. Ġdida
Proġettati
Ewlieni Kompr.
Porti
jiet
RRT
Nodi Urbani
Bliet Kapitali
Nodi Urbani
TENtec

aqra:

Estensjoni Indikattiva għal Pajjiżi Ġirien

Network Ewlieni u Network Komprensiv: Ferroviji tal-merkanzija, portijiet u terminals stradali-ferrovjarji (RRT)

Norveġja / Iżlanda

22. Fil-paġna 207, fl-Anness IV, l-Estensjoni Indikattiva għal Pajjiżi Ġirien Network Ewlieni u Network Komprensiv: Toroq, portijiet, terminals-stradali ferrovjarji u ajruport

minflok:

Estensjoni Indikattiva għal Pajjiżi Ġirien
Network Ewlieni u Network Komprensiv: Toroq, portijiet, terminals-stradali ferrovjarji u ajruport
A
N
Oulu
Tampere
Lahti
Turku
Gävle
Uppsala
Västerås
Stockholm
Eskilstuna
Ewlieni tat-Toroq
Triq
Triq / Kostr. Ġdida
Ewlieni Estiż tat-Toroq
Triq
Triq / Kostr. Ġdida
Komprensiv tat-Toroq
Triq
Triq / Kostr. Ġdida
Proġettati
Komprensiv Ewlieni
Portijiet
RRT
Ajruporti
Nodi Urbani
Bliet Kapitali
Nodi Urbani
TENtec

aqra:

Estensjoni Indikattiva għal Pajjiżi Ġirien

Network Ewlieni u Network Komprensiv: Toroq, portijiet, terminals-stradali ferrovjarji u ajruport

Norveġja / Iżlanda

A

23. Fil-paġna 213, fl-Anness IV, l-Estensjoni Indikattiva għal Pajjiżi Ġirien Network Ewlieni u Network Komprensiv: Toroq, portijiet, u terminals-stradali ferrovjarji

minflok:

Estensjoni Indikattiva għal Pajjiżi Ġirien
Network Ewlieni u Network Komprensiv: Merkanzija bil-ferrovija, portijiet u terminals stradali-ferrovjarji(RRT)
C
Graz
Maribor
Kecskemét
Szeged
Arad
Sibiu
Varaždin
Pécs
Timişoara
Râmnicu Vâlcea
Zagreb
Osijek
Craiova
Split
Sofia
Foggia
Andria
Bari
Kozani
Potenza
Taranto
Lecce
Larisa
Ioannina
Volos
Kerkyra
Lamia
0
95
190
km
Ewlieni tal-Ferroviji
Konvenzjonali
Konvenzjonali / Kostr. Ġdida
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / Kostr. Ġdida
Ewlieni Estiż tal-Ferroviji
Konvenzjonali
Konvenzjonali / Kostr. Ġdida
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / Kostr. Ġdida
Komprensiv tal-Ferroviji
Konvenzjonali
Konvenzjonali / Kostr. Ġdida
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / Kostr. Ġdida
Proġettati
Ewlieni Kompr.
Porti
jiet
RRT
Nodi Urbani
Bliet Kapitali
Nodi Urbani
TENtec

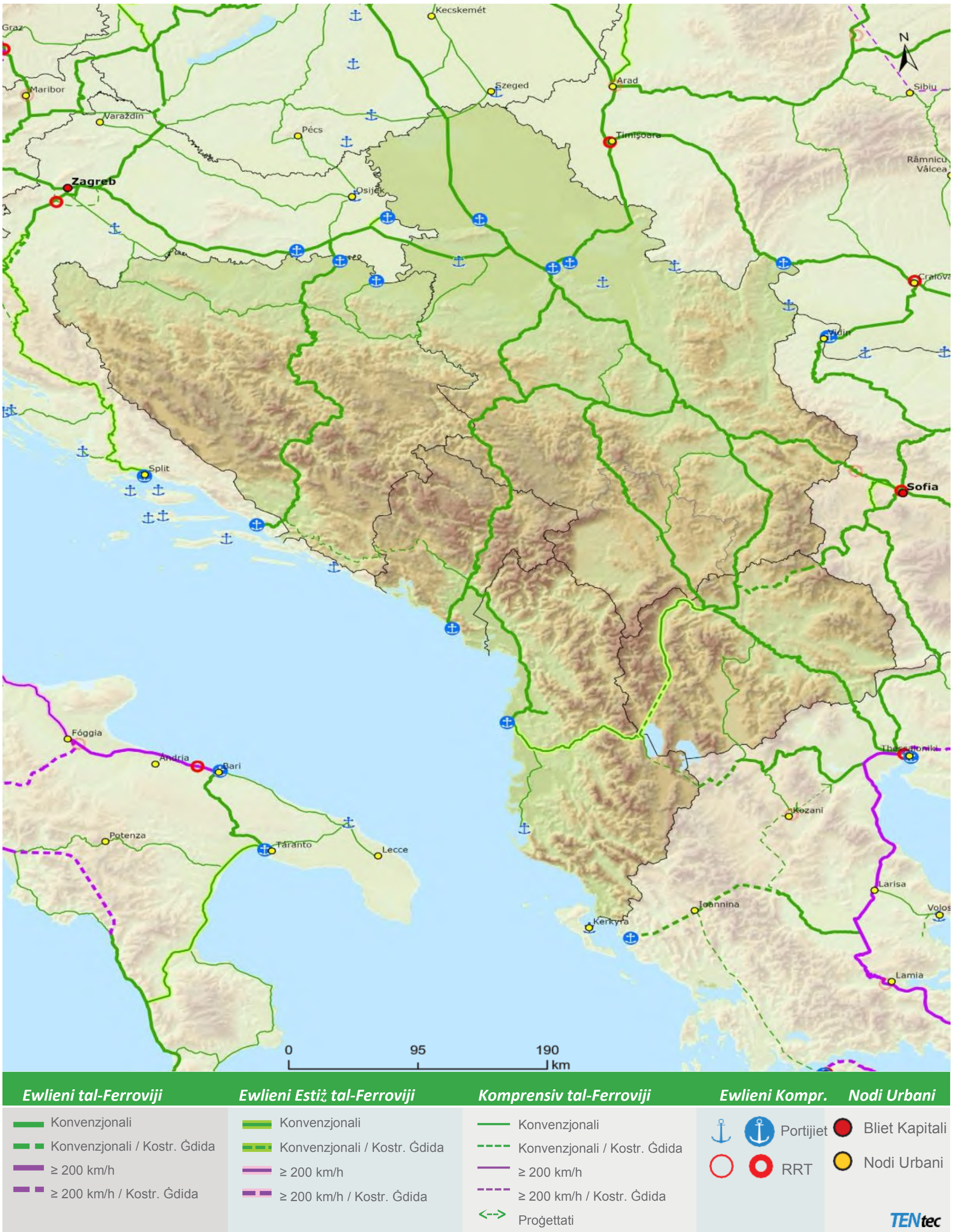
aqra:

Estensjoni Indikattiva għal Pajjiżi Ġirien

Network Ewlieni u Network Komprensiv: Merkanzija bil-ferrovija, portijiet u terminals stradali-ferrovjarji(RRT)

Reġjun tal-Balkani tal-Punent

C



24. Fil-paġna 214, fl-Anness IV, l-Estensjoni Indikattiva għal Pajjiżi Ġirien Network Ewlieni u Network Komprensiv: Toroq, portijiet, terminals-stradali ferrovjarji u ajruporti

minflok:

Estensjoni Indikattiva għal Pajjiżi Ġirien
Network Ewlieni u Network Komprensiv: Ferroviji
tal-passiġġieri u ajruporti Reġjun tal-Balkani tal-
c
Graz
Maribor
Varaždin
Zagreb
Pécs
Szeged
Arad
Osijek
Sibiu
Râmnicu Vâlcea
Vidin
Split
Sofia
Fóggia
Andria
Bari
Potenza
Taranto
Lecce
Kerkyra
Ioannina
Kozani
Thessaloniki
Larisa
Lamia
0
95
190
km
Ewlieni tal-Ferroviji
Konvenzjonali
Konvenzjonali / Kostr. Ġdida
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / Kostr. Ġdida
Ewlieni Estiż tal-Ferroviji
Konvenzjonali
Konvenzjonali / Kostr. Ġdida
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / Kostr. Ġdida
Komprensiv tal-Ferroviji
Konvenzjonali
Konvenzjonali / Kostr. Ġdida
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / Kostr. Ġdida
Proġettati
Ewlieni Kompr.
Ajruporti
Nodi Urbani
Bliet Kapitali
Nodi Urbani
TENtec

aqra:

Estensjoni Indikattiva għal Pajjiżi Ġirien
Network Ewlieni u Network Komprensiv: Ferroviji tal-passiġġieri u ajruporti **Reġjun tal-Balkani tal-**

C

25. Fil-paġna 215, fl-Anness IV, l-Estensjoni Indikattiva għal Pajjiżi Ġirien Network Ewlieni u Network Komprensiv: Toroq, portijiet, terminals-stradali ferrovjarji u ajruporti

minflok:

Estensjoni Indikattiva għal Pajjiżi Ġirien
Network Ewlieni u Network Komprensiv: Toroq, portijiet, terminals stradali-ferrovjarji u ajruporti
C
Kecskemét
Graz
Maribor
Varaždin
Pécs
Szeged
Arad
Timişoara
Sibiu
Zagreb
Osijek
Split
Sofia
Foggia
Andria
Bari
Potenza
Taranto
Lecce
Kozani
Larisa
Ioannina
Kerkyra
Lamia
N
Ewlieni tat-Toroq
Triq
Triq / Kostr. Ġdida
Ewlieni Estiż tat-Toroq
Triq
Triq / Kostr. Ġdida
Komprensiv tat-Toroq
Triq
Triq / Kostr. Ġdida
Proġettati
Ewlieni Komprensiv
Portijiet
RRT
Ajruporti
Nodi Urbani
Bliet Kapitali
Nodi Urbani
TENtec

aqra:

Estensjoni Indikattiva għal Pajjiżi Ġirien
Network Ewlieni u Network Komprensiv: Toroq, portijiet, terminals stradali-ferrovjarji u ajruporti
Reġjun tal-Balkani tal-Punent

C

26. Fil-paġna 217, fl-Anness IV, l-Estensjoni Indikattiva għal Pajjiżi Ġirien Network Ewlieni u Network Komprensiv: Toroq, portijiet u terminals-stradali ferrovjarji

minflok:

Estensjoni Indikattiva għal Pajjiżi Ġirien
Network Ewlieni u Network Komprensiv: Linji ferrovjarji, portijiet u terminals stradali-ferrovjarji (RRT)
D
N
0
175
350
km
Tartu
Riga
Panevėžys
Kaunas
Vilnius
Bialystok
Lublin
Rzeszow
Nyíregyháza
Satu Mare
Baia Mare
Debrecen
Oradea
Cluj-Napoca
Târgu Mures
Arad
Timișoara
Sibiu
Brașov
Râmnicu Vâlcea
Pitești
Ploiești
București
Craiova
Vidin
Ruse
Varna
Constanța
Galați
Brăila
Buzău
Bacău
Piatra-Neamt
Iași
Suceava
Botoșani
Ewlieni tal-Ferrovija
Konvenzjonali
Konvenzjonali / Kostr. Ġdida
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / Kostr. Ġdida
Ewlieni Estiż tal-Ferrovija
Konvenzjonali
Konvenzjonali / Kostr. Ġdida
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / Kostr. Ġdida
Komprensiv tal-Ferrovija
Konvenzjonali
Konvenzjonali / Kostr. Ġdida
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / Kostr. Ġdida
Proġettati
Kompr. / Ewlieni
Portijiet
RRT
Nodi Urbani
Bliet Kapitali
Nodi Urbani
TENtec

aqra:

Estensjoni Indikattiva għal Pajjiżi Ġirien

Network Ewlieni u Network Komprensiv: Linji ferrovjarji, portijiet u terminals stradali-ferrovjarji (RRT)

Network tat-Trasport tas-Sħubija tal-Lvant: Moldova / Ukrajna

D

27. Fil-paġna 218, fl-Anness IV, l-Estensjoni Indikattiva għal Pajjiżi Ġirien Network Ewlieni u Network Komprensiv: Toroq, portijiet, terminals-stradali ferrovjarji u ajruporti

minflok:

Estensjoni Indikattiva għal Pajjiżi Ġirien
Network Ewlieni u Network Komprensiv: Toroq, portijiet, terminals stradali-ferrovjarji u ajruporti
D
N
0
175
350
km
Tartu
Riga
Panevėžys
Kaunas
Vilnius
Bialystok
Lublin
Botoşani
Suceava
Iaşi
Baia Mare
Satu Mare
Nyíregyháza
Debrecen
Oradea
Cluj-Napoca
Târgu Mureş
Piatra-Neamt
Bacău
Arad
Sibiu
Braşov
Buzău
Ploieşti
Râmnicu Vâlcea
Piteşti
Bucureşti
Constanţa
Craiova
Ruse
Varna
Ewlieni tat-Toroq
Triq
Triq / Kostr. Ġdida
Ewlieni Estiż tat-Toroq
Triq
Triq / Kostr. Ġdida
Komprensiv tat-Toroq
Triq
Triq / Kostr. Ġdida
Proġettati
Ewlieni Komprensiv
Portijiet
RRT
Ajruporti
Nodi Urbani
Bliet Kapitali
Nodi Urbani
TENtec

aqra:

Estensjoni Indikattiva għal Pajjiżi Ġirien
Network Ewlieni u Network Komprensiv: Toroq, portijiet, terminals stradali-ferrovjarji u ajruporti
Network tat-Trasport tas-Sħubija tal-Lvant: Moldova / Ukrajna

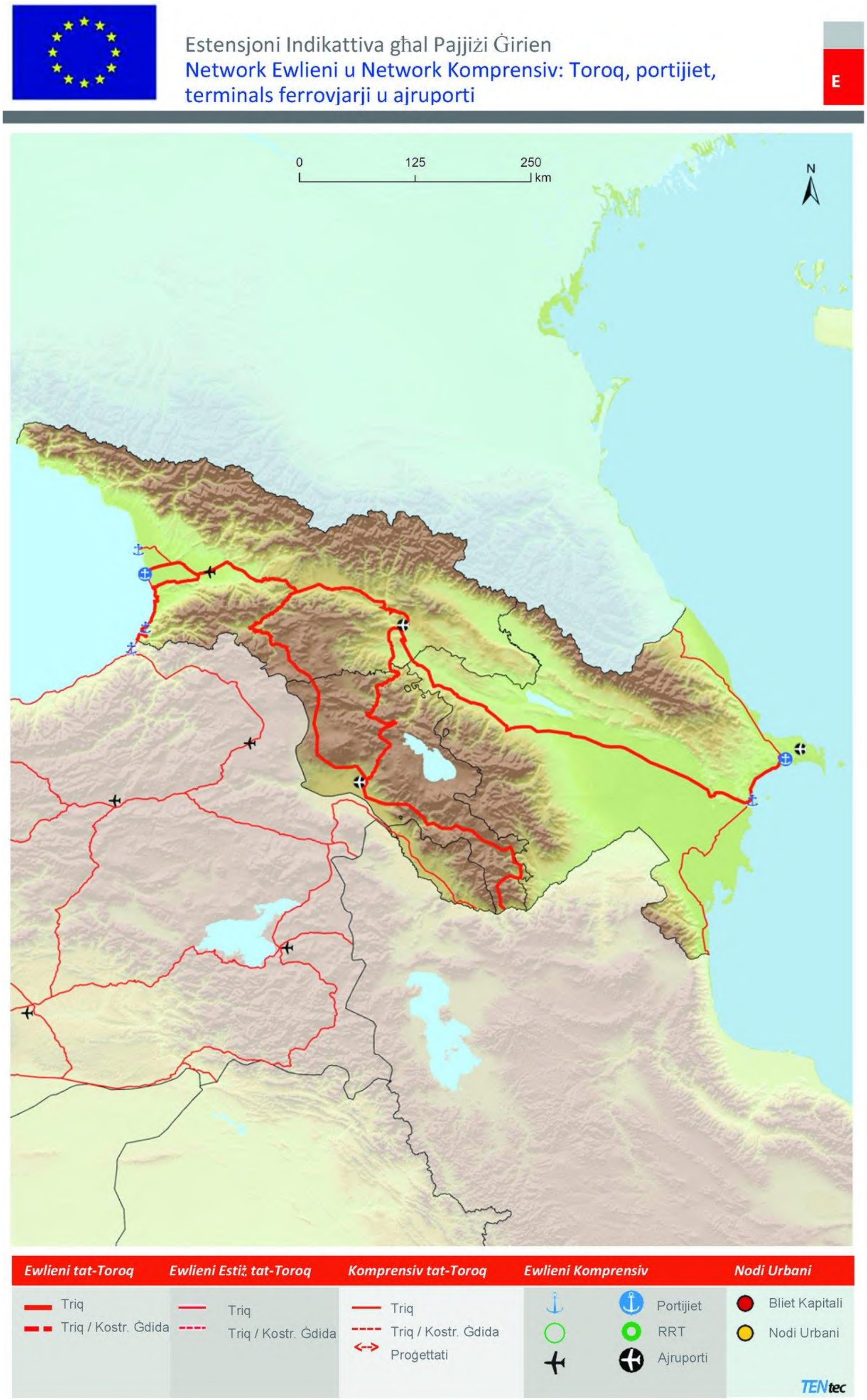
D

Ewlieni tat-Toroq	Ewlieni Estiż tat-Toroq	Komprensiv tat-Toroq	Ewlieni Komprensiv	Nodi Urbani
Triq	Triq	Triq	Portijiet	Bliet Kapitali
Triq / Kostr. Ġdida	Triq / Kostr. Ġdida	Triq / Kostr. Ġdida	RRT	Nodi Urbani
		Proġettati	Ajruporti	

TENtec

28. Fil-paġna 220, fl-Anness IV, l-Estensjoni Indikattiva għal Pajjiżi Ġirien Network Ewlieni u Network Komprensiv: Toroq, portijiet, terminals-stradali ferrovjarji u ajruporti

minflok:



Estensjoni Indikattiva għal Pajjiżi Ġirien
Network Ewlieni u Network Komprensiv: Toroq, portijiet, terminals ferrovjarji u ajruporti
E
0
125
250
km
N
Ewlieni tat-Toroq
Triq
Triq / Kostr. Ġdida
Ewlieni Estiż tat-Toroq
Triq
Triq / Kostr. Ġdida
Komprensiv tat-Toroq
Triq
Triq / Kostr. Ġdida
Proġettati
Ewlieni Komprensiv
Portijiet
RRT
Ajruporti
Nodi Urbani
Bliet Kapitali
Nodi Urbani
TENtec

aqra:

Estensjoni Indikattiva għal Pajjiżi Ġirien

Network Ewlieni u Network Komprensiv: Toroq, portijiet, terminals ferrovjarji u ajruporti

Sħubija tal-Lvant Armenja / Ażerbajġan / Georgia

E

29. Fil-paġna 225, l-Anness V, il-paragrafu 1, l-ewwel sentenza:

minflok:

"1. Għanijiet u objettivi: jenħtieġ li pjan ta' mobbiltà urbana sostenibbli (SUMP) ikollu bħala l-għan ċentrali tiegħu t-titjib fiż- żona urbana funzjonali l-aċċessibbiltà għall-utenti kollha, fosthom persuni b'diżabbiltà jew b'mobbiltà mnaqqsa, u l-forniment ta' mobbiltà b'emissjonijiet baxxi ta' kwalità għolja, sikura u sostenibbli, fiż-żona urbana funzjonali u li tgħaddi minnha, filwaqt li jitqies ir-rwol li t-trasport pubbliku l-mobbiltà attiva jistgħu jaqdu għal dan il-għan.",

aqra:

"1. Għanijiet u objettivi: jenħtieġ li pjan ta' mobbiltà urbana sostenibbli (SUMP) ikollu bħala l-għan ċentrali tiegħu t-titjib fiż- żona urbana funzjonali l-aċċessibbiltà għall-utenti kollha, fosthom persuni b'diżabbiltà jew b'mobbiltà mnaqqsa, u l-forniment ta' mobbiltà b'emissjonijiet baxxi ta' kwalità għolja, sikura u sostenibbli, fiż-żona urbana funzjonali u li tgħaddi minnha, filwaqt li jitqies ir-rwol li t-trasport pubbliku u l-mobbiltà attiva jistgħu jaqdu għal dan il-għan.".