

Βρυξέλλες, 9 Δεκεμβρίου 2025  
(OR. en)

15759/25

ECOFIN 1580

UEM 575

FIN 1430

*ECB*

*EIB*

#### **ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ**

---

Θέμα: ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης της 13ης Ιουλίου 2021 σχετικά με την έγκριση της αξιολόγησης του σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας της Γαλλίας

---

## ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της ...

για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης της 13ης Ιουλίου 2021 σχετικά με την έγκριση της αξιολόγησης του σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας της Γαλλίας

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/241 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Φεβρουαρίου 2021, για τη θέσπιση του μηχανισμού ανάκαμψης και ανθεκτικότητας,<sup>1</sup> και ιδίως το άρθρο 20 παράγραφος 1,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

---

<sup>1</sup> EE L 57 της 18.2.2021, σ. 17, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2021/241/oj>.

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Μετά την υποβολή του εθνικού σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας (ΣΑΑ) από τη Γαλλία στις 28 Απριλίου 2021, η Επιτροπή πρότεινε στο Συμβούλιο τη θετική αξιολόγησή του. Στις 13 Ιουλίου 2021 το Συμβούλιο ενέκρινε τη θετική αξιολόγηση με εκτελεστική απόφαση<sup>2</sup> («εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021»). Η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 τροποποιήθηκε με την εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 14ης Ιουλίου 2023<sup>3</sup>.
- (2) Στις 28 Οκτωβρίου 2025 η Γαλλία υπέβαλε αιτιολογημένο αίτημα στην Επιτροπή για την υποβολή πρότασης τροποποίησης της εκτελεστικής απόφασης του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021, σύμφωνα με το άρθρο 21 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241, δεδομένου ότι η επίτευξη του ΣΑΑ δεν είναι πλέον εν μέρει εφικτή λόγω αντικειμενικών περιστάσεων. Στο πλαίσιο αυτό, η Γαλλία υπέβαλε τροποποιημένο ΣΑΑ.

***Τροποποιήσεις βάσει του άρθρου 21 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241***

- (3) Οι τροποποιήσεις του ΣΑΑ που υπέβαλε η Γαλλία λόγω αντικειμενικών περιστάσεων αφορούν 24 μέτρα.

---

<sup>2</sup> Βλ. έγγραφα ST 10162/21 και ST 10162/21 ADD 1 στον ιστότοπο <http://register.consilium.europa.eu>.

<sup>3</sup> Βλ. έγγραφα ST 11150/23, ST 11150/23 ADD 1 REV 2 και διορθωτικό ST 14651/24 στον ιστότοπο <http://register.consilium.europa.eu>.

- (4) Η Γαλλία εξήγησε ότι τέσσερα μέτρα δεν είναι πλέον εφικτά, λόγω απρόβλεπτων τεχνικών δυσκολιών που συνδέονται με συγκεκριμένα έργα τα οποία αποτελούν μέρος των μέτρων. Αυτό αφορά τα μέτρα C3.I1 (Στήριξη του σιδηροδρομικού τομέα), C4.I3 (Σχέδιο στήριξης του τομέα της αεροναυπηγικής), C9.I3 (Ανακαίνιση ιατρικών-κοινωνικών ιδρυμάτων) και C10.I1 (Βιομηχανία χωρίς ορυκτά καύσιμα). Στο πλαίσιο αυτό, η Γαλλία ζήτησε να τροποποιηθούν τα εν λόγω μέτρα. Η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (5) Η Γαλλία εξήγησε ότι ένα μέτρο δεν είναι πλέον εφικτό, λόγω του διοικητικού φόρτου που απαιτείται για την υλοποίησή του κατά τρόπον ώστε να διακρίνεται σαφώς από άλλο μέτρο. Αυτό αφορά το μέτρο C2.I8 (Ανακύκλωση και επαναχρησιμοποίηση). Στο πλαίσιο αυτό, η Γαλλία ζήτησε να τροποποιηθεί το εν λόγω μέτρο. Η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (6) Η Γαλλία εξήγησε ότι ένα μέτρο δεν είναι πλέον εφικτό λόγω του διοικητικού φόρτου που απαιτείται για την υλοποίησή του. Αυτό αφορά το μέτρο C7.I8 (Ψηφιακή αναβάθμιση του εκπαιδευτικού συστήματος). Στο πλαίσιο αυτό, η Γαλλία ζήτησε να καταργηθεί το εν λόγω μέτρο. Η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (7) Η Γαλλία εξήγησε ότι ένα μέτρο δεν είναι πλέον εφικτό λόγω της πτώχευσης της κοινοπραξίας «Hynia». Αυτό αφορά το μέτρο C10.I2 (ΣΕΚΕΕ για το υδρογόνο). Στο πλαίσιο αυτό, η Γαλλία ζήτησε να τροποποιηθεί το εν λόγω μέτρο. Η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

- (8) Η Γαλλία εξήγησε ότι ένα μέτρο δεν είναι πλέον εφικτό, λόγω του υψηλότερου επιπέδου φιλοδοξίας του καθεστώτος «MaPrimeRénov» σε σύγκριση με τον αρχικό προγραμματισμό κατά τον χρόνο υποβολής του REPowerEU το 2023, γεγονός που είχε ως αποτέλεσμα αύξηση του μοναδιαίου κόστους κάθε έργου. Αυτό αφορά το μέτρο C10.I4 (Ενεργειακή ανακαίνιση ιδιωτικών κατοικιών με το «MaPrimeRénov»). Στο πλαίσιο αυτό, η Γαλλία ζήτησε να τροποποιηθεί το εν λόγω μέτρο. Η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (9) Η Γαλλία εξήγησε ότι ένα μέτρο τροποποιήθηκε προκειμένου να εφαρμοστεί καταλληλότερη εναλλακτική επιλογή, ώστε να επιτευχθεί η αρχική επιδίωξή του. Αυτό αφορά το μέτρο C7.I11 (Στήριξη των πολιτιστικών τομέων και των ανακαινίσεων πολιτιστικής κληρονομιάς). Επί αυτής της βάσης, η Γαλλία ζήτησε να τροποποιηθεί το εν λόγω μέτρο. Δεδομένου ότι οι περιστάσεις αυτές δικαιολογούν τροποποίηση του μέτρου, η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

- (10) Η Γαλλία εξήγησε ότι 15 μέτρα τροποποιήθηκαν προκειμένου να εφαρμοστούν καταλληλότερες εναλλακτικές λύσεις που επιτρέπουν τη μείωση του διοικητικού φόρτου και την απλούστευση της υλοποίησης της εκτελεστικής απόφασης του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021, ενώ παράλληλα επιτυγχάνουν τους στόχους των εν λόγω μέτρων. Αυτό αφορά τα μέτρα C1.R2 (Αναθεώρηση του κανονισμού για τη θερμική ενέργεια RE2020), C2.I7 (Εκσυγχρονισμός των κέντρων διαλογής, της ανακύκλωσης και των συστημάτων διάθεσης αποβλήτων), C2.R2 (Νόμος για την κυκλική οικονομία), C3.I3 (Καθημερινή κινητικότητα: ανάπτυξη υποδομών δημόσιων μεταφορών), C3.I6 (Οικολογικός προσανατολισμός λιμένων), C4.I2 (Ανάπτυξη απανθρακοποιημένου υδρογόνου), C6.R1 (Διαρθρωτικές πτυχές του νόμου για τον προγραμματισμό της έρευνας), C7.R1 [Νόμος για τη διαφοροποίηση, την αποκέντρωση, τη διοικητική αποκέντρωση και για διάφορα μέτρα απλούστευσης της τοπικής δημόσιας δράσης (3DS)], C7.R2 (Οργανικός νόμος για τη δοκιμαστική εφαρμογή), C7.R5 (Αξιολόγηση της ποιότητας των δημόσιων δαπανών), C7.I1 (Ψηφιοποίηση των εταιρειών), C7.I6 (Εφαρμογές του Υπουργείου Εσωτερικών), C8.R3 (Υγεία και ασφάλεια στην εργασία), C9.I2 (Εκσυγχρονισμός και αναδιάρθρωση των νοσοκομείων και της παροχής υγειονομικής περίθαλψης), C10.I3 (Θερμική ανακαίνιση δημόσιων κτιρίων). Στο πλαίσιο αυτό, η Γαλλία ζήτησε να τροποποιηθούν τα εν λόγω μέτρα. Η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (11) Μετά την κατάργηση και τη μείωση του επιπέδου υλοποίησης των μέτρων σύμφωνα με το άρθρο 21 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241, η Γαλλία ζήτησε να χρησιμοποιηθούν οι πόροι που αποδεδμεύτηκαν με την κατάργηση των μέτρων και τη μείωση του επιπέδου υλοποίησής τους, ώστε να αυξηθεί το επίπεδο υλοποίησης ενός μέτρου. Αυτό αφορά το μέτρο C10.I5 (Στήριξη της ζήτησης για καθαρά οχήματα). Στο πλαίσιο αυτό, η Γαλλία ζήτησε να αυξηθεί το επίπεδο υλοποίησης ενός μέτρου, συγκεκριμένα του μέτρου C3.I2 [Στήριξη της ζήτησης για καθαρά οχήματα (σχέδιο για την αυτοκινητοβιομηχανία)]. Η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

## *Αξιολόγηση της Επιτροπής*

- (12) Η Επιτροπή αξιολόγησε το τροποποιημένο ΣΑΑ με βάση τα κριτήρια αξιολόγησης που καθορίζονται στο άρθρο 19 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241.

### *Αρχή της «μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης»*

- (13) Σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 3 στοιχείο δ) και το κριτήριο 2.4 του παραρτήματος V του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241, το τροποποιημένο ΣΑΑ αναμένεται να διασφαλίσει ότι κανένα μέτρο (βαθμολόγηση Α) για την υλοποίηση μεταρρυθμίσεων και επενδυτικών έργων που περιλαμβάνονται στο ΣΑΑ δεν βλάπτει σημαντικά τους περιβαλλοντικούς στόχους κατά την έννοια του άρθρου 17 του κανονισμού (ΕΕ) 2020/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>4</sup> (αρχή της «μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης»). Στο τροποποιημένο ΣΑΑ αξιολογείται η συμμόρφωση με την αρχή της «μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης» σύμφωνα με τη μεθοδολογία που καθορίζεται στην ανακοίνωση 2021/C 58/01 της Επιτροπής με τίτλο «Τεχνική καθοδήγηση σχετικά με την εφαρμογή της αρχής της “μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης” στο πλαίσιο του κανονισμού για τη θέσπιση του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας»<sup>5</sup>. Η αξιολόγηση πραγματοποιείται συστηματικά για κάθε νέα ή τροποποιημένη μεταρρύθμιση και επένδυση σύμφωνα με την προσέγγιση δύο σταδίων. Η αξιολόγηση καταλήγει στο συμπέρασμα ότι για όλα τα τροποποιημένα μέτρα δεν υπάρχει κίνδυνος σημαντικής βλάβης. Όπου απαιτείται, οι απαιτήσεις της αξιολόγησης ως προς την αρχή της «μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης» κατοχυρώνονται στον σχεδιασμό ενός μέτρου ή προσδιορίζονται σε ορόσημο ή στόχο του εν λόγω μέτρου. Βάσει των στοιχείων που υποβλήθηκαν, μπορεί να συναχθεί το συμπέρασμα ότι κανένα μέτρο δεν βλάπτει σημαντικά τους περιβαλλοντικούς στόχους κατά την έννοια του άρθρου 17 του κανονισμού (ΕΕ) 2020/852.

---

<sup>4</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2020/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιουνίου 2020, σχετικά με τη θέσπιση πλαισίου για τη διευκόλυνση των βιώσιμων επενδύσεων και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2088 (ΕΕ L 198 της 22.6.2020, σ. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2020/852/oj>).

<sup>5</sup> ΕΕ C 58, της 18.2.2021, σ. 1.

## *Συμβολή στην επίτευξη του στόχου του REPowerEU*

- (14) Σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 3 στοιχείο δα) και το κριτήριο 2.12 του παραρτήματος V του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241, το κεφάλαιο για το REPowerEU αναμένεται να συμβάλει αποτελεσματικά σε μεγάλο βαθμό (βαθμολόγηση Α) στην ενεργειακή ασφάλεια, στη διαφοροποίηση του ενεργειακού εφοδιασμού της Ένωσης, στην ενίσχυση της χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και της ενεργειακής απόδοσης, στην αύξηση των ικανοτήτων αποθήκευσης ενέργειας ή στην απαιτούμενη μείωση της εξάρτησης από τα ορυκτά καύσιμα πριν από το 2030.
- (15) Η κατάργηση του στόχου 10-6 «Ελαφρά επαγγελματικά οχήματα Η2 (έργο Hyvia)» της επένδυσης C10.I2 (ΣΕΚΕΕ για το υδρογόνο) και η μείωση του επιπέδου υλοποίησης της επένδυσης C10.I1 (Βιομηχανία χωρίς ορυκτά καύσιμα) αντισταθμίζονται από την προσθήκη του κλιμακούμενου μέτρου C10.I5: Στήριξη της ζήτησης για καθαρά οχήματα στο πλαίσιο του REPowerEU. Το εν λόγω κλιμακούμενο μέτρο που περιλαμβάνεται στο κεφάλαιο για το REPowerEU επιφέρει ουσιαστική βελτίωση του επιπέδου φιλοδοξίας της επένδυσης που περιλαμβάνεται ήδη στο μέτρο C3.I2 (Στήριξη της ζήτησης για καθαρά οχήματα) και στηρίζει τόσο τα υβριδικά όσο και τα πλήρως ηλεκτρικά οχήματα. Το κλιμακούμενο μέτρο στηρίζει την αγορά 109 300 επιπλέον ηλεκτρικών οχημάτων ή οχημάτων υδρογόνου μηδενικών εκπομπών. Οι αλλαγές που εισάγονται στα μέτρα μέσω της αναθεώρησης του ΣΑΑ δεν επηρεάζουν την αξιολόγηση που διενεργήθηκε για το REPowerEU, η οποία παραμένει η ίδια.

## *Συμβολή στην πράσινη μετάβαση, συμπεριλαμβανομένης της βιοποικιλότητας*

- (16) Σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 3 στοιχείο ε) και το κριτήριο 2.5 του παραρτήματος V του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241, το τροποποιημένο ΣΑΑ περιλαμβάνει μέτρα που συμβάλλουν σε μεγάλο βαθμό (βαθμολόγηση Α) στην πράσινη μετάβαση, συμπεριλαμβανομένης της βιοποικιλότητας, ή στην αντιμετώπιση των προκλήσεων που απορρέουν από αυτήν. Τα μέτρα για τη στήριξη των κλιματικών στόχων αντιπροσωπεύουν ποσό που αναλογεί στο 49 % των συνολικών πιστώσεων του τροποποιημένου ΣΑΑ και στο 93,4 % του συνολικού εκτιμώμενου κόστους των μέτρων του κεφαλαίου για το REPowerEU, όπως υπολογίζεται σύμφωνα με τη μεθοδολογία του παραρτήματος VI του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241. Σύμφωνα με το άρθρο 17 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241, το τροποποιημένο ΣΑΑ συνάδει με τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο εθνικό σχέδιο για την ενέργεια και το κλίμα 2021-2030.
- (17) Το τροποποιημένο ΣΑΑ δεν μεταβάλλει ουσιωδώς τη φιλοδοξία του όσον αφορά την πράσινη μετάβαση, δεδομένου ότι τα συνολικά κονδύλια για μέτρα στήριξης των κλιματικών στόχων έχουν μειωθεί μόνο κατά 0,5 ποσοστιαίες μονάδες σε σύγκριση με την τροποποιημένη αξιολόγηση της 26ης Ιουνίου 2023. Η μείωση αυτή είναι αποτέλεσμα της μείωσης της κλίμακας διαφόρων μέτρων, ειδικότερα της επένδυσης C3.I1 (Στήριξη των σιδηροδρόμων), της επένδυσης C10.I1 (Βιομηχανία χωρίς ορυκτά καύσιμα) και της επένδυσης C10.I2 (ΣΕΚΕΕ για το υδρογόνο) και της κατάργησης της πράσινης σήμανσης του μέτρου C9.I3 (Ανακαίνιση ιατρικών-κοινωνικών ιδρυμάτων), η οποία αντισταθμίζεται σε μεγάλο βαθμό από την κλιμάκωση του μέτρου C10.I5 (Στήριξη της ζήτησης για καθαρά οχήματα). Το περιορισμένο πεδίο εφαρμογής των εν λόγω τροποποιήσεων αυτών δεν μεταβάλλει τη συνολική αξιολόγηση του εν λόγω κριτηρίου.

### *Συμβολή στην ψηφιακή μετάβαση*

- (18) Σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 3 στοιχείο στ) και το κριτήριο 2.6 του παραρτήματος V του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241, το τροποποιημένο ΣΑΑ περιλαμβάνει μέτρα που συμβάλλουν σε μεγάλο βαθμό (βαθμολόγηση Α) στην ψηφιακή μετάβαση ή στην αντιμετώπιση των προκλήσεων που απορρέουν από αυτήν. Τα μέτρα για την υποστήριξη των ψηφιακών στόχων αντιστοιχούν σε ποσό που αναλογεί στο 21,5 % των συνολικών πιστώσεων του τροποποιημένου ΣΑΑ, όπως υπολογίζεται σύμφωνα με τη μεθοδολογία του παραρτήματος VII του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241.
- (19) Το τροποποιημένο ΣΑΑ δεν μεταβάλλει ουσιωδώς τη φιλοδοξία του όσον αφορά την ψηφιακή μετάβαση, δεδομένου ότι τα συνολικά κονδύλια για μέτρα στήριξης της ψηφιακής μετάβασης έχουν μειωθεί μόνο κατά 0,1 ποσοστιαίες μονάδες σε σύγκριση με την τροποποιημένη αξιολόγηση της 26ης Ιουνίου 2023. Η μείωση αυτή οφείλεται στην κατάργηση της επένδυσης C7.I8 (Ψηφιακή αναβάθμιση του εκπαιδευτικού συστήματος). Το περιορισμένο πεδίο εφαρμογής των εν λόγω τροποποιήσεων δεν μεταβάλλει τη συνολική αξιολόγηση του εν λόγω κριτηρίου.

### *Υπολογισμός του κόστους*

- (20) Σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 3 στοιχείο θ) και το κριτήριο 2.9 του παραρτήματος V του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241, η αιτιολόγηση που παρέχεται στο τροποποιημένο ΣΑΑ σχετικά με το ύψος του εκτιμώμενου συνολικού κόστους του είναι, σε μέτριο βαθμό (βαθμολόγηση Β), εύλογη και βάσιμη, σύμφωνη με την αρχή της οικονομικής αποδοτικότητας και ανάλογη προς τον αναμενόμενο εθνικό οικονομικό και κοινωνικό αντίκτυπο.

- (21) Όσον αφορά τα μέτρα των οποίων η κλίμακα μειώθηκε στο τροποποιημένο ΣΑΑ, η μείωση του εκτιμώμενου κόστους ήταν είτε αναλογική προς τη μείωση των σχετικών οροσήμων και στόχων είτε βασισμένη σε μεθοδολογίες καλής ποιότητας και δικαιολογητικά έγγραφα που αποδεικνύουν ότι οι τροποποιήσεις του κόστους ήταν αιτιολογημένες, εύλογες και βάσιμες. Τέλος, το ύψος του εκτιμώμενου συνολικού κόστους του ΣΑΑ συνάδει με την αρχή της οικονομικής αποδοτικότητας και είναι ανάλογο προς τον αναμενόμενο εθνικό οικονομικό και κοινωνικό αντίκτυπο.

### *Προστασία των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης*

- (22) Σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 3 στοιχείο ι) και το κριτήριο 2.10 του παραρτήματος V του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241, οι ρυθμίσεις που προτείνονται στο τροποποιημένο ΣΑΑ είναι επαρκείς (βαθμολόγηση Α) για την πρόληψη, τον εντοπισμό και την αντιμετώπιση της διαφθοράς, της απάτης και των συγκρούσεων συμφερόντων κατά τη χρήση των πόρων που παρέχονται στο πλαίσιο του εν λόγω κανονισμού και αναμένεται να συμβάλουν αποτελεσματικά στην αποφυγή της διπλής χρηματοδότησης δυνάμει του εν λόγω κανονισμού και άλλων προγραμμάτων της Ένωσης. Αυτό δεν θίγει την εφαρμογή άλλων μέσων και εργαλείων για την προώθηση και την επιβολή της συμμόρφωσης με το δίκαιο της Ένωσης, μεταξύ άλλων για την πρόληψη, τον εντοπισμό και την αντιμετώπιση της διαφθοράς, της απάτης και των συγκρούσεων συμφερόντων, καθώς και για την προστασία του προϋπολογισμού της Ένωσης σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) 2020/2092 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>6</sup>.
- (23) Από την προηγούμενη αξιολόγηση, η Επιτροπή είχε πρόσβαση σε πληροφορίες σχετικά με την τρέχουσα εφαρμογή του συστήματος ελέγχου και δικλίδων της Γαλλίας. Στις πληροφορίες αυτές περιλαμβάνονται τα ευρήματα του ελέγχου σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης που διενήργησε η Επιτροπή στη Γαλλία.

---

<sup>6</sup> Κανονισμός (ΕΕ, Ευρατόμ) 2020/2092 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 2020, περί γενικού καθεστώτος αιρεσιμότητας για την προστασία του προϋπολογισμού της Ένωσης (ΕΕ L 433I της 22.12.2020, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2020/2092/oj>).

- (24) Με βάση τις πληροφορίες αυτές, η Επιτροπή θεωρεί ότι το σύστημα εσωτερικού ελέγχου του ΣΑΑ της Γαλλίας είναι συνολικά επαρκές.

#### *Άλλα κριτήρια αξιολόγησης*

- (25) Η Επιτροπή θεωρεί ότι οι τροποποιήσεις που πρότεινε η Γαλλία δεν επηρεάζουν τη θετική αξιολόγηση του ΣΑΑ, όπως παρατίθεται στην εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 όσον αφορά τη συνάφεια, την αποτελεσματικότητα, την αποδοτικότητα και τη συνοχή του ΣΑΑ με βάση τα κριτήρια αξιολόγησης που προβλέπονται στο άρθρο 19 παράγραφος 3 στοιχεία α), β), γ), δβ), ζ), η), ι) και ια) του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241.

#### *Θετική αξιολόγηση*

- (26) Σε συνέχεια της θετικής αξιολόγησης του τροποποιημένου ΣΑΑ από την Επιτροπή, κατά την οποία διαπιστώθηκε ότι το ΣΑΑ συμμορφώνεται ικανοποιητικά με τα κριτήρια αξιολόγησης του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241, σύμφωνα με το άρθρο 20 παράγραφος 2 και το παράρτημα V του εν λόγω κανονισμού, θα πρέπει να καθοριστούν οι μεταρρυθμίσεις και τα επενδυτικά έργα που απαιτούνται για την υλοποίηση του τροποποιημένου ΣΑΑ, τα σχετικά ορόσημα, οι στόχοι και οι δείκτες, καθώς και το ποσό που διατίθεται από την Ένωση για την υλοποίηση του τροποποιημένου ΣΑΑ.

## *Χρηματοδοτική συνεισφορά*

- (27) Το εκτιμώμενο συνολικό κόστος του τροποποιημένου ΣΑΑ της Γαλλίας ανέρχεται σε 41 089 518 309 EUR. Δεδομένου ότι το ποσό του εκτιμώμενου συνολικού κόστους του τροποποιημένου ΣΑΑ είναι υψηλότερο από την επικαιροποιημένη μέγιστη χρηματοδοτική συνεισφορά που διατίθεται για τη Γαλλία, η χρηματοδοτική συνεισφορά που καθορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 4α του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1755 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>7</sup> και με το άρθρο 20 παράγραφος 4 και το άρθρο 21α παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241 και διατίθεται για το τροποποιημένο ΣΑΑ της Γαλλίας θα πρέπει να ισούται με 40 269 973 178 EUR. Ως εκ τούτου, η χρηματοδοτική συνεισφορά που χορηγήθηκε στη Γαλλία παραμένει αμετάβλητη,
- (28) Επομένως, η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως. Για λόγους σαφήνειας, το παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 θα πρέπει να αντικατασταθεί εξ ολοκλήρου.
- (29) Η παρούσα απόφαση δεν προδικάζει την έκβαση διαδικασιών σχετικά με τη χορήγηση κονδυλίων της Ένωσης στο πλαίσιο οποιουδήποτε ενωσιακού προγράμματος πλην του μηχανισμού ανάκαμψης και ανθεκτικότητας ή διαδικασιών οι οποίες αφορούν στρεβλώσεις της λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς και ενδέχεται να κινηθούν, ιδίως βάσει των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης. Δεν απαλλάσσει τα κράτη μέλη από την υποχρέωση να κοινοποιούν στην Επιτροπή, βάσει του άρθρου 108 της Συνθήκης, τις τυχόν χορηγούμενες κρατικές ενισχύσεις,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

---

<sup>7</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1755 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 6ης Οκτωβρίου 2021, για τη θέσπιση του αποθεματικού προσαρμογής στο Brexit (ΕΕ L 357 της 8.10.2021, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1755/oj>).

*Άρθρο 1*

*Έγκριση της αξιολόγησης του τροποποιημένου σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας*

Εγκρίνεται η αξιολόγηση του τροποποιημένου σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας της Γαλλίας με βάση τα κριτήρια που προβλέπονται στο άρθρο 19 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241.

*Άρθρο 2*

*Τροποποίηση*

Το παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 για την έγκριση της αξιολόγησης του σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας της Γαλλίας αντικαθίσταται από το κείμενο που παρατίθεται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.

*Άρθρο 3*

*Αποδέκτης*

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στη Γαλλική Δημοκρατία.

...

*Για το Συμβούλιο*

*Ο/Η Πρόεδρος*

---