



**ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ**

**Βρυξέλλες, 31 Οκτωβρίου 2012 (06.11)
(OR. en)**

15714/12

**Διοργανικός φάκελος :
2011/0190 (COD)**

**VOTE 62
INF 175
PUBLIC 72
CODEC 2560**

ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Θέμα :

- Αποτέλεσμα ψηφοφορίας
- Οδηγία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση της οδηγίας 1999/32/EK του Συμβουλίου σχετικά με την περιεκτικότητα των καυσίμων πλοίων σε θείο **[Πρώτη ανάγνωση] (ΝΠ+Δ)**
 - Έκδοση της νομοθετικής πράξης

3196η σύνοδος του ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ
(Μεταφορές, Τηλεπικοινωνίες και Ενέργεια)
Λουξεμβούργο, 29 Οκτωβρίου 2012

Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας επί της προαναφερόμενης νομοθετικής πράξης επισυνάπτεται στο παρόν σημείωμα.

14821/1/12 REV 1
14821/12 ADD 1 REV 2
PE-CONS 31/12
+ COR 1 (ro)

εγκρίθηκε από την EMA, 1ο Τμήμα, στις 26.10.2012

Οι τυχόν δηλώσεις και/ή αιτιολογήσεις ψήφου ανευρίσκονται στον ιστότοπο του Συμβουλίου, υπό τους τίτλους «Εγγραφα», «Νομοθετική διαφάνεια», «Μηνιαίοι πίνακες των πράξεων του Συμβουλίου»:

<http://www.consilium.europa.eu>

Institution	Council of the European Union
Session	3196
Configuration	Transport, Telecommunications and Energy
Item	2011/0190 (COD) (Document: 31/12)
Voting Rule	qualified majority
Subject	Directive of the European Parliament and of the

[illegible]

* *qualified majority is reached if
at least 255 votes in favour are cast
by at least 14 of the 27 participating Council members*

More: <http://www.consilium.europa.eu/public-vote>