

Bruxelles, 27 noiembrie 2023
(OR. en)

15668/23

**Dosar interinstituțional:
2023/0265(COD)**

**TRANS 515
CLIMA 572
ENV 1336
COMPET 1140
CODEC 2198**

RAPORT

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Consiliul
Nr. doc. Csie:	ST 11722/23 + ADD 1
Subiect:	Propunere de directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 96/53/CE a Consiliului de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional – Raport intermediar

I. INTRODUCERE

1. Comisia a transmis propunerea sus-menționată Parlamentului European și Consiliului la 13 iulie 2023, ca parte a pachetului privind înverzirea transporturilor.
2. Comisia a prezentat pachetul privind înverzirea transporturilor în două părți. Prima parte, propusă la 13 iulie 2023, cuprinde propunerea menționată în subiect, însoțită de o propunere de regulament privind un cadru armonizat pentru emisiile de gaze cu efect de seră generate de serviciile de transport de mărfuri și de călători (inițiativa „CountEmissions EU”) și de o propunere de regulament privind utilizarea capacităților de infrastructură feroviară în spațiul feroviar unic european. A doua parte a pachetului, propusă la 7 noiembrie 2023, cuprinde o propunere de modificare a directivei Consiliului în ceea ce privește un cadru de sprijin pentru transportul intermodal de mărfuri și a regulamentului în ceea ce privește calcularea economiilor de costuri externe și generarea de date agregate (Directiva privind transporturile combinate).

Propunerea de modificare a Directivei 96/53/CE a Consiliului de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional, denumită în continuare „Directiva privind greutatea și dimensiunile anumitor vehicule rutiere” urmărește trei obiective: (a) să asigure într-o mai mare măsură circulația liberă și eficace a mărfurilor și concurența loială, (b) să ofere suficiente stimulente astfel încât sectorul să încurajeze investițiile în tehnologii care contribuie la obiectivul zero emisii și (c) să asigure o aplicare mai eficace și mai consecventă a normelor noi și a celor existente.

II. LUCRĂRILE DIN CADRUL ALTOR INSTITUȚII

3. Parlamentul European a desemnat Comisia pentru transport și turism (TRAN) drept comisie responsabilă de această propunere, iar dna Isabel GARCIA MUÑOZ (S&D, ES) a fost desemnată raportoare.
4. Comitetul Economic și Social European și-a adoptat avizul în cadrul celei de a 582-a sesiuni plenare a sale, la 26 octombrie 2023. Comitetul Regiunilor nu și-a adoptat încă avizul.

III. LUCRĂRILE DIN CADRUL CONSILIULUI ȘI AL GRUPURILOR SALE DE PREGĂTIRE

5. În cursul președinției spaniole, Grupul de lucru pentru transport terestru și-a început lucrările la 24 iulie 2023, cu o prezentare generală a propunerii și examinarea evaluării impactului. Grupul de lucru a continuat cu examinarea detaliată a propunerii la 4 și 19 septembrie, la 6, 16 și 23 octombrie și la 13 noiembrie.

IV. LUCRĂRILE ÎN VEDEREA UNUI COMPROMIS

6. În primul rând, pentru a asigura într-o mai mare măsură circulația liberă și eficace a mărfurilor și concurența loială, lucrările s-au axat pe clarificarea normelor existente și pe completarea directivei existente cu normele care lipseau. Președinția a contribuit la ajungerea la o înțelegere comună cu privire la majoritatea elementelor propuse de Comisie în legătură cu această chestiune.

7. În ceea ce privește permisele care trebuie eliberate pentru transportul de încărcături indivizibile și propunerea ca statele membre să poată permite circulația sistemelor modulare europene (EMS), dacă sunt îndeplinite o serie de condiții, există o înțelegere comună cu privire la calea de urmat. De asemenea, există sprijin pentru propunerea Comisiei ca statele membre să instituie o funcție de ghișeu unic pentru a asigura un punct național unic de acces pentru permisele referitoare la încărcăturile indivizibile, pentru obținerea și accesul la informațiile necesare în vederea obținerii acestor permise și, în cele din urmă, pentru obținerea și accesul la toate informațiile relevante în ceea ce privește operațiunile EMS într-un anumit stat membru. Statele membre solicită mai mult timp pentru punerea în aplicare a acestei funcții.
8. Comisia a propus armonizarea normelor pentru transportatoarele de vehicule și clarificarea normelor privind utilizarea suporturilor de încărcătură și partea care depășește marginea, atât în față, cât și în spate. Statele membre pot sprijini și această armonizare dacă i se aduc clarificări minore. Cu toate acestea, un grup de state membre nu poate fi de acord cu creșterea înălțimii maxime pentru vehiculele care transportă containere-cub înalte.
9. Propunerea Comisiei de modificare a directivei Consiliului în ceea ce privește un cadru de sprijin pentru transportul intermodal de mărfuri a fost prezentată abia la 7 noiembrie și are legături cu propunerea de directivă privind greutatea și dimensiunile, în special în ceea ce privește conceptul de operațiuni de transport intermodal. Din acest motiv, un număr semnificativ de state membre sunt în favoarea negocierii și tratării în paralel a celor două propuneri. Va fi nevoie de lucrări suplimentare pentru a stabili cum se poate asigura alinierea acestor două propuneri.
10. În al doilea rând, vor fi necesare eforturi suplimentare pentru a oferi suficiente stimulente astfel încât sectorul să încurajeze investițiile în tehnologii care contribuie la obiectivul zero emisii, în special pentru a se înțelege mai bine impactul potențial al circulației vehiculelor mai grele pe infrastructura existentă și ce presupune acest lucru din punctul de vedere al întreținerii drumurilor și al construirii de drumuri noi.
11. Comisia a propus unele modificări pentru a internaliza modificările aduse normelor de omologare de tip care au integrat normele privind cabinele aerodinamice și, de asemenea, pentru a permite utilizarea aprobării privind lungimea suplimentară pentru instalarea de tehnologii care contribuie la obiectivul zero emisii. Statele membre pot sprijini aceste propuneri de modificări.

12. În ceea ce privește propunerea Comisiei vizând creșterea greutății autorizate pentru vehiculele cu emisii zero, vor fi necesare lucrări suplimentare pentru a stabili în ce măsură acest lucru ar putea avea impact asupra infrastructurii existente și care este cea mai bună soluție pentru distribuirea greutății sporite pe diferitele axe ale vehiculelor. Sunt în curs de desfășurare discuții cu privire la cele mai bune modalități prin care se poate facilita tranziția către utilizarea generală a vehiculelor bazate pe o tehnologie care contribuie la obiectivul zero emisii în raport cu vehiculele alimentate cu combustibili fosili utilizate în prezent. Modalitățile exacte de realizare a acestei tranziții vor necesita o examinare mai aprofundată.
13. În cele din urmă, în ceea ce privește obiectivul de a asigura o aplicare mai eficace și mai consecventă a normelor noi și a celor existente, statele membre înțeleg propunerea Comisiei de la articolul 6 referitoare la dovezile pe care trebuie să le dețină vehiculele, deși statele membre nu sprijină modificarea normelor referitoare la platforma eFTI recent adoptată și utilizarea acesteia pentru punerea la dispoziție a documentației aferente operațiunilor de transport intermodal. În ceea ce privește controalele asupra vehiculelor supraîncărcate, statele membre ar putea fi de acord cu utilizarea unor sisteme automate instalate pe șosea și cu alinierea acesteia la cerințele aferente sistemelor respective și la numărul de sisteme care trebuie instalate, astfel cum vor fi reglementate aceste aspecte în Regulamentul TEN-T. Statele membre sunt de acord, de asemenea, cu introducerea unui nou articol 10da referitor la punerea în aplicare a unor sisteme de politici de acces inteligent pentru a reglementa, monitoriza și facilita accesul vehiculelor grele la anumite drumuri sau zone.

V. CONCLUZII

14. Având în vedere cele de mai sus, Consiliul este invitat să ia act de prezentul raport intermediar privind lucrările referitoare la propunerea de revizuire a Directivei privind greutatea și dimensiunile anumitor vehicule rutiere.