



Brussel, 27 november 2023
(OR. en)

15668/23

Interinstitutioneel dossier:
2023/0265(COD)

TRANS 515
CLIMA 572
ENV 1336
COMPET 1140
CODEC 2198

VERSLAG

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	Raad
nr. Comdoc.:	ST 11722/23 + ADD 1
Betreft:	Voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn 96/53/EG van de Raad houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten – Voortgangsverslag

I. INLEIDING

1. De Commissie heeft dit voorstel op 13 juli 2023 toegezonden aan het Europees Parlement en de Raad. Het voorstel is een onderdeel van het pakket groener vervoer.
2. De Commissie heeft het pakket groener vervoer gepresenteerd in twee delen. Het eerste deel werd op 13 juli 2023 voorgesteld en bestaat uit het in hoofde genoemde voorstel, dat vergezeld gaat van een voorstel voor een verordening tot vaststelling van een geharmoniseerd kader voor broeikasgasemissies van goederen- en passagiersvervoer (“CountEmissionsEU”-initiatief) en een voorstel voor een verordening inzake het gebruik van spoorwegcapaciteit in de gemeenschappelijke Europese spoorwegruimte. Het tweede deel van het pakket werd op 7 november 2023 voorgesteld en bestaat uit het voorstel tot wijziging van de richtlijn van de Raad wat betreft een steunkader voor intermodaal goederenvervoer en de verordening wat betreft de berekening van de besparingen van externe kosten en het genereren van geaggregeerde gegevens (“richtlijn gecombineerd vervoer”).

Het voorstel tot wijziging van Richtlijn 96/53/EG van de Raad houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten, hierna de "Richtlijn betreffende gewichten en afmetingen van bepaalde wegvoertuigen" heeft drie doelstellingen: a) het vrije en efficiënte verkeer van goederen en eerlijke concurrentie beter waarborgen, b) de sector voldoende stimulansen bieden om investeringen in emissievrije technologieën aan te moedigen, en c) zorgen voor een efficiëntere en consistentere handhaving van de nieuwe en bestaande regels.

II. WERKZAAMHEDEN IN ANDERE INSTELLINGEN

3. Het Europees Parlement heeft de Commissie vervoer en toerisme (TRAN) aangewezen als de bevoegde commissie voor dit voorstel en mevrouw Isabel GARCIA MUÑOZ (S&D, ES) als rapporteur.
4. Het Europees Economisch en Sociaal Comité keurde zijn advies goed tijdens de 582e plenaire zitting op 26 oktober 2023. Het Comité van de Regio's heeft nog geen advies uitgebracht.

III. WERKZAAMHEDEN IN DE RAAD EN ZIJN VOORBEREIDENDE INSTANTIES

5. Tijdens het Spaanse voorzitterschap is de Groep landtransport zijn werkzaamheden op 24 juli 2023 begonnen met een algemene presentatie van het voorstel en de bespreking van de effectbeoordeling. Op 4 en 19 september, 6, 16 en 23 oktober en 13 november heeft de groep de werkzaamheden voortgezet met de gedetailleerde bespreking van het voorstel.

IV. WERKZAAMHEDEN MET HET OOG OP EEN COMPROMIS

6. Ten eerste, om het vrije en efficiënte verkeer van goederen en eerlijke concurrentie beter te waarborgen, waren de werkzaamheden gericht op het verduidelijken van de bestaande regels en op het aanvullen van de bestaande richtlijn met ontbrekende regels. Het voorzitterschap heeft overeenstemming bereikt over de meeste elementen die de Commissie ter zake had voorgesteld.

7. Wat betreft de vergunningen die moeten worden afgegeven voor het vervoeren van ondeelbare ladingen en het voorstel dat de lidstaten de circulatie van Europese modulaire systemen (EMS) kunnen toestaan, mits aan een aantal voorwaarden wordt voldaan, bestaat er overeenstemming over de te volgen koers. Er is ook steun voor het voorstel van de Commissie dat de lidstaten één loket moeten instellen om te zorgen voor één enkel nationaal toegangspunt voor vergunningen voor ondeelbare ladingen, voor het verkrijgen van en de toegang tot de informatie om deze vergunningen te verkrijgen en, tot slot, voor het verkrijgen van en de toegang tot alle relevante informatie over de activiteiten van het EMS in een bepaalde lidstaat. De lidstaten vragen om meer tijd voor de uitvoering ervan.
8. De Commissie heeft voorgesteld de regels voor voertuigvervoerders te harmoniseren en de regels met betrekking tot het gebruik van laadsteunen en het overhangend gedeelte, zowel voor als achter, te verduidelijken. De lidstaten kunnen deze harmonisatie ook ondersteunen met kleine verduidelijkingen. Een groep lidstaten kan echter niet instemmen met een verhoging van de maximumhoogte voor voertuigen die high cube-containers vervoeren.
9. Het voorstel van de Commissie tot wijziging van de richtlijn van de Raad wat betreft een steunkader voor intermodaal goederenvervoer is pas op 7 november ingediend en houdt verband met het voorstel voor een richtlijn inzake gewichten en afmetingen, met name wat betreft het concept intermodaal vervoer. Daarom is een aanzienlijk aantal lidstaten er voorstander van dat over beide voorstellen wordt onderhandeld en dat deze gelijktijdig worden behandeld. Er zal nog meer moeten worden gedaan om na te gaan hoe deze twee voorstellen op elkaar kunnen worden afgestemd.
10. Ten tweede zullen er meer inspanningen nodig zijn om de sector voldoende stimulansen te geven om investeringen in emissievrije technologieën aan te moedigen, met name om meer inzicht te krijgen in de potentiële gevolgen van zwaardere voertuigen die over de bestaande infrastructuur rijden, en wat dit inhoudt voor het onderhoud en de aanleg van nieuwe wegen.
11. De Commissie heeft een aantal wijzigingen voorgesteld om wijzigingen van de typegoedkeuringsregels waarin de regels voor aerodynamische cabines zijn geïntegreerd, te internaliseren en ook om het gebruik van de extra-lengtevergoeding voor de installatie van emissievrije technologieën mogelijk te maken. De lidstaten kunnen hiermee instemmen.

12. Wat betreft het voorstel van de Commissie voor een verhoogd toegestaan gewicht voor emissievrije voertuigen zal verder moeten worden nagegaan in hoeverre dit van invloed kan zijn op de bestaande infrastructuur en hoe het verhoogde gewicht het best over de verschillende assen van de voertuigen zal worden gespreid. Er wordt momenteel gediscussieerd over de vraag hoe de overgang naar het algemene gebruik van emissievrije-technologievoertuigen het best kan worden vergemakkelijkt in vergelijking met voertuigen die momenteel op fossiele brandstoffen rijden. De precieze modaliteiten van deze transitie zullen nader moeten worden onderzocht.
13. Tot slot begrijpen de lidstaten, met het oog op een efficiëntere en consistentere handhaving van de nieuwe en bestaande regels, weliswaar het voorstel van de Commissie in artikel 6 in verband met de bewijzen waarover voertuigen moeten beschikken, maar zijn zij geen voorstander van een wijziging van de regels van het onlangs ingevoerde eFTI-platform met het oog op het gebruik van het eFTI-platform voor het staven van verrichtingen van intermodaal vervoer. Wat de controle op overbeladen voertuigen betreft, kunnen de lidstaten instemmen met het gebruik van op de weg geïnstalleerde automatische systemen en deze in overeenstemming brengen met de eisen en het aantal in te zetten systemen, waarvoor de nadere voorschriften in de TEN-T-verordening zullen worden opgenomen. De lidstaten komen ook overeen een nieuw artikel 10 quinquies bis in te voeren met betrekking tot de toepassing van regelingen voor het beleid inzake intelligente toegang, teneinde de toegang van zware bedrijfsvoertuigen tot specifieke wegen of gebieden te reguleren, te monitoren en te vergemakkelijken.

V. CONCLUSIE

14. In het licht van het bovenstaande wordt de Raad verzocht nota te nemen van dit voortgangsverslag over de werkzaamheden in verband met de voorgestelde herziening van de richtlijn betreffende gewichten en afmetingen voor bepaalde wegvoertuigen.