



Briselē, 2023. gada 27. novembrī
(OR. en)

15668/23

Starpiestāžu lieta:
2023/0265(COD)

TRANS 515
CLIMA 572
ENV 1336
COMPET 1140
CODEC 2198

ZIŅOJUMS

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Saņēmējs:	Padome
K-jas dok. Nr.:	ST 11722/23 + ADD 1
Temats:	Priekšlikums – Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva, ar ko groza Padomes Direktīvu 96/53/EK, ar kuru paredz noteiktu Kopienā izmantotu transportlīdzekļu maksimālos pieļaujamās gabarītus iekšzemes un starptautiskajā satiksmē, kā arī šo transportlīdzekļu maksimālo pieļaujamo svaru starptautiskajā satiksmē – progresa ziņojums

I. IEVADS

1. Komisija 2023. gada 13. jūlijā Eiropas Parlamentam un Padomei iesniedza minēto priekšlikumu kā daļu no ekoloģiski tīrāka transporta dokumentu kopuma.
2. Komisija iepazīstināja ar ekoloģiski tīrāka transporta dokumentu kopumu, kuram ir divas daļas. Pirmā daļa tika ierosināta 2023. gada 13. jūlijā, un tā sastāv no tematā minētā priekšlikuma kopā ar priekšlikumu Regulai par harmonizēto pamatu SEG emisijām no kravu un pasažieru pārvadājumu pakalpojumiem (tā dēvētā “*CountEmissions EU*” iniciatīva) un ar priekšlikumu Regulai par dzelzceļa infrastruktūras jaudas izmantošanu vienotajā Eiropas dzelzceļa telpā. Otrā dokumentu kopuma daļa tika ierosināta 2023. gada 7. novembrī, un tā sastāv no priekšlikuma grozīt Padomes direktīvu attiecībā uz atbalsta satvaru intermodāliem preču pārvadājumiem un regulu attiecībā uz ārējo izmaksu ietaupījuma aprēķinu un apkopotu datu ģenerēšanu (Kombinēto pārvadājumu direktīva).

Priekšlikumam, ar ko groza Padomes Direktīvu 96/53/EK, ar kuru paredz noteiktu Kopienā izmantotu transportlīdzekļu maksimālos pieļaujamos gabarītus iekšzemes un starptautiskajā satiksmē, kā arī šo transportlīdzekļu maksimālo pieļaujamo svaru starptautiskajā satiksmē (turpmāk Direktīva par noteiktu transportlīdzekļu svaru un gabarītiem), ir trīs mērķi: a) labāk nodrošināt brīvu un efektīvu preču apriti un godīgu konkurenci, b) nozarei nodrošināt pietiekamus stimulus mudināt investēt bezemisiju tehnoloģijās un c) nodrošināt efektīvāku un saskaņotāku jauno un pastāvošo noteikumu īstenošanu.

II. DARBS CITĀS IESTĀDĒS

3. Eiropas Parlaments par atbildīgo komiteju iecēla Transporta un tūrisma komiteju (TRAN) un par referenti – *Isabel GARCIA MUÑOZ* kundzi (S&D, ES).
4. Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komiteja atzinumu pieņēma 2023. gada 26. oktobrī notikušajā 582. plenārsēdē. Reģionu komiteja savu atzinumu vēl nav sniegusi.

III. DARBS PADOMĒ UN TĀS DARBA SAGATAVOŠANAS STRUKTŪRĀS

5. Spānijas prezidentūras laikā Sauszemes transporta jautājumu darba grupa savu darbu sāka 2023. gada 24. jūlijā ar vispārīgu iepazīšanos ar priekšlikumu un ietekmes novērtējuma izskatīšanu. Darba grupa turpināja priekšlikumu sīki izskatīt 4. un 19. septembrī, 6., 16. un 23. oktobrī un 13. novembrī.

IV. DARBS PIE KOMPROMISA

6. Pirmkārt, lai labāk nodrošinātu brīvu un efektīvu preču apriti un godīgu konkurenci, darbā koncentrējās uz pastāvošo noteikumu precizēšanu un uz spēkā esošās direktīvas papildināšanu ar tiem noteikumiem, kuru pietrūkst. Prezidentvalsts panāca kopīgu izpratni par vairumu elementu, kurus Komisija šajā jautājumā bija ierosinājusi.

7. Kopīga izpratne par turpmāko virzību pastāv attiecībā uz atļaujām, kas izsniedzamas nedalāmu kravu pārvadāšanai, un attiecībā uz priekšlikumu, ka dalībvalstis var atļaut Eiropas modulāro sistēmu (EMS) apriti, ar noteikumu, ka tiek ievēroti vairāki nosacījumi. Tika atbalstīts arī Komisijas priekšlikums, ka dalībvalstīm ir jāievieš “vienas pieturas aģentūras” funkcija, lai nodrošinātu vienu valsts piekļuves punktu, kur izdod nedalāmu kravu atļaujas, saņem un piekļūst informācijai, kas vajadzīga šo atļauju saņemšanai, un, visbeidzot, saņem un piekļūst visai relevantajai informācijai, kas attiecas uz EMS darbību attiecīgajā dalībvalstī. Dalībvalstis lūdz vairāk laika tā īstenošanai.
8. Komisija ierosināja saskaņot transportlīdzekļu vedējiem paredzētos noteikumus un precizēt noteikumus par kravas balstu vai pārkares izmantošanu gan priekšā, gan aizmugurē. Dalībvalstis var arī atbalstīt šo saskaņošanu ar nelieliem precizējumiem. Tomēr grupa dalībvalstu nevar piekrist maksimālā augstuma palielinājumam transportlīdzekļiem, kas pārvadā paaugstinātus konteinerus.
9. Komisijas priekšlikums grozīt Padomes direktīvu attiecībā uz atbalsta satvaru intermodāliem preču pārvadājumiem tika iesniegts tikai 7. novembrī, un tam ir savstarpēja saikne ar priekšlikumu Direktīvai par noteiktu transportlīdzekļu svaru un gabarītiem, īpaši attiecībā uz jēdzienu intermodālo pārvadājumu darbības. Tādēļ ievērojams dalībvalstu skaists labprāt izskatītu abus priekšlikumus un risinātu sarunas par tiem paralēli. Būs vajadzīgs papildu darbs, lai redzētu, kā nodrošināt saskaņotību starp abiem priekšlikumiem.
10. Otrkārt, būs jāiegulda vairāk darba nolūkā nozarei nodrošināt pietiekamus stimulus mudināt investēt bezemisiju tehnoloģijās, īpaši tādēļ, lai labāk saprastu, kāda ietekme var būt smagāku transportlīdzekļu braukšanai pa pastāvošu infrastruktūru un kas no tā izriet attiecībā uz tās uzturēšanu un jaunu ceļu izbūvi.
11. Komisija ir ierosinājusi dažus grozījumus, lai iestrādātu izmaiņas tipa apstiprināšanas noteikumos, kuri tika integrēti noteikumos par aerodinamikas kabīnēm, un arī tādēļ, lai dotu iespēju izmantot papildu garuma pieļāvumu bezemisiju tehnoloģiju instalēšanai. Dalībvalstīm tas ir pieņemami.

12. Attiecībā uz Komisijas priekšlikumu bezemisiju transportlīdzekļiem palielināt atļauto svaru būs jāpieliek papildu darbs, lai noskaidrotu, cik ļoti tas var ietekmēt pastāvošo infrastruktūru un kā palielināto svaru vislabāk var sadalīt uz dažādām transportlīdzekļu asīm. Notiek diskusijas par to, kā vislabāk atvieglot pāreju uz vispārēju bezemisiju tehnoloģiju transportlīdzekļu izmantošanu salīdzinājumā ar pašreizējo fosilās degvielas dzinēju transportlīdzekļu izmantošanu. Būs vēl papildus jāpētī konkrētie šīs pārejas nosacījumi.
13. Visbeidzot, lai nodrošinātu efektīvāku un saskaņotāku jauno un pastāvošo noteikumu īstenošanu, dalībvalstis saprot Komisijas priekšlikumu 6. pantā attiecībā uz pierādījumiem, kādiem ir jābūt transportlīdzekļos, kaut arī tās nepiekrīt tam, ka tiek mainīti nesen pieņemtās “*eFTI* platformas” un “*eFTI* platformas” izmantošanas noteikumi par dokumentācijas uzrādīšanu attiecībā uz intermodālo pārvadājumu darbībām. Attiecībā uz pārslogotu transportlīdzekļu kontroli dalībvalstis varētu piekrist izmantot automātiskas sistēmas, kas uzstādītas uz ceļa, un saskaņot tās ar prasībām un izvietojamo sistēmu skaitu, kā tas būs reglamentēts *TEN-T* regulā. Dalībvalstis piekrita arī iekļaut jaunu 10.da pantu attiecībā uz viedās piekļuves politikas shēmu īstenošanu, lai reglamentētu, uzraudzītu un atvieglotu lielas noslodzes transportlīdzekļu piekļuvi konkrētiem ceļiem vai zonām.

V. NOBEIGUMS

14. Ņemot vērā minēto, Padome tiek aicināta pieņemt zināšanai šo progresa ziņojumu par darbu attiecībā uz ierosināto Direktīvas par noteiktu transportlīdzekļu svaru un gabarītiem pārskatīšanu.