



Briuselis, 2023 m. lapkričio 27 d.
(OR. en)

15668/23

Tarpinstitucinė byla:
2023/0265(COD)

TRANS 515
CLIMA 572
ENV 1336
COMPET 1140
CODEC 2198

ATASKAITA

nuo: Tarybos generalinio sekretoriato

kam: Tarybai

Komisijos dok. Nr.: ST 11722/23 + ADD 1

Dalykas: Pasiūlymas dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos, kuria iš dalies keičiama Tarybos direktyva 96/53/EB, nustatanti tam tikrų Bendrijoje nacionaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausią leistiną masę

– Pažangos ataskaita

I. IVADAS

1. 2023 m. liepos 13 d. Komisija kaip ekologiško transporto dokumentų rinkinio dalį pateikė pirmiau nurodytą pasiūlymą Europos Parlamentui ir Tarybai.
2. Komisija ekologiško transporto dokumentų rinkinį pristatė dviem dalimis. Pirma dalis buvo pateikta 2023 m. liepos 13 d. ir ją sudaro šis pasiūlymas, taip pat pasiūlymas dėl Reglamento dėl suderintos šiltnamio efektą sukeliančių dujų, išmetamų teikiant krovinių ir keleivių vežimo paslaugas, sistemos (iniciatyva „CountEmission EU“) ir pasiūlymas dėl Reglamento dėl geležinkelių pajėgumo naudojimo bendroje Europos geležinkelių erdvėje. Antra rinkinio dalis buvo pateikta 2023 m. lapkričio 7 d. ir ją sudaro pasiūlymas, kuriuo iš dalies keičiama Tarybos direktyva, kiek tai susiję su paramos įvairiarūšiam prekių vežimui sistema, ir Reglamentas, kiek tai susiję su išorinių kaštų apskaičiavimu ir agreguotų duomenų generavimu (Kombinuoto krovinių vežimo direktyva).

Pasiūlymas iš dalies pakeisti Tarybos direktyvą 96/53/EB, nustatančią tam tikrų Bendrijoje nacionaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausią leistiną masę (Tam tikrų kelių transporto priemonių masės ir matmenų direktyvą), turi tris tikslus: a) geriau užtikrinti laisvą ir veiksmingą prekių judėjimą ir sąžiningą konkurenciją; b) numatyti pakankamų paskatų sektoriui skatinti investicijas į visai netaršias technologijas ir c) užtikrinti veiksmingesnį ir nuoseklesnį naujų ir jau esamų taisyklių vykdymo užtikrinimą.

II. DARBAS KITOSE INSTITUCIJOSE

3. Europos Parlamentas paskyrė Transporto ir turizmo komitetą (TRAN) už šį pasiūlymą atsakingu komitetu, o Isabel GARCIA MUÑOZ (S&D, ES) – pranešėja.
4. Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetas nuomonę priėmė 2023 m. spalio 26 d. 582-ajame plenariniame posėdyje. Regionų komitetas nuomonės dar nepriėmė.

III. DARBAS TARYBOJE IR JOS PARENGIAMUOSIUOSE ORGANUOSE

5. Pirmininkaujant Ispanijai, Sausumos transporto darbo grupė pradėjo dirbti 2023 m. liepos 24 d.: pasiūlymas pristatytas bendrais bruožais ir išnagrinėtas poveikio vertinimas. Darbo grupė toliau išsamiai nagrinėjo pasiūlymą rugsėjo 4 ir 19 d., spalio 6, 16 ir 23 d. ir lapkričio 13 d.

IV. DARBAS SIEKiant KOMPROMISO

6. Pirma, siekiant geriau užtikrinti laisvą ir veiksmingą prekių judėjimą ir sąžiningą konkurenciją daugiausia pastangų skirta esamų taisyklių aiškesniam išdėstymui ir esamos direktyvos papildymui trūkstamomis taisyklėmis. Pirmininkaujančiai valstybei narei pavyko pasiekti bendrą sutarimą dėl daugumos elementų, kuriuos Komisija buvo pasiūliusi šiuo klausimu.

7. Kalbant apie leidimus, kurie turi būti išduodami nedalomų krovinių vežimo atveju, ir pasiūlymą, kad valstybės narės gali leisti judėti Europos modulinio vežimo sistemoms, jei tenkinamos tam tikros sąlygos, dėl tolesnių veiksmų bendrai sutariama. Taip pat pritariama Komisijos pasiūlymui, kad valstybės narės įdiegtų vieno langelio funkciją, kuria remiantis sukurtas bendras nacionalinis prieigos punktas būtų naudojamas nedalomų krovinių vežimo leidimams išduoti, informacijai apie šių leidimų įsigijimą gauti bei ja naudotis ir galiausiai visai svarbiai informacijai, susijusiai su Europos modulinio vežimo sistemų veikla tam tikroje valstybėje narėje, gauti bei ja naudotis. Valstybės narės prašo skirti daugiau laiko tam įgyvendinti.
8. Komisija pasiūlė suderinti taisykles dėl autovežių ir aiškiau išdėstyti taisykles dėl laikiklių naudojimo ir iškyšų tiek prekyje, tiek gale. Šiam suderinimui valstybės narės taip pat pritaria, siūlydamos nedidelių patikslinimų. Tačiau viena valstybių narių grupė nesutinka, kad būtų padidintas didžiausias transporto priemonių, vežančių aukštuosius konteinerius, aukštis.
9. Komisijos pasiūlymas, kuriuo iš dalies keičiama Tarybos direktyva, kiek tai susiję su paramos įvairiarūšiam prekių vežimui sistema, buvo pristatytas tik lapkričio 7 d. ir siejasi su pasiūlymu dėl Masės ir matmenų direktyvos, visų pirma kiek tai susiję su sąvoka „įvairiarūšio vežimo operacijos“. Dėl šios priežasties nemažai valstybių narių pritaria tam, kad dėl abiejų pasiūlymų būtų deramasi ir jie būtų svarstomi vienu metu. Reikės papildomų pastangų, siekiant nuspręsti, kaip užtikrinti šių dviejų pasiūlymų suderinamumą.
10. Antra, reikės toliau dirbti siekiant numatyti pakankamų paskatų sektoriui skatinti investicijas į visai netaršias technologijas, visų pirma siekiant geriau suprasti galimą poveikį, kurį esamai infrastruktūrai darys sunkesnės transporto priemonės, ir kaip tai paveiks priežiūrą ir naujų kelių tiesimą.
11. Komisija pasiūlė keletą pakeitimų, kad būtų atsižvelgta į tipo patvirtinimo taisyklių, į kurias buvo įtrauktos taisyklės dėl aerodinaminių kabinų, pakeitimus, ir kad būtų leista naudoti papildomą leistiną ilgį visai netaršių technologijų instaliavimo tikslu. Valstybės narės tam pritaria.

12. Kalbant apie Komisijos pasiūlymą dėl padidinto leidžiamo visai netaršių transporto priemonių svorio, reikia toliau dirbti, kad būtų įvertintas galimas poveikis esamai infrastruktūrai ir kaip didesnę svorį būtų galima geriau paskirstyti ant transporto priemonių įvairių ašių. Tebevyksta diskusijos, kaip būtų geriausia palengvinti perėjimą nuo šiuo metu iškastiniu kuru varomų transporto priemonių naudojimo prie visuotinio visai netaršių technologijų transporto priemonių naudojimo. Reikės toliau analizuoti konkrečias šio perėjimo sąlygas.
13. Galiausiai, siekiant užtikrinti veiksmingesnį ir nuoseklesnį naujų ir jau esamų taisyklių vykdymo užtikrinimą, valstybės narės supranta Komisijos pasiūlymą 6 straipsnyje dėl įrodymų, kuriuos turi turėti transporto priemonės, tačiau jos nepritaria pasiūlymui iš dalies pakeisti taisyklės dėl neseniai patvirtintos eFTI platformos ir naudoti eFTI platformą dokumentams, susijusiems su įvairiarūšio vežimo operacijomis, pateikti. Kalbant apie perkrautų transporto priemonių kontrolę, valstybės narės pritarė keliuose įrengtų automatinių sistemų naudojimui ir tam, kad ta kontrolė būtų suderinta su reikalavimais ir sistemomis, kurie bus nustatyti ir kurios bus įdiegtos, kaip tai bus reglamentuojama pagal TEN-T reglamentą. Valstybės narės taip pat sutinka, kad būtų įtrauktas naujas 10da straipsnis dėl pažangiosios prieigos taisyklių sistemų įgyvendinimo, kad būtų reguliuojama, stebima ir lengvinama sunkiųjų transporto priemonių prieiga prie konkrečių kelių arba rajonų.

V. IŠVADOS

14. Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, Tarybos prašoma susipažinti su šia pažangos ataskaita, parengta apžvelgus darbą, susijusį su siūloma Tam tikrų kelių transporto priemonių masės ir matmenų direktyvos peržiūra.
-