



Bryssel, 27. marraskuuta 2023
(OR. en)

15668/23

**Toimielinten välinen asia:
2023/0265(COD)**

**TRANS 515
CLIMA 572
ENV 1336
COMPET 1140
CODEC 2198**

SELVITYS

Lähtettäjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Neuvosto
Kom:n asiak. nro:	ST 11722/23 + ADD 1
Asia:	Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi tiettyjen yhteisössä liikkuvien tieliikenteen ajoneuvojen suurimmista kansallisessa ja kansainvälisessä liikenteessä sallituista mitoista ja suurimmista kansainvälisessä liikenteessä sallituista painoista annetun neuvoston direktiivin 96/53/EY muuttamisesta – Tilanneselvitys

I. JOHDANTO

1. Komissio toimitti edellä mainitun ehdotuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle 13. heinäkuuta 2023 osana ympäristöystävällisempää liikennettä koskevaa pakettia.
2. Komissio esitteli ympäristöystävällisempää liikennettä koskevan paketin kahdessa osassa. Ensimmäistä osaa ehdotettiin 13. heinäkuuta 2023. Siihen kuuluvat asiakohdassa mainittu ehdotus sekä asetusehdotus tavara- ja matkustajaliikennepalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen yhdenmukaisista puitteista (CountEmissions EU -aloite) ja asetusehdotus rautateiden ratakapasiteetin käytöstä yhtenäisellä eurooppalaisella rautatiealueella. Paketin toista osaa ehdotettiin 7. marraskuuta 2023. Siihen kuuluu ehdotus neuvoston direktiivin muuttamisesta tavaroiden intermodaalikuljetusten tukikehyksen osalta ja asetuksen muuttamisesta ulkoisten kustannusten säästöjen laskennan ja yhdistettyjen tietojen tuottamisen osalta (yhdistettyjä kuljetuksia koskeva direktiivi).

Tiettyjen yhteisössä liikkuvien tieliikenteen ajoneuvojen suurimmista kansallisessa ja kansainvälisessä liikenteessä sallituista mitoista ja suurimmista kansainvälisessä liikenteessä sallituista painoista annetun neuvoston direktiivin 96/53/EY, jäljempänä 'tiettyjen tieliikenteen ajoneuvojen painoja ja mittoja koskeva direktiivi', muuttamisesta annetulla ehdotuksella on kolme tavoitetta: a) varmistaa paremmin tavaroiden vapaa ja tehokas liikkuvuus ja tasapuolinen kilpailu, b) tarjota alalle riittäviä kannustimia edistämään päästöttömiin teknologioihin tehtäviä investointeja ja c) varmistaa uusien ja nykyisten sääntöjen tehokkaampi ja johdonmukaisempi täytäntöönpanon valvonta.

II. KÄSITTELY MUISSA TOIMIELIMISSÄ

3. Euroopan parlamentti nimesi liikenne- ja matkailuvaliokunnan (TRAN) tästä ehdotuksesta vastaavaksi valiokunnaksi ja Isabel GARCIA MUÑOZin (S&D, ES) esittelijäksi.
4. Euroopan talous- ja sosiaalikomitea antoi lausuntonsa 582. täysistunnossaan 26. lokakuuta 2023. Alueiden komitea ei ole vielä antanut lausuntoa.

III. KÄSITTELY NEUVOSTOSSA JA SEN VALMISTELUELIMISSÄ

5. Espanjan puheenjohtajakaudella maaliikennetyöryhmä aloitti työnsä 24. heinäkuuta 2023 ehdotuksen yleisellä esittelyllä ja vaikutustenarvioinnin tarkastelulla. Työryhmä jatkoi ehdotuksen yksityiskohtaista tarkastelua 4. ja 19. syyskuuta, 6., 16. ja 23. lokakuuta ja 13. marraskuuta.

IV. KOMPROMISSIN LAADINTATYÖ

6. Tavaroiden vapaan ja tehokkaan liikkuvuuden ja tasapuolisen kilpailun varmistamiseksi työssä keskityttiin ensin nykyisten sääntöjen selventämiseen ja nykyisen direktiivin täydentämiseen puuttuvilla säännöillä. Puheenjohtajavaltio pääsi yhteisymmärrykseen useimmista kohdista, joita komissio oli ehdottanut tähän liittyen.

7. Jatkotoimia koskevaan yhteisymmärrykseen päästiin jakamattomien kuormien kuljettamista varten myönnettävistä luvista sekä ehdotuksesta, jonka mukaan jäsenvaltiot voivat sallia eurooppalaisten moduulijärjestelmien liikennöinnin, kunhan tietyt edellytykset täyttyvät. Kannatusta sai myös komission ehdotus, jonka mukaan jäsenvaltioiden on perustettava jakamattomien kuormien lupia varten yksi keskitetty kansallinen palvelupiste, josta voi saada tietoa kyseisten lupien hankkimisesta ja tutustua kaikkiin asiaankuuluviin tietoihin eurooppalaisten moduulijärjestelmien toiminnasta tietyssä jäsenvaltiossa. Jäsenvaltiot pyytävät kuitenkin lisääikää sen täytäntöönpanoon.
8. Komissio ehdotti ajoneuvonkuljetusajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista ja kuormatasojen käyttöä ja etu- ja takaylityksiä koskevien sääntöjen selkeyttämistä. Jäsenvaltiot voivat myös tukea tätä yhdenmukaistamista sekä vähäisiä selvennyksiä. Osa jäsenvaltioista ei kuitenkaan voinut hyväksyä ylikorkeita kontteja kuljettavien ajoneuvojen enimmäiskorkeuden nostamista.
9. Komissio esitteli ehdotuksensa neuvoston direktiivin muuttamisesta tavaroiden intermodaalikuljetusten tukikehyksen osalta vasta 7. marraskuuta. Se liittyy painoja ja mittoja koskevaan direktiiviehdotukseen etenkin intermodaalikuljetusten käsitteen osalta. Tämän vuoksi huomattava osa jäsenvaltioista kannattaa sitä, että kummastakin ehdotuksesta neuvotellaan ja niitä käsitellään rinnakkain. On tehtävä lisätyötä sen selvittämiseksi, miten näiden kahden ehdotuksen yhdenmukaisuus varmistetaan.
10. Lisätoimia tarvitaan myös, jotta alalle voidaan tarjota riittävästi kannustimia päästöttömiin teknologioihin tehtävien investointien edistämiseksi erityisesti, jotta voidaan ymmärtää paremmin, mitä mahdollisia vaikutuksia raskaammilla ajoneuvoilla on olemassa olevaan infrastruktuuriin ja mitä tämä merkitsee uusien teiden ylläpidon ja rakentamisen kannalta.
11. Komissio ehdotti joitakin muutoksia tyyppihyväksyntää koskeviin sääntöihin, joihin on sisällytetty aerodynaamisia ohjaamoja koskevat säännöt, ja sen sallimista, että enimmäispituuksien ylittymistä voisi käyttää päästöttömien teknologioiden asentamiseen. Jäsenvaltiot voivat tukea tätä.

12. Päästöttömien ajoneuvojen sallitun painon nostamista koskevan komission ehdotuksen osalta tarvitaan vielä lisätyötä sen selvittämiseksi, miten suuri vaikutus tällä voisi olla olemassa olevaan infrastruktuuriin ja miten lisäpaino jakautuu parhaiten ajoneuvojen eri akseleille. Parhaillaan käydään keskustelua siitä, miten voitaisiin parhaiten helpottaa siirtymistä päästöttömään teknologiaan perustuvien ajoneuvojen yleiseen käyttöön nykyisistä fossiilisia polttoaineita käyttävistä ajoneuvoista. Kyseisen siirtymisen yksityiskohtaisia sääntöjä on tutkittava tarkemmin.
13. Uusien ja nykyisten sääntöjen tehokkaamman ja johdonmukaisemman täytäntöönpanon valvonnan varmistamisen osalta jäsenvaltiot ymmärtävät komission 6 artiklassa esittämän ehdotuksen ajoneuvoissa kuljetettavista todistuksista. Jäsenvaltiot eivät kuitenkaan kannata vastikään hyväksyttyä eFTI-alustaa koskevien sääntöjen muuttamista tai sitä, että eFTI-alustaa käytettäisiin intermodaalikuljetuksia koskevien asiakirjojen esittämiseen. Ylikuormitettujen ajoneuvojen tarkastuksien osalta jäsenvaltiot voisivat hyväksyä tielle asennettujen automaattisten järjestelmien käytön ja niiden yhdenmukaistamisen käyttöön otettavien järjestelmien vaatimusten ja määrän kanssa, koska niitä tullaan sääntelemään TEN-T-asetuksella. Jäsenvaltiot hyväksyivät myös uuden 10 d a artiklan sisällyttämisen älykkäiden pääsynohjausjärjestelmien käyttöönotosta. Järjestelmillä säänneltäisiin, valvottaisiin ja helpotettaisiin raskaiden hyötyajoneuvojen pääsyä tietyille teille tai alueille.

V. LOPUKSI

14. Edellä esitetyn perusteella neuvostoa pyydetään panemaan merkille tämä tilanneselvitys tiettyjen tieliikenteen ajoneuvojen painoja ja mittoja koskevan direktiivin ehdotetusta tarkistamisesta.