



Brüssel, 27. november 2023
(OR. en)

15668/23

Institutsioonidevaheline
dokument:
2023/0265(COD)

TRANS 515
CLIMA 572
ENV 1336
COMPET 1140
CODEC 2198

ARUANNE

Saatja: Nõukogu peasekretariaat

Saaja: Nõukogu

Komisjoni dok nr: ST 11722/23 + ADD 1

Teema: Ettepanek: Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv, millega muudetakse nõukogu direktiivi 96/53/EÜ, millega kehtestatakse teatavatele ühenduses liikuvatele maantee sõidukitele siseriiklikus ja rahvusvahelises liikluses lubatud maksimaalmõõtmed ning rahvusvahelises liikluses lubatud täismass
– Eduaruanne

I. SISSEJUHATUS

1. Komisjon esitas eespool nimetatud ettepaneku Euroopa Parlamendile ja nõukogule 13. juulil 2023 osana keskkonnahoidlikuma transpordi paketist.
2. Komisjon esitas keskkonnahoidlikuma transpordi paketi kahes osas. Esimene osa esitati 13. juulil 2023 ja see koosneb teemakohasest ettepanekust koos määruse ettepanekuga, mis käsitleb kauba- ja reisijateveoteenuste kasvuhoonegaaside heite ühtlustatud raamistikku (nn algatus „CountEmissions EU“) ning määruse ettepanekuga raudtee läbilaskevõime kasutamise kohta ühtses Euroopa raudteepiirkonnas. Paketi teine osa esitati 7. novembril 2023 ja see koosneb ettepanekust, millega muudetakse nõukogu direktiivi seoses kaupade ühendvedu toetava raamistikuga ja määrust seoses väliskulude kokkuhoiu arvutamise ja koondandmete kogumisega (kombineeritud transpordi direktiiv).

Ettepanekul, millega muudetakse nõukogu direktiivi 96/53/EÜ, millega kehtestatakse teatavatele ühenduses liikuvatele maanteeõidukitele siseriiklikus ja rahvusvahelises liikluses lubatud maksimaalmõõtmed ning rahvusvahelises liikluses lubatud täismass (edaspidi „direktiiv teatavate maanteeõidukite massi ja mõõtmete kohta“), on kolm eesmärki: a) tagada paremini kaupade vaba ja tõhus liikumine ning aus konkurents, b) pakkuda sektorile piisavaid stiimuleid, et soodustada investeeringuid heitevabasse tehnoloogiasse, ning c) tagada uute ja kehtivate normide tõhusam ja järjepidevam jõustamine.

II. TÖÖ TEISTES INSTITUTSIOONIDES

3. Euroopa Parlament määras selle ettepaneku eest vastutavaks komisjoniks transpordi- ja turismikomisjoni (TRAN) ja raportööriks Isabel GARCIA MUÑOZI (S&D, ES).
4. Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee võttis oma arvamuse vastu täiskogu 582. istungjärgul 26. oktoobril 2023. Regioonide Komitee ei ole oma arvamust veel vastu võtnud.

III. TÖÖ NÕUKOGUS JA SELLE ETTEVALMISTAVATES ORGANITES

5. Hispaania eesistumise ajal alustas maismaatranspordi töörühm tööd 24. juulil 2023 ettepaneku üldise tutvustusega ja mõjuhindangu läbivaatamisega. Töörühm jätkas ettepaneku üksikasjalikku läbivaatamist 4. ja 19. septembril, 6., 16. ja 23. oktoobril ning 13. novembril.

IV. KOMPROMISSI SAAVUTAMISEKS TEHTUD TÖÖ

6. Esiteks, et paremini tagada kaupade vaba ja tõhus liikumine ning aus konkurents, keskendus töö olemasolevate normide selgemaks muutmisele ja kehtiva direktiivi täiendamisele puuduvate normidega. Eesistujariik jõudis ühisele arusaamisele enamiku elementide suhtes, mille komisjon selles küsimuses välja pakkus.

7. On olemas ühine arusaam edasistest sammudest seoses jagamatu lasti veoks antavate lubadega ja ettepanekuga, mille kohaselt liikmesriigid võivad lubada Euroopa moodulsüsteemide (EMS) ringlust, tingimusel, et täidetud on mitmed tingimused. Samuti toetatakse komisjoni ettepanekut, mille kohaselt liikmesriigid peavad looma ühtse kontaktpunkti, et tagada ühtne riiklik juurdepääsupunkt jagamatu lasti lubade jaoks, nende lubade saamiseks vajaliku teabe hankimiseks ja sellele juurdepääsuks ning lõpuks kogu sellise asjakohase teabe hankimiseks ja sellele juurdepääsuks, mis on seotud EMSi toimimisega konkreetses liikmesriigis. Liikmesriigid paluvad selle rakendamiseks rohkem aega.
8. Komisjon tegi ettepaneku ühtlustada sõidukeid vedavaid sõidukeid käsitlevad eeskirjad ja selgitada eeskirju, mis käsitlevad lastitugede kasutamist ning eesülendit ja tagaülendit. Liikmesriigid saavad seda ühtlustamist toetada ka väikeste selgitustega. Rühm liikmesriike ei saa siiski kokku leppida kõrgeid konteinereid vedavate sõidukite maksimaalse kõrguse suurendamises.
9. Komisjoni ettepanek muuta nõukogu direktiivi kaupade ühendvedu toetava raamistiku osas esitati alles 7. novembril ning see on seotud massi ja mõõtmete direktiivi ettepanekuga, eelkõige ühendvedude käsituse osas. Sel põhjusel pooldab märkimisväärne hulk liikmesriike, et mõlema ettepaneku üle peetavad läbirääkimised ja nende menetlemine toimuksid paralleelselt. On vaja täiendavat tööd, et selgitada, kuidas tagada nende kahe ettepaneku kooskõla.
10. Teiseks on vaja rohkem tööd, et pakkuda sektorile piisavaid stiimuleid, et soodustada investeeringuid heitevabadesse tehnoloogiatesse, eelkõige selleks, et paremini mõista olemasoleval taristul raskemate sõidukite sõitmise võimalikku mõju ning seda, mida see tähendab hoolduse ja uute teede ehitamise seisukohast.
11. Komisjon tegi ettepaneku teha mõned muudatused, et võtta arvesse tüübikinnituseeskirjade muudatusi, millega on integreeritud aerodünaamiliste kabiinide eeskirjad, ning lubada kasutada lisapikkust heitevabade tehnoloogiate paigaldamiseks. Liikmesriigid saavad seda toetada.

12. Heiteta sõidukite lubatud massi suurendamist käsitleva komisjoni ettepanekuga on vaja teha täiendavat tööd, et näha, kui palju see võib mõjutada olemasolevat taristut ja kuidas saaks suuremat massi kõige paremini jaotada sõidukite eri telgede vahel. Käimas on arutelu selle üle, kuidas kõige paremini hõlbustada üleminekut fossiilkütustel töötavatelt sõidukitelt üldisele heitevaba tehnoloogiaga sõidukite kasutamisele. Selle ülemineku üksikasju tuleb täiendavalt uurida.
13. Selleks et tagada uute ja olemasolevate eeskirjade tõhusam ja järjepidevam jõustamine, mõistavad liikmesriigid komisjoni ettepanekut artiklis 6, mis käsitleb sõidukitega kaasas olevaid tõendeid, kuigi liikmesriigid ei toeta hiljuti vastu võetud eFTI platvormi eeskirjade muutmist ega eFTI platvormi kasutamist ühendvedudega seotud dokumentide tõendamiseks. Ülekoormatud sõidukite kontrollimise osas võiksid liikmesriigid nõustuda teedele paigaldatud automaatsüsteemide kasutamisega ning sellega, et need viiakse vastavusse kasutusele võetavate süsteemide nõuete ja arvuga, kuna seda reguleeritakse TEN-T määrusega. Samuti lepivad liikmesriigid kokku, et lisavad uue artikli 10da aruka juurdepääsu poliitikameetmete kavade rakendamise kohta, et reguleerida, jälgida ja lihtsustada raskeveokite juurdepääsu konkreetsetele teedele või aladele.

V. **JÄRELDUSED**

14. Eespool toodut silmas pidades palutakse nõukogul võtta teadmiseks käesolev eduaruanne töö kohta, mis on tehtud massi ja mõõtmete direktiivi kavandatud läbivaatamisel teatavate maantee sõidukite osas.