



Βρυξέλλες, 27 Νοεμβρίου 2023
(OR. en)

15668/23

**Διοργανικός φάκελος:
2023/0265(COD)**

**TRANS 515
CLIMA 572
ENV 1336
COMPET 1140
CODEC 2198**

ΕΚΘΕΣΗ

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Συμβούλιο

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: ST 11722/23 + ADD 1

Θέμα: Πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση της οδηγίας 96/53/EK του Συμβουλίου σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές
– Έκθεση προόδου

I. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1. Η Επιτροπή υπέβαλε την ανωτέρω πρόταση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο στις 13 Ιουλίου 2023 στο πλαίσιο της δέσμης για τον οικολογικό προσανατολισμό των μεταφορών.
2. Η Επιτροπή παρουσίασε τη δέσμη για τον οικολογικό προσανατολισμό των μεταφορών σε δύο μέρη. Το πρώτο μέρος προτάθηκε στις 13 Ιουλίου 2023 και αποτελείται από την εν θέματι πρόταση, την πρόταση κανονισμού για εναρμονισμένο πλαίσιο όσον αφορά τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από τις υπηρεσίες εμπορευματικών και επιβατικών μεταφορών (πρωτοβουλία CountEmissionsEU) και την πρόταση κανονισμού για τη χρήση της χωρητικότητας της σιδηροδρομικής υποδομής στον ενιαίο ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό χώρο. Το δεύτερο μέρος της δέσμης προτάθηκε στις 7 Νοεμβρίου 2023 και αποτελείται από την πρόταση τροποποίησης της οδηγίας του Συμβουλίου όσον αφορά ένα πλαίσιο στήριξης των διατροφικών εμπορευματικών μεταφορών και του κανονισμού όσον αφορά τον υπολογισμό της εξοικονόμησης εξωτερικού κόστους και την παραγωγή συγκεντρωτικών δεδομένων (οδηγία για τις συνδυασμένες μεταφορές).

Η πρόταση για την τροποποίηση της οδηγίας 96/53/EK του Συμβουλίου σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές (στο εξής: οδηγία για τα βάρη και τις διαστάσεις ορισμένων οδικών οχημάτων) έχει τρεις στόχους: α) να διασφαλιστούν καλύτερα η ελεύθερη και αποδοτική κυκλοφορία των εμπορευμάτων και ο θεμιτός ανταγωνισμός, β) να παρασχεθούν επαρκή κίνητρα στον κλάδο ώστε να ενθαρρύνει τις επενδύσεις σε τεχνολογίες μηδενικών εκπομπών και γ) να εξασφαλιστεί αποδοτικότερη και συνεπέστερη επιβολή των νέων και των υφιστάμενων κανόνων.

II. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΕ ΑΛΛΑ ΘΕΣΜΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ

3. Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο όρισε αρμόδια για την πρόταση αυτή την Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού (TRAN) και εισηγήτρια την κ. Isabel GARCIA MUÑOZ (S&D, ΙΣ).
4. Η Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή εξέδωσε τη γνωμοδότησή της κατά τη 582η σύνοδο της ολομέλειας στις 26 Οκτωβρίου 2023. Η Επιτροπή των Περιφερειών δεν έχει ακόμα γνωμοδοτήσει.

III. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΑ ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΑ

5. Κατά τη διάρκεια της ισπανικής Προεδρίας, η Ομάδα «Χερσαίες μεταφορές» άρχισε τις εργασίες της στις 24 Ιουλίου 2023 με γενική παρουσίαση της πρότασης και εξέταση της εκτίμησης επιπτώσεων. Η Ομάδα προχώρησε, εν συνεχεία, σε λεπτομερή εξέταση της πρότασης στις 4 και 19 Σεπτεμβρίου, στις 6, 16 και 23 Οκτωβρίου και στις 13 Νοεμβρίου.

IV. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΣΥΜΒΙΒΑΣΜΟΥ

6. Πρώτον, προκειμένου να διασφαλιστούν καλύτερα η ελεύθερη και αποδοτική κυκλοφορία των εμπορευμάτων και ο θεμιτός ανταγωνισμός, οι εργασίες επικεντρώθηκαν στην αποσαφήνιση των υφιστάμενων κανόνων και στη συμπλήρωση της ισχύουσας οδηγίας με κανόνες που λείπουν από αυτήν. Η Προεδρία πέτυχε τη διαμόρφωση συναντίληψης ως προς τα περισσότερα από τα στοιχεία που είχε προτείνει η Επιτροπή για το θέμα αυτό.

7. Συναντίληψη υπάρχει επίσης ως προς το τι πρέπει να γίνει όσον αφορά, αφενός, τις άδειες που πρέπει να χορηγούνται για τη μεταφορά αδιαίρετων φορτίων και, αφετέρου, την πρόταση να μπορούν τα κράτη μέλη να επιτρέπουν την κυκλοφορία ευρωπαϊκών αρθρωτών συστημάτων (EMS), εφόσον πληρούνται ορισμένες προϋποθέσεις. Υποστήριξης έτυχε και η πρόταση της Επιτροπής που προβλέπει ότι τα κράτη μέλη πρέπει να δημιουργήσουν μονοαπευθυντική θυρίδα, ώστε να υπάρχει ενιαίο εθνικό σημείο πρόσβασης για τις άδειες μεταφοράς αδιαίρετων φορτίων, για τη λήψη και την προσπέλαση πληροφοριών σχετικά με την απόκτηση των αδειών αυτών και, τέλος, για τη λήψη και την προσπέλαση όλων των απαραίτητων πληροφοριών όσον αφορά τις δραστηριότητες EMS σε ένα δεδομένο κράτος μέλος. Ωστόσο, τα κράτη μέλη ζητούν περισσότερο χρόνο για την εφαρμογή της.
8. Η Επιτροπή πρότεινε να εναρμονιστούν οι κανόνες για τα οχήματα μεταφοράς οχημάτων και να αποσαφηνιστούν οι κανόνες που αφορούν τη χρήση στηριγμάτων φορτίου και την προεξοχή στο εμπρόσθιο και οπίσθιο μέρος των οχημάτων. Τα κράτη μέλη μπορούν να υποστηρίξουν και την εναρμόνιση αυτή, με ορισμένες ήσσονος σημασίας διευκρινίσεις. Ωστόσο, μια ομάδα κρατών μελών δεν μπορεί να συμφωνήσει με την αύξηση του μέγιστου ύψους για τα οχήματα που μεταφέρουν εμπορευματοκιβώτια μεγάλου ύψους.
9. Η πρόταση της Επιτροπής για την τροποποίηση της οδηγίας του Συμβουλίου όσον αφορά ένα πλαίσιο στήριξης των διατροφικών εμπορευματικών μεταφορών υποβλήθηκε μόλις στις 7 Νοεμβρίου και συνδέεται με την πρόταση οδηγίας για τα βάρη και τις διαστάσεις, ιδίως ως προς την έννοια των διατροφικών μεταφορών. Για τον λόγο αυτό, σημαντικός αριθμός κρατών μελών τάσσεται υπέρ της παράλληλης διαπραγμάτευσης και εξέτασης των δύο προτάσεων. Θα απαιτηθούν περαιτέρω εργασίες για να εξακριβωθεί πώς μπορεί να εξασφαλιστεί η ευθυγράμμιση των δύο αυτών προτάσεων.
10. Δεύτερον, θα πρέπει να γίνουν περισσότερα για να παρασχεθούν επαρκή κίνητρα στον κλάδο ώστε να ενθαρρύνει τις επενδύσεις σε τεχνολογίες μηδενικών εκπομπών, ιδίως προκειμένου να κατανοηθούν καλύτερα ο δυνητικός αντίκτυπος της κυκλοφορίας βαρύτερων οχημάτων πάνω στις υφιστάμενες υποδομές και οι συνέπειες ως προς τη συντήρηση και την κατασκευή νέων οδών.
11. Η Επιτροπή πρότεινε ορισμένες τροποποιήσεις για να εσωτερικευθούν αλλαγές των κανόνων περί έγκρισης τύπου που έχουν ενοποιήσει τους κανόνες για τους αεροδυναμικούς θαλάμους οδήγησης, καθώς και για να επιτραπεί η χρήση του επιτρεπόμενου πρόσθετου μήκους για την εγκατάσταση τεχνολογιών μηδενικών εκπομπών. Τα κράτη μέλη μπορούν να συμφωνήσουν με αυτή την πρόταση.

12. Όσον αφορά την πρόταση της Επιτροπής να αυξηθεί το επιτρεπόμενο βάρος για τα οχήματα μηδενικών εκπομπών, θα χρειαστούν περαιτέρω εργασίες προκειμένου να εξακριβωθεί πόσο θα μπορούσε κάτι τέτοιο να επηρεάσει τις υφιστάμενες υποδομές και ποιος είναι ο καλύτερος δυνατός τρόπος κατανομής του αυξημένου βάρους στους διάφορους άξονες των οχημάτων. Συνεχίζονται οι συζητήσεις σχετικά με το πώς μπορεί να διευκολυνθεί περισσότερο η μετάβαση προς τη γενική χρήση οχημάτων τεχνολογίας μηδενικών εκπομπών σε σύγκριση με τα οχήματα που κινούνται με ορυκτά καύσιμα σήμερα. Οι ακριβείς λεπτομέρειες αυτής της μετάβασης θα πρέπει να διερευνηθούν περαιτέρω.
13. Τέλος, για να εξασφαλιστεί αποδοτικότερη και συνεπέστερη επιβολή των νέων και των υφιστάμενων κανόνων, τα κράτη μέλη κατανοούν την πρόταση της Επιτροπής στο άρθρο 6 σχετικά με τα αποδεικτικά που πρέπει να φέρουν τα οχήματα, αν και δεν είναι υπέρ της πρότασης να τροποποιηθούν οι κανόνες της προσφάτως θεσπισθείσας πλατφόρμας eFTI και να χρησιμοποιείται η πλατφόρμα αυτή για την καταχώριση των εγγράφων όσον αφορά τις διατροφικές μεταφορές. Σε ό,τι αφορά τον έλεγχο των υπερφορτωμένων οχημάτων, τα κράτη μέλη θα μπορούσαν να συμφωνήσουν στη χρήση αυτόματων συστημάτων εγκατεστημένων στην οδική υποδομή και να την ευθυγραμμίσουν με τις απαιτήσεις και τον αριθμό των προς εγκατάσταση συστημάτων, όπως θα ρυθμιστεί στον κανονισμό ΔΕΔ-Μ. Τα κράτη μέλη συμφωνούν επίσης να εισαχθεί νέο άρθρο 10δ-α όσον αφορά την εφαρμογή συστημάτων ευφυούς πολιτικής πρόσβασης για τη ρύθμιση, την παρακολούθηση και τη διευκόλυνση της πρόσβασης βαρέων οχημάτων σε συγκεκριμένους δρόμους ή περιοχές.

V. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

14. Κατόπιν των ανωτέρω, το Συμβούλιο καλείται να λάβει υπό σημείωση την παρούσα έκθεση προόδου σχετικά με τις εργασίες επί της προτεινόμενης αναθεώρησης της οδηγίας για τα βάρη και τις διαστάσεις ορισμένων οδικών οχημάτων.