

Bruxelles, den 27. november 2023  
(OR. en)

15668/23

---

**Interinstitutionel sag:  
2023/0265(COD)**

---

**TRANS 515  
CLIMA 572  
ENV 1336  
COMPET 1140  
CODEC 2198**

## **RAPPORT**

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| fra:            | Generalsekretariatet for Rådet                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| til:            | Rådet                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Komm. dok. nr.: | ST 11722/23 + ADD 1                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Vedr.:          | Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af Rådets direktiv 96/53/EF om fastsættelse af de største tilladte dimensioner i national og international trafik og største tilladte vægt i international trafik for visse vej køretøjer i brug i Fællesskabet.<br>– Situationsrapport |

## **I. INDLEDNING**

1. Kommissionen forelagde Europa-Parlamentet og Rådet ovennævnte forslag den 13. juli 2023 som en del af lovpakken om grønnere transport.
2. Kommissionen fremlagde lovpakken om grønnere transport i to dele. Den første del blev foreslået den 13. juli 2023 og består af ovennævnte forslag sammen med et forslag til forordning om en harmoniseret ramme for drivhusgasemissioner fra gods- og passagertransport (CountEmissions EU-initiativet) og et forslag til forordning om anvendelse af jernbanekapacitet i det fælles europæiske jernbaneområde. Anden del af pakken blev foreslået den 7. november 2023 og består af forslaget om ændring af Rådets direktiv for så vidt angår en støtteramme for intermodal godstransport og forordningen for så vidt angår beregning af eksterne omkostningsbesparelser og generering af aggregerede data (direktivet om kombineret transport).

Forslaget om ændring af Rådets direktiv 96/53/EF om fastsættelse af de største tilladte dimensioner i national og international trafik og største tilladte vægt i international trafik for visse vej køretøjer i brug i Fællesskabet, i det følgende benævnt direktivet om vægt og dimensioner for visse vej køretøjer, har tre mål: a) bedre at sikre fri og effektiv bevægelighed for varer og fair konkurrence, b) at give sektoren tilstrækkelige incitamenter til at tilskynde til investeringer i nulemissionsteknologier og c) at sikre en mere effektiv og konsekvent håndhævelse af de nye og eksisterende regler.

## **II. ARBEJDET I DE ØVRIGE INSTITUTIONER**

3. Europa-Parlamentet udpegede Transport- og Turismeudvalget (TRAN) som det kompetente udvalg for dette forslag og Isabel GARCIA MUÑOZ (S&D, ES) som ordfører.
4. Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg vedtog sin udtalelse på 582. plenarforsamling den 26. oktober 2023. Regionsudvalget har endnu ikke vedtaget sin udtalelse.

## **III. ARBEJDET I RÅDET OG DETS FORBEREDENDE ORGANER**

5. Under det spanske formandskab indledte Landtransportgruppen sit arbejde den 24. juli 2023 med en generel præsentation af forslaget og gennemgangen af konsekvensanalysen. Den 4. og 19. september, den 6., 16. og 23. oktober og den 13. november fortsatte gruppen den detaljerede gennemgang af forslaget.

## **IV. ARBEJDET HEN IMOD ET KOMPROMIS**

6. For det første fokuserede arbejdet for bedre at sikre fri og effektiv bevægelighed for varer og fair konkurrence på at gøre de eksisterende regler klarere og supplere det eksisterende direktiv med manglende regler. Formandskabet nåede frem til en fælles forståelse af de fleste af de elementer, som Kommissionen havde foreslået på dette område.

7. For så vidt angår de tilladelser, der skal gives til transport af udelelig last, og forslaget om, at medlemsstaterne kan tillade anvendelsen af europæiske modulsystemer, er der en fælles forståelse om vejen frem, forudsat at en række betingelser er opfyldt. Der er også støtte til Kommissionens forslag om, at medlemsstaterne skal oprette en one-stop-shop-funktion for at sikre et enkelt nationalt adgangspunkt for tilladelser til udelelig last, for indhentning af og adgang til oplysninger for at opnå disse tilladelser og endelig for indhentning af og adgang til alle relevante oplysninger om driften af europæiske modulsystemer i en given medlemsstat. Medlemsstaterne anmoder om mere tid til gennemførelse heraf.
8. Kommissionen foreslog at harmonisere reglerne for biltransporter og præcisere reglerne for brug af laststøtte og overhæng både foran og bag på køretøjet. Medlemsstaterne kan også støtte denne harmonisering med mindre præciseringer. En gruppe medlemsstater kan dog ikke acceptere at øge den største højde for køretøjer, der transporterer high cube-containere.
9. Kommissionens forslag om ændring af Rådets direktiv for så vidt angår en støtteramme for intermodal godstransport blev først forelagt den 7. november, og det hænger sammen med forslaget til direktiv om vægt og dimensioner, navnlig for så vidt angår begrebet intermodal transport. Et betydeligt antal medlemsstater går derfor ind for, at begge forslag forhandles og behandles parallelt. Det vil kræve yderligere arbejde at finde ud af, hvordan der kan sikres overensstemmelse mellem disse to forslag.
10. For det andet vil der være behov for mere arbejde for at give sektoren tilstrækkelige incitamenter til at tilskynde til investeringer i nulemissionsteknologier, navnlig for bedre at forstå de potentielle virkninger af at have tungere køretøjer, der kører på den eksisterende infrastruktur, og hvad dette indebærer for vedligeholdelse og anlæggelse af nye veje.
11. Kommissionen foreslog nogle ændringer for at internalisere ændringer af de typegodkendelsesregler, der har integreret reglerne om aerodynamiske førerhuse, og også for at gøre det muligt at anvende den ekstra tilladte længde til at installere nulemissionsteknologier. Medlemsstaterne kan støtte dette.

12. For så vidt angår Kommissionens forslag om at øge den tilladte vægt for nulemissionskøretøjer vil der være behov for yderligere arbejde for at finde ud af, hvor meget dette kan påvirke den eksisterende infrastruktur, og hvordan den øgede vægt bedst kan fordeles på køretøjernes forskellige aksler. Der er drøftelser i gang om, hvordan man bedst kan lette overgangen til generel anvendelse af køretøjer, der kører ved hjælp af nulemissionsteknologi, sammenlignet med nutidens køretøjer, der kører på fossile brændstoffer. De nærmere bestemmelser for denne overgang skal undersøges nærmere.
13. Endelig forstår medlemsstaterne Kommissionens forslag i artikel 6 vedrørende de beviser, som køretøjer skal forsynes med for at sikre en mere effektiv og konsekvent håndhævelse af de nye og eksisterende regler, selv om de ikke støtter en ændring af reglerne for den nyligt vedtagne eFTI-platform og anvendelsen heraf til at fremvise dokumentation vedrørende intermodal transport. For så vidt angår kontrollen med overlastede køretøjer er medlemsstaterne enige om at anvende automatiske systemer, der installeres på vejene, og tilpasse dette til kravene og antallet af systemer, der skal indføres, da det vil blive reguleret i TEN-T-forordningen. Medlemsstaterne er også enige om at indføre en ny artikel 10da for så vidt angår gennemførelsen af ordninger for intelligent adgangspolitik med henblik på at regulere, overvåge og lette tunge køretøjers adgang til bestemte veje eller områder.

## V. KONKLUSION

14. På baggrund af ovenstående opfordres Rådet til at notere sig denne situationsrapport om arbejdet med den foreslåede revision af direktivet om vægt og dimensioner for visse vej køretøjer.
-