

Brusel 27. listopadu 2023
(OR. en)

15668/23

Interinstitucionální spis:
2023/0265(COD)

TRANS 515
CLIMA 572
ENV 1336
COMPET 1140
CODEC 2198

ZPRÁVA

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Rada
Č. dok. Komise:	ST 11722/23 + ADD 1
Předmět:	Návrh směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice Rady 96/53/ES, kterou se pro určitá silniční vozidla provozovaná v rámci Společenství stanoví maximální přípustné rozměry pro vnitrostátní a mezinárodní provoz a maximální přípustné hmotnosti pro mezinárodní provoz – zpráva o pokroku

I. ÚVOD

1. Dne 13. července 2023 předložila Komise výše uvedený návrh Evropskému parlamentu a Radě jako součást balíčku opatření pro dopravu šetrnější k životnímu prostředí.
2. Komise předložila balíček opatření pro dopravu šetrnější k životnímu prostředí ve dvou částech. První část byla navržena dne 13. července 2023 a sestává z předmětného návrhu spolu s návrhem nařízení o harmonizovaném rámci pro emise skleníkových plynů ze služeb přepravy zboží a osob (iniciativa CountEmissions EU) a návrhem nařízení o využívání kapacity železniční infrastruktury v jednotném evropském železničním prostoru. Druhá část balíčku byla navržena 7. listopadu 2023 a sestává z návrhu, kterým se mění směrnice Rady, pokud jde o rámec podpory pro intermodální přepravu zboží, a nařízení, pokud jde o výpočet úspor vnějších nákladů a vytváření souhrnných údajů (směrnice o kombinované dopravě).

Návrh na změnu směrnice Rady 96/53/ES, kterou se pro určitá silniční vozidla provozovaná v rámci Společenství stanoví maximální přípustné rozměry pro vnitrostátní a mezinárodní provoz a maximální přípustné hmotnosti pro mezinárodní provoz, dále jen „směrnice o hmotnostech a rozměrech určitých silničních vozidel“, má tři cíle: a) lépe zajistit volný a účinný pohyb zboží a spravedlivou hospodářskou soutěž, b) poskytnout odvětví dostatečné pobídky, které by podpořily investice do technologií s nulovými emisemi, a c) zajistit účinnější a důslednější prosazování nových a stávajících pravidel.

II. ČINNOST V RÁMCI JINÝCH ORGÁNŮ A INSTITUCÍ

3. Evropský parlament určil jako výbor odpovědný za tento návrh Výbor pro dopravu a cestovní ruch (TRAN) a jako zpravodajku paní Isabelu GARCIU MUÑOZOVOU (S&D, ES).
4. Evropský hospodářský a sociální výbor přijal stanovisko na 582. plenárním zasedání dne 26. října 2023. Výbor regionů stanovisko zatím nepřijal.

III. ČINNOST V RÁMCI RADY A JEJÍCH PŘÍPRAVNÝCH ORGÁNŮ

5. Během španělského předsednictví zahájila Pracovní skupina pro pozemní dopravu svou činnost dne 24. července 2023 obecnou prezentací návrhu a projednáním posouzení dopadů. Ve dnech 4. a 19. září, 6., 16. a 23. října a 13. listopadu pokračovala pracovní skupina v podrobném projednávání návrhu.

IV. PRÁCE NA KOMPROMISNÍM ZNĚNÍ

6. Zprvce, v zájmu lepšího zajištění volného a účinného pohybu zboží a spravedlivé hospodářské soutěže se práce zaměřila na vyjasnění stávajících pravidel a na doplnění stávající směrnice o chybějící pravidla. Předsednictví dospělo k obecné shodě ohledně většiny prvků, které Komise v této záležitosti navrhla.

7. Pokud jde o vydávání povolení pro přepřavu nedělitelného nákladu a návrh, aby členské státy mohly umožnit provoz Evropských modulárních systémů (EMS) za předpokladu, že bude splněna řada podmínek, panuje obecná shoda na dalším postupu. Podporuje se rovněž návrh Komise, aby členské státy zřídily funkci jednotného kontaktního místa s cílem zajistit jednotný vnitrostátní přístupový bod pro povolení k přepravě nedělitelných nákladů, pro získání informací k obdržení těchto povolení a přístup k nim a konečně pro získání všech relevantních informací a přístup k nim, pokud jde o provoz systému EMS v daném členském státě. Členské státy žádají o více času na jeho provedení.
8. Komise navrhla harmonizovat pravidla pro vozidla pro přepravu vozidel a vyjasnit pravidla týkající se používání podpěry nákladu a převisu vpředu i vzadu. Členské státy mohou tuto harmonizaci podpořit také drobnými vysvětleními. Skupina členských států však nemůže souhlasit se zvýšením maximální výšky pro vozidla přepravující vysoké krychlové kontejnery.
9. Návrh Komise na změnu směrnice Rady, pokud jde o rámec podpory pro intermodální přepravu zboží, byl předložen až 7. listopadu a je propojen s návrhem směrnice o hmotnostech a rozměrech, zejména pokud jde o koncepci operací intermodální přepravy. Z tohoto důvodu se značný počet členských států vyslovuje pro to, aby oba návrhy byly projednávány a řešeny souběžně. Bude třeba dále pracovat na tom, jak zajistit mezi těmito dvěma návrhy soulad.
10. Zadrhé bude třeba více pracovat na zajištění dostatečných pobídek pro toto odvětví, aby se podpořily investice do technologií s nulovými emisemi, zejména aby se lépe porozumělo potenciálnímu dopadu jízdy těžších vozidel po stávající infrastruktuře a tomu, co to znamená pro údržbu a výstavbu nových silnic.
11. Komise navrhla některé úpravy s cílem internalizovat změny pravidel pro schvalování typu, které začlenily pravidla pro aerodynamické kabiny, a rovněž umožnit, aby se povolená dodatečná délka používala k instalaci technologií s nulovými emisemi. Členské státy to mohou podpořit.

12. Pokud jde o návrh Komise na zvýšení maximální přípustné hmotnosti pro vozidla s nulovými emisemi, bude třeba dále pracovat na tom, do jaké míry by to mohlo mít dopad na stávající infrastrukturu a jak bude zvýšená hmotnost nejlépe rozložena na různé nápravy vozidel. V současné době probíhají diskuse o tom, jak nejlépe usnadnit přechod k obecnému používání vozidel s nulovými emisemi ve srovnání s vozidly poháněnými fosilními palivy. Přesné podmínky tohoto přechodu budou vyžadovat další zkoumání.
13. V zájmu zajištění účinnějšího a jednotnějšího prosazování nových a stávajících pravidel členské státy chápou návrh Komise uvedený v článku 6 týkající se důkazů, jimiž mají být vozidla opatřena, ačkoli členské státy nepodporují změnu pravidel nedávno přijaté platformy eFTI a využívání platformy eFTI k prokázání dokumentace týkající se operací intermodální přepravy. Pokud jde o kontrolu přetížených vozidel, členské státy by mohly souhlasit s používáním automatických systémů instalovaných na silnici a uvést je do souladu s požadavky a počtem systémů, které mají být zavedeny, jak bude upraveno v nařízení o TEN-T. Členské státy se rovněž dohodly na vložení nového článku 10da, pokud jde o zavedení systémů politiky inteligentního přístupu za účelem regulování, sledování a usnadnění přístupu těžkých vozidel na určité silnice nebo do určitých oblastí.

V. ZÁVĚRY

14. S ohledem na výše uvedené skutečnosti se Rada vyzývá, aby vzala tuto zprávu o pokroku v práci na navrhované revizi směrnice o hmotnostech a rozměrech některých silničních vozidel na vědomí.