

Bruxelles, 19 noiembrie 2025  
(OR. en)

15652/25

---

---

**Dosar interinstituțional:  
2025/0365 (NLE)**

---

---

**ECOFIN 1551  
UEM 560  
FIN 1403  
ECB  
EIB**

### **NOTĂ DE ÎNSOȚIRE**

---

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	18 noiembrie 2025
Destinatar:	Dna Thérèse BLANCHET, Secretară Generală a Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	COM(2025) 711 final
Subiect:	Propunere de DECIZIE DE PUNERE ÎN APLICARE A CONSILIULUI de modificare a Deciziei de punere în aplicare a Consiliului din 5 octombrie 2021 de aprobare a evaluării planului de redresare și reziliență al Maltei

---

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul COM(2025) 711 final.

---

Anexă: COM(2025) 711 final



Bruxelles, 18.11.2025  
COM(2025) 711 final

2025/0365 (NLE)

Propunere de

**DECIZIE DE PUNERE ÎN APLICARE A CONSILIULUI**

**de modificare a Deciziei de punere în aplicare a Consiliului din 5 octombrie 2021 de  
aprobare a evaluării planului de redresare și reziliență al Maltei**

{SWD(2025) 371 final}

Propunere de

**DECIZIE DE PUNERE ÎN APLICARE A CONSILIULUI**

**de modificare a Deciziei de punere în aplicare a Consiliului din 5 octombrie 2021 de aprobare a evaluării planului de redresare și reziliență al Maltei**

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență<sup>1</sup>, în special articolul 20 alineatul (1),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) În urma transmiterii de către Malta, la 13 iulie 2021, a planului său național de redresare și reziliență, Comisia a propus Consiliului ca planul să primească o evaluare pozitivă. La 5 octombrie 2021, Consiliul a aprobat evaluarea pozitivă printr-o decizie de punere în aplicare (denumită în continuare „Decizia de punere în aplicare a Consiliului din 5 octombrie 2021”)<sup>2</sup>. Decizia de punere în aplicare a Consiliului din 5 octombrie 2021 a fost modificată prin Deciziile de punere în aplicare ale Consiliului din 14 iulie 2023<sup>3</sup> și 20 iunie 2025<sup>4</sup>.
- (2) La 31 octombrie 2025, Malta a adresat Comisiei o cerere motivată de a prezenta o propunere de modificare a Deciziei de punere în aplicare a Consiliului din 5 octombrie 2021 în conformitate cu articolul 21 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2021/241, pe motiv că, în parte, planul de redresare și reziliență nu mai poate fi realizat din cauza unor circumstanțe obiective. Pentru aceste considerente, Malta a prezentat un plan de redresare și reziliență modificat.

***Capitolul privind REPowerEU pe baza articolului 21c din Regulamentul 2021/241***

- (3) Capitolul privind REPowerEU cuprinde o nouă măsură C7-I2 (Investiții în renovarea și înverzirea clădirilor din sectorul privat) care reprezintă o nouă investiție prin care se abordează eficiența energetică a clădirilor și, prin urmare, se reduce dependența Maltei de combustibilii fosili.

***Modificări în baza articolului 21 din Regulamentul (UE) 2021/241***

---

<sup>1</sup> JO L 57, 18.2.2021, p. 17, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2021/241/oj>.

<sup>2</sup> ST 11941/21 INIT; ST 11941/21 ADD 1.

<sup>3</sup> ST 11202/23 INIT; ST 11202/23 ADD 1.

<sup>4</sup> ST 9589/25 INIT; ST 9589/25 ADD 1; ST 9589/25 ADD 1 COR.

- (4) Modificările care au fost aduse planului de redresare și reziliență prezentat de Malta din cauza unor circumstanțe obiective vizează 34 de măsuri.
- (5) Malta a explicat că o măsură nu mai este realizabilă din cauza unor dificultăți tehnice și a întârzierilor neprevăzute legate de achiziții. Este vorba despre măsura C2-I4 (Înlocuirea parțială a flotei de transport public). Din acest motiv, Malta a solicitat eliminarea măsurii respective. Decizia de punere în aplicare a Consiliului din 5 octombrie 2021 ar trebui modificată în consecință.
- (6) Malta a explicat că o măsură nu mai este, în parte, realizabilă din cauza unor întârzieri ale lucrărilor de construcții legate de constrângeri tehnice. Este vorba despre măsura C1-I2 (Investiții în renovarea și modernizarea spitalelor publice). Din acest motiv, Malta a solicitat modificarea măsurii respective. Decizia de punere în aplicare a Consiliului din 5 octombrie 2021 ar trebui modificată în consecință.
- (7) Malta a explicat că trei măsuri nu mai sunt, în parte, realizabile din cauza unor dificultăți tehnice și a întârzierilor legate de achiziții. Este vorba despre măsura C3-I2 (Digitalizarea Direcției de transport maritim comercial din cadrul Ministerului Transporturilor al Maltei), măsura C3-I3 (Continuarea digitalizării și a modernizării administrației publice) și măsura C7-I1 (Consolidarea și extinderea rețelei de distribuție a energiei electrice, prin investiții în rețea, în servicii de distribuție și în stocarea bateriilor). Din acest motiv, Malta a solicitat modificarea măsurilor respective. Decizia de punere în aplicare a Consiliului din 5 octombrie 2021 ar trebui modificată în consecință.
- (8) Malta a explicat că una dintre măsuri nu mai este, în parte, realizabilă, din cauza cererii mai scăzute decât se preconizase. Este vorba despre măsura C3-I4 (Punerea în aplicare a unor măsuri de intensificare a digitalizării sectorului privat). Din acest motiv, Malta a solicitat modificarea măsurii respective. Decizia de punere în aplicare a Consiliului din 5 octombrie 2021 ar trebui modificată în consecință.
- (9) Malta a explicat că două măsuri au fost modificate din cauza întârzierilor legate de procesul de achiziții. Este vorba despre măsura C6-R3 [Consolidarea capacității cadrului instituțional de combatere a corupției; punerea în aplicare a Strategiei naționale antifraudă și anticorupție (NAFCS)] și măsura C6-I1 (Digitalizarea sistemului de justiție). Din acest motiv, Malta a solicitat modificarea măsurilor respective. Decizia de punere în aplicare a Consiliului din 5 octombrie 2021 ar trebui modificată în consecință.
- (10) Malta a explicat că o măsură a fost modificată din cauza unor întârzieri neprevăzute legate de perturbări ale lanțului de aprovizionare la nivel mondial. Este vorba despre măsura C1-I5 ( Investii în energia din surse regenerabile în drumuri și spații publice). Din acest motiv, Malta a solicitat modificarea măsurii respective. Decizia de punere în aplicare a Consiliului din 5 octombrie 2021 ar trebui modificată în consecință.
- (11) Malta a explicat că o măsură a fost modificată pentru a pune în aplicare o alternativă mai bună în scopul atingerii nivelului de ambiție inițial al măsurii. Este vorba despre măsura C1-I1 (Investiții în renovarea și înverzirea clădirilor din sectorul public și privat, inclusiv modernizarea acestora prin măsuri de asigurare a eficienței energetice și de utilizare eficientă a resurselor). Din acest motiv, Malta a solicitat modificarea măsurii respective. Decizia de punere în aplicare a Consiliului din 5 octombrie 2021 ar trebui modificată în consecință.
- (12) Malta a explicat că au fost modificate 24 de măsuri pentru a pune în aplicare alternative mai bune care să permită reducerea sarcinii administrative și simplificarea

deciziei de punere în aplicare a Consiliului din 5 octombrie 2021, atingându-se totodată obiectivele măsurilor respective. Este vorba despre următoarele măsuri: C1-R2 (Promovarea gestionării eficiente a deșeurilor printr-un cadru solid de guvernare în materie de deșuri, inclusiv reformarea sistemului de colectare a deșeurilor), C2-R1 (Stimularea adoptării și a punerii în aplicare a politicilor de promovare a durabilității sectorului transporturilor, inclusiv prin încurajarea utilizării transportului colectiv și multimodal), C2-R3 [Accelerarea finalizării și punerii în aplicare a unui plan de mobilitate urbană durabilă (PMUD) pentru regiunea Valletta], C2-R4 (Reducerea impactului socioeconomic și de mediu al vehiculelor în zonele urbane), C2-R6 (O mai bună gestionare a mobilității în serviciul public), C2-I2 (Promovarea adoptării pe scară largă a vehiculelor electrice în sectorul privat), C2-I3 (Decarbonizarea parcului de vehicule de serviciu public), C3-I1 (Consolidarea rezilienței, a securității și a eficienței magistralei digitale guvernamentale și investirea în soluții, dispozitive și instrumente digitale adecvate), C4-R1 (Elaborarea și punerea în aplicare a unui cadru de politică în domeniul sănătății care să asigure creșterea sustenabilității și a rezilienței sistemului de sănătate, cu un accent deosebit pe asistența medicală preventivă și pe asigurarea unei forțe de muncă puternice), C4-R2 (Revizuirea cadrului legislativ național referitor la înființarea unui Centru de sânge, țesuturi și celule pentru Malta), C4-I1 (Înființarea unui Centru de sânge, țesuturi și celule pentru Malta), C4-I2 (Consolidarea rezilienței sistemului de sănătate prin digitalizare și noi tehnologii), fC5-R1 (Consolidarea măsurilor de prevenire a părăsirii timpurii a școlii, cu accent pe dobândirea de competențe), C5-R2 (Consolidarea dezvoltării și a recunoașterii competențelor, cu un accent special pe adulții slab calificați), C5-R3 (Dezvoltarea de noi căi educaționale către o educație de calitate și favorabilă incluziunii), C5-R4 (Punerea în aplicare a unui sistem eficient de monitorizare a politicii în domeniul educației), C5-R5 (Consolidarea rezilienței pieței forței de muncă), C6-R1 (Reformarea metodei de numire și de revocare din funcție în cadrul sistemului judiciar), C6-R2 (Crearea unui Parchet separat), C6-R4 [Reformarea Comisiei permanente împotriva corupției (PCAC)], C6-R5 (Reformarea Biroului de recuperare a activelor), C6-R7 (Punerea în aplicare a reformei privind controlul jurisdicțional al deciziilor de neîncepere a urmăririi penale și al altor decizii ale procurorului general. Aceasta include atribuirea statutului de parte vătămată unor instituții specifice atunci când raportează o practică coruptă), C6-R11 (Studiu privind relevanța măsurilor referitoare la plățile de dividende, dobânzi și redevențe la intrare și la ieșire) și C7-R1 (Revizuirea sistemelor de autorizare existente pentru a raționaliza procesele și a accelera procedurile de acordare a autorizațiilor pentru proiectele privind energia din surse regenerabile). Din acest motiv, Malta a solicitat modificarea măsurilor respective. Decizia de punere în aplicare a Consiliului din 5 octombrie 2021 ar trebui modificată în consecință.

- (13) În urma eliminării și/sau a scăderii nivelului de punere în aplicare a măsurilor în temeiul articolului 21 din Regulamentul (UE) 2021/241, Malta a solicitat utilizarea resurselor eliberate prin eliminarea măsurilor și scăderea nivelului de punere în aplicare pentru a adăuga trei noi măsuri și a mări nivelul de punere în aplicare a unei măsuri. Este vorba despre eliminarea măsurii C2-I4 (Înlocuirea parțială a flotei de transport public) și scăderea nivelului de punere în aplicare a măsurilor: C1-I1 (Investiții în renovarea și înverzirea clădirilor din sectorul public și privat, inclusiv modernizarea acestora prin măsuri de asigurare a eficienței energetice și de utilizare eficientă a resurselor), C1-I2 (Investiții în renovarea și modernizarea spitalelor publice), C3-I2 (Digitalizarea Direcției de transport maritim comercial din cadrul Ministerului Transporturilor al Maltei), C3-I3 (Continuarea digitalizării administrației publice), C3-I4 (Punerea în aplicare a unor măsuri de intensificare a digitalizării

sectorului privat) și C7-I1 (Consolidarea și extinderea rețelei de distribuție a energiei electrice, prin investiții în rețea, în servicii de distribuție și în stocarea bateriilor). Din acest motiv, Malta a solicitat creșterea nivelului de punere în aplicare a unei măsuri [C2-I2 (Promovarea adoptării pe scară largă a vehiculelor electrice în sectorul privat)] și adăugarea a trei noi măsuri: C2-R7 (Măsuri de reducere a congestiei traficului), C3-I5 (Digitalizarea mobilă a ecologiei urbane) și C3-I6 (Contribuția alocată compartimentului pentru statele membre în cadrul programului InvestEU). Decizia de punere în aplicare a Consiliului din 5 octombrie 2021 ar trebui modificată în consecință.

#### ***Distribuția jaloanelor și a țintelor***

- (14) Distribuția jaloanelor și a țintelor în tranșe ar trebui modificată pentru a se ține seama de modificările aduse planului de redresare și reziliență și de calendarul orientativ prezentat de Malta.

#### ***Evaluarea Comisiei***

- (15) Comisia a evaluat planul de redresare și reziliență modificat în raport cu criteriile de evaluare prevăzute la articolul 19 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2021/241.

#### ***Contribuția la îndeplinirea obiectivelor REPowerEU***

- (16) În conformitate cu articolul 19 alineatul (3) litera (da) din Regulamentul (UE) 2021/241 și cu criteriul 2.12 din anexa V la acesta, se preconizează că capitolul privind REPowerEU va contribui în mod eficient în mare măsură (nota A) la securitatea energetică, la diversificarea aprovizionării cu energie a Uniunii, la mărirea gradului de utilizare a surselor regenerabile de energie și a eficienței energetice, la sporirea capacităților de stocare a energiei sau la reducerea necesară a dependenței de combustibili fosili înainte de 2030.
- (17) Malta a explicat că investiția într-o instalație de stocare a bateriilor în temeiul măsurii C7-I1 (Consolidarea și extinderea rețelei de distribuție a energiei electrice, prin investiții în rețea, în servicii de distribuție și în stocarea bateriilor) nu mai este realizabilă până la termenul stabilit de MRR. Din acest motiv, Malta a cerut ca subinvestiția specifică să fie eliminată din cadrul măsurii. Prin urmare, Decizia de punere în aplicare a Consiliului din 5 octombrie 2021 ar trebui modificată în consecință. Acest lucru nu afectează evaluarea pozitivă anterioară a capitolului privind REPowerEU, care, prin intermediul reformei C7-R1 (Revizuirea sistemelor de autorizare existente pentru a raționaliza procesele și a accelera procedurile de acordare a autorizațiilor pentru proiectele privind energia din surse regenerabile), al subinvestițiilor în temeiul măsurii C7-I1 (Consolidarea și extinderea rețelei de distribuție a energiei electrice, prin investiții în rețea, în servicii de distribuție și în stocarea bateriilor) și al noii măsuri C7-I2 (Investiții în renovarea și înverzirea clădirilor din sectorul privat) continuă să promoveze adoptarea pe scară largă a surselor regenerabile de energie, eficiența energetică și reducerea dependenței de combustibili fosili în Malta.

#### ***Contribuția la tranziția verde, inclusiv la biodiversitate***

- (18) În conformitate cu articolul 19 alineatul (3) litera (e) din Regulamentul (UE) 2021/241 și cu criteriul 2.5 din anexa V la acesta, planul de redresare și reziliență modificat conține măsuri care contribuie în mare măsură (nota A) la tranziția verde, inclusiv la biodiversitate, sau la abordarea provocărilor generate de această tranziție. Cuantumul aferent măsurilor de sprijinire a obiectivelor climatice reprezintă 62 % din alocarea totală a planului de redresare și reziliență modificat și 100 % din costul total estimat al

măsurilor din capitolul privind REPowerEU, calculat în conformitate cu metodologia prevăzută în anexa VI la Regulamentul (UE) 2021/241. În conformitate cu articolul 17 din Regulamentul (UE) 2021/241, planul de redresare și reziliență modificat este conform cu informațiile incluse în Planul național privind energia și clima pentru perioada 2021-2030.

- (19) Măsurile din planul de redresare și reziliență modificat contribuie în continuare în mod semnificativ la tranziția verde. Contribuția planului de redresare și reziliență modificat la tranziția verde a scăzut de la 68,8 % la 62,0 %. Scăderea respectivă rezultă din reducerea măsurilor CI-I1 (Investiții în renovarea și înverzirea clădirilor din sectorul public și privat, inclusiv modernizarea acestora prin măsuri de asigurare a eficienței energetice și de utilizare eficientă a resurselor), C1-I2 (Investiții în renovarea și modernizarea spitalelor publice) și C7-I1 (Consolidarea și extinderea rețelei de distribuție a energiei electrice, prin investiții în rețea, în servicii de distribuție și în stocarea bateriilor), precum și din eliminarea măsurii C2-I4 (Înlocuirea parțială a flotei de transport public). Aceste modificări au compensat extinderea măsurii C2-I2 (Promovarea adoptării pe scară largă a vehiculelor electrice în sectorul privat) și introducerea noii măsuri C7-I2 (Investiții în renovarea și înverzirea clădirilor din sectorul privat).
- (20) Măsurile legate de tranziția verde prevăzute de planul de redresare și reziliență modificat, inclusiv de capitolul privind REPowerEU, au un impact de durată, întrucât vizează să promoveze adoptarea pe scară largă a energiei din surse regenerabile în Malta, să reducă dependența Maltei de combustibilii fosili și să îmbunătățească eficiența energetică a clădirilor. Prin urmare, măsurile contribuie, de asemenea, la realizarea obiectivelor pentru perioada 2030-2050 și a obiectivului UE de realizare a neutralității climatice până în 2050. Domeniul de aplicare al modificărilor nu afectează evaluarea globală a acestui criteriu.

#### ***Contribuția la tranziția digitală***

- (21) În conformitate cu articolul 19 alineatul (3) litera (f) din Regulamentul (UE) 2021/241 și cu criteriul 2.6 din anexa V la acesta, planul de redresare și reziliență modificat conține măsuri care contribuie în mare măsură (nota A) la tranziția digitală sau la abordarea provocărilor generate de această tranziție. Suma aferentă măsurilor de sprijinire a obiectivelor digitale reprezintă 26,9 % din suma totală alocată planului de redresare și reziliență modificat, calculată în conformitate cu metodologia din anexa VII la regulamentul menționat.
- (22) Măsurile din planul de redresare și reziliență modificat contribuie în continuare în mod semnificativ la tranziția digitală. Modificările aduse contribuției la tranziția digitală se referă la reducerea alocării pentru trei măsuri [C3-I2 (Digitalizarea Direcției de transport maritim comercial din cadrul Ministerului Transporturilor al Maltei), C3-I3 (Continuarea digitalizării și a modernizării administrației publice), C3-I4 (Punerea în aplicare a unor măsuri de intensificare a digitalizării sectorului privat)], contrabalansată prin adăugarea unei noi măsuri [C3-I5 (Digitalizarea mobilă a ecologiei urbane)]. În ansamblu, din cauza schimbărilor menționate mai sus referitoare la alocarea digitală, modificările aduse planului de redresare și reziliență al Maltei determină o majorare netă cu 0,7 puncte procentuale a contribuției totale la obiectivul digital al planului, de la 26,2 % la 26,9 %. Domeniul de aplicare limitat al modificărilor nu afectează evaluarea globală a acestui criteriu.

#### ***Estimarea costurilor***

- (23) În conformitate cu articolul 19 alineatul (3) litera (i) din Regulamentul (UE) 2021/241 și cu criteriul 2.9 din anexa V la acesta, justificarea furnizată în planul de redresare și reziliență modificat cu privire la valoarea costurilor totale estimate ale planului de redresare și reziliență este într-o măsură moderată (nota B) rezonabilă și plauzibilă, respectă principiul eficienței costurilor și este proporțională cu impactul economic și social național preconizat.
- (24) Potrivit informațiilor furnizate, evaluarea estimărilor costurilor pentru noile măsuri și pentru măsurile existente ale căror modificări au implicat o nouă evaluare a costurilor arată că majoritatea costurilor sunt rezonabile și plauzibile. Numai în câteva cazuri, metodologia și calculele efectuate pentru estimarea costurilor nu au fost la fel de solide. Acest lucru împiedică acordarea notei A pentru criteriul de evaluare respectiv. În plus, modificările estimărilor costurilor pentru celelalte măsuri modificate au fost justificate și proporționale cu noile măsuri revizuite și au fost sprijinite de calcule și dovezi detaliate, astfel încât caracterul rezonabil și plauzibil al acestor estimări ale costurilor nu s-a modificat în comparație cu planul de redresare și reziliență inițial. În sfârșit, quantumul costurilor totale estimate ale planului de redresare și reziliență este conform cu principiul eficienței costurilor și proporțional cu impactul economic și social național preconizat.

#### ***Orice alte criterii de evaluare***

- (25) Comisia consideră că modificările prezentate de Malta nu afectează evaluarea pozitivă a planului de redresare și reziliență prevăzută în Decizia de punere în aplicare a Consiliului din 5 octombrie 2021 de aprobare a evaluării planului de redresare și reziliență al Maltei în ceea ce privește relevanța, eficacitatea, eficiența și coerența acestui plan în raport cu criteriile de evaluare prevăzute la articolul 19 alineatul (3) literele (a), (b), (c), (d), (db), (g), (h), (j) și (k).

#### ***Evaluare pozitivă***

- (26) În urma evaluării pozitive de către Comisie a planului de redresare și reziliență modificat, care a constatat că planul de redresare și reziliență îndeplinește în mod satisfăcător criteriile de evaluare prevăzute în Regulamentul (UE) 2021/241, în conformitate cu articolul 20 alineatul (2) și cu anexa V la regulamentul respectiv, ar trebui stabilite reformele și proiectele de investiții necesare pentru punerea în aplicare a planului de redresare și reziliență modificat, jaloanele, țintele și indicatorii relevanți, precum și suma pusă la dispoziție de Uniune pentru punerea în aplicare a planului de redresare și reziliență modificat.

#### ***Contribuția financiară***

- (27) Costurile totale estimate ale planului de redresare și reziliență modificat al Maltei sunt de 329 083 116 EUR. Întrucât quantumul costului total estimat al planului de redresare și reziliență modificat este mai mare decât contribuția financiară maximă actualizată disponibilă pentru Malta, contribuția financiară stabilită în conformitate cu articolul 4a din Regulamentul (UE) 2021/1755 al Parlamentului European și al Consiliului<sup>5</sup>, cu articolul 20 alineatul (4) și cu articolul 21a alineatul (6) din Regulamentul (UE) 2021/241 alocată planului de redresare și reziliență modificat al Maltei ar trebui

---

<sup>5</sup> Regulamentul (UE) 2021/1755 al Parlamentului European și al Consiliului din 6 octombrie 2021 de înființare a rezervei de ajustare la Brexit (JO L 357, 8.10.2021, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1755/oj>).

să fie egală cu 328 230 928 EUR. Prin urmare, contribuția financiară pusă la dispoziția Maltei rămâne neschimbată.

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

*Articolul 1*

*Aprobarea evaluării planului de redresare și reziliență*

Se aprobă evaluarea planului de redresare și reziliență modificat al Maltei pe baza criteriilor prevăzute la articolul 19 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2021/241.

*Articolul 2*

*Modificări*

Decizia de punere în aplicare a Consiliului din 5 octombrie 2021 de aprobare a evaluării planului de redresare și reziliență al Maltei se modifică după cum urmează:

anexa la Decizia de punere în aplicare a Consiliului din 5 octombrie 2021 de aprobare a evaluării planului de redresare și reziliență al Maltei se înlocuiește cu textul prevăzut în anexa la prezenta decizie.

*Articolul 3*

*Destinatar*

Prezenta decizie se adresează Republicii Malta.

Adoptată la Bruxelles,

*Pentru Consiliu*

*Președintele*