

Brussel, 19 november 2025
(OR. en)

15652/25

**Interinstitutioneel dossier:
2025/0365 (NLE)**

**ECOFIN 1551
UEM 560
FIN 1403
ECB
EIB**

BEGELEIDENDE NOTA

van: de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur

ingekomen: 18 november 2025

aan: mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie

nr. Comdoc.: COM(2025) 711 final

Betreft: Voorstel voor een
UITVOERINGSBESLUIT VAN DE RAAD
tot wijziging van het Uitvoeringsbesluit van 5 oktober 2021 betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor Malta

De delegaties vinden hierbij document COM(2025) 711 final.

Bijlage: COM(2025) 711 final



Brussel, 18.11.2025
COM(2025) 711 final

2025/0365 (NLE)

Voorstel voor een

UITVOERINGSBESLUIT VAN DE RAAD

**tot wijziging van het Uitvoeringsbesluit van 5 oktober 2021 betreffende de goedkeuring
van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor Malta**

{SWD(2025) 371 final}

Voorstel voor een

UITVOERINGSBESLUIT VAN DE RAAD

tot wijziging van het Uitvoeringsbesluit van 5 oktober 2021 betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor Malta

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2021/241 van het Europees Parlement en de Raad van 12 februari 2021 tot instelling van de herstel- en veerkrachtfaciliteit¹, en met name artikel 20, lid 1,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Nadat Malta op 13 juli 2021 zijn nationale herstel- en veerkrachtplan had ingediend, heeft de Commissie de Raad een voorstel voor een positieve beoordeling voorgelegd. Op 5 oktober 2021 heeft de Raad de positieve beoordeling goedgekeurd door middel van een uitvoeringsbesluit (het “uitvoeringsbesluit van de Raad van 5 oktober 2021”)². Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 5 oktober 2021 is gewijzigd bij de uitvoeringsbesluiten van de Raad van 14 juli 2023³ en 20 juni 2025⁴.
- (2) Op 31 oktober 2025 heeft Malta overeenkomstig artikel 21, lid 1, van Verordening (EU) 2021/241 een met redenen omkleed verzoek bij de Commissie ingediend om een voorstel in te dienen tot wijziging van het uitvoeringsbesluit van de Raad van 5 oktober 2021, aangezien het herstel- en veerkrachtplan vanwege objectieve omstandigheden deels niet langer te verwezenlijken is. Op basis daarvan heeft Malta een gewijzigd herstel- en veerkrachtplan ingediend.

REPowerEU-hoofdstuk op basis van artikel 21 quater van Verordening 2021/241

- (3) Het REPowerEU-hoofdstuk bevat één nieuwe maatregel, C7-I2 (Investerings in de renovatie en vergroening van gebouwen in de private sector), een nieuwe investering die gericht is op energie-efficiëntie in gebouwen en daarmee ook de afhankelijkheid van Malta van fossiele brandstoffen vermindert.

Wijzigingen op basis van artikel 21 van Verordening (EU) 2021/241

- (4) De wijzigingen van het herstel- en veerkrachtplan die Malta op grond van objectieve omstandigheden heeft ingediend, hebben betrekking op 34 maatregelen.

¹ PB L 57 van 18.2.2021, blz. 17, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2021/241/oj>.

² ST 11941/21 INIT; ST 11941/21 ADD 1.

³ ST 11202/23 INIT; ST 11202/23 ADD 1.

⁴ ST 9589/25 INIT; ST 9589/25 ADD 1; ST 9589/25 ADD 1 COR.

- (5) Malta heeft uitgelegd dat één maatregel niet langer te verwezenlijken is vanwege onverwachte technische problemen en onverwachte vertragingen bij de aanbesteding. Dit betreft maatregel C2-I4 (Gedeeltelijke vervanging van de vloot voor openbaar vervoer). Op basis hiervan heeft Malta verzocht deze maatregel te schrappen. Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 5 oktober 2021 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (6) Malta heeft uitgelegd dat één maatregel gedeeltelijk niet langer te verwezenlijken is vanwege vertragingen bij de bouwwerkzaamheden als gevolg van technische beperkingen. Dit betreft maatregel C1-I2 (Investerings in de renovatie en aanpassing van openbare ziekenhuizen). Op basis hiervan heeft Malta verzocht deze maatregel te wijzigen. Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 5 oktober 2021 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (7) Malta heeft uitgelegd dat drie maatregelen gedeeltelijk niet langer te verwezenlijken zijn vanwege technische problemen en vertragingen bij de aanbesteding. Dit betreft maatregel C3-I2 (Digitalisering van het directoraat Koopvaardij binnen Transport Malta), maatregel C3-I3 (Verdere digitalisering en modernisering van het openbaar bestuur) en maatregel C7-I1 (Het versterken en uitbreiden van het elektriciteitsdistributienet, door middel van investeringen in het net, distributiediensten en batterijopslag). Op basis hiervan heeft Malta verzocht deze maatregelen te wijzigen. Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 5 oktober 2021 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (8) Malta heeft uitgelegd dat één maatregel gedeeltelijk niet langer te verwezenlijken is vanwege een lagere dan verwachte vraag. Dit betreft maatregel C3-I4 (Uitvoering van maatregelen ter intensivering van de digitalisering van de particuliere sector). Op basis hiervan heeft Malta verzocht deze maatregel te wijzigen. Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 5 oktober 2021 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (9) Malta heeft uitgelegd dat twee maatregelen zijn gewijzigd als gevolg van vertragingen in de aanbestedingsprocedure. Dit betreft maatregel C6-R3 (Versterking van de institutionele capaciteit voor corruptiebestrijding; Uitvoering van de nationale strategie voor fraudebestrijding en corruptie (NAFCS), en maatregel C6-I1 (Digitalisering van justitie). Op basis hiervan heeft Malta verzocht deze maatregelen te wijzigen. Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 5 oktober 2021 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (10) Malta heeft uitgelegd dat één maatregel is gewijzigd als gevolg van onverwachte vertragingen in verband met verstoringen van de mondiale toeleveringsketen. Dit betreft maatregel C1-I5 (Investerings in hernieuwbare energie in wegen en openbare ruimten). Op basis hiervan heeft Malta verzocht deze maatregel te wijzigen. Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 5 oktober 2021 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (11) Malta heeft uitgelegd dat één maatregel is gewijzigd om een beter alternatief uit te voeren en zo de oorspronkelijke ambitie van de maatregel te bereiken. Dit betreft maatregel C1-I1 (Investerings in de renovatie en vergroening van gebouwen in de publieke en private sector, met inbegrip van aanpassingen door middel van energie- en hulpbronnefficiënte maatregelen). Op basis hiervan heeft Malta verzocht deze maatregel te wijzigen. Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 5 oktober 2021 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.

- (12) Malta heeft uitgelegd dat 24 maatregelen zijn gewijzigd om betere alternatieven uit te voeren waarmee de administratieve last kan worden verminderd en het uitvoeringsbesluit van de Raad van 5 oktober 2021 kan worden vereenvoudigd, maar waarmee de doelstellingen van die maatregelen nog steeds worden gehaald. Het gaat om de maatregelen C1-R2 (Bevorderen van doeltreffend afvalbeheer door middel van een robuust kader voor afvalbeheer), C2-R1 (Stimulering van de goedkeuring en uitvoering van beleid ter bevordering van de duurzaamheid van de vervoerssector, onder meer door het gebruik van collectief en multimodaal vervoer aan te moedigen), C2-R3 (Versnelde afronding en uitvoering van een duurzaam stedelijk mobiliteitsplan (SUMP) voor de regio Valletta), C2-R4 (Vermindering van de sociaaleconomische en milieueffecten van voertuigen in stedelijke gebieden), C2-R6 (Beter mobiliteitsbeheer in de openbare dienst), C2-I2 (Verbetering van het gebruik van elektrische voertuigen in de particuliere sector), C2-I3 (Het koolstofvrij maken van de vloot voor openbare diensten), C3-I1 (De veerkracht, beveiliging en efficiëntie van de digitale ruggengraat van de overheid versterken en investeren in passende digitale oplossingen, apparaten en instrumenten), C4-R1 (Ontwikkeling en uitvoering van een beleidskader voor gezondheid dat erop gericht is het gezondheidszorgstelsel duurzamer en veerkrachtiger te maken, met bijzondere aandacht voor gezondheidspreventie en een sterke beroepsbevolking), C4-R2 (Herziening van het nationale wetgevingskader met betrekking tot de oprichting van een bloed-, weefsel- en celcentrum voor Malta), C4-I1 (Oprichting van een centrum voor bloed, weefsels en cellen voor Malta), C4-I2 (Versterking van de veerkracht van het gezondheidsstelsel door digitalisering en nieuwe technologieën), C5-R1 (Maatregelen ter preventie van voortijdig schoolverlaten versterken, met de nadruk op het verwerven van vaardigheden), C5-R2 (Versterking van de ontwikkeling en erkenning van vaardigheden, met bijzondere aandacht voor laaggeschoolde volwassenen), C5-R3 (Ontwikkeling van nieuwe onderwijstrajecten naar inclusief en hoogwaardig onderwijs), C5-R4 (Uitvoering van een doeltreffend monitoringsysteem voor het onderwijsbeleid), C5-R5 (Versterking van de veerkracht van de arbeidsmarkt), C6-R1 (Hervormen van de methode voor benoeming en ontslag van de rechterlijke macht), C6-R2 (Een afzonderlijk openbaar ministerie aanmaken), C6-R4 (Hervorming van de Permanente Commissie tegen corruptie (PCAC)), C6-R5 (Hervorming van het Bureau voor de ontneming van vermogensbestanddelen), C6-R7 (Uitvoering van de hervorming betreffende de rechterlijke toetsing van besluiten tot niet-vervolging en andere beslissingen van de procureur-generaal). Dit omvat de toekenning bij wet van de status van benadeelde partij aan specifieke instellingen bij de melding van corrupte praktijken), C6-R11 (Studie naar de relevantie van maatregelen met betrekking tot inkomende en uitgaande dividend-, rente- en royaltybetalingen) en C7-R1 (Herziening van bestaande vergunningssystemen om processen te stroomlijnen en vergunningsprocedures voor hernieuwbare-energieprojecten te versnellen). Op basis hiervan heeft Malta verzocht deze maatregelen te wijzigen. Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 5 oktober 2021 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (13) Naar aanleiding van de schrapping en de verlaging van het uitvoeringsniveau van maatregelen krachtens artikel 21 van Verordening (EU) 2021/241 heeft Malta verzocht de middelen die zijn vrijgekomen door de schrapping van maatregelen en de verlaging van het uitvoeringsniveau, te mogen besteden aan drie nieuwe maatregelen en de verhoging van het uitvoeringsniveau van één maatregel. Dit betreft de schrapping van maatregel C2-I4 (Gedeeltelijke vervanging van de vloot voor openbaar vervoer) en de verlaging van het uitvoeringsniveau van de maatregelen: C1-i1 (Investeringen in de renovatie en vergroening van gebouwen in de publieke en private sector, met inbegrip

van aanpassingen door middel van energie- en hulpbronnefficiënte maatregelen), C1-I2 (Investerings in de renovatie en aanpassing van openbare ziekenhuizen), C3-I2 (Digitalisering van het directoraat Koopvaardij binnen Transport Malta), C3-I3 (Verdere digitalisering van het openbaar bestuur), C3-I4 (Uitvoering van maatregelen ter intensivering van de digitalisering van de particuliere sector) en C7-I1 (Het versterken en uitbreiden van het elektriciteitsdistributienet, door middel van investeringen in het net, distributiediensten en batterijopslag). Op basis hiervan heeft Malta verzocht het uitvoeringsniveau van één maatregel te verhogen (C2-I2 (Verbetering van het gebruik van elektrische voertuigen in de particuliere sector)) en drie nieuwe maatregelen toe te voegen: C2-R7 (Maatregelen ter vermindering van verkeerscongestie), C3-I5 (Mobiele digitalisering van stedelijke ecologie) en C3-I6 (Bijdrage aan het lidstaatcompartiment in het kader van het InvestEU-programma). Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 5 oktober 2021 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.

Verdeling van mijlpalen en streefdoelen

- (14) De verdeling van mijlpalen en streefdoelen in tranches moet worden gewijzigd om rekening te houden met de door Malta voorgestelde wijzigingen van het herstel- en veerkrachtplan en het indicatieve tijdschema.

Beoordeling door de Commissie

- ⁽¹⁵⁾ De Commissie heeft het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan beoordeeld aan de hand van de criteria van artikel 19, lid 3, van Verordening (EU) 2021/241.

Bijdrage aan de REPowerEU-doelstellingen

- (16) Overeenkomstig artikel 19, lid 3, punt d bis), van Verordening (EU) 2021/241 en criterium 2.12 van bijlage V daarbij, zal het REPowerEU-hoofdstuk naar verwachting daadwerkelijk en in hoge mate (score A) bijdragen tot de energiezekerheid, de diversificatie van de energievoorziening van de Unie, een toename van het gebruik van hernieuwbare energiebronnen en van de energie-efficiëntie, een verhoging van de opslagcapaciteit voor energie of tot de noodzakelijke vermindering van de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen vóór 2030.
- (17) Malta heeft uitgelegd dat de investering in een batterijopslagfaciliteit in het kader van maatregel C7-I1 (Het versterken en uitbreiden van het elektriciteitsdistributienet, door middel van investeringen in het net, distributiediensten en batterijopslag) niet langer te verwezenlijken is binnen het tijdschema van de herstel- en veerkrachtfaciliteit. Op basis hiervan heeft Malta verzocht de desbetreffende subinvestering uit de maatregel te schrappen; het uitvoeringsbesluit van de Raad van 5 oktober 2021 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd. Dit doet geen afbreuk aan de eerdere positieve beoordeling van het REPowerEU-hoofdstuk, dat door middel van de resterende hervorming C7-R1 (Herziening van bestaande vergunningssystemen om processen te stroomlijnen en vergunningsprocedures voor hernieuwbare-energieprojecten te versnellen) en subinvesteringen in het kader van maatregel C7-I1 (Het versterken en uitbreiden van het elektriciteitsdistributienet, door middel van investeringen in het net, distributiediensten en batterijopslag), en de nieuwe maatregel C7-I1 (Investerings in de renovatie en vergroening van gebouwen in de private sector) blijft bijdragen tot het gebruik van hernieuwbare energie, energie-efficiëntie en de vermindering van de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen in Malta.

Bijdrage aan de groene transitie, met inbegrip van biodiversiteit

- (18) Overeenkomstig artikel 19, lid 3, punt e), van Verordening (EU) 2021/241 en criterium 2.5 van bijlage V daarbij bevat het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan maatregelen die in hoge mate (score A) bijdragen aan de groene transitie, met inbegrip van biodiversiteit, of aan de aanpak van de daaruit voortvloeiende uitdagingen. De maatregelen ter ondersteuning van de klimaatdoelstellingen vertegenwoordigen 62 % van de totale toewijzing voor het herstel- en veerkrachtplan en 100 % van de totale geraamde kosten van de maatregelen in het REPowerEU-hoofdstuk, berekend volgens de in bijlage VI bij Verordening (EU) 2021/241 bepaalde methode. Overeenkomstig artikel 17 van Verordening (EU) 2021/241 strookt het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan met de informatie in het nationaal energie- en klimaatplan 2021-2030.
- (19) De maatregelen in het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan blijven aanzienlijk bijdragen aan de groene transitie. De groene bijdrage van het aangepaste herstel- en veerkrachtplan is gedaald van 68,8 % tot 62,0 %. Deze daling was het gevolg van de afschaling van maatregel CI-I1 (Investerings in de renovatie en vergroening van gebouwen in de publieke en private sector, met inbegrip van aanpassingen door middel van energie- en hulpbronnefficiënte maatregelen), maatregel C1-I2 (Investerings in de renovatie en aanpassing van openbare ziekenhuizen) en maatregel C7-I1 (Het versterken en uitbreiden van het elektriciteitsdistributienet, door middel van investeringen in het net, distributiediensten en batterijopslag), alsook van de schrapping van maatregel C2-I4 (Gedeeltelijke vervanging van de vloot voor openbaar vervoer). Deze wogen zwaarder dan de opschaling van maatregel C2-I2 (Verbetering van het gebruik van elektrische voertuigen in de particuliere sector) en de invoering van de nieuwe maatregel C7-I2 (Investerings in de renovatie en vergroening van gebouwen in de private sector).
- (20) De maatregelen in verband met de groene transitie in het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan, met inbegrip van het REPowerEU-hoofdstuk, hebben een blijvend effect, aangezien de maatregelen gericht zijn op het bevorderen van het gebruik van hernieuwbare energie in Malta, het verminderen van de afhankelijkheid van Malta van fossiele brandstoffen en het verhogen van de energie-efficiëntie in gebouwen. Hierdoor dragen ze ook bij aan het behalen van de streefdoelen voor 2030-2050 en de doelstelling van klimaatneutraliteit van de EU tegen 2050. De reikwijdte van de wijzigingen verandert niets aan de algemene beoordeling van dit criterium.

Bijdrage aan de digitale transitie

- (21) Overeenkomstig artikel 19, lid 3, punt f), van Verordening (EU) 2021/241 en criterium 2.6 van bijlage V daarbij bevat het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan maatregelen die in hoge mate (score A) bijdragen tot de digitale transitie of tot de aanpak van de daaruit voortvloeiende uitdagingen. De maatregelen ter ondersteuning van de doelstellingen inzake digitalisering zijn goed voor 26,9 % van de totale toewijzing voor het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan, berekend volgens de in bijlage VII bij die verordening beschreven methode.
- (22) De maatregelen in het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan blijven aanzienlijk bijdragen aan de digitale transitie. De wijzigingen in de bijdrage aan de digitale transitie hebben betrekking op de verlaging van de toewijzing voor drie maatregelen (C3-I2 (Digitalisering van het directoraat Koopvaardij binnen Transport Malta), C3-I3 (Verdere digitalisering en modernisering van het openbaar bestuur), C3-I4 (Uitvoering van maatregelen ter intensivering van de digitalisering van de particuliere sector)), die wordt gecompenseerd door de toevoeging van één nieuwe maatregel (C3-I5 (Mobiële digitalisering van stedelijke ecologie)). Over het geheel genomen leiden de

wijzigingen van het herstel- en veerkrachtplan van Malta als gevolg van de bovengenoemde wijzigingen in de toewijzing voor digitalisering tot een nettoverhoging van de totale bijdrage aan het digitale streefdoel van het plan met 0,7 procentpunten, van 26,2 % tot 26,9 %. De beperkte reikwijdte van deze wijzigingen verandert niets aan de algemene beoordeling van dit criterium.

Kosten

- (23) Overeenkomstig artikel 19, lid 3, punt i), van Verordening (EU) 2021/241 en criterium 2.9 van bijlage V daarbij is de in het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan verstrekte motivering voor het bedrag van de geraamde totale kosten van het herstel- en veerkrachtplan in redelijke mate (score B) redelijk en aannemelijk, strookt ze met het kostenefficiëntiebeginsel en staan de kosten in verhouding tot de verwachte nationale economische en sociale gevolgen.
- (24) Uit de verstrekte informatie blijkt dat de beoordeling van de kostenramingen voor de nieuwe maatregelen en voor de bestaande maatregelen waarvan de wijzigingen een nieuwe kostenbeoordeling met zich meebrachten, aantoont dat de meeste kosten redelijk en aannemelijk zijn. Slechts in enkele gevallen waren de methode en de berekeningen die voor de kostenramingen werden gebruikt niet zo degelijk. Hierdoor kon op basis van dit beoordelingscriterium geen score A worden toegekend. Bovendien waren de wijzigingen in de kostenramingen voor de gewijzigde maatregelen gerechtvaardigd, evenredig met de nieuwe herziene maatregelen en onderbouwd met gedetailleerde berekeningen en bewijzen, en als zodanig werden de redelijkheid en aannemelijkheid van deze kostenramingen niet gewijzigd ten opzichte van het oorspronkelijke herstel- en veerkrachtplan. Tot slot stroken de geraamde totale kosten van het herstel- en veerkrachtplan met het kostenefficiëntiebeginsel en staan zij in verhouding tot de verwachte nationale economische en sociale gevolgen.

Eventuele andere beoordelingscriteria

- (25) De Commissie is van oordeel dat de door Malta voorgestelde wijzigingen geen invloed hebben op de positieve beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan in het Uitvoeringsbesluit van de Raad van 5 oktober 2021 betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor Malta met betrekking tot de relevantie, doeltreffendheid, efficiëntie en samenhang van het herstel- en veerkrachtplan aan de hand van de beoordelingscriteria van artikel 19, lid 3, punten a), b), c), d), d ter), g), h), j) en k).

Positieve beoordeling

- (26) De Commissie heeft het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan positief beoordeeld en concludeert dat het plan op bevredigende wijze voldoet aan de beoordelingscriteria van Verordening (EU) 2021/241. Nu moeten, overeenkomstig artikel 20, lid 2, van en bijlage V bij die verordening, de hervormingen en investeringsprojecten die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan worden vastgelegd, alsmede de desbetreffende mijlpalen, streefdoelen en indicatoren en het bedrag dat door de Unie ter beschikking wordt gesteld voor de uitvoering van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan.

Financiële bijdrage

- (27) De totale kosten van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan van Malta worden geraamd op 329 083 116 EUR. Aangezien het bedrag van de geraamde totale kosten van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan hoger is dan de geactualiseerde maximale financiële bijdrage die voor Malta beschikbaar is, moet de overeenkomstig

artikel 4 bis van Verordening (EU) 2021/1755 van het Europees Parlement en de Raad⁵ en artikel 20, lid 4, en artikel 21 bis, lid 6, van Verordening (EU) 2021/241 bepaalde financiële bijdrage die aan het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan van Malta is toegewezen, gelijk zijn aan 328 230 928 EUR. De aan Malta ter beschikking gestelde financiële bijdrage blijft derhalve ongewijzigd.

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan

De beoordeling van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan van Malta aan de hand van de criteria van artikel 19, lid 3, van Verordening (EU) 2021/241 wordt goedgekeurd.

Artikel 2

Wijzigingen

Het Uitvoeringsbesluit van de Raad van 5 oktober 2021 betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor Malta wordt als volgt gewijzigd:

de bijlage bij het Uitvoeringsbesluit van de Raad van 5 oktober 2021 betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor Malta wordt vervangen door de tekst in de bijlage bij dit besluit.

Artikel 3

Adressaat

Dit besluit is gericht tot de Republiek Malta.

Gedaan te Brussel,

Voor de Raad

De voorzitter

⁵ Verordening (EU) 2021/1755 van het Europees Parlement en de Raad van 6 oktober 2021 tot oprichting van de reserve voor aanpassing aan de Brexit (PB L 357 van 8.10.2021, blz. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1755/oj>).