



Briuselis, 2025 m. lapkričio 19 d.  
(OR. en)

15652/25

---

---

Tarpinstitucinė byla:  
2025/0365 (NLE)

---

---

ECOFIN 1551  
UEM 560  
FIN 1403  
*ECB*  
*EIB*

### PRIDEDAMAS PRANEŠIMAS

---

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2025 m. lapkričio 18 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generalinei sekretorei Thérèse BLANCHET
Komisijos dok. Nr.:	COM(2025) 711 final
Dalykas:	Pasiūlymas TARYBOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS kuriuo iš dalies keičiamas 2021 m. spalio 5 d. įgyvendinimo sprendimas dėl Maltos ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano įvertinimo patvirtinimo

---

Delegacijoms pridedamas dokumentas COM(2025) 711 final.

---

Pridedama: COM(2025) 711 final



Briuselis, 2025 11 18  
COM(2025) 711 final

2025/0365 (NLE)

Pasiūlymas

## **TARYBOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS**

**kuriuo iš dalies keičiamas 2021 m. spalio 5 d. Įgyvendinimo sprendimas dėl Maltos ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano įvertinimo patvirtinimo**

{SWD(2025) 371 final}

Pasiūlymas

## TARYBOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS

**kuriuo iš dalies keičiamas 2021 m. spalio 5 d. Įgyvendinimo sprendimas dėl Maltos ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano įvertinimo patvirtinimo**

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2021 m. vasario 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2021/241, kuriuo nustatoma ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonė<sup>1</sup>, ypač į jo 20 straipsnio 1 dalį,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) 2021 m. liepos 13 d. Maltos pateiktą nacionalinį ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo planą Komisija Tarybai pasiūlė įvertinti teigiamai. Taryba teigiamą įvertinimą patvirtino 2021 m. spalio 5 d. įgyvendinimo sprendimu (toliau – 2021 m. spalio 5 d. Tarybos įgyvendinimo sprendimas)<sup>2</sup>. 2021 m. spalio 5 d. Tarybos įgyvendinimo sprendimas buvo iš dalies pakeistas 2023 m. liepos 14 d.<sup>3</sup> ir 2025 m. birželio 20 d.<sup>4</sup> Tarybos įgyvendinimo sprendimais;
- (2) 2025 m. spalio 31 d. Malta pagal Reglamento (ES) 2021/241 21 straipsnio 1 dalį Komisijai pateikė pagrįstą prašymą pasiūlyti iš dalies pakeisti 2021 m. spalio 5 d. Tarybos įgyvendinimo sprendimą, nes dėl objektyvių aplinkybių dalies ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano įgyvendinti nebeįmanoma. Tuo remdamasi Malta pateikė iš dalies pakeistą ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo planą;

***Skyrius „REPowerEU“, įtrauktas pagal Reglamento (ES) 2021/241 21c straipsnį***

- (3) į skyrių „REPowerEU“ įtraukta viena nauja C7-I2 priemonė (Investicijos į privačiojo sektoriaus pastatų renovaciją ir žalinimą) – nauja investicija, kuria siekiama didinti pastatų energijos vartojimo efektyvumą ir taip, be kita ko, mažinti Maltos priklausomybę nuo iškastinio kuro;

***Daliniai pakeitimai pagal Reglamento (ES) 2021/241 21 straipsnį***

- (4) dėl objektyvių aplinkybių Maltos pateikti daliniai ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano pakeitimai yra susiję su 34 priemonėmis;

---

<sup>1</sup> OL L 57, 2021 2 18, p. 17, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2021/241/oj>.

<sup>2</sup> ST 11941/21 INIT; ST 11941/21 ADD 1.

<sup>3</sup> ST 11202/23 INIT; ST 11202/23 ADD 1.

<sup>4</sup> ST 9589/25 INIT; ST 9589/25 ADD 1; ST 9589/25 ADD 1 COR.

- (5) Malta paaiškino, kad vienos priemonės įgyvendinti nebeįmanoma dėl techninių sunkumų ir nenumatyto viešųjų pirkimų vėlavimo. Tai susiję su C2-I4 priemone (Dalies viešojo transporto priemonių parko pakeitimas). Tuo remdamasi Malta paprašė tą priemonę išbraukti. 2021 m. spalio 5 d. Tarybos įgyvendinimo sprendimas turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;
- (6) Malta paaiškino, kad vienos priemonės iš dalies nebeįmanoma įgyvendinti, nes dėl techninių apribojimų vėluoja statybos darbai. Tai susiję su C1-I2 priemone (Investicijos į valstybinių ligoninių renovaciją ir modifikavimą). Tuo remdamasi Malta paprašė tą priemonę iš dalies pakeisti. 2021 m. spalio 5 d. Tarybos įgyvendinimo sprendimas turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;
- (7) Malta paaiškino, kad trijų priemonių iš dalies nebeįmanoma įgyvendinti dėl techninių sunkumų ir viešųjų pirkimų vėlavimo. Tai susiję su C3-I2 priemone (Maltos transporto bendrovės Prekybinės laivybos direktorato skaitmenizacija), C3-I3 priemone (Tolesnė viešojo administravimo skaitmenizacija ir modernizavimas) ir C7-I1 priemone (Elektros energijos skirstymo tinklo stiprinimas ir plėtra investuojant į tinklą, skirstymo paslaugas ir energijos kaupimą baterijose). Tuo remdamasi Malta paprašė tas priemones iš dalies pakeisti. 2021 m. spalio 5 d. Tarybos įgyvendinimo sprendimas turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;
- (8) Malta paaiškino, kad vienos priemonės iš dalies nebeįmanoma įgyvendinti dėl mažesnės, nei tikėtasi, paklausos. Tai susiję su C3-I4 priemone (Priemonių, skirtų privačiojo sektoriaus skaitmenizacijai intensyvinti, įgyvendinimas). Tuo remdamasi Malta paprašė tą priemonę iš dalies pakeisti. 2021 m. spalio 5 d. Tarybos įgyvendinimo sprendimas turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;
- (9) Malta paaiškino, kad dvi priemonės iš dalies pakeistos dėl viešųjų pirkimų proceso vėlavimo. Tai susiję su C6-R3 priemone (Stiprinti institucinės sistemos gebėjimus kovoti su korupcija, Nacionalinės kovos su sukčiavimu ir korupcija strategijos įgyvendinimas) ir C6-I1 priemone (Teisingumo sistemos skaitmenizacija). Tuo remdamasi Malta paprašė tas priemones iš dalies pakeisti. 2021 m. spalio 5 d. Tarybos įgyvendinimo sprendimas turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;
- (10) Malta paaiškino, kad viena priemonė buvo iš dalies pakeista dėl nenumatyto vėlavimo, susijusio su pasaulinės tiekimo grandinės sutrikimais. Tai susiję su C1-I5 priemone (Investicijos į atsinaujinančiųjų išteklių energiją keliuose ir viešosiose erdvėse). Tuo remdamasi Malta paprašė tą priemonę iš dalies pakeisti. 2021 m. spalio 5 d. Tarybos įgyvendinimo sprendimas turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;
- (11) Malta paaiškino, kad viena priemonė buvo iš dalies pakeista siekiant įgyvendinti geresnę alternatyvą, kad būtų pasiektas pradinis priemonės užmojis. Tai susiję su C1-I1 priemone (Investicijos į viešojo ir privačiojo sektorių pastatų renovaciją ir žalinimą, įskaitant modifikavimą taikant efektyvaus energijos ir išteklių naudojimo priemones). Tuo remdamasi Malta paprašė tą priemonę iš dalies pakeisti. 2021 m. spalio 5 d. Tarybos įgyvendinimo sprendimas turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;
- (12) Malta paaiškino, kad 24 priemonės buvo iš dalies pakeistos siekiant įgyvendinti geresnes alternatyvas, kurios leistų sumažinti administracinę naštą ir supaprastinti 2021 m. spalio 5 d. Tarybos įgyvendinimo sprendimą, kartu vis tiek pasiekiant tų priemonių tikslus. Tai susiję su C1-R2 priemone (Veiksmingo atliekų tvarkymo skatinimas taikant patikimą atliekų valdymo sistemą, įskaitant atliekų surinkimo sistemos reformą), C2-R1 priemone (Skatinti priimti ir įgyvendinti politiką, kuria skatinamas transporto sektoriaus tvarumas, be kita ko, skatinant naudoti kolektyvinį ir

daugiarūšį transportą), C2-R3 priemone (Paspirtinti Valetos regionui skirto tvaraus judumo mieste plano užbaigimą ir įgyvendinimą), C2-R4 priemone (Transporto priemonių socialinio ir ekonominio poveikio bei poveikio aplinkai miestuose mažinimas), C2-R6 priemone (Geresnis judumo valdymas viešųjų paslaugų srityje), C2-I2 priemone (Elektrinių transporto priemonių naudojimo privačiame sektoriuje didinimas), C2-I3 priemone (Viešųjų paslaugų transporto parko priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimas), C3-I1 priemone (Vyriausybės skaitmeninio pagrindo atsparumo, saugumo ir veiksmingumo didinimas ir investavimas į tinkamus skaitmeninius sprendimus, prietaisus ir priemones), C4-R1 priemone (Parengti ir įgyvendinti sveikatos politikos sistemą, kuria siekiama, kad sveikatos sistema taptų tvaresnė ir atsparesnė, ypač daug dėmesio skiriant sveikatos prevencijai ir stipriai darbo jėgai), C4-R2 priemone (Peržiūrėti nacionalinės teisės aktų sistemą, susijusią su Maltos kraujo, audinių ir ląstelių centro įsteigimu), C4-I1 priemone (Maltos kraujo, audinių ir ląstelių centro įsteigimas), C4-I2 priemone (Sveikatos sistemos atsparumo didinimas pasitelkiant skaitmenizaciją ir naujas technologijas), fC5-R1 priemone (Stiprinti mokyklos nebaigimo prevencijos priemones, daugiausia dėmesio skiriant įgūdžių įgijimui), C5-R2 priemone (Įgūdžių ugdymo ir pripažinimo stiprinimas, ypatingą dėmesį skiriant žemos kvalifikacijos suaugusiesiems), C5-R3 priemone (Naujų švietimo būdų siekiant įtraukaus ir kokybiško švietimo kūrimas), C5-R4 priemone (Veiksmingos švietimo politikos stebėsenos sistemos įgyvendinimas), C5-R5 priemone (Darbo rinkos atsparumo didinimas), C6-R1 priemone (Reformuoti teisėjų skyrimo ir atleidimo iš pareigų metodą), C6-R2 priemone (Sukurti atskirą prokuratūrą), C6-R4 priemone (Reformuoti Nuolatinę kovos su korupcija komisiją), C6-R5 priemone (Reformuoti Turto susigrąžinimo biurą), C6-R7 priemone (Reformos, susijusios su sprendimų nevykdyti baudžiamojo persekiojimo ir kitų generalinio prokuroro sprendimų teismine peržiūra, įgyvendinimas. Tai apima nukentėjusiosios šalies statuso suteikimą pagal įstatymą konkrečioms įstaigoms, kai pranešama apie korupcinę veiklą), C6-R11 priemone (Priemonių, susijusių su į šalių gaunamais ir į užsienį mokamais dividendais, palūkanomis ir autoriniais atlyginimais, svarbos tyrimas) ir C7-R1 priemone (Esamų leidimų išdavimo sistemų peržiūra siekiant supaprastinti procesus ir paspartinti leidimų išdavimo atsinaujinančiųjų išteklių energijos projektams procedūras). Tuo remdamasi Malta paprašė tas priemones iš dalies pakeisti. 2021 m. spalio 5 d. Tarybos įgyvendinimo sprendimas turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;

- (13) išbraukus priemones ir sumažinus jų įgyvendinimo lygį pagal Reglamento (ES) 2021/241 21 straipsnį, Malta paprašė leisti panaudoti išteklius, kurie atsilaisvino šias priemones išbraukus ir sumažinus jų įgyvendinimo lygį, kad būtų galima įtraukti tris naujas priemones ir padidinti vienos priemonės įgyvendinimo lygį. Tai susiję su C2-I4 priemonės (Dalies viešojo transporto priemonių parko pakeitimas) išbraukimu ir toliau nurodytų priemonių įgyvendinimo lygio sumažinimu: C1-I1 (Investicijos į viešojo ir privačiojo sektorių pastatų renovaciją ir žalinimą, įskaitant modifikavimą taikant efektyvaus energijos ir išteklių naudojimo priemones), C1-I2 (Investicijos į valstybinių ligoninių renovaciją ir modifikavimą), C3-I2 (Maltos transporto bendrovės Prekybinės laivybos direktorato skaitmenizacija), C3-I3 (Tolesnė viešojo administravimo skaitmenizacija), C3-I4 (Priemonių, skirtų privačiojo sektoriaus skaitmenizacijai intensyvinti, įgyvendinimas) ir C7-I1 (Elektros energijos skirstymo tinklo stiprinimas ir plėtra investuojant į tinklą, skirstymo paslaugas ir energijos kaupimą baterijose). Tuo remdamasi Malta paprašė padidinti vienos priemonės (C2-I2 (Elektrinių transporto priemonių naudojimo privačiame sektoriuje didinimas)) įgyvendinimo lygį ir įtraukti tris naujas priemones: C2-R7 (Transporto spūsčių mažinimo

priemonės), C3-I5 (Mobili miestų ekologijos skaitmenizacija) ir C3-I6 (Įnašas į programos „InvestEU“ valstybės narės skyrių). 2021 m. spalio 5 d. Tarybos įgyvendinimo sprendimas turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;

#### ***Tarpinių ir siektinų reikšmių išdėstymas***

- (14) tarpinių ir siektinų reikšmių išdėstymas paramos dalių lentelėse turėtų būti iš dalies pakeistas, kad būtų atsižvelgta į Maltos pateiktus dalinius ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano pakeitimus ir orientacinį tvarkaraštį;

#### ***Komisijos vertinimas***

- (15) Komisija įvertino iš dalies pakeistą ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo planą pagal Reglamento (ES) 2021/241 19 straipsnio 3 dalyje nustatytus vertinimo kriterijus;

#### ***Indėlis į „REPowerEU“ tikslus***

- (16) pagal Reglamento (ES) 2021/241 19 straipsnio 3 dalies da punktą ir V priedo 2.12 kriterijų numatoma, kad skyriumi „REPowerEU“ bus dideliu mastu (A reitingas) veiksmingai prisidedama prie Sąjungos energetinio saugumo, energijos tiekimo įvairinimo ir didesnio atsinaujinančiųjų energijos išteklių naudojimo ir didesnio energijos vartojimo efektyvumo, didesnių energijos kaupimo pajėgumų arba būtino priklausomybės nuo iškastinio kuro sumažinimo iki 2030 m.;
- (17) Malta paaiškino, investicijų į energijos kaupimo baterijose įrenginius pagal C7-I1 priemonę (Elektros energijos skirstymo tinklo stiprinimas ir plėtra investuojant į tinklą, skirstymo paslaugas ir energijos kaupimą baterijose) reikšmių EGADP laikotarpiu pasiekti nebeįmanoma. Tuo remdamasi Malta paprašė, kad konkreti investicijų papriemonė būtų iš priemonės išbraukta, o 2021 m. spalio 5 d. Tarybos įgyvendinimo sprendimas atitinkamai iš dalies pakeistas. Tai nedaro poveikio ankstesniam teigiamam skyriaus „REPowerEU“ vertinimui, nes įgyvendinant šio skyriaus C7-R1 reformą (Esamų leidimų išdavimo sistemų peržiūra siekiant supaprastinti procesus ir paspartinti leidimų išdavimo atsinaujinančiųjų išteklių energijos projektams procedūras), C7-I1 priemonės (Elektros energijos skirstymo tinklo stiprinimas ir plėtra investuojant į tinklą, skirstymo paslaugas ir energijos kaupimą baterijose) papriemonės investicijas ir naują C7-I2 priemonę (Investicijos į privačiojo sektoriaus pastatų renovaciją ir žalinimą) toliau skatinama Maltoje didinti atsinaujinančiųjų energijos išteklių naudojimą, energijos vartojimo efektyvumą ir mažinti priklausomybę nuo iškastinio kuro;

#### ***Indėlis į žaliąją pertvarką, įskaitant biologinę įvairovę***

- (18) pagal Reglamento (ES) 2021/241 19 straipsnio 3 dalies e punktą ir V priedo 2.5 kriterijų, iš dalies pakeistame ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plane yra priemonių, kuriomis dideliu mastu (A reitingas) prisidedama prie žaliosios pertvarkos, įskaitant biologinę įvairovę, arba dėl jos kylančių uždavinių sprendimo. Priemonėms, kuriomis remiami klimato srities tikslai, skiriamos lėšos sudaro 62 proc. visų iš dalies pakeisto ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano asignavimų ir 100 proc. visų numatytų skyriaus „REPowerEU“ priemonių išlaidų (apskaičiuota pagal Reglamento (ES) 2021/241 VI priede nurodytą metodiką). Pagal Reglamento (ES) 2021/241 17 straipsnį, iš dalies pakeistas ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo planas dera su 2021–2030 m. nacionaliniame energetikos ir klimato srities veiksmų plane pateikta informacija;

- (19) iš dalies pakeistame ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plane numatytais priemonėmis toliau svariai prisidedama prie žaliosios pertvarkos. Iš dalies pakeistame ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano indėlis į žaliąją pertvarką sumažėjo nuo 68,8 proc. iki 62,0 proc. Šį sumažėjimą lėmė CI-II priemonės (Investicijos į viešojo ir privačiojo sektorių pastatų renovaciją ir žalinimą, įskaitant modifikavimą taikant efektyvaus energijos ir išteklių naudojimo priemones), C1-I2 priemonės (Investicijos į valstybinių ligoninių renovaciją ir modifikavimą) ir C7-I1 priemonės (Elektros energijos skirstymo tinklo stiprinimas ir plėtra investuojant į tinklą, skirstymo paslaugas ir energijos kaupimą baterijose) masto sumažinimas ir C2-I4 priemonės (Dalies viešojo transporto priemonių parko pakeitimas) išbraukimas. Tai nusvėrė C2-I2 priemonės (Elektrinių transporto priemonių naudojimo privačiajame sektoriuje didinimas) masto padidinimą ir naujos C7-I2 priemonės (Investicijos į privačiojo sektoriaus pastatų renovaciją ir žalinimą) įtraukimą;
- (20) iš dalies pakeistame ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plane, įskaitant skyrių „REPowerEU“, numatytos priemonės, susijusios su žaliaja pertvarka, daro ilgalaikį poveikį, nes šiomis priemonėmis siekiama skatinti Maltoje naudoti atsinaujinančiuosius energijos išteklius, mažinti Maltos priklausomybę nuo iškastinio kuro ir didinti energijos vartojimo efektyvumą. Todėl jos taip pat padeda siekti 2030–2050 m. tikslų ir ES 2050 m. poveikio klimatui neutralumo tikslo. Dėl šių dalinių pakeitimų apimties bendras įvertinimas pagal šį kriterijų nesikeičia;

#### ***Indėlis į skaitmeninę pertvarką***

- (21) pagal Reglamento (ES) 2021/241 19 straipsnio 3 dalies f punktą ir V priedo 2.6 kriterijų, iš dalies pakeistame ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plane yra priemonių, kuriomis dideliu mastu (A reitingas) prisidedama prie skaitmeninės pertvarkos arba dėl tos pertvarkos kylančių uždavinių sprendimo. Priemonėms, kuriomis remiami skaitmeniniai tikslai, skiriama suma sudaro 26,9 proc. visos iš dalies pakeisto ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano asignavimų sumos (apskaičiuota pagal to reglamento VII priede nurodytą metodiką);
- (22) iš dalies pakeistame ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plane numatytais priemonėmis toliau svariai prisidedama prie skaitmeninės pertvarkos. Indėlio į skaitmeninę pertvarką daliniai pakeitimai susiję su asignavimų trimis priemonėmis (C3-I2 (Maltos transporto bendrovės Prekybinės laivybos direktorato skaitmenizacija), C3-I3 (Tolesnė viešojo administravimo skaitmenizacija ir modernizavimas) ir C3-I4 (Priemonių, skirtų privačiojo sektoriaus skaitmenizacijai intensyvinti, įgyvendinimas) sumažinimu, kuris atsveriamas viena nauja priemone (C3-I5 (Mobili miestų ekologijos skaitmenizacija)). Apskritai, dėl pirmiau minėtų skaitmeninio indėlio pokyčių, Maltos ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano daliniai pakeitimai reiškia, kad grynąjį indėlio į plano bendrą skaitmeninį tikslą padidėjimą 0,7 proc. punkto – nuo 26,2 iki 26,9 proc. Dėl nedidelės šių dalinių pakeitimų apimties bendras įvertinimas pagal šį kriterijų nesikeičia;

#### ***Išlaidų įvertinimas***

- (23) pagal Reglamento (ES) 2021/241 19 straipsnio 3 dalies i punktą ir V priedo 2.9 kriterijų, iš dalies pakeistame ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plane pateiktas visų numatytų ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano išlaidų sumos pagrindimas yra iš dalies (B reitingas) pagrįstas ir patikimas, atitinka išlaidų veiksmingumo principą ir yra proporcingas numatomam nacionaliniam ekonominiam ir socialiniam poveikiui;

- (24) remiantis pateikta informacija, įvertinus naujų priemonių ir esamų priemonių, dėl kurių pakeitimų reikėjo atlikti naują išlaidų įvertinimą, išlaidų įverčius, matyti, kad dauguma išlaidų yra pagrįstos ir patikimos. Išlaidų įverčių apskaičiavimo metodika ir skaičiavimai buvo mažiau patikimi tik keliais atvejais. Dėl to šis vertinimo kriterijus negali būti įvertintas A reitingu. Be to, iš dalies pakeistų priemonių išlaidų įverčių pakeitimai buvo pagrįsti, proporcingi naujoms peržiūretoms priemonėms ir pagrįsti išsamiais skaičiavimais ir įrodymais, todėl šių išlaidų įverčių pagrįstumas ir patikimumas, palyginti su pirminiu ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo planu, nepasikeitė. Galiausiai visų numatytų ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano išlaidų suma atitinka išlaidų veiksmingumo principą ir yra proporcinga tikėtinam nacionaliniam ekonominiam ir socialiniam poveikiui;

#### ***Kiti įvertinimo kriterijai***

- (25) Komisijos nuomone, Maltos pasiūlyti daliniai pakeitimai nedaro poveikio 2021 m. spalio 5 d. Tarybos įgyvendinimo sprendime dėl Maltos ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano įvertinimo patvirtinimo išdėstytam teigiamam ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano aktualumo, efektyvumo, veiksmingumo ir darnos įvertinimui pagal 19 straipsnio 3 dalies a, b, c, d, db, g, h, j ir k punktuose nustatytus vertinimo kriterijus;

#### ***Teigiamas įvertinimas***

- (26) Komisijai teigiamai įvertinus iš dalies pakeistą ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo planą ir padarius išvadą, kad šis planas pakankamai atitinka Reglamente (ES) 2021/241 nustatytus vertinimo kriterijus, pagal to reglamento 20 straipsnio 2 dalį ir V priedą turėtų būti išdėstytos iš dalies pakeistam ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo planui įgyvendinti būtinos reformos ir investiciniai projektai, atitinkamos tarpinės bei siektinos reikšmės ir rodikliai, taip pat iš dalies pakeistam ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo planui įgyvendinti Sąjungos teikiama suma;

#### ***Finansinis įnašas***

- (27) numatomos bendros iš dalies pakeisto Maltos ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano išlaidos yra 329 083 116 EUR. Kadangi iš dalies pakeisto ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano visos numatytos išlaidos yra didesnės už atnaujintą Maltai teikiamą didžiausią finansinį įnašą, Maltos iš dalies pakeistam ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo planui pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2021/1755<sup>5</sup> 4a straipsnį ir pagal Reglamento (ES) 2021/241 20 straipsnio 4 dalį ir 21a straipsnio 6 dalį nustatytas skiriamas finansinis įnašas turėtų būti lygus 328 230 928 EUR. Todėl Maltai skirtas finansinis įnašas nesikeičia,

---

<sup>5</sup> 2021 m. spalio 6 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/1755, kuriuo sukuriamas prisitaikymo prie „Brexit“ rezervas, (OL L 357, 2021 10 8, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1755/oj>).

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

*1 straipsnis*

*Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano įvertinimo patvirtinimas*

Maltos iš dalies pakeisto ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano įvertinimas remiantis Reglamento (ES) 2021/241 19 straipsnio 3 dalyje numatytais kriterijais patvirtinamas.

*2 straipsnis*

*Daliniai pakeitimai*

2021 m. spalio 5 d. Tarybos įgyvendinimo sprendimas dėl Maltos ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano įvertinimo iš dalies keičiamas taip:

2021 m. spalio 5 d. Tarybos įgyvendinimo sprendimo dėl Maltos ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano įvertinimo patvirtinimo priedas pakeičiamas šio sprendimo priedu.

*3 straipsnis*

*Adresatas*

Šis sprendimas skirtas Maltos Respublikai.

Priimta Briuselyje

*Tarybos vardu*

*Pirmininkas / Pirmininkė*