



Bryssel, 19. marraskuuta 2025  
(OR. en)

15652/25

---

---

Toimielinten välinen asia:  
2025/0365 (NLE)

---

---

ECOFIN 1551  
UEM 560  
FIN 1403  
*ECB*  
*EIB*

**SAATE**

---

Lähtettäjä: Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine  
DEPREZ

Saapunut: 18. marraskuuta 2025

Vastaanottaja: Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri

---

Kom:n asiak. nro: COM(2025) 711 final

---

Asia: Ehdotus  
NEUVOSTON TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS  
Maltan elpymis- ja palautumissuunnitelmasta tehdyn arvion  
hyväksymisestä 5 päivänä lokakuuta 2021 annetun  
täytäntöönpanopäätöksen muuttamisesta

---

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja COM(2025) 711 final.

---

Liite: COM(2025) 711 final



EUROOPAN  
KOMISSIO

Bryssel 18.11.2025  
COM(2025) 711 final

2025/0365 (NLE)

Ehdotus

## NEUVOSTON TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS

**Maltan elpymis- ja palautumissuunnitelmasta tehdyn arvion hyväksymisestä 5 päivänä  
lokakuuta 2021 annetun täytäntöönpanopäätöksen muuttamisesta**

{SWD(2025) 371 final}

Ehdotus

## NEUVOSTON TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS

### **Maltan elpymis- ja palautumissuunnitelmasta tehdyn arvion hyväksymisestä 5 päivänä lokakuuta 2021 annetun täytäntöönpanopäätöksen muuttamisesta**

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon elpymis- ja palautumistukivälineen perustamisesta 12 päivänä helmikuuta 2021 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2021/241<sup>1</sup> ja erityisesti sen 20 artiklan 1 kohdan,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Maltan toimitettua kansallisen elpymis- ja palautumissuunnitelmansa 13 päivänä heinäkuuta 2021 komissio esitti neuvostolle myönteisen arvionsa. Neuvosto hyväksyi 5 päivänä lokakuuta 2021 myönteisen arvion täytäntöönpanopäätöksellä, jäljempänä 'lokakuun 5 päivänä 2021 annettu neuvoston täytäntöönpanopäätös'<sup>2</sup>. Lokakuun 5 päivänä 2021 annettua neuvoston täytäntöönpanopäätöstä muutettiin 14 päivänä heinäkuuta 2023<sup>3</sup> ja 20 päivänä kesäkuuta 2025<sup>4</sup> annetuilla neuvoston täytäntöönpanopäätöksillä.
- (2) Malta esitti 31 päivänä lokakuuta 2025 komissiolle perustellun pyynnön lokakuun 5 päivänä 2021 annetun neuvoston täytäntöönpanopäätöksen muuttamiseksi asetuksen (EU) 2021/241 21 artiklan 1 kohdan mukaisesti, koska elpymis- ja palautumissuunnitelmaa ei objektiivisten olosuhteiden vuoksi enää voida kaikilta osin toteuttaa. Tällä perusteella Malta on toimittanut muutetun elpymis- ja palautumissuunnitelman.

#### ***Asetuksen (EU) 2021/241 21 c artiklaan perustuva REPowerEU-luku***

- (3) REPowerEU-luku sisältää yhden uuden toimenpiteen C7-I2 (investoinnit yksityisen sektorin rakennusten kunnostamiseen ja viherryttämiseen), joka on uusi investointi, jolla parannetaan rakennusten energiatehokkuutta ja vähennetään siten myös Maltan riippuvuutta fossiilisista polttoaineista.

#### ***Asetuksen (EU) 2021/241 21 artiklaan perustuvat muutokset***

<sup>1</sup> EUVL L 57, 18.2.2021, s. 17, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2021/241/oj>.

<sup>2</sup> ST 11941/21 INIT ja ST 11941/21 ADD 1.

<sup>3</sup> ST 11202/23 INIT ja ST 11202/23 ADD 1.

<sup>4</sup> ST 9589/25 INIT, ST 9589/25 ADD 1 ja ST 9589/25 ADD 1 COR.

- (4) Muutokset, joita Malta on esittänyt elpymis- ja palautumissuunnitelmaan objektiivisten olosuhteiden vuoksi, koskevat 34:ää toimenpidettä.
- (5) Maltan mukaan yhtä toimenpidettä ei voida enää toteuttaa teknisten ongelmien ja odottamattomien hankintaviivästyksen vuoksi. Tämä koskee toimenpidettä C2-I4 (julkisen liikenteen kaluston osittainen korvaaminen). Tämän perusteella Malta on pyytänyt kyseisen toimenpiteen poistamista. Lokakuun 5 päivänä 2021 annettu neuvoston täytäntöönpanopäätös olisi muutettava vastaavasti.
- (6) Maltan mukaan yhtä toimenpidettä ei voida enää toteuttaa kaikilta osin, koska rakennustoissa on ollut viivästyksiä teknisten rajoitteiden vuoksi. Tämä koskee toimenpidettä C1-I2 (investoinnit julkisten sairaaloiden kunnostamiseen ja jälkiasennuksiin). Tämän perusteella Malta on pyytänyt kyseisen toimenpiteen muuttamista. Lokakuun 5 päivänä 2021 annettu neuvoston täytäntöönpanopäätös olisi muutettava vastaavasti.
- (7) Maltan mukaan kolmea toimenpidettä ei voida enää toteuttaa kaikilta osin teknisten ongelmien ja hankintaviivästyksen vuoksi. Tämä koskee toimenpidettä C3-I2 (Maltan kauppamerenkulkuosaston digitalisointi), toimenpidettä C3-I3 (julkishallinnon digitalisoinnin ja nykyaikaistamisen jatkaminen) ja toimenpidettä C7-I1 (sähköjakeluverkon vahvistaminen ja laajentaminen investoimalla verkkoon, jakelupalveluihin ja akkuvarastoihin). Tämän perusteella Malta on pyytänyt kyseisten toimenpiteiden muuttamista. Lokakuun 5 päivänä 2021 annettu neuvoston täytäntöönpanopäätös olisi muutettava vastaavasti.
- (8) Maltan mukaan yhtä toimenpidettä ei voida enää toteuttaa kaikilta osin odotettua pienemmän kysynnän vuoksi. Tämä koskee toimenpidettä C3-I4 (toimenpiteiden toteuttaminen yksityisen sektorin digitalisoinnin tehostamiseksi). Tämän perusteella Malta on pyytänyt kyseisen toimenpiteen muuttamista. Lokakuun 5 päivänä 2021 annettu neuvoston täytäntöönpanopäätös olisi muutettava vastaavasti.
- (9) Maltan mukaan kahta toimenpidettä on muutettu hankintaviivästyksen vuoksi. Tämä koskee toimenpidettä C6-R3 (institutionaalisten valmiuksien vahvistaminen korruption torjumiseksi; kansallisen petostorjunta- ja korruptiostrategian täytäntöönpano) ja toimenpidettä C6-I1 (oikeuslaitoksen digitalisointi). Tämän perusteella Malta on pyytänyt kyseisten toimenpiteiden muuttamista. Lokakuun 5 päivänä 2021 annettu neuvoston täytäntöönpanopäätös olisi muutettava vastaavasti.
- (10) Maltan mukaan yhtä toimenpidettä on muutettu maailmanlaajuisten toimitusketjujen häiriöihin liittyvien odottamattomien viivästyksen vuoksi. Tämä koskee toimenpidettä C1-I5 (investoinnit uusiutuvaan energiaan teillä ja julkisissa tiloissa). Tämän perusteella Malta on pyytänyt kyseisen toimenpiteen muuttamista. Lokakuun 5 päivänä 2021 annettu neuvoston täytäntöönpanopäätös olisi muutettava vastaavasti.
- (11) Maltan mukaan yhtä toimenpidettä on muutettu, jotta voidaan toteuttaa parempi vaihtoehto toimenpiteen alkuperäisen tavoitteen saavuttamiseksi. Tämä koskee toimenpidettä C1-I1 (investoinnit julkisen ja yksityisen sektorin rakennusten kunnostamiseen ja viherryttämiseen, mukaan lukien jälkiasennukset energia- ja resurssitehokkuustoimenpiteiden avulla). Tämän perusteella Malta on pyytänyt kyseisen toimenpiteen muuttamista. Lokakuun 5 päivänä 2021 annettu neuvoston täytäntöönpanopäätös olisi muutettava vastaavasti.
- (12) Maltan mukaan 24:ää toimenpidettä on muutettu, jotta voidaan toteuttaa paremmat vaihtoehdot, joilla vähennetään hallinnollista rasitetta, yksinkertaistetaan lokakuun 5 päivänä 2021 annettua neuvoston täytäntöönpanopäätöstä ja saavutetaan kyseisten

toimenpiteiden tavoitteet. Tämä koskee seuraavia toimenpiteitä: C1-R2 (tehokkaan jätehuollon edistäminen vankan jätehuoltokehityksen avulla, mukaan lukien jätteenkeräysjärjestelmän uudistaminen), C2-R1 (liikennealan kestävyttä edistävien politiikkojen hyväksymisen ja täytäntöönpanon edistäminen muun muassa edistämällä joukkoliikenteen ja multimodaaliliikenteen käyttöä), C2-R3 (Valletan aluetta koskevan kestävä kaupunkiliikenteen suunnitelman viimeistelyn ja täytäntöönpanon nopeuttaminen), C2-R4 (ajoneuvojen sosioekonomisten ja ympäristövaikutusten vähentäminen kaupunkialueilla), C2-R6 (liikkuvuuden hallinnan parantaminen julkishallinnossa), C2-I2 (sähköajoneuvojen käyttöönoton lisääminen yksityisellä sektorilla), C2-I3 (julkishallinnon ajoneuvokannan hiilestä irtautuminen), C3-I1 (valtionhallinnon digitaalisen rungon häiriönsietokyvyn, turvallisuuden ja tehokkuuden vahvistaminen ja investoinnit asianmukaisesti digitaalisiin ratkaisuihin, laitteisiin ja välineisiin), C4-R1 (terveyspolitiikan puitteiden kehittäminen ja täytäntöönpano terveysjärjestelmän kestävyuden ja muutosjoustavuuden parantamiseksi keskittyen erityisesti ehkäisevään terveydenhuoltoon ja vahvaan työvoimaan), C4-R2 (Maltan veri-, kudus- ja solukeskuksen perustamiseen liittyvän kansallisen lainsäädäntökehityksen uudelleentarkastelu), C4-I1 (Maltan veri-, kudus- ja solukeskuksen perustaminen), C4-I2 (terveysjärjestelmän muutosjoustavuuden parantaminen digitalisaation ja uusien teknologioiden avulla), C5-R1 (koulunkäynnin keskeyttämistä ehkäisevien toimenpiteiden tehostaminen keskittyen osaamisen hankkimiseen), C5-R2 (osaamisen kehittämisen ja tunnustamisen vahvistaminen kiinnittäen erityistä huomiota matalan osaamistason aikuisiin), C5-R3 (osallistavaan ja laadukkaaseen koulutukseen johtavien uusien koulutusväylien kehittäminen), C5-R4 (tehokkaan koulutuspolitiikan seurantajärjestelmän toteuttaminen), C5-R5 (työmarkkinoiden häiriönsietokyvyn vahvistaminen), C6-R1 (tuomareiden nimittämis- ja erottamismenettelyn uudistaminen), C6-R2 (erillisen syyttäjälaitoksen perustaminen), C6-R4 (pysyvän korruptiontorjuntakomitean (PCAC) uudistaminen), C6-R5 (varallisuuden takaisin hankinnasta vastaavan toimiston uudistaminen), C6-R7 (syyttämättäjäättämispäätösten ja muiden yleisen syyttäjän päätösten laillisuusvalvontaa koskevan uudistuksen täytäntöönpano; tähän sisältyy vahingon kärsineen oikeudellisen aseman antaminen tietyille laitoksille, kun ne ilmoittavat korruptoituneesta käytännöstä), C6-R11 (selvitys ulkomailta saataviin ja ulkomaille maksettaviin osinko-, korko- ja rojalTIMaksuihin liittyvien toimenpiteiden merkityksestä) ja C7-R1 (nykyisten lupajärjestelmien uudelleentarkastelu prosessien virtaviivaistamiseksi ja lupamenettelyjen nopeuttamiseksi uusiutuvan energian hankkeiden osalta). Tämän perusteella Malta on pyytänyt kyseisten toimenpiteiden muuttamista. Lokakuun 5 päivänä 2021 annettu neuvoston täytäntöönpanopäätös olisi muutettava vastaavasti.

- (13) Malta on pyytänyt, että sen jälkeen, kun toimenpiteet on poistettu ja niiden täytäntöönpanotasoa on alennettu asetuksen (EU) 2021/241 21 artiklan mukaisesti, tämän seurauksena vapautuneet varat voitaisiin käyttää kolmen uuden toimenpiteen lisäämiseen ja yhden toimenpiteen täytäntöönpanotason nostamiseen. Tämä koskee toimenpiteen C2-I4 (julkisen liikenteen kaluston osittainen korvaaminen) poistamista ja seuraavien toimenpiteiden täytäntöönpanotason alentamista: C1-I1 (investoinnit julkisen ja yksityisen sektorin rakennusten kunnostamiseen ja viherryttämiseen, mukaan lukien jälkiasennukset energia- ja resurssitehokkuustoimenpiteiden avulla), C1-I2 (investoinnit julkisten sairaaloiden kunnostamiseen ja jälkiasennuksiin), C3-I2 (Maltan kauppamerenkulkuosaston digitalisointi), C3-I3 (julkishallinnon digitalisoinnin jatkaminen), C3-I4 (toimenpiteiden toteuttaminen yksityisen sektorin digitalisoinnin tehostamiseksi) ja C7-I1 (sähköjakeluverkon vahvistaminen ja

laajentaminen investoimalla verkkoon, jakelupalveluihin ja akkuvarastoihin). Tämän perusteella Malta on pyytänyt yhden toimenpiteen (C2-I2 – sähköajoneuvojen käyttöönoton lisääminen yksityisellä sektorilla) täytäntöönpanotason nostamista ja kolmen uuden toimenpiteen, jotka ovat C2-R7 (toimenpiteet liikenneurauhkien vähentämiseksi), C3-I5 (kaupunkiekologian digitalisaatio ja mobiilisovellukset) ja C3-I6 (osallistuminen InvestEU-ohjelman jäsenvaltio-osioon), lisäämistä. Lokakuun 5 päivänä 2021 annettu neuvoston täytäntöönpanopäätös olisi muutettava vastaavasti.

### ***Välitavoitteiden ja tavoitteiden jakautuminen***

- (14) Välitavoitteiden ja tavoitteiden jakautumista maksueriin olisi muutettava Maltaan esittämien elpymis- ja palautumissuunnitelmaan tehtävien muutosten ja viitteellisen aikataulun huomioon ottamiseksi.

### ***Komission arviointi***

- (15) Komissio on arvioinut muutetun elpymis- ja palautumissuunnitelman asetuksen (EU) 2021/241 19 artiklan 3 kohdassa säädettyjen arviointikriteerien perusteella.

### ***REPowerEU-tavoitteiden edistäminen***

- (16) Asetuksen (EU) 2021/241 19 artiklan 3 kohdan d a alakohdan ja liitteessä V olevan kriteerin 2.12 mukaan REPowerEU-luvun odotetaan edistävän tuloksellisesti ja suuressa määrin (luokitus A) energiaturvallisuutta, unionin energiahuollon monipuolistamista, uusiutuvan energian käyttöönottoa ja energiatehokkuutta, energian varastointikapasiteetin lisäämistä tai tarvittavaa riippuvuuden vähentämistä fossiilisista polttoaineista ennen vuotta 2030.
- (17) Maltaan mukaan toimenpiteen C7-I1 (sähkönjakeluverkon vahvistaminen ja laajentaminen investoimalla verkkoon, jakelupalveluihin ja akkuvarastoihin) mukaista investoimista akkuvarastoihin ei voida enää toteuttaa elpymis- ja palautumistukiväliseen aikataulussa. Tämän perusteella Malta on pyytänyt, että kyseinen osainvestointi poistetaan toimenpiteestä. Sen vuoksi 5 päivänä lokakuuta 2021 annettua neuvoston täytäntöönpanopäätöstä olisi muutettava vastaavasti. Tämä ei vaikuta aiempaan myönteiseen arvioon REPowerEU-luvusta. Jäljellä olevassa uudistuksessa C7-R1 (nykyisten lupajärjestelmien uudelleentarkastelu prosessien virtaviivaistamiseksi ja lupamenettelyjen nopeuttamiseksi uusiutuvan energian hankkeiden osalta), toimenpiteen C7-I1 (sähkönjakeluverkon vahvistaminen ja laajentaminen investoimalla verkkoon, jakelupalveluihin ja akkuvarastoihin) osainvestoinneissa ja uudessa toimenpiteessä C7-I2 (investoinnit yksityisen sektorin rakennusten kunnostamiseen ja viherryttämiseen) otetaan edelleen huomioon uusiutuvien energialähteiden käyttöönotto, energiatehokkuus ja pyrkimys vähentää riippuvuutta fossiilisista polttoaineista Maltassa.

### ***Vihreän siirtymän edistäminen, mukaan lukien luonnon monimuotoisuus***

- (18) Muutettu elpymis- ja palautumissuunnitelma sisältää asetuksen (EU) 2021/241 19 artiklan 3 kohdan e alakohdan ja liitteessä V olevan kriteerin 2.5 mukaisesti toimenpiteitä, joilla suuressa määrin (luokitus A) edistetään vihreää siirtymää, mukaan lukien luonnon monimuotoisuus, tai siitä johtuviin haasteisiin vastaamista. Ilmastotavoitteita tukevat toimenpiteet ovat määrältään 62 prosenttia muutetun elpymis- ja palautumissuunnitelman kokonaismäärärahoista ja 100 prosenttia REPowerEU-luvun toimenpiteiden arvioiduista kokonaiskustannuksista asetuksen (EU) 2021/241 liitteessä VI esitetyn menetelmän mukaisesti laskettuna. Asetuksen (EU) 2021/241 17 artiklan mukaisesti muutettu elpymis- ja palautumissuunnitelma on

johdonmukainen niiden tietojen kanssa, jotka on sisällytetty kansalliseen energia- ja ilmastosuunnitelmaan vuosiksi 2021–2030.

- (19) Muutettuun elpymis- ja palautumissuunnitelmaan sisältyvät toimenpiteet edistävät edelleen merkittävästi vihreää siirtymää. Muutetun elpymis- ja palautumissuunnitelman vihreää siirtymää edistävä rahoitusosuus on pienentynyt 68,8 prosentista 62 prosenttiin. Pienentyminen johtuu toimenpiteen CI-I1 (investoinnit julkisen ja yksityisen sektorin rakennusten kunnostamiseen ja viherryttämiseen, mukaan lukien jälkiasennukset energia- ja resurssitehokkuustoimenpiteiden avulla), toimenpiteen C1-I2 (investoinnit julkisten sairaaloiden kunnostamiseen ja jälkiasennuksiin) ja toimenpiteen C7-I1 (sähkönjakeluverkon vahvistaminen ja laajentaminen investoimalla verkkoon, jakelupalveluihin ja akkuvarastoihin) supistamisesta sekä toimenpiteen C2-I4 (julkisen liikenteen kaluston osittainen korvaaminen) poistamisesta. Näillä oli suurempi merkitys kuin toimenpiteen C2–I2 (sähköajoneuvojen käyttöönoton lisääminen yksityisellä sektorilla) laajentamisella ja uuden toimenpiteen C7–I2 (investoinnit yksityisen sektorin rakennusten kunnostamiseen ja viherryttämiseen) käyttöönotolla.
- (20) Vihreään siirtymään liittyvillä toimenpiteillä, jotka sisältyvät REPowerEU-luvun sisältävään muutettuun elpymis- ja palautumissuunnitelmaan, on pysyvä vaikutus, koska toimenpiteillä pyritään edistämään uusiutuvien energialähteiden käyttöönottoa Maltassa, vähentämään Maltan riippuvuutta fossiilisista polttoaineista ja lisäämään rakennusten energiatehokkuutta. Näin ollen ne edistävät myös vuosien 2030–2050 tavoitteiden ja EU:n vuoden 2050 ilmastoneutraaliustavoitteen saavuttamista. Muutosten soveltamisala ei muuta tämän kriteerin kokonaisarviointia.

### ***Digitaalisen siirtymän edistäminen***

- (21) Muutettu elpymis- ja palautumissuunnitelma sisältää asetuksen (EU) 2021/241 19 artiklan 3 kohdan f alakohdan ja liitteessä V olevan kriteerin 2.6 mukaisesti toimenpiteitä, joilla edistetään suuressa määrin (luokitus A) digitaalista siirtymää tai siitä johtuviin haasteisiin vastaamista. Digitaalisia tavoitteita tukevat toimenpiteet ovat määrältään 26,9 prosenttia muutetun elpymis- ja palautumissuunnitelman kokonaisuusmäärärahoista kyseisen asetuksen liitteessä VII esitetyn menetelmän mukaisesti laskettuna.
- (22) Muutettuun elpymis- ja palautumissuunnitelmaan sisältyvät toimenpiteet edistävät edelleen merkittävästi digitaalista siirtymää. Muutokset, jotka koskevat digitaalisen siirtymän edistämistä, liittyvät määrärahojen vähentämiseen kolmen toimenpiteen (C3-I2 – Maltan kauppamerenkulkuosaston digitalisointi, C3-I3 – julkishallinnon digitalisoinnin ja nykyaikaistamisen jatkaminen ja C3-I4 – toimenpiteiden toteuttaminen yksityisen sektorin digitalisoinnin tehostamiseksi) osalta. Tämän vastapainoksi lisättiin yksi uusi toimenpide (C3-I5 – kaupunkiekologian digitalisaatio ja mobiilisovellukset). Maltan elpymis- ja palautumissuunnitelmaan tehdyt muutokset johtavat edellä mainittujen digialan määrärahoihin tehtyjen muutosten vuoksi siihen, että elpymis- ja palautumissuunnitelman digitavoitteen saavuttamista edistävä kokonaisvaikutus kasvaa yhteensä 0,7 prosenttiyksikköä eli 26,2 prosentista 26,9 prosenttiin. Näiden muutosten rajallinen soveltamisala ei muuta tämän kriteerin kokonaisarviointia.

### ***Kustannukset***

- (23) Muutetun elpymis- ja palautumissuunnitelman arvioitujen kokonaiskustannusten määrän perustelut ovat jossakin määrin (luokitus B) asetuksen (EU) 2021/241

19 artiklan 3 kohdan i alakohdan ja liitteessä V olevan kriteerin 2.9 mukaisesti kohtuulliset, uskottavat ja kustannustehokkuusperiaatteen mukaiset sekä oikeassa suhteessa odotettuihin kansallisiin taloudellisiin ja sosiaalisiin vaikutuksiin.

- (24) Toimitettujen tietojen mukaan uusien toimenpiteiden ja niiden nykyisten toimenpiteiden kustannusarvioiden arviointi, joiden muutoksiin sisältyi uusi kustannusarvio, osoittaa, että suurin osa kustannuksista on kohtuullisia ja uskottavia. Kustannusarvioiden tekemisessä käytetyt menetelmät ja laskelmat olivat vain muutamissa tapauksissa puutteelliset. Tämä sulkee pois luokituksen A tämän arviointikriteerin osalta. Lisäksi muutettujen toimenpiteiden kustannusarvioiden muutokset olivat perusteltuja ja oikeasuhteisia uusiin tarkistettuihin toimenpiteisiin nähden, ja niiden tueksi esitettiin yksityiskohtaisia laskelmia ja näyttöä, joten arviota näiden kustannusarvioiden kohtuullisuudesta ja uskottavuudesta ei muutettu alkuperäiseen elpymis- ja palautumissuunnitelmaan verrattuna. Elpymis- ja palautumissuunnitelman arvioitujen kokonaiskustannusten määrä on kustannustehokkuusperiaatteen mukainen ja oikeassa suhteessa odotettuihin kansallisiin taloudellisiin ja sosiaalisiin vaikutuksiin.

#### ***Mahdolliset muut arviointikriteerit***

- (25) Komissio katsoo, että Maltan esittämät muutokset eivät vaikuta myönteiseen arvioon, joka Maltan elpymis- ja palautumissuunnitelmasta tehdyn arvion hyväksymisestä 5 päivänä lokakuuta 2021 annetussa neuvoston täytäntöönpanopäätöksessä esitettiin elpymis- ja palautumissuunnitelman merkityksellisyydestä, vaikuttavuudesta, tehokkuudesta ja johdonmukaisuudesta 19 artiklan 3 kohdan a, b, c, d, db, g, h, j ja k alakohdassa vahvistettuihin arviointikriteereihin nähden.

#### ***Myönteinen arvio***

- (26) Koska komissio on antanut muutetusta elpymis- ja palautumissuunnitelmasta myönteisen arvion todeten, että elpymis- ja palautumissuunnitelma täyttää tyydyttävästi asetuksessa (EU) 2021/241 vahvistetut arviointikriteerit, mainitun asetuksen 20 artiklan 2 kohdan ja liitteen V mukaisesti olisi vahvistettava muutetun elpymis- ja palautumissuunnitelman täytäntöönpanemiseksi tarvittavat uudistukset ja investointihankkeet, asiaankuuluvat välitavoitteet, tavoitteet ja indikaattorit sekä määrä, jonka unioni asettaa saataville muutetun elpymis- ja palautumissuunnitelman täytäntöönpanoa varten.

#### ***Rahoitusosuus***

- (27) Maltan muutetun elpymis- ja palautumissuunnitelman kokonaiskustannukset ovat arviolta 329 083 116 euroa. Koska muutetun elpymis- ja palautumissuunnitelman arvioitujen kokonaiskustannusten määrä on suurempi kuin Maltan käytettävissä oleva päivitetty enimmäisrahoitusosuus, Maltan muutettua elpymis- ja palautumissuunnitelmaa varten myönnettävän rahoitusosuuden, joka määritetään Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2021/1755<sup>5</sup> 4 a artiklan ja asetuksen (EU) 2021/241 20 artiklan 4 kohdan ja 21 a artiklan 6 kohdan mukaisesti, olisi oltava 328 230 928 euroa. Näin ollen Maltan käyttöön annettu rahoitusosuus pysyy ennallaan.

---

<sup>5</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2021/1755, annettu 6 päivänä lokakuuta 2021, brexit-mukautusvarauksen perustamisesta (EUVL L 357, 8.10.2021, s. 1, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2021/1755/oj>).

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

*1 artikla*

*Elpymis- ja palautumissuunnitelmasta tehdyn arvion hyväksyminen*

Hyväksytään asetuksen (EU) 2021/241 19 artiklan 3 kohdassa säädettyjen kriteerien perusteella arvio Maltan muutetusta elpymis- ja palautumissuunnitelmasta.

*2 artikla*

*Muutokset*

Muutetaan Maltan elpymis- ja palautumissuunnitelmasta tehdyn arvion hyväksymisestä 5 päivänä lokakuuta 2021 annettu neuvoston täytäntöönpanopäätös seuraavasti:

Korvataan Maltan elpymis- ja palautumissuunnitelmasta tehdyn arvion hyväksymisestä 5 päivänä lokakuuta 2021 annetun neuvoston täytäntöönpanopäätöksen liite tämän päätöksen liitteessä olevalla tekstillä.

*3 artikla*

*Osoitus*

Tämä päätös on osoitettu Maltan tasavallalle.

Tehty Brysselissä

*Neuvoston puolesta*

*Puheenjohtaja*