

Βρυξέλλες, 19 Νοεμβρίου 2025  
(OR. en)

15652/25

---

---

**Διοργανικός φάκελος:  
2025/0365 (NLE)**

---

---

**ECOFIN 1551  
UEM 560  
FIN 1403  
ECB  
EIB**

**ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ**

---

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	18 Νοεμβρίου 2025
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2025) 711 final
Θέμα:	Πρόταση ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης της 5ης Οκτωβρίου 2021 σχετικά με την έγκριση της αξιολόγησης του σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας της Μάλτας

---

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2025) 711 final.

---

σνημμ.: COM(2025) 711 final



Βρυξέλλες, 18.11.2025  
COM(2025) 711 final

2025/0365 (NLE)

Πρόταση

**ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης της 5ης Οκτωβρίου 2021 σχετικά με την έγκριση της αξιολόγησης του σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας της Μάλτας**

{SWD(2025) 371 final}

Πρόταση

**ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης της 5ης Οκτωβρίου 2021 σχετικά με την έγκριση της αξιολόγησης του σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας της Μάλτας**

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/241 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Φεβρουαρίου 2021, για τη θέσπιση του μηχανισμού ανάκαμψης και ανθεκτικότητας,<sup>1</sup> και ιδίως το άρθρο 20 παράγραφος 1,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Μετά την υποβολή του εθνικού σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας («ΣΑΑ») από τη Μάλτα στις 13 Ιουλίου 2021, η Επιτροπή πρότεινε στο Συμβούλιο τη θετική αξιολόγησή του. Στις 5 Οκτωβρίου 2021 το Συμβούλιο ενέκρινε τη θετική αξιολόγηση με εκτελεστική απόφαση («εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 5ης Οκτωβρίου 2021»)<sup>2</sup>. Η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 5ης Οκτωβρίου 2021 τροποποιήθηκε με τις εκτελεστικές αποφάσεις του Συμβουλίου της 14ης Ιουλίου 2023<sup>3</sup> και της 20ής Ιουνίου 2025<sup>4</sup>.
- (2) Στις 31 Οκτωβρίου 2025 η Μάλτα υπέβαλε αιτιολογημένο αίτημα στην Επιτροπή για την υποβολή πρότασης τροποποίησης της εκτελεστικής απόφασης του Συμβουλίου της 5ης Οκτωβρίου 2021 σύμφωνα με το άρθρο 21 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241, δεδομένου ότι η επίτευξη του ΣΑΑ εν μέρει δεν είναι πλέον εφικτή λόγω αντικειμενικών περιστάσεων. Στη βάση αυτή, η Μάλτα υπέβαλε τροποποιημένο ΣΑΑ.

***Κεφάλαιο για το REPowerEU βάσει του άρθρου 21γ του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241***

- (3) Το κεφάλαιο για το REPowerEU περιλαμβάνει ένα νέο μέτρο C7-I2 (Επενδύσεις στην ανακαίνιση και τον οικολογικό προσανατολισμό των κτιρίων του ιδιωτικού τομέα), το οποίο αποτελεί νέα επένδυση που αφορά την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων και, ως εκ τούτου, μειώνει επίσης την εξάρτηση της Μάλτας από τα ορυκτά καύσιμα.

***Τροποποιήσεις βάσει του άρθρου 21 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241***

<sup>1</sup> EE L 57 της 18.2.2021, σ. 17, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2021/241/oj>.

<sup>2</sup> ST 11941/21 INIT· ST 11941/21 ADD 1.

<sup>3</sup> ST 11202/23 INIT· ST 11202/23 ADD 1.

<sup>4</sup> ST 9589/25 INIT· ST 9589/25 ADD 1· ST 9589/25 ADD 1 COR.

- (4) Οι τροποποιήσεις του ΣΑΑ που υπέβαλε η Μάλτα λόγω αντικειμενικών περιστάσεων αφορούν 34 μέτρα.
- (5) Η Μάλτα εξήγησε ότι ένα μέτρο δεν είναι πλέον εφικτό λόγω τεχνικών δυσκολιών και απρόβλεπτων καθυστερήσεων στις δημόσιες συμβάσεις. Αυτό αφορά το μέτρο C2-I4 (Μερική αντικατάσταση του στόλου δημόσιων μεταφορών). Στη βάση αυτή, η Μάλτα ζήτησε την κατάργηση του εν λόγω μέτρου. Η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 5ης Οκτωβρίου 2021 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (6) Η Μάλτα εξήγησε ότι ένα μέτρο δεν είναι πλέον εν μέρει εφικτό, λόγω καθυστερήσεων στις κατασκευαστικές εργασίες οι οποίες οφείλονται σε τεχνικούς περιορισμούς. Πρόκειται για το μέτρο C1-I2 (Επενδύσεις στην ανακαίνιση και τη μετασκευή δημόσιων νοσοκομείων). Στη βάση αυτή, η Μάλτα ζήτησε την τροποποίηση του εν λόγω μέτρου. Η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 5ης Οκτωβρίου 2021 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (7) Η Μάλτα εξήγησε ότι τρία μέτρα δεν είναι πλέον εν μέρει εφικτά λόγω τεχνικών δυσκολιών και καθυστερήσεων στις δημόσιες συμβάσεις. Αυτό αφορά το μέτρο C3-I2 (Ψηφιοποίηση της Διεύθυνσης Εμπορικής Ναυτιλίας της Αρχής Μεταφορών της Μάλτας), το μέτρο C3-I3 (Περαιτέρω ψηφιοποίηση και εκσυγχρονισμός της δημόσιας διοίκησης) και το μέτρο C7-I1 (Ενίσχυση και διεύρυνση του δικτύου διανομής ηλεκτρικής ενέργειας, μέσω επενδύσεων στο δίκτυο, στις υπηρεσίες διανομής και στην αποθήκευση σε συσσωρευτές). Στη βάση αυτή, η Μάλτα ζήτησε την τροποποίηση των εν λόγω μέτρων. Η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 5ης Οκτωβρίου 2021 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (8) Η Μάλτα εξήγησε ότι ένα μέτρο δεν είναι πλέον εν μέρει εφικτό λόγω χαμηλότερης ζήτησης από την αναμενόμενη. Αυτό αφορά το μέτρο C3-I4 (Εφαρμογή μέτρων για την εντατικοποίηση της ψηφιοποίησης του ιδιωτικού τομέα). Στη βάση αυτή, η Μάλτα ζήτησε την τροποποίηση του εν λόγω μέτρου. Η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 5ης Οκτωβρίου 2021 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (9) Η Μάλτα εξήγησε ότι δύο μέτρα τροποποιήθηκαν λόγω καθυστερήσεων στη διαδικασία σύναψης δημόσιων συμβάσεων. Αυτό αφορά το μέτρο C6-R3 [Ενίσχυση της ικανότητας του θεσμικού πλαισίου για την καταπολέμηση της διαφθοράς: εφαρμογή της εθνικής στρατηγικής για την καταπολέμηση της απάτης και της διαφθοράς (NAFCS)] και το μέτρο C6-I1 (Ψηφιοποίηση του συστήματος απονομής δικαιοσύνης). Στη βάση αυτή, η Μάλτα ζήτησε την τροποποίηση των εν λόγω μέτρων. Η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 5ης Οκτωβρίου 2021 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (10) Η Μάλτα εξήγησε ότι ένα μέτρο τροποποιήθηκε λόγω απρόβλεπτων καθυστερήσεων που συνδέονται με διαταραχές στην παγκόσμια αλυσίδα εφοδιασμού. Αυτό αφορά το μέτρο C1-I5 (Επενδύσεις σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας σε δρόμους και δημόσιους χώρους). Στη βάση αυτή, η Μάλτα ζήτησε την τροποποίηση του εν λόγω μέτρου. Η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 5ης Οκτωβρίου 2021 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (11) Η Μάλτα εξήγησε ότι ένα μέτρο τροποποιήθηκε προκειμένου να εφαρμοστεί καταλληλότερη εναλλακτική επιλογή, ώστε να επιτευχθεί η αρχική επιδίωξη του μέτρου. Αυτό αφορά το μέτρο C1-I1 (Επενδύσεις στην ανακαίνιση και τον οικολογικό προσανατολισμό κτιρίων του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα, συμπεριλαμβανομένης της μετασκευής μέσω μέτρων ενεργειακής απόδοσης και αποδοτικής χρήσης των πόρων). Στη βάση αυτή, η Μάλτα ζήτησε την τροποποίηση

του εν λόγω μέτρου. Η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 5ης Οκτωβρίου 2021 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

- (12) Η Μάλτα εξήγησε ότι 24 μέτρα τροποποιήθηκαν προκειμένου να εφαρμοστούν καταλληλότερες εναλλακτικές επιλογές που επιτρέπουν τη μείωση του διοικητικού φόρτου και την απλούστευση της εκτελεστικής απόφασης του Συμβουλίου της 5ης Οκτωβρίου 2021, με παράλληλη επίτευξη των στόχων των εν λόγω μέτρων. Αυτό αφορά τα μέτρα: C1-R2 (Προώθηση της αποτελεσματικής διαχείρισης των αποβλήτων μέσω ενός ισχυρού πλαισίου διακυβέρνησης των αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένης της μεταρρύθμισης του συστήματος συλλογής αποβλήτων), C2-R1 (Ενθάρρυνση της υιοθέτησης και της εφαρμογής πολιτικών για την προώθηση της βιωσιμότητας του τομέα των μεταφορών, μεταξύ άλλων με την ενθάρρυνση της χρήσης συλλογικών και πολυτροπικών μεταφορών), C2-R3 (Επιτάχυνση της οριστικοποίησης και της εφαρμογής σχεδίου βιώσιμης αστικής κινητικότητας (ΣΒΑΚ) για την περιφέρεια της Βαλέτας), C2-R4 (Μείωση των κοινωνικοοικονομικών και περιβαλλοντικών επιπτώσεων των οχημάτων στις αστικές περιοχές), C2-R6 (Ενισχυμένη διαχείριση της κινητικότητας στις δημόσιες υπηρεσίες), C2-I2 (Ενίσχυση της χρήσης ηλεκτρικών οχημάτων στον ιδιωτικό τομέα), C2-I3 (Απανθρακοποίηση του στόλου των δημόσιων υπηρεσιών), C3-I1 (Ενίσχυση της ανθεκτικότητας, της ασφάλειας και της αποδοτικότητας του ψηφιακού κορμού της κυβέρνησης και επένδυση σε κατάλληλες ψηφιακές λύσεις, συσκευές και εργαλεία), C4-R1 (Ανάπτυξη και εφαρμογή πλαισίου πολιτικής για την υγεία με στόχο να καταστεί το σύστημα υγείας πιο βιώσιμο και ανθεκτικό, με ιδιαίτερη έμφαση στην πρόληψη στον τομέα της υγείας και σε ένα ισχυρό εργατικό δυναμικό), C4-R2 (Επανεξέταση του εθνικού νομοθετικού πλαισίου σχετικά με τη δημιουργία κέντρου αιμοδοσίας, ιστών και κυττάρων για τη Μάλτα), C4-I1 (Δημιουργία κέντρου αιμοδοσίας, ιστών και κυττάρων για τη Μάλτα), C4-I2 (Ενίσχυση της ανθεκτικότητας του συστήματος υγείας μέσω της ψηφιοποίησης και των νέων τεχνολογιών), fC5-R1 (Ενίσχυση των μέτρων πρόληψης της πρόωρης εγκατάλειψης του σχολείου, με έμφαση στην απόκτηση δεξιοτήτων), C5-R2 (Ενίσχυση της ανάπτυξης και της αναγνώρισης δεξιοτήτων, με ιδιαίτερη έμφαση στους ενήλικες χαμηλής ειδίκευσης), C5-R3 (Ανάπτυξη νέων εκπαιδευτικών διαδρομών προς μια ποιοτική εκπαίδευση χωρίς αποκλεισμούς), C5-R4 (Εφαρμογή αποτελεσματικού συστήματος παρακολούθησης της εκπαιδευτικής πολιτικής), C5-R5 (Ενίσχυση της ανθεκτικότητας της αγοράς εργασίας), C6-R1 (Μεταρρύθμιση της μεθόδου διορισμού και παύσης των δικαστικών), C6-R2 (Δημιουργία χωριστής εισαγγελικής αρχής), C6-R4 [Μεταρρύθμιση της Μόνιμης Επιτροπής κατά της Διαφθοράς (PCAC)], C6-R5 (Μεταρρύθμιση του Γραφείου Ανάκτησης Περιουσιακών Στοιχείων), C6-R7 (Εφαρμογή της μεταρρύθμισης σχετικά με τον δικαστικό έλεγχο των αποφάσεων περί μη άσκησης δίωξης και άλλων αποφάσεων του γενικού εισαγγελέα. Αυτό περιλαμβάνει την απόδοση εκ του νόμου της ιδιότητας του ζημιωθέντος σε συγκεκριμένα ιδρύματα κατά την αναφορά πρακτικών διαφθοράς), C6-R11 (Μελέτη σχετικά με τη συνάφεια των μέτρων που αφορούν τις εισερχόμενες και εξερχόμενες πληρωμές μερισμάτων, τόκων και δικαιωμάτων) και C7-R1 (Επανεξέταση των υφιστάμενων συστημάτων αδειοδότησης για τον εξορθολογισμό των διαδικασιών και την επιτάχυνση των διαδικασιών αδειοδότησης για έργα ανανεώσιμης ενέργειας). Στη βάση αυτή, η Μάλτα ζήτησε την τροποποίηση των εν λόγω μέτρων. Η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 5ης Οκτωβρίου 2021 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (13) Μετά την κατάργηση και τη μείωση του επιπέδου υλοποίησης των μέτρων σύμφωνα με το άρθρο 21 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241, η Μάλτα ζήτησε να χρησιμοποιηθούν

οι πόροι που αποδεσμεύτηκαν με την κατάργηση των μέτρων και τη μείωση του επιπέδου υλοποίησής τους για να προστεθούν τρία νέα μέτρα και να αυξηθεί το επίπεδο υλοποίησης ενός μέτρου. Αυτό αφορά την κατάργηση του μέτρου C2-I4 (Μερική αντικατάσταση του στόλου δημόσιων μεταφορών) και τη μείωση του επιπέδου υλοποίησης των ακόλουθων μέτρων: C1-I1 (Επενδύσεις στην ανακαίνιση και τον οικολογικό προσανατολισμό κτιρίων του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα, συμπεριλαμβανομένης της μετασκευής μέσω μέτρων ενεργειακής απόδοσης και αποδοτικής χρήσης των πόρων), C1-I2 (Επενδύσεις στην ανακαίνιση και τη μετασκευή δημόσιων νοσοκομείων), C3-I2 (Ψηφιοποίηση της Διεύθυνσης Εμπορικής Ναυτιλίας της Αρχής Μεταφορών της Μάλτας), C3-I3 (Περαιτέρω ψηφιοποίηση της δημόσιας διοίκησης), C3-I4 (Εφαρμογή μέτρων για την εντατικοποίηση της ψηφιοποίησης του ιδιωτικού τομέα) και C7-I1 (Ενίσχυση και διεύρυνση του δικτύου διανομής ηλεκτρικής ενέργειας, μέσω επενδύσεων στο δίκτυο, στις υπηρεσίες διανομής και στην αποθήκευση σε συσσωρευτές). Στη βάση αυτή, η Μάλτα ζήτησε να αυξηθεί το επίπεδο υλοποίησης ενός μέτρου [C2-I2 (Ενίσχυση της χρήσης ηλεκτρικών οχημάτων στον ιδιωτικό τομέα)] και να προστεθούν τρία νέα μέτρα, το C2-R7 (Μέτρα για τη μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης), C3-I5 (Κινητές υποδομές για την ψηφιοποίηση της οικολογίας των πόλεων) και C3-I6 (Συνεισφορά στη συνιστώσα κράτους μέλους στο πλαίσιο του προγράμματος InvestEU). Η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 5ης Οκτωβρίου 2021 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

#### ***Κατανομή οροσήμων και στόχων***

- (14) Η κατανομή των οροσήμων και των στόχων σε δόσεις θα πρέπει να τροποποιηθεί ώστε να ληφθούν υπόψη οι τροποποιήσεις του ΣΑΑ και το ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα που παρουσίασε η Μάλτα.

#### ***Αξιολόγηση της Επιτροπής***

- (15) Η Επιτροπή αξιολόγησε το τροποποιημένο ΣΑΑ με βάση τα κριτήρια αξιολόγησης που καθορίζονται στο άρθρο 19 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241.

#### ***Συμβολή στην επίτευξη των στόχων του REPowerEU***

- (16) Σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 3 στοιχείο δα) και το κριτήριο 2.12 του παραρτήματος V του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241, το κεφάλαιο για το REPowerEU αναμένεται να συμβάλει αποτελεσματικά σε μεγάλο βαθμό (βαθμολόγηση Α) στην ενεργειακή ασφάλεια, στη διαφοροποίηση του ενεργειακού εφοδιασμού της Ένωσης, στην ενίσχυση της χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και της ενεργειακής απόδοσης, στην αύξηση των ικανοτήτων αποθήκευσης ενέργειας ή στην απαιτούμενη μείωση της εξάρτησης από τα ορυκτά καύσιμα πριν από το 2030.
- (17) Η Μάλτα εξήγησε ότι η επένδυση σε εγκατάσταση αποθήκευσης ενέργειας σε συσσωρευτές στο πλαίσιο του μέτρου C7-I1 (Ενίσχυση και διεύρυνση του δικτύου διανομής ηλεκτρικής ενέργειας, μέσω επενδύσεων στο δίκτυο, στις υπηρεσίες διανομής και στην αποθήκευση σε συσσωρευτές) δεν είναι πλέον εφικτή εντός του χρονοδιαγράμματος του ΜΑΑ. Στη βάση αυτή, η Μάλτα ζήτησε να αφαιρεθεί η συγκεκριμένη επιμέρους επένδυση από το μέτρο, και η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 5ης Οκτωβρίου 2021 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως. Αυτό δεν επηρεάζει την προηγούμενη θετική αξιολόγηση του κεφαλαίου για το REPowerEU, το οποίο μέσω της εναπομένουσας μεταρρύθμισης C7-R1 (Επανεξέταση των υφιστάμενων συστημάτων αδειοδότησης για τον εξορθολογισμό των διαδικασιών και την επιτάχυνση των διαδικασιών αδειοδότησης για έργα ανανεώσιμης ενέργειας), των επιμέρους επενδύσεων στο πλαίσιο του μέτρου C7-I1 (Ενίσχυση και διεύρυνση του

δικτύου διανομής ηλεκτρικής ενέργειας, μέσω επενδύσεων στο δίκτυο, στις υπηρεσίες διανομής και στην αποθήκευση σε συσσωρευτές) και σε συνδυασμό με το νέο μέτρο C7-I2 (Επενδύσεις στην ανακαίνιση και τον οικολογικό προσανατολισμό των κτιρίων του ιδιωτικού τομέα) εξακολουθεί να εξετάζει το ζήτημα της ενίσχυσης της χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, της ενεργειακής απόδοσης και της μείωσης της εξάρτησης από τα ορυκτά καύσιμα στη Μάλτα.

### ***Συμβολή στην πράσινη μετάβαση, συμπεριλαμβανομένης της βιοποικιλότητας***

- (18) Σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 3 στοιχείο ε) και το κριτήριο 2.5 του παραρτήματος V του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241, το τροποποιημένο ΣΑΑ περιλαμβάνει μέτρα που συμβάλλουν σε μεγάλο βαθμό (βαθμολόγηση Α) στην πράσινη μετάβαση, συμπεριλαμβανομένης της βιοποικιλότητας, ή στην αντιμετώπιση των προκλήσεων που απορρέουν από αυτήν. Τα μέτρα για τη στήριξη των κλιματικών στόχων αντιπροσωπεύουν ποσό που αναλογεί στο 62 % των συνολικών πιστώσεων του τροποποιημένου ΣΑΑ και στο 100 % του συνολικού εκτιμώμενου κόστους των μέτρων του κεφαλαίου για το REPowerEU, όπως υπολογίζεται σύμφωνα με τη μεθοδολογία του παραρτήματος VI του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241. Σύμφωνα με το άρθρο 17 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241, το τροποποιημένο ΣΑΑ συνάδει με τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο εθνικό σχέδιο για την ενέργεια και το κλίμα 2021-2030.
- (19) Τα μέτρα του τροποποιημένου ΣΑΑ εξακολουθούν να συμβάλλουν σημαντικά στην πράσινη μετάβαση. Η συνεισφορά του τροποποιημένου ΣΑΑ στην πράσινη μετάβαση μειώθηκε από 68,8 % σε 62,0 %. Η μείωση αυτή ήταν αποτέλεσμα του περιορισμού του μέτρου C1-I1 (Επενδύσεις στην ανακαίνιση και τον οικολογικό προσανατολισμό κτιρίων του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα, συμπεριλαμβανομένης της μετασκευής μέσω μέτρων ενεργειακής απόδοσης και αποδοτικής χρήσης των πόρων), του μέτρου C1-I2 (Επενδύσεις στην ανακαίνιση και τη μετασκευή δημόσιων νοσοκομείων) και του μέτρου C7-I1 (Ενίσχυση και διεύρυνση του δικτύου διανομής ηλεκτρικής ενέργειας, μέσω επενδύσεων στο δίκτυο, στις υπηρεσίες διανομής και στην αποθήκευση σε συσσωρευτές), καθώς και της κατάργησης του μέτρου C2-I4 (Μερική αντικατάσταση του στόλου δημόσιων μεταφορών). Η κλιμάκωση του μέτρου C2-I2 (Ενίσχυση της χρήσης ηλεκτρικών οχημάτων στον ιδιωτικό τομέα) και η θέσπιση του νέου μέτρου C7-I2 (Επενδύσεις στην ανακαίνιση και τον οικολογικό προσανατολισμό των κτιρίων του ιδιωτικού τομέα) δεν υπερκαλύπτουν την προαναφερόμενη μείωση.
- (20) Τα μέτρα που σχετίζονται με την πράσινη μετάβαση στο τροποποιημένο ΣΑΑ, συμπεριλαμβανομένου του κεφαλαίου για το REPowerEU, έχουν διαρκή αντίκτυπο, καθώς αποσκοπούν στην προώθηση της ενίσχυσης της χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στη Μάλτα, στη μείωση της εξάρτησης της Μάλτας από τα ορυκτά καύσιμα και στην αύξηση της ενεργειακής απόδοσης των κτιρίων. Συνεπώς, συμβάλλουν επίσης στην επίτευξη των στόχων για την περίοδο 2030-2050 και του στόχου της ΕΕ για κλιματική ουδετερότητα έως το 2050. Το πεδίο εφαρμογής των τροποποιήσεων δεν μεταβάλλει τη συνολική αξιολόγηση του εν λόγω κριτηρίου.

### ***Συμβολή στην ψηφιακή μετάβαση***

- (21) Σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 3 στοιχείο στ) και το κριτήριο 2.6 του παραρτήματος V του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241, το τροποποιημένο ΣΑΑ περιλαμβάνει μέτρα που συμβάλλουν σε μεγάλο βαθμό (βαθμολόγηση Α) στην ψηφιακή μετάβαση ή στην αντιμετώπιση των προκλήσεων που απορρέουν από αυτήν. Τα μέτρα για τη στήριξη των ψηφιακών στόχων αντιπροσωπεύουν ποσό που αναλογεί

στο 26,9 % των συνολικών πιστώσεων του τροποποιημένου ΣΑΑ, όπως υπολογίζεται σύμφωνα με τη μεθοδολογία του παραρτήματος VII του εν λόγω κανονισμού.

- (22) Τα μέτρα του τροποποιημένου ΣΑΑ εξακολουθούν να συμβάλλουν σημαντικά στην ψηφιακή μετάβαση. Οι τροποποιήσεις της συμβολής στην ψηφιακή μετάβαση αφορούν τη μείωση των κονδυλίων για τρία μέτρα [C3-I2 (Ψηφιοποίηση της Διεύθυνσης Εμπορικής Ναυτιλίας της Αρχής Μεταφορών της Μάλτας), C3-I3 (Περαιτέρω ψηφιοποίηση και εκσυγχρονισμός της δημόσιας διοίκησης), C3-I4 (Εφαρμογή μέτρων για την εντατικοποίηση της ψηφιοποίησης του ιδιωτικού τομέα)], η οποία αντιμετωπίζεται με την προσθήκη ενός νέου μέτρου [C3-I5 (Κινητές υποδομές για την ψηφιοποίηση της οικολογίας των πόλεων)]. Συνολικά, λόγω των προαναφερόμενων αλλαγών στην κατανομή των κονδυλίων για την ψηφιακή μετάβαση, οι τροποποιήσεις του ΣΑΑ της Μάλτας συνεπάγονται καθαρή αύξηση της συνολικής συμβολής στον ψηφιακό στόχο του ΣΑΑ κατά 0,7 ποσοστιαίες μονάδες, από 26,2 % σε 26,9 %. Το περιορισμένο πεδίο εφαρμογής των τροποποιήσεων αυτών δεν μεταβάλλει τη συνολική αξιολόγηση του εν λόγω κριτηρίου.

#### **Υπολογισμός του κόστους**

- (23) Σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 3 στοιχείο θ) και το κριτήριο 2.9 του παραρτήματος V του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241, η αιτιολόγηση που παρέχεται στο τροποποιημένο ΣΑΑ σχετικά με το ύψος του εκτιμώμενου συνολικού κόστους του είναι, σε μέτριο βαθμό (βαθμολόγηση Β), εύλογη και βάσιμη, σύμφωνη με την αρχή της οικονομικής αποδοτικότητας και ανάλογη προς τον αναμενόμενο εθνικό οικονομικό και κοινωνικό αντίκτυπο.
- (24) Σύμφωνα με τις πληροφορίες που παρασχέθηκαν, από την αξιολόγηση των εκτιμήσεων κόστους για τα νέα μέτρα και για τα υφιστάμενα μέτρα οι τροποποιήσεις των οποίων συνεπάγονταν νέα εκτίμηση κόστους προκύπτει ότι το μεγαλύτερο μέρος του κόστους είναι εύλογο και βάσιμο. Μόνο σε κάποιες περιπτώσεις, η μεθοδολογία και οι υπολογισμοί που χρησιμοποιήθηκαν για τις εκτιμήσεις κόστους δεν ήταν τόσο αξιόπιστα. Το γεγονός αυτό αποκλείει τη βαθμολόγηση Α για το εν λόγω κριτήριο αξιολόγησης. Πέραν τούτου, οι αλλαγές στις εκτιμήσεις κόστους για τα τροποποιημένα μέτρα ήταν δικαιολογημένες, ανάλογες με τα νέα αναθεωρημένα μέτρα και τεκμηριωμένες με λεπτομερείς υπολογισμούς και αποδεικτικά στοιχεία: ως εκ τούτου, ο εύλογος και βάσιμος χαρακτήρας των εν λόγω εκτιμήσεων κόστους δεν μεταβλήθηκε σε σύγκριση με το αρχικό ΣΑΑ. Τέλος, το ύψος του εκτιμώμενου συνολικού κόστους του ΣΑΑ συνάδει με την αρχή της οικονομικής αποδοτικότητας και είναι ανάλογο προς τον αναμενόμενο εθνικό οικονομικό και κοινωνικό αντίκτυπο.

#### **Άλλα κριτήρια αξιολόγησης**

- (25) Η Επιτροπή θεωρεί ότι οι τροποποιήσεις που πρότεινε η Μάλτα δεν επηρεάζουν τη θετική αξιολόγηση του ΣΑΑ, όπως παρατίθεται στην εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου, της 5ης Οκτωβρίου 2021, σχετικά με την έγκριση της αξιολόγησης του ΣΑΑ της Μάλτας, όσον αφορά τη συνάφεια, την αποτελεσματικότητα, την αποδοτικότητα και τη συνοχή του ΣΑΑ με βάση τα κριτήρια αξιολόγησης που προβλέπονται στο άρθρο 19 παράγραφος 3 στοιχεία α), β), γ), δ), δβ), ζ), η), ι) και ια).

#### **Θετική αξιολόγηση**

- (26) Σε συνέχεια της θετικής αξιολόγησης του τροποποιημένου ΣΑΑ από την Επιτροπή, κατά την οποία διαπιστώθηκε ότι το ΣΑΑ συμμορφώνεται ικανοποιητικά με τα κριτήρια αξιολόγησης του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241, σύμφωνα με το άρθρο 20 παράγραφος 2 και το παράρτημα V του εν λόγω κανονισμού, θα πρέπει να

καθοριστούν οι μεταρρυθμίσεις και τα επενδυτικά έργα που απαιτούνται για την υλοποίηση του τροποποιημένου ΣΑΑ, τα σχετικά ορόσημα, οι στόχοι και οι δείκτες, καθώς και το ποσό που διατίθεται από την Ένωση για την υλοποίηση του τροποποιημένου ΣΑΑ.

### *Χρηματοδοτική συνεισφορά*

- (27) Το εκτιμώμενο συνολικό κόστος του τροποποιημένου ΣΑΑ της Μάλτας ανέρχεται σε 329 083 116 EUR. Δεδομένου ότι το ποσό του εκτιμώμενου συνολικού κόστους του τροποποιημένου ΣΑΑ είναι υψηλότερο από την επικαιροποιημένη μέγιστη χρηματοδοτική συνεισφορά που διατίθεται για τη Μάλτα, η χρηματοδοτική συνεισφορά που καθορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 4α του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1755 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>5</sup>, το άρθρο 20 παράγραφος 4 και το άρθρο 21α παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241 και διατίθεται για το τροποποιημένο ΣΑΑ της Μάλτας θα πρέπει να ισούται με 328 230 928 EUR. Ως εκ τούτου, η χρηματοδοτική συνεισφορά που χορηγήθηκε στη Μάλτα παραμένει αμετάβλητη,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

### *Άρθρο 1* *Έγκριση της αξιολόγησης του ΣΑΑ*

Εγκρίνεται η αξιολόγηση του τροποποιημένου ΣΑΑ της Μάλτας με βάση τα κριτήρια που προβλέπονται στο άρθρο 19 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241.

### *Άρθρο 2* *Τροποποιήσεις*

Η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 5ης Οκτωβρίου 2021 για την έγκριση της αξιολόγησης του σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας της Μάλτας τροποποιείται ως εξής: το παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης του Συμβουλίου της 5ης Οκτωβρίου 2021 για την έγκριση της αξιολόγησης του σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας της Μάλτας αντικαθίσταται από το κείμενο που παρατίθεται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.

### *Άρθρο 3* *Αποδέκτης*

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στη Δημοκρατία της Μάλτας.

Βρυξέλλες,

*Για το Συμβούλιο*  
*Ο/Η Πρόεδρος*

---

<sup>5</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1755 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 6ης Οκτωβρίου 2021, για τη θέσπιση του αποθεματικού προσαρμογής στο Brexit (ΕΕ L 357 της 8.10.2021, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1755/oj>).