



Bryssel den 27 november 2025
(OR. en)

15615/25

**Interinstitutionellt ärende:
2025/0096(COD)**

**TRANS 559
CODEC 1854**

NOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Rådet
Föreg. dok. nr:	14969/25 + ADD 1 + ADD 2
Komm. dok. nr:	8259/25
Ärende:	Trafiksäkerhetspaketet: Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om registreringsbevis för fordon och registreringsuppgifter för fordon som registrerats i nationella fordonsregister och om upphävande av rådets direktiv 1999/37/EG – Allmän riktlinje

I. INLEDNING

1. Den 24 april 2025 lade kommissionen fram två lagstiftningsförslag för att se över 2014 års trafiksäkerhetspaket. Genom det ena av förslagen införs ändringar i direktiv 2014/45/EU om periodisk provning av motorfordons och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet och direktiv 2014/47/EU om tekniska vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon. Det andra förslaget ersätter direktiv 1999/37/EG om registreringsbevis för fordon.

2. De båda förslagen har det allmänna målet att ytterligare förbättra trafiksäkerheten i EU, bidra till hållbar rörlighet och underlätta den fria rörligheten för personer och varor i EU, men i förslaget om registreringsbevis för fordon och registreringsavgifter för fordon fastställs gemensamma regler om
 - a) registreringsbevis för fordon som utfärdas av medlemsstaterna,
 - b) vissa uppgifter som ska registreras i nationella fordonsregister,
 - c) utbyte av sådana uppgifter mellan medlemsstaterna.

II. ARBETET I ÖVRIGA INSTITUTIONER

3. Europaparlamentet utsåg utskottet för transport och turism (TRAN) till ansvarigt utskott för detta förslag, och Johan DANIELSSON (S&D, SE) utsågs till föredragande den 7 juli 2025.
4. Europeiska ekonomiska och sociala kommittén antog ett yttrande den 18 september 2025. Europeiska regionkommittén beslutade att inte yttra sig i ärendet.

III. ARBETET I RÅDET OCH DESS FÖRBEREDANDE ORGAN

5. Arbetsgruppen för landtransporter började arbeta med förslaget den 30 april 2025 under det polska ordförandeskapet med en allmän presentation av förslaget och dess konsekvensbedömning.
6. I sina inledande synpunkter välkomnade delegationerna kommissionens förslag som ett steg i rätt riktning när det gäller att modernisera reglerna för registrering av fordonsavgifter, förbättra trafiksäkerheten och effektiviteten i utbytet av uppgifter och förbättra digitaliseringen inom transportsektorn, och tog upp olika tekniska frågor om flera aspekter av förslaget.

7. Under det polska ordförandeskapet diskuterade rådet trafiksäkerhetspaketet den 5 juni 2025. Ministrarna välkomnade översynen av de nuvarande direktiven och ambitionen att gå mot mer harmonisering, digitalisering och modernisering. I sina inlägg underströk flera ministrar också behovet av realistiska tidsfrister för genomförandet och av att begränsa kostnaderna och den administrativa bördan till ett minimum.
8. Det danska ordförandeskapet gjorde en ingående granskning av förslaget i arbetsgruppen mellan juli och november 2025. På grundval av delegationernas kommentarer vid arbetsgruppens möten och i form av skriftliga kommentarer utarbetade ordförandeskapet fem kompromisstexter som innehöll förslag till ett stort antal tekniska lösningar samt förtydliganden av kommissionens förslag. De viktigaste ändringarna från ordförandeskapet är följande:
- a) Uppgifter som registreras i fordonsregister (artikel 6): Det rådde allmän enighet om behovet av att ta fram en minimiuppsättning uppgifter som bör registreras i nationella fordonsregister, eftersom det skulle möjliggöra ett effektivt och konsekvent utbyte av uppgifter mellan EU:s medlemsstater. Delegationerna uttryckte dock oro över att flera datafält skulle kräva betydande strukturella förändringar i deras nationella fordonsregister, särskilt när det gäller uppgifter om privat ägande av fordon. För att bemöta medlemsstaternas farhågor införde ordförandeskapet ändringar som begränsar uppgiftskraven. Dessutom ger bestämmelsen nu medlemsstaterna större flexibilitet när det gäller att uppfylla skyldigheterna att registrera uppgifter.

- b) Tillfällig avregistrering (ny artikel 8a): Med huvudsyftet att bekämpa bedrägerier mer effektivt och förbättra spårbarheten för övergivna fordon har en ny artikel 8a om tillfällig avregistrering införts. I artikeln fastställs åtgärder som syftar till att säkerställa att de medlemsstater som ger möjlighet att tillfälligt avregistrera fordon vidtar lämpliga åtgärder för att registrera var fordonet befinner sig tills det omregistreras eller registreringen av fordonet återkallas. Ordförandeskapet anser att den nuvarande ordalydelsen möjliggör en hög grad av flexibilitet och att åtgärderna därför lättare kan integreras i de olika fordonsregistreringssystem som finns i EU:s medlemsstater.
- c) Ömsesidigt erkännande (artikel 9): Ordförandeskapet har lagt till en ny punkt 3 som klargör vilka bestämmelser som gäller för omregistrering av ett fordon som inte tidigare beviljats ett EU-typgodkännande eller ett enskilt EU-godkännande. I dessa fall får medlemsstaterna besluta att ömsesidigt erkännande inte bör tillämpas. Ordförandeskapet anser att denna bestämmelse, som lades till på begäran av medlemsstaterna, bidrar till att säkerställa överensstämmelse med nationella säkerhets- och miljönormer.
- d) Utbyte av uppgifter (artikel 15): Delegationerna stödde i allmänhet målet att förbättra den gränsöverskridande interoperabiliteten och utbytet av uppgifter i realtid mellan nationella fordonsregistreringsmyndigheter. Ett stort antal medlemsstater höll dock inte med om att ett sådant utbyte enbart bör bygga på MOVE-HUB-systemet, som utvecklats av kommissionen. Av dessa skäl har ordförandeskapet infört en ny punkt i artikel 15 som gör det möjligt för medlemsstaterna att använda sina egna applikationer eller tredjepartsapplikationer, inbegripet Eucaris, för att utbyta uppgifter och ansluta sig till det elektroniska MOVE-HUB-systemet.

- e) Införlivande (artikel 17): Med tanke på den ambitiösa och komplexa karaktären hos de krav som införs genom den föreslagna översynen begärde flera medlemsstater en förlängning av införlivandeperioden, som har förlängts till tre år. De frister då medlemsstaterna senast måste följa vissa operativa bestämmelser, särskilt de som avses i artiklarna 3, 10 och 10a, har förlängts till fem år för att säkerställa en rimligt lång tidsram för genomförandet.
- f) Bilagor: Ett antal tekniska ändringar har införts i bilagorna i syfte att förtydliga deras komponenter och struktur. Bilaga III har strukits som en separat bilaga, och dess delar har flyttats till artikel 5 i förslaget.
9. Vid arbetsgruppens möte den 13 november 2025 stödde delegationerna i allmänhet ordförandeskapets kompromiss¹ inför en allmän riktlinje, medan vissa begärde ytterligare förtydliganden eller efterlyste ytterligare ändringar i vissa av artiklarna.
10. Vid mötet den 21 november godkände Coreper kompromissen i bilagan och i addendum 1 och addendum 2 till denna not.

IV. SLUTSATSER

11. Mot bakgrund av ovanstående uppmanas rådet (transport, telekommunikation och energi) att enas om en allmän riktlinje vid mötet den 4 december 2025.

¹ 12452/4/25 REV 4 + ADD 1 + ADD 1.

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV

om registreringsbevis för fordon och registreringsavgifter för fordon som registrerats i nationella fordonsregister och om upphävande av rådets direktiv 1999/37/EG

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA
DIREKTIV

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 91.1,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

efter översändande av utkastet till lagstiftningsakt till de nationella parlamenten,

med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande²,

med beaktande av Regionkommitténs yttrande³,

i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet, och

av följande skäl:

- (1) Vid registrering av ett fordon beviljas ett myndighetstillstånd för att det ska få tas i bruk i vägtrafik.

² EUT C [...], [...], s. [...]

³ EUT C [...], [...], s. [...]

- (2) I rådets direktiv 1999/37/EG⁴ fastställs gemensamma standarder för medlemsstaternas registreringsbevis för fordon. Direktivet föreskriver också att medlemsstaterna ska hjälpa varandra att genomföra direktivet och att de kan göra det genom att utbyta fordonsrelaterad information på elektronisk väg. Det ställer dock inga krav på något sådant utbyte av uppgifter, vilket hämmar kommunikationen och informationsutbytet mellan medlemsstaterna.
- (3) För att underlätta kontrollen och verifieringen av registreringsbevis för fordon krävs ytterligare harmonisering av bevisens form och innehåll.
- (4) Harmoniseringen av registreringsbevis och utbytet av information som registrerats i fordonsregister kommer också att göra det lättare att omregistrera fordon som tidigare registrerats i en annan medlemsstat, och bidra till att den inre marknaden fungerar väl.
- [...]
- (5a) För att ta hänsyn till behovet av digitalisering, stärka unionens konkurrenskraft och minska den administrativa bördan bör både fysiska och mobila registreringsbevis harmoniseras. Bevisen bör innehålla samma information.
- (6) För att göra det enklare och snabbare att kontrollera information om fysiska bevis bör medlemsstaterna kunna inkludera en QR-kod i registreringsbevis, även i fråga om bevis i smartkortsformat. Det bör också vara möjligt att utfärda fysiska registreringsbevis i smartkortsformat med ett mikrochip, förutsatt att vissa tekniska specifikationer följs.

⁴ Rådets direktiv 1999/37/EG av den 29 april 1999 om registreringsbevis för fordon (EGT L 138, 1.6.1999, s. 57, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/1999/37/oj>).

- (7) Den digitala omställningen är en av unionens prioriteringar. Det är viktigt att avlägsna de återstående hindren, inklusive den administrativa bördan i samband med omregistrering av fordon. Detta kan hindra den fria rörligheten för personer, och deras rätt att röra sig fritt inom unionen och att bosätta sig i en annan medlemsstat än den där fordonet för närvarande är registrerat. Från och med den [dagen för ikraftträdande + 5 år] bör därför mobila registreringsbevis utfärdas som standard utan att det påverkar sökandens rätt att även begära ett fysiskt registreringsbevis. För att säkerställa interoperabilitet mellan mobila registreringsbevis i hela unionen bör tekniska specifikationer för dessa bevis fastställas. Detta kommer också att göra det möjligt att säkerställa att registreringsbevis för fordon kan kontrolleras och verifieras.
- (8) För att minska kostnaderna för medborgare och företag bör mobila registreringsbevis utfärdas kostnadsfritt till de europeiska digitala identitetsplånböcker som utfärdats i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 910/2014⁵. Detta påverkar inte medlemsstaternas rätt att enligt nationell rätt fastställa en nationell administrativ avgift för registreringsförfarandet.
- (9) För att underlätta gränsöverskridande förflyttningar, särskilt omregistrering av fordon, bör medlemsstaterna elektroniskt registrera alla uppgifter som krävs om alla fordon som är registrerade på deras territorium och alltid hålla dessa uppgifter uppdaterade. Dessa uppgifter kommer att hjälpa till att förbättra fordonsregistrens noggrannhet, säkerställa bättre brottsbekämpning, bekämpa fordonsrelaterade bedrägerier och stöld av fordon, bidra till en effektiv hantering av övergivna fordon och förhindra omregistrering av fordon för vilka ett skrotningsintyg har utfärdats, förbättra informationsutbytet mellan medlemsstaterna och underlätta kontrollen av fordonens status vid export.

⁵ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 910/2014 av den 23 juli 2014 om elektronisk identifiering och betrodda tjänster för elektroniska transaktioner på den inre marknaden och om upphävande av direktiv 1999/93/EG (EUT L 257, 28.8.2014, s. 73, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/910/oj>).

- (10) All behandling av personuppgifter för genomförandet av detta direktiv bör vara förenlig med unionens dataskyddsråm, särskilt förordning (EU) 2016/679. Personuppgifter som används vid kontrollen av ett fordons registreringsuppgifter bör inte lagras av kontrollören, såvida inte sådan lagring är tillåten enligt unionsrätten eller nationell rätt.
- (11) Trafiksäkerhetsprovningen ingår i en övergripande ordning vars syfte är att säkerställa att fordon hålls i ett säkert och miljömässigt godtagbart skick när de används. Utöver schemalagda periodiska tekniska inspektioner bör fordon också genomgå trafiksäkerhetsprovning om fordonets säkerhets- eller miljörelaterade system och komponenter har ändrats eller modifierats väsentligt, och information om detta bör föras in i fordonsregistret. Detta inbegriper fall där fordonskategorin eller utsläppsnivåerna har ändrats, t.ex. efter installation av ett partikelfilter eller när ett fordon konverteras för att drivas med ett alternativt bränsle, eller där körsystemet har ändrats. Om sådana betydande ändringar skulle leda till en ny registrering i enlighet med de nationella bestämmelserna i respektive medlemsstat bör medlemsstaterna inte vara skyldiga att registrera information om betydande ändringar av fordonet i fordonsregistret.
- (11a) Trafiksäkerhetsordningen kräver att ett fordons tillstånd för användning i vägtrafik tillfälligt upphävs om fordonet utgör en risk för trafiksäkerheten. För att minska administrationen kring det tillfälliga upphävandet krävs inte ett nytt registreringsförfarande när det tillfälliga upphävandet upphör. För att säkerställa att registren är korrekta och aktuella bör upphävandet, om ett fordons tillstånd för användning på allmän väg har upphävts efter en trafiksäkerhetsprovning, också registreras elektroniskt tills fordonet har genomgått en ny trafiksäkerhetsprovning.

- (11b) En permanent återkallelse av en medlemsstats tillstånd för ett fordon att användas i vägtrafik bör inte tolkas som att det hindrar att fordonet blir föremål för en ny registrering och att ett nytt registreringsbevis utfärdas, förutsatt att fordonet uppfyller de tillämpliga reglerna för registrering och att fordonet inte har behandlats som ett uttjänt fordon.
- (12) För att säkerställa att fordonsregistren är korrekta och aktuella, när ett fordon behandlas som ett uttjänt fordon i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/53/EG⁶, ska det fordonets registrering återkallas permanent och informationen om detta införas i det elektroniska registret.
- (12a) Om en medlemsstat tillåter tillfällig avregistrering av ett fordon under en begränsad tidsperiod på begäran av innehavaren av registreringsbeviset, bör fordonet i fråga förbli registrerat i fordonsregistret. Fordonet bör dock inte tillåtas att användas i vägtrafik under perioden för tillfällig avregistrering. Medlemsstater som tillåter tillfällig avregistrering av fordon bör fastställa lämpliga åtgärder för att säkerställa att det är känt var de fordon som är tillfälligt avregistrerade befinner sig, till exempel genom att fastställa en längsta varaktighet för tillfällig avregistrering, säkerställa att eventuell förnyelse av tillfällig avregistrering endast beviljas för en begränsad period eller ålägga ägaren att inom angivna tidsintervall under den period då fordonet är tillfälligt avregistrerat rapportera om var fordonet befinner sig. Medlemsstaterna får också registrera information om ändringar av äganderätten till tillfälligt avregistrerade fordon i fordonsregistret. Medlemsstaterna bör säkerställa att fordonen uppfyller kraven i de tillämpliga reglerna för registrering och att fordonet inte har behandlats som ett uttjänt fordon före omregistreringen.
- (13) För att identifiera ett fordon i vägtrafik bör medlemsstaterna under en övergångsperiod kunna kräva att förare har med sig del I av det fysiska registreringsbeviset. Därefter bör medlemsstaterna godta både fysiska och mobila registreringsbevis för detta ändamål.

⁶ Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/53/EG av den 18 september 2000 om uttjänta fordon (EGT L 269, 21.10.2000, s. 34, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2000/53/oj>).

- (13a) Om en medlemsstat utfärdar del II av registreringsbeviset eller motsvarande, bör del II av registreringsbeviset endast utfärdas till ägaren eller innehavaren av registreringsbeviset.
- (13b) Ömsesidigt erkännande av både fysiska och mobila registreringsbevis för fordon för identifiering av fordon i internationell trafik och omregistrering i en annan medlemsstat är en viktig del av den fria rörligheten för varor och personer. Vid omregistrering av ett fordon får dock medlemsstaterna besluta att ömsesidigt erkännande inte bör tillämpas på fordon som inte har beviljats ett EU-typgodkännande eller ett enskilt EU-godkännande för att säkerställa överensstämmelse med nationella säkerhets- och miljöstandarder, i enlighet med bestämmelserna i förordning (EU) 2018/858, förordning (EU) nr 167/2013 och förordning (EU) nr 168/2013. Medlemsstaterna kan i sin nationella lagstiftning fastställa de krav som fordon med ett nationellt godkännande från en annan medlemsstat bör uppfylla innan de kan omregistreras; detta kan vara en trafiksäkerhetsprovning eller ett godkännandeförfarande. De krav som medlemsstaterna fastställer bör vara förenliga med bestämmelserna i förordning (EU) 2018/858, förordning (EU) nr 167/2013 och förordning (EU) nr 168/2013.
- (14) Vid omregistrering av ett fordon som tidigare registrerats i en annan medlemsstat bör de behöriga myndigheterna under en övergångsperiod kräva att del I och, om en sådan utfärdats, del II av det fysiska registreringsbeviset lämnas in. För att underlätta den fria rörligheten för personer och minska den administrativa bördan bör dock de behöriga myndigheterna också tillåtas att godta uppvisandet av det mobila registreringsbeviset under den perioden, om det har utfärdats. Efter övergångsperioden, när ett fordon som tidigare registrerats i en annan medlemsstat omregistreras, bör de behöriga myndigheterna godta både del I och, om en sådan utfärdats, del II av det fysiska registreringsbeviset och uppvisandet av det mobila registreringsbeviset.

- (15) För att säkerställa att fordonsregistren är korrekta och aktuella bör de behöriga myndigheterna vid omregistrering av ett fordon kontrollera med den medlemsstat där fordonet är registrerat i vilket format registreringsbeviset har utfärdats. Om ett fysiskt registreringsbevis har utfärdats bör de behöriga myndigheterna återkalla de delar av beviset som har lämnats in och utan onödigt dröjsmål underrätta myndigheterna i den medlemsstat där fordonet är registrerat om återkallandet. Om ett mobilt registreringsbevis uppvisas bör de behöriga myndigheterna också utan onödigt dröjsmål informera myndigheterna i den medlemsstat där fordonet är registrerat, som omedelbart bör återkalla beviset. Information om det tidigare beviset i fordonsregistret bör bevaras i tolv månader.
- (16) För att det system som införs genom detta direktiv ska fungera smidigt, särskilt i ett gränsöverskridande sammanhang, bör medlemsstaterna utse en nationell kontaktpunkt som ansvarar för informationsutbytet i god tid med de andra medlemsstaterna och med kommissionen.
- (17) För att säkerställa att bilagorna förblir aktuella bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i EUF-fördraget delegeras till kommissionen med avseende på ändringar av vissa delar av bilagorna I och II vid en utvidgning av unionen, när det gäller icke-obligatoriska delar i händelse av ändringar av innehållet i intyg om överensstämmelse i relevant unionslagstiftning om typgodkännande, eller för att ta hänsyn till den tekniska, operativa eller vetenskapliga utvecklingen. Det är särskilt viktigt att kommissionen genomför lämpliga samråd under sitt förberedande arbete, inklusive på expertnivå, och att dessa samråd genomförs i enlighet med principerna i det interinstitutionella avtalet av den 13 april 2016 om bättre lagstiftning⁷. För att säkerställa lika stor delaktighet i förberedelsen av delegerade akter erhåller Europaparlamentet och rådet alla handlingar samtidigt som medlemsstaternas experter, och deras experter ges systematiskt tillträde till möten i kommissionens expertgrupper som arbetar med förberedelse av delegerade akter.

⁷ EUT L 123, 12.5.2016, s. 1.

- (18) För att säkerställa enhetliga villkor för genomförandet av detta direktiv bör kommissionen tilldelas genomförandebefogenheter för att ange interoperabilitetsegenskaper och säkerhetsåtgärder som är tillämpliga på de QR-koder som införs på fysiska registreringsbevis, interoperabilitet, säkerhet och testning av mobila registreringsbevis, kontrollfunktioner och gränssnitt mot nationella system, relevanta uppgifter från intyget om överensstämmelse i elektroniskt format i enlighet med artikel 37 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858⁸, nödvändiga arrangemang för att genomföra funktionerna i det elektroniska systemet MOVE-HUB samt formatet för de uppgifter som medlemsstaterna ska lämna till kommissionen via e-plattformen. Dessa befogenheter bör utövas i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011⁹.
- (19) För att bekämpa bedrägerier och olaglig handel med stulna fordon, säkerställa en effektiv hantering av övergivna fordon och förhindra omregistrering av fordon för vilka ett skrotningsintyg har utfärdats, bör medlemsstaterna bistå varandra vid genomförandet av detta direktiv. Detta bör innebära tillgång till relevanta registreringsuppgifter och trafiksäkerhetsinformation, inklusive tillfälliga upphävanden, för registreringsmyndigheterna i andra medlemsstater.

⁸ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG (EUT L 151, 14.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

⁹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011 av den 16 februari 2011 om fastställande av allmänna regler och principer för medlemsstaternas kontroll av kommissionens utövande av sina genomförandebefogenheter (EUT L 55, 28.2.2011, s. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/182/oj>).

- (20) För att underlätta utbytet av uppgifter bör medlemsstaterna koppla samman sina fordonsregister och elektroniska system med information om det senaste trafiksäkerhetsintyget, inbegripet det tillfälliga EU-trafiksäkerhetsintyget, med kommissionens MOVE-HUB-system. Syftet är att utbyta datameddelanden så att behöriga myndigheter kan ta emot information från en annan medlemsstats register i realtid. Medlemsstaterna får fortsätta att använda sina egna applikationer eller tredjepartsapplikationer, inbegripet det europeiska informationssystemet för fordon och körkort (Eucaris), för anslutning till det elektroniska MOVE-HUB-systemet.
- (20a) I vederbörligen motiverade fall och av skäl som rör allmän ordning eller allmän säkerhet får medlemsstaterna från utbytet av uppgifter undanta vissa typer av fordon, såsom fordon som används av försvarsmakten, ordningsmakten, brandkåren, civilförsvaret eller räddningstjänsten, eller vissa kategorier av uppgifter som rör dessa fordon.
- (21) För att göra det möjligt för kommissionen att analysera situationen i medlemsstaterna och föreslå initiativ på en sund faktabasis bör medlemsstaterna meddela kommissionen uppgifter om fordon som registrerats på deras territorium, inklusive antalet utfärdade fysiska och mobila registreringsbevis, antalet omregistreringar av fordon som tidigare registrerats i en annan medlemsstat och antalet tillfälligt upphävda fordonsregistreringar. Kommissionen bör översända de insamlade uppgifterna till Europaparlamentet och rådet.

- (22) Målen med detta direktiv, nämligen att uppnå en harmoniserad unionsram för fordonsregistrering, kan inte i tillräcklig utsträckning uppnås av medlemsstaterna själva. Nationella regler för registreringsbevis, registreringsavgifter och samarbete med andra medlemsstater skulle leda till krav som är så olikartade att nivån på trafiksäkerhet och fri rörlighet för personer som avses i dessa harmoniserade regler inte skulle kunna uppnås. Följaktligen uppnås dessa mål bättre på unionsnivå. Unionen får därför vidta åtgärder i enlighet med subsidiaritetsprincipen enligt artikel 5 i fördraget. I enlighet med proportionalitetsprincipen i samma artikel går detta direktiv inte utöver vad som är nödvändigt för att uppnå dessa mål.
- (22a) Europeiska datatillsynsmannen har hörts i enlighet med artikel 42.1 i förordning (EU) 2018/1725 och avgav ett yttrande den 26 juni 2025.
- (23) I enlighet med den gemensamma politiska förklaringen av den 28 september 2011 från medlemsstaterna och kommissionen om förklarande dokument¹⁰, har medlemsstaterna åtagit sig att, när det är motiverat, låta anmälan av införlivandeåtgärder åtföljas av ett eller flera dokument som förklarar förhållandet mellan de olika delarna i direktivet och motsvarande delar i de nationella instrumenten för införlivande. Lagstiftaren anser att det är motiverat att sådana dokument översänds avseende detta direktiv.
- (24) Direktiv 1999/37/EG bör upphävas.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

¹⁰ EUT C 369, 17.12.2011, s. 14.

Kapitel I

Allmänna bestämmelser

Artikel 1

Innehåll och tillämpningsområde

1. Genom detta direktiv fastställs bestämmelser avseende
 - a) registreringsbevis för fordon som utfärdas av medlemsstaterna,
 - b) vissa uppgifter som ska registreras i nationella fordonsregister,
 - c) utbyte av sådana uppgifter mellan medlemsstaterna.
2. Detta direktiv ska inte tillämpas på handlingar för tillfällig registrering av fordon, såvida inte handlingarna uppfyller kraven i detta direktiv, i vilket fall de ska erkännas ömsesidigt av medlemsstaterna i enlighet med artikel 9.

Artikel 2

Definitioner

I detta direktiv gäller följande definitioner:

1. *fordon*: fordon enligt definitionen i artikel 3.15 i förordning (EU) 2018/858 eller i artikel 3.11 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013¹¹ och de fordon som avses i artikel 4 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013¹².
2. *registrering*: myndighetstillstånd för att ett fordon ska få tas i bruk i vägtrafik och som innefattar identifikation av fordonet och tilldelning av ett löpnummer, som kallas registreringsnummer.

¹¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013 av den 5 februari 2013 om godkännande och marknadskontroll av jordbruks- och skogsbruksfordon (EUT L 60, 2.3.2013, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/167/oj>).

¹² Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 av den 15 januari 2013 om godkännande av och marknadskontroll för två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar (EUT L 60, 2.3.2013, s. 52, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>).

3. *registreringsbevis*: det dokument som utfärdas av den behöriga myndigheten i en medlemsstat, i fysiskt format, digitalt format, eller båda, och som intygar att fordonet är registrerat i den medlemsstaten.
4. *fysiskt registreringsbevis*: ett registreringsbevis i pappers- eller smartkortsformat.
5. *mobilt registreringsbevis*: ett registreringsbevis i digitalt format.
6. *innehavare av registreringsbevis*: den juridiska eller fysiska person i vars namn ett fordon är registrerat.
7. *tillfälligt upphävande*: en begränsad tidsperiod när ett fordon inte har en medlemsstats tillstånd att användas i vägtrafik, särskilt i enlighet med artikel 9 i direktiv 2014/45/EU, varefter, under förutsättning att skälen för det tillfälliga upphävandet har upphört, det åter kan få tillstånd att användas utan en ny registrering.
8. *tillfällig avregistrering*: en begränsad tidsperiod, som beviljas på begäran av innehavaren av registreringsbeviset, under vilken ett fordon inte har en medlemsstats tillstånd att användas i vägtrafik, men det förblir registrerat i fordonsregistret och kan åter få tillstånd att användas utan en ny registrering.
9. *återkallelse av registrering*: en permanent återkallelse av en medlemsstats tillstånd för ett fordon att användas i vägtrafik.

Kapitel II

Registreringsbevis

Artikel 3

Allmänna krav för registreringsbevis

1. Medlemsstaterna ska utfärda registreringsbevis för de fordon som ska registreras enligt deras nationella lagstiftning. Bevisen ska uppfylla kraven i artikel 4 när det gäller fysiska registreringsbevis och artikel 5 när det gäller mobila registreringsbevis.
2. Om ett registreringsbevis utfärdas för ett fordon som registrerats före genomförandet av detta direktiv, får medlemsstaterna begränsa uppgifterna i registreringsbeviset till de krävda uppgifter som finns tillgängliga.
3. Ett fordon får inte vara föremål för fler än ett registreringsbevis, utom i de fall som anges i punkterna 4 och 5. Ett mobilt registreringsbevis kan dock visas på flera mobila enheter.
4. Fram till den [ikraftträdande + 5 år] ska medlemsstaterna utfärda fysiska registreringsbevis. De får också utfärda mobila registreringsbevis utöver de fysiska bevisen.
5. Med verkan från och med den [ikraftträdande + 5 år + 1 dag] ska medlemsstaterna utfärda mobila registreringsbevis som standardformat utan att det påverkar sökandens rätt att erhålla det fysiska formatet eller båda formaten med samma ansökan. Efter utfärdandet av registreringsbeviset i ett format ska innehavaren av registreringsbeviset fortsätta att ha rätt att begära det andra formatet.
6. Medlemsstaterna ska se till att fysiska och mobila registreringsbevis som utfärdas för samma fordon utfärdas till samma innehavare och innehåller samma uppgifter i enlighet med bilagorna I och II.
7. Medlemsstaterna ska utan onödigt dröjsmål översända alla nya exemplar av det fysiska registreringsbeviset och beskrivningen av dataseten i mobila registreringsbevis till kommissionen och övriga medlemsstater. Kommissionen ska offentliggöra dessa exemplar och beskrivningar av dataset på sin särskilda webbplats.

Artikel 4

Fysiska registreringsbevis

1. Fysiska registreringsbevis ska bestå av antingen en enda del enligt bilaga I eller av två delar enligt bilagorna I och II. Medlemsstaterna får ge tillstånd till de tjänster som de bemyndigar, i synnerhet tillverkarnas, att införa uppgifter i den tekniska delen av registreringsbeviset.
2. Vid införandet av uppgifter i registreringsbeviset ska enligt bilagorna I och II de harmoniserade unionskoder som återfinns i dessa bilagor användas.
3. Medlemsstaterna får besluta att inkludera en eller flera QR-koder i de fysiska registreringsbevis i pappersformat som de utfärdar. QR-koden ska göra det möjligt att kontrollera att informationen på det fysiska registreringsbeviset är äkta.
4. Fysiska registreringsbevis som utfärdas i smartkortsformat får innehålla ett mikrochip i enlighet med kraven i bilagorna I och II. Om så inte är fallet får medlemsstaterna besluta att på det utrymme som reserverats för detta ändamål trycka eller gravera QR-koder på de registreringsbevis som de utfärdar.
5. Kommissionen ska anta genomförandeakter med närmare bestämmelser om interoperabilitetsegenskaperna för QR-koder som trycks på fysiska registreringsbevis och de säkerhetsåtgärder som dessa koder ska uppfylla. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 14.2.
6. Medlemsstaterna ska underrätta kommissionen om alla åtgärder som rör införande av QR-koder på registreringsbevis, eller om eventuella ändringar av sådana åtgärder, inom tre månader från antagandet.

Artikel 5

Mobila registreringsbevis

1. Mobila registreringsbevis ska uppfylla specifikationerna i de genomförandeakter som avses i punkt 5.
2. Medlemsstaterna ska säkerställa att mobila registreringsbevis utfärdas kostnadsfritt som elektroniska attributsintyg för europeiska digitala identitetsplånböcker i enlighet med förordning (EU) nr 910/2014. Detta påverkar inte medlemsstaternas rätt att enligt nationell rätt fastställa en nationell administrativ avgift för registreringsförfarandet.
3. Den information som överförs direkt från det elektroniska intyget för det mobila registreringsbevis som lagras i de europeiska digitala identitetsplånböckerna ska göra det möjligt för behöriga myndigheter att kontrollera giltigheten hos fordonets tillstånd att användas i vägtrafik (kontroll), inklusive eventuella restriktioner som gäller i unionen eller på en medlemsstats territorium.
4. Medlemsstaterna ska förse kommissionen med en förteckning över betrodda utfärdare av mobila registreringsbevis. De ska hålla förteckningen uppdaterad. Kommissionen ska göra dessa förteckningar tillgängliga för allmänheten genom en säker kanal och i elektroniskt undertecknad eller förseglad form som lämpar sig för automatisk behandling.
5. Senast den [ikraftträdande + 2 år] ska kommissionen anta genomförandeakter med närmare bestämmelser om de tekniska specifikationerna för mobila registreringsbevis, i överensstämmelse med ISO/IEC TS 7367 [datum/version ska läggas till när standarden har offentliggjorts], inklusive funktioner för giltighetskontroll och förfaranden för anmälan av betrodda utfärdare av mobila registreringsbevis. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 14.2.

Kapitel III

Allmänna skyldigheter

Artikel 6

Uppgifter som registreras i fordonsregister

1. Medlemsstaterna ska i elektronisk form, i fordonsregister, registrera alla uppgifter som förtecknas i punkt 2 e i bilaga I för alla fordon som är registrerade på deras territorium. Medlemsstaterna får också i elektronisk form, i fordonsregister, registrera de uppgifter som förtecknas i punkt 2 f och g i bilaga I.

Fordonsregistren ska dessutom innehålla följande:

- a) Relevanta uppgifter från intyget om överensstämmelse i elektroniskt format i enlighet med artikel 37 i förordning (EU) 2018/858.
- b) Resultatet av obligatoriska periodiska trafiksäkerhetsprovningar i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/45/EU¹³ och giltighetstiden för trafiksäkerhetsintyget, inklusive resultatet av periodiska trafiksäkerhetsprovningar som utförts i, och giltigheten hos det intyg som utfärdats av, en annan medlemsstat än den medlemsstat där fordonet är registrerat i enlighet med artikel 4.3 och 4.4 i direktiv 2014/45/EU.
- c) Information om alla betydande ändringar av fordonets säkerhets- och miljörelaterade system och komponenter.
- d) Information, i förekommande fall, om ägaren av fordonet.
- e) utgår
- f) I förekommande fall, medlemsstat där fordonet registrerades första gången.
- g) Information om skälen för återkallelse av registrering av fordonet, om fordonet
- i) har behandlats som ett uttjänt fordon och ett skrotningsintyg har utfärdats i enlighet med artikel 5.3 i direktiv 2000/53/EG,

¹³ Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/45/EU av den 3 april 2014 om periodisk provning av motorfordons och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet och om upphävande av direktiv 2009/40/EG (EUT L 127, 29.4.2014, s. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj>).

- ii) har omregistrerats i en annan medlemsstat, efter att detta bekräftats av den nya registreringsmedlemsstaten,
- iii) har exporterats utanför unionen, mot uppvisande av tullhandlingar,
- iv) har stulits eller på annat sätt olagligen övertagits, vilket bekräftas i en polisrapport utfärdad till den sista innehavaren av registreringsbeviset eller den sista fordonsägaren,
- v) har registrerats i strid med kraven på fordonsregistrering enligt unionsrätten eller nationell rätt,
- vi) har registrerats med ett felaktigt fordonsidentifieringsnummer,
- vii) har varit föremål för återkallelse av registrering av andra skäl.

Den information som avses i första och andra styckena ska hållas uppdaterad.

2. Kommissionen får anta genomförandeakter för att specificera de relevanta uppgifter som avses i punkt 1 andra stycket led a. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 14.2.
3. Om ett fordon registreras i en medlemsstats fordonsregister före genomförandet av detta direktiv, får medlemsstaterna begränsa de uppgifter som registreras i fordonsregistret till de krävda uppgifter som finns tillgängliga.

Artikel 7

Kontroll av registreringsuppgifter för fordon

Medlemsstaterna ska se till att de personuppgifter som krävs för att kontrollera den information som rapporteras på det fysiska registreringsbeviset eller det mobila registreringsbeviset inte lagras av kontrollören, såvida inte lagring är tillåten enligt unionsrätten eller nationell rätt. De ska också se till att den myndighet som utfärdar registreringsbeviset inte underrättas om processen för att kontrollera fysiska registreringsbevis och att den behandlar den information som mottagits genom anmälan endast i syfte att besvara begäranden om kontroll av mobila registreringsbevis.

Artikel 8

Tillfälligt upphävande av registrering

1. Om den behöriga myndigheten i en medlemsstat får ett meddelande om att en periodisk trafiksäkerhetsprovning visar att ett specifikt fordon tillstånd att användas i vägtrafik tillfälligt har upphävts i enlighet med artikel 9 i direktiv 2014/45/EU ska det tillfälliga upphävandet registreras elektroniskt i fordonsregistret.
2. Det tillfälliga upphävandet ska gälla tills fordonet har blivit godkänt vid en ny trafiksäkerhetsprovning. När trafiksäkerhetsprovningen har slutförts med godkänt resultat ska den behöriga myndigheten utan dröjsmål på nytt godkänna användningen av fordonet i vägtrafik, och upphävandets slut ska registreras elektroniskt i fordonsregistret. Inget nytt registreringsförfarande ska krävas.
3. Medlemsstaterna får vidta åtgärder för att underlätta omprovning av ett fordon vars tillstånd att användas i vägtrafik tillfälligt upphävts. Dessa åtgärder får inbegripa tillstånd att använda allmänna vägar mellan ett reparationsställe och ett provningscentrum i syfte att genomföra en trafiksäkerhetsprovning.

Artikel 8a

Tillfällig avregistrering

1. Medlemsstater som i sin nationella lagstiftning föreskriver en möjlighet till tillfällig avregistrering av fordon ska anta lämpliga åtgärder som säkerställer att det är känt var fordonet befinner sig fram till dess att fordonet omregistreras eller registreringen återkallas, till exempel en skyldighet för ägaren av ett avregistrerat fordon att till den behöriga myndigheten rapportera om ändringar av äganderätten under den period då fordonet är tillfälligt avregistrerat. Denna information om ändring av äganderätten får registreras i fordonsregistret.

Artikel 9

Ömsesidigt erkännande

1. Ett fysiskt registreringsbevis som utfärdats av en medlemsstat i enlighet med artikel 4 ska erkännas av de andra medlemsstaterna för identifiering av fordonet i internationell trafik eller för dess omregistrering i en annan medlemsstat.
2. Ett mobilt registreringsbevis som utfärdats av en medlemsstat i enlighet med artikel 5 ska erkännas av de andra medlemsstaterna för identifiering av fordonet i internationell trafik eller för dess omregistrering i en annan medlemsstat med verkan från och med [ikraftträdande + 5 år + 1 dag].
3. I enlighet med bestämmelserna i förordning (EU) 2018/858, förordning (EU) nr 167/2013 och förordning (EU) nr 168/2013 får medlemsstaterna besluta att ömsesidigt erkännande av registreringsbevis, som föreskrivs i punkterna 1 och 2, inte tillämpas vid omregistrering av fordon som inte har beviljats ett EU-typgodkännande eller ett enskilt EU-godkännande.

Artikel 10

Identifiering av fordon

Fram till den [dagen för ikraftträdande + 5 år] får medlemsstaterna kräva att förare har med sig del I av det fysiska registreringsbeviset för att identifiera fordon i vägtrafik. Efter detta datum ska medlemsstaterna godta både fysiska och mobila registreringsbevis för detta ändamål.

Artikel 10a

Omregistrering av fordon

1. Fram till [dagen för ikraftträdande + 5 år] ska de behöriga myndigheterna kräva att del I och, om en sådan utfärdats, del II av det fysiska registreringsbeviset lämnas in när ett fordon som tidigare registrerats i en annan medlemsstat omregistreras. Fram till detta datum får de också godta uppvisande av ett eventuellt mobilt registreringsbevis. Om registreringsbeviset består av delarna I och II, och del I eller del II saknas, eller båda delarna saknas, får de behöriga myndigheterna i den medlemsstat där ny ansökan om registrering har gjorts i undantagsfall besluta att omregistrera fordonet, men först efter att ha fått bekräftelse på elektronisk väg från de behöriga myndigheterna i den medlemsstat där fordonet tidigare var registrerat att det inte finns några hinder för att registrera fordonet i en annan medlemsstat.
2. Från och med [ikraftträdande + 5 år + 1 dag] ska medlemsstaterna godta både del I och, om en sådan utfärdats, del II av det fysiska registreringsbeviset och uppvisandet av det mobila registreringsbeviset för omregistrering av ett fordon som tidigare registrerats i en annan medlemsstat. Den omregistrerande medlemsstaten ska kontrollera med den medlemsstat där fordonet är registrerat i vilket eller vilka format registreringsbevisen har utfärdats.
3. Om endast ett fysiskt registreringsbevis har utfärdats ska de behöriga myndigheterna i den omregistrerande medlemsstaten återkalla de delar av registreringsbeviset som lämnats in och behålla de delar som återkallats, eller elektronisk dokumentation därav, i fem år. De ska utan onödigt dröjsmål
 - a) underrätta myndigheterna i den medlemsstat som utfärdade intyget om återkallandet,
 - b) återsända de relevanta delarna till dessa myndigheter om de så begär.
4. Om endast ett mobilt registreringsbevis har utfärdats ska de behöriga myndigheterna i den omregistrerande medlemsstaten utan onödigt dröjsmål underrätta myndigheterna i den medlemsstat som utfärdade beviset. De behöriga myndigheterna i den medlemsstaten ska omedelbart återkalla det tidigare mobila registreringsbeviset och bevara uppgifterna i den tidigare registreringen i fordonsregistret i fem år.

5. Om både ett fysiskt och ett mobilt registreringsbevis har utfärdats ska stegen i både punkterna 3 och 4 följas.
6. När en medlemsstat får ett meddelande om omregistrering i en annan medlemsstat ska de behöriga myndigheterna i denna medlemsstat återkalla registreringen.

Artikel 11

Administrativt samarbete mellan medlemsstaterna

1. Medlemsstaterna ska utse en eller flera nationella kontaktpunkter som ansvarar för informationsutbytet med de andra medlemsstaterna och kommissionen med avseende på genomförandet av detta direktiv. Medlemsstaterna ska se till att deras respektive nationella kontaktpunkter samarbetar med varandra för att säkerställa att all nödvändig information delas i god tid, bland annat när det gäller begäranden från omregistrerande medlemsstater enligt bestämmelserna i artikel 10a.
2. Medlemsstaterna ska meddela kommissionen namn på och kontaktinformation rörande sina nationella kontaktpunkter senast den [*datum för införlivande*] och ska utan dröjsmål informera kommissionen om eventuella förändringar i denna information. Kommissionen ska upprätta en förteckning över alla kontaktpunkter och överlämna den till medlemsstaterna.

Kapitel IV

Genomförandeakter och delegerade akter

Artikel 12

Delegerade akter

Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter enligt artikel [13](#) i syfte att ändra

- a) punkterna 2 d ii och 3 a i.2 i bilaga I och punkterna 2 d ii och 3 a i.2 i bilaga II i händelse av utvidgning av unionen,
- b) punkt 2 f i bilaga I och bilaga II när det gäller icke-obligatoriska delar i händelse av ändringar av innehållet i eller definitionerna av intyg om överensstämmelse i relevant unionslagstiftning om typgodkännande samt för att ta hänsyn till den tekniska, operativa eller vetenskapliga utvecklingen,
- c) tabellerna 2 och 3 i både bilaga I och bilaga II för att ange märkningen för att identifiera de dataobjekt som motsvarar de obligatoriska och frivilliga registreringsuppgifterna,

Artikel 13

Utövande av delegeringen

1. Befogenheten att anta delegerade akter ges till kommissionen med förbehåll för de villkor som anges i denna artikel.
2. Den befogenhet att anta delegerade akter som avses i artikel [12](#) ska ges till kommissionen för en period på fem år från och med den [*ikraftträdande*]. Kommissionen ska utarbeta en rapport om delegeringen av befogenhet senast nio månader före utgången av perioden på fem år. Delegeringen av befogenhet ska genom tyst medgivande förlängas med perioder av samma längd, såvida inte Europaparlamentet eller rådet motsätter sig en sådan förlängning senast tre månader före utgången av perioden i fråga.

3. Den delegering av befogenhet som avses i artikel [12](#) får när som helst återkallas av Europaparlamentet eller rådet. Ett beslut om återkallelse innebär att delegeringen av den befogenhet som anges i beslutet upphör att gälla. Beslutet får verkan dagen efter det att det offentliggörs i Europeiska unionens officiella tidning, eller vid ett senare i beslutet angivet datum. Det påverkar inte giltigheten av delegerade akter som redan har trätt i kraft.
4. Innan kommissionen antar en delegerad akt ska den samråda med experter som utsetts av varje medlemsstat i enlighet med principerna i det interinstitutionella avtalet av den 13 april 2016 om bättre lagstiftning.
5. Så snart kommissionen antar en delegerad akt ska den samtidigt delge Europaparlamentet och rådet denna.
6. En delegerad akt som antas i enlighet med artikel [12](#) ska träda i kraft endast om varken Europaparlamentet eller rådet har gjort invändningar mot den delegerade akten inom en period av två månader från den dag då akten delgavs Europaparlamentet och rådet, eller om både Europaparlamentet och rådet, före utgången av den perioden, har underrättat kommissionen om att de inte kommer att invända. Denna period ska förlängas med två månader på Europaparlamentets eller rådets initiativ.

Artikel 14

Kommittéförfarande

1. Kommissionen ska biträdas av en kommitté. Denna kommitté ska vara en kommitté i den mening som avses i förordning (EU) nr 182/2011.
2. När det hänvisas till denna punkt ska artikel 5 i förordning (EU) nr 182/2011 tillämpas. Om kommitténs yttrande ska inhämtas genom skriftligt förfarande, ska det förfarandet avslutas utan resultat om kommitténs ordförande, inom tidsfristen för att avge yttrandet, så beslutar eller en enkel majoritet av kommittéledamöterna så begär. Om kommittén inte avger något yttrande, ska kommissionen inte anta genomförandeakten och artikel 5.4 tredje stycket i förordning (EU) nr 182/2011 ska tillämpas.

Kapitel V

Slutbestämmelser

Artikel 15

Utbyte av uppgifter

1. Medlemsstaterna ska bistå varandra vid genomförandet av detta direktiv. De ska utbyta information om uppgifter ur fordonsregister, uppgifter om resultatet i det senaste trafiksäkerhetsintyget, eventuella tillfälliga EU-trafiksäkerhetsintyg som utfärdats under de tre senaste åren, tekniska vägkontrollrapporter från åtminstone de tre senaste åren och vägmätarhistoriken för fordonet i de nationella databaserna för åtminstone de tre senaste åren, särskilt för att innan ett fordon registreras kontrollera fordonets rättsliga status, vid behov i den medlemsstat där det tidigare var registrerat.
I vederbörligen motiverade fall och av skäl som rör allmän ordning eller allmän säkerhet får medlemsstaterna från utbytet av uppgifter undanta vissa typer av fordon eller vissa datapunkter som rör dessa fordon.
2. Medlemsstaterna ska sammankoppla sina nationella fordonsregister och elektroniska system för trafiksäkerhetsintyg via det elektroniska systemet MOVE-HUB som kommissionen har utvecklat, på ett sådant sätt att behöriga myndigheter i varje medlemsstat kan konsultera fordonsregistret i varje annan medlemsstat i realtid. Denna sammankoppling ska tas i drift senast två år efter den dag då den genomförandeakt som avses i punkt 4 antas.
3. Den skyldighet som fastställs i punkt 2 ska anses vara uppfylld om medlemsstaterna använder sina egna applikationer eller tredjepartsapplikationer, inbegripet det europeiska informationssystemet för fordon och körkort (Eucaris), för att utbyta uppgifter och ansluta sig till det elektroniska systemet MOVE-HUB.
4. Åtkomsten till MOVE-HUB-nätet ska säkras. Medlemsstaterna får endast ansluta de myndigheter som är behöriga för de ändamål som avses i punkt 1.

5. Senast den [*dagen för ikraftträdande + 2 år*] ska kommissionen anta genomförandeakter för att fastställa de nödvändiga arrangemangen för genomförandet av funktionerna i det elektroniska systemet MOVE-HUB och för att specificera minimikraven för formatet och innehållet i det meddelande som ska användas av medlemsstaterna. I systemet ska det anges vilken myndighet som ansvarar för tillgång till uppgifter och vidare användning. Dessa genomförandeakter ska säkerställa skyddet av personuppgifter och ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 14.2.

Artikel 16

Rapportering av uppgifter till kommissionen

1. Senast den 31 mars 2030, och därefter senast den 31 mars vart tredje år, ska medlemsstaterna via den rapporteringsplattform online som avses i artikel 28 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1999¹⁴ (*e-plattform*), meddela kommissionen uppgifter om fordon som registrerats på deras territorium under vart och ett av de föregående tre kalenderåren. Uppgifterna ska omfatta följande (per kalenderår):
- a) Antalet utfärdade fysiska registreringsbevis per fordonskategori.
 - b) Antalet utfärdade mobila registreringsbevis per fordonskategori.
 - c) Antalet omregistreringar av fordon som tidigare registrerats i en annan medlemsstat, per fordonskategori.
 - d) Antalet upphävda fordonsregistreringar per fordonskategori.

Kommissionen ska översända den insamlade informationen till Europaparlamentet och rådet.

¹⁴ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1999 av den 11 december 2018 om styrningen av energiunionen och av klimatåtgärder samt om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 663/2009 och (EG) nr 715/2009, Europaparlamentets och rådets direktiv 94/22/EG, 98/70/EG, 2009/31/EG, 2009/73/EG, 2010/31/EU, 2012/27/EU och 2013/30/EU samt rådets direktiv 2009/119/EG och (EU) 2015/652 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 525/2013 (EUT L 328, 21.12.2018, s. 1).

2. Kommissionen ska anta genomförandeakter som specificerar i vilket format de uppgifter som avses i punkt 1 ska överföras via e-plattformen. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 14.2.

Artikel 17

Införlivande

1. Medlemsstaterna ska sätta i kraft de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv senast den [den första dagen i den månad som följer *dagen för ikraftträdande + 3 år*]. De ska genast överlämna texten till dessa bestämmelser till kommissionen.
När en medlemsstat antar dessa bestämmelser ska de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen ska göras ska varje medlemsstat själv utfärda.
2. Medlemsstaterna ska underrätta kommissionen om texten till de centrala bestämmelser i nationell rätt som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

Artikel 18

Upphävande

1. Direktiv 1999/37/EG ska upphöra att gälla med verkan från och med [den första dagen i den månad som följer *dagen för ikraftträdande + 3 år*].
2. Hänvisningar till direktiv 1999/37/EG ska tolkas som hänvisningar till det här direktivet och ska läsas enligt jämförelsetabellen i bilaga IV.

Artikel 19

Ikraftträdande

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 20

Adressater

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den

På Europaparlamentets vägnar
Ordförande
[...]

På rådets vägnar
Ordförande
[...]