

Bruselj, 27. november 2025  
(OR. en)

15615/25

---

---

**Medinstitucionalna zadeva:  
2025/0096 (COD)**

---

---

**TRANS 559  
CODEC 1854**

## **DOPIS**

---

Pošiljatelj:	Generalni sekretariat Sveta
Prejemnik:	Svet
Št. predh. dok.:	14969/25 + ADD 1 + ADD 2
Št. dok. Kom.:	8259/25
Zadeva:	Sveženj o tehničnih pregledih: Predlog direktive Evropskega parlamenta in Sveta o dokumentih za registracijo vozil in podatkih, vpisanih v nacionalne registre vozil, ter razveljavitvi Direktive Sveta 1999/37/ES – splošni pristop

---

## **I. UVOD**

1. Komisija je 24. aprila 2025 predstavila zakonodajna predloga za revizijo svežnja o tehničnih pregledih iz leta 2014. To sta predlog za spremembo Direktive 2014/45/EU o rednih tehničnih pregledih motornih vozil in njihovih priklopnih vozil ter Direktive 2014/47/EU o cestnem pregledu tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil, ki vozijo v Uniji, in predlog za nadomestitev Direktive 1999/37/ES o dokumentih za registracijo vozil.

2. Splošni cilj obeh predlogov je dodatno izboljšati varnost v cestnem prometu v EU, prispevati k trajnostni mobilnosti ter olajšati prosti pretok oseb in blaga v EU, predlog o dokumentih za registracijo vozil in podatkih iz registrov vozil pa določa skupna pravila o:
  - (a) dokumentih za registracijo vozil, ki jih izdajo države članice;
  - (b) nekaterih podatkih, ki jih je treba vpisati v nacionalne registre vozil;
  - (c) izmenjavi teh podatkov med državami članicami.

## **II. DELO V DRUGIH INSTITUCIJAH**

3. Evropski parlament je za pristojni odbor za ta predlog imenoval Odbor za promet in turizem (TRAN), za poročevalca pa je bil 7. julija 2025 imenovan Johan DANIELSSON (S&D, SE).
4. Evropski ekonomsko-socialni odbor je mnenje sprejel 18. septembra 2025. Evropski odbor regij je sklenil, da mnenja ne bo dal.

## **III. DELO V OKVIRU SVETA IN NJEGOVIH PRIPRAVLJALNIH TELES**

5. Delovna skupina za kopenski promet je predlog začela obravnavati 30. aprila 2025 med poljskim predsedovanjem s splošno predstavitvijo predloga in njegove ocene učinka.
6. Delegacije so v prvih pripombah pozdravile predlog Komisije kot korak naprej pri posodabljanju pravil v zvezi z registracijo podatkov o vozilih, izboljšanju varnosti v cestnem prometu in učinkovitosti izmenjave podatkov ter pri izboljšanju digitalizacije v prometnem sektorju ter izpostavile različna tehnična vprašanja o več vidikih predloga.

7. Svet je med poljskim predsedovanjem 5. junija 2025 izmenjal mnenja o svežnju o tehničnih pregledih. Ministri in ministrice so pozdravili prenovitev sedanjih direktiv in ambicije po večji harmonizaciji, digitalizaciji in modernizaciji. Več ministrov in ministric je v svojih prispevkih poudarilo tudi potrebo po izvedljivih rokih za začetek izvajanja ter čim manjših stroškov in upravnem bremenu.
8. Dansko predsedstvo je predlog podrobno preučilo na sejah delovne skupine med julijem in novembrom 2025. Predsedstvo je na podlagi pripomb delegacij na sejah delovne skupine in v obliki pisnih pripomb pripravilo pet kompromisnih besedil, v katerih je predlagalo številne tehnične rešitve in pojasnila k predlogu Komisije. Glavne spremembe, ki jih predlaga predsedstvo, so:
- a) Podatki, zabeleženi v registrih vozil (člen 6): Delegacije so se na splošno strinjale, da je treba oblikovati minimalni nabor podatkov, ki bi jih bilo treba vpisati v nacionalne registre vozil, saj bi to omogočilo učinkovito in dosledno izmenjavo podatkov med državami članicami EU. Vendar so delegacije izrazile zaskrbljenost, da bi bile za več podatkovnih polj potrebne znatne strukturne spremembe v njihovih nacionalnih registrih vozil, zlasti kar zadeva podatke o civilnem lastništvu vozil. Da bi odpravilo pomisleke držav članic, je predsedstvo uvedlo spremembe, ki omejujejo zahteve glede podatkov. Poleg tega določba zdaj državam članicam zagotavlja večjo prožnost pri izpolnjevanju obveznosti beleženja podatkov.

- b) Začasna odjava (novi člen 8a): Z glavnim ciljem učinkovitejšega boja proti goljufijam in izboljšanja sledljivosti zapuščenih vozil je bil vstavljen nov člen 8a o začasni odjavi. V njem so opredeljeni ukrepi, katerih cilj je zagotoviti, da tiste države članice, ki omogočajo začasno odjavo vozil, sprejmejo ustrezne ukrepe za beleženje, kje se vozilo nahaja, dokler ni ponovno registrirano ali dokler registracija vozila ni razveljavljena. Predsedstvo meni, da sedanje besedilo omogoča visoko stopnjo prožnosti in da je zato ukrepe lažje vključiti v različne sisteme registrov vozil, ki se uporabljajo v državah članicah EU.
- c) Vzajemno priznavanje (člen 9): Predsedstvo je dodalo nov odstavek 3, v katerem so pojasnjeni ukrepi, ki se uporabljajo za ponovno registracijo vozila, za katero pred tem ni bila podeljena EU-homologacija ali posamična odobritev EU. V teh primerih se lahko države članice odločijo, da se vzajemno priznavanje ne uporablja. Predsedstvo meni, da ta določba, ki je bila dodana na zahtevo držav članic, prispeva k zagotavljanju skladnosti z nacionalnimi varnostnimi in okoljskimi standardi.
- d) Izmenjava podatkov (člen 15): Delegacije so na splošno podprle cilj izboljšanja čezmejne interoperabilnosti in izmenjave podatkov v realnem času med nacionalnimi organi za registracijo vozil. Vendar se veliko držav članic ni strinjalo, da bi morala taka izmenjava temeljiti izključno na sistemu MOVE-HUB, ki ga je razvila Komisija. Zato je predsedstvo v člen 15 vključilo nov odstavek, ki državam članicam omogoča uporabo lastnih aplikacij ali aplikacij tretjih oseb, vključno z EUCARIS, za izmenjavo podatkov in povezavo z elektronskim sistemom MOVE-HUB.

- e) Prenos (člen 17): Ob upoštevanju ambiciozne in zapletene narave zahtev, uvedenih s predlagano revizijo, je več držav članic zahtevalo podaljšanje obdobja za prenos, ki je bilo podaljšano na tri leta. Roki, do katerih morajo države članice izpolniti nekatere operativne določbe, zlasti iz členov 3, 10 in 10a, so bili podaljšani na pet let, da se zagotovi razumen rok za začetek njihovega izvajanja.
- f) Priloge: V prilogi so bile vključene številne tehnične spremembe, katerih namen je pojasniti sestavne dele in strukturo. Priloga III je bila črtana kot ločena priloga, njeni deli pa so bili preneseni v člen 5 predloga.
9. Na seji delovne skupine 13. novembra 2025 so delegacije na splošno podprle kompromisno besedilo predsedstva<sup>1</sup> za sprejetje splošnega pristopa, nekatere pa so zahtevale dodatna pojasnila ali spremembe v nekaterih členih.
10. Odbor stalnih predstavnikov je na seji 21. novembra potrdil kompromisno besedilo iz priloge ter dodatkov 1 in 2 k temu dopisu.

#### IV. ZAKLJUČEK

11. Glede na navedeno naj Svet (promet, telekomunikacije in energija) na seji 4. decembra 2025 doseže dogovor o splošnem pristopu.

---

<sup>1</sup> 12452/4/25 REV 4 + ADD 1 + ADD 1.

Predlog

**DIREKTIVA EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA**

**o dokumentih za registracijo vozil in podatkih, vpisanih v nacionalne registre vozil, ter razveljavitvi Direktive Sveta 1999/37/ES**

EVROPSKI PARLAMENT IN SVET EVROPSKE UNIJE STA –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 91(1) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

po posredovanju osnutka zakonodajnega akta nacionalnim parlamentom,

ob upoštevanju mnenja Evropskega ekonomsko-socialnega odbora<sup>2</sup>,

ob upoštevanju mnenja Odbora regij<sup>3</sup>,

v skladu z rednim zakonodajnim postopkom,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Registracija vozila pomeni upravno dovoljenje za obratovanje vozila v cestnem prometu.

---

<sup>2</sup> UL C [...], [...], str. [...].

<sup>3</sup> UL C [...], [...], str. [...].

- (2) Direktiva Sveta 1999/37/ES<sup>4</sup> določa skupne standarde glede dokumentov za registracijo vozil, ki se uporabljajo za države članice. V njej je zahtevano tudi, da si države članice medsebojno pomagajo pri izvajanju Direktive, in navedeno, da to lahko storijo z elektronsko izmenjavo informacij v zvezi z vozili, vendar pa taka izmenjava podatkov ni dejansko zahtevana, kar ovira komunikacijo in izmenjavo informacij med državami članicami.
- (3) Da bi se olajšalo preverjanje in potrjevanje potrdil o registraciji vozil, je potrebna nadaljnja harmonizacija oblike in vsebine teh potrdil.
- (4) Harmonizacija potrdil o registraciji in izmenjava informacij, vpisanih v register vozil, bosta prav tako olajšali ponovno registracijo vozil, ki so bila predhodno registrirana v drugi državi članici, in prispevali k pravilnemu delovanju notranjega trga.

[...]

- (5a) Da bi se upoštevala potreba po digitalizaciji, okrepila konkurenčnost Unije in zmanjšalo upravno breme, bi bilo treba harmonizirati fizična in mobilna potrdila o registraciji. Taka potrdila bi morala vsebovati enake informacije.
- (6) Za lažje in hitrejše preverjanje informacij na fizičnih potrdilih bi morale države članice imeti možnost, da na potrdila o registraciji, tudi tista v obliki pametnih kartic, vključijo kodo QR. Omogočiti bi bilo treba tudi izdajo fizičnih potrdil o registraciji v obliki pametne kartice z mikročipom, pod pogojem, da se upoštevajo nekatere tehnične specifikacije.

---

<sup>4</sup> Direktiva Sveta 1999/37/ES z dne 29. aprila 1999 o dokumentih za registracijo vozil (UL L 138, 1.6.1999, str. 57, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/1999/37/oj>).

- (7) Digitalna preobrazba je ena od prednostnih nalog Unije. Pomembno je odpraviti preostale ovire, vključno z upravnim bremenom, povezanim s ponovno registracijo vozil. To lahko preprečuje prosti pretok oseb ter njihovo pravico do prostega gibanja v Uniji in prebivanja v državi članici, ki ni država, v kateri je njihovo vozilo registrirano. Od [datum začetka veljavnosti + 5 let] bi bilo zato treba privzeto izdajati mobilna potrdila o registraciji, ne da bi to vplivalo na pravico prosilca, da zahteva tudi fizično potrdilo o registraciji. Za interoperabilnost mobilnih potrdil o registraciji po vsej Uniji bi bilo treba določiti tehnične specifikacije za ta potrdila. Tako se bo omogočilo tudi preverjanje in potrjevanje potrdil o registraciji vozil.
- (8) Da bi se zmanjšali stroški za državljane in podjetja, bi bilo treba mobilna potrdila o registraciji brezplačno izdajati v evropske denarnice za digitalno identiteto, izdane v skladu z Uredbo (EU) št. 910/2014 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>5</sup>. To ne posega v pravico držav članic, da za postopek registracije na podlagi nacionalnega prava določijo nacionalno upravno pristojbino.
- (9) Da bi se olajšalo čezmejno gibanje, zlasti ponovna registracija vozil, bi morale države članice elektronsko beležiti vse zahtevane podatke o vseh vozilih, registriranih na njihovem ozemlju, in te podatke ves čas posodabljati. Ti podatki bodo v pomoč pri: izboljšanju točnosti registrov vozil, zagotavljanju boljšega izvrševanja zakonodaje, boju proti goljufijam v zvezi z vozili in boju proti tatvinam vozil, prispevanju k učinkovitemu ravnanju z zapuščenimi vozili in onemogočanju ponovne registracije vozil, za katera je bilo izdano potrdilo o uničenju, izboljšanju izmenjave informacij med državami članicami ter olajšanju preverjanja statusa vozil, namenjenih izvozu.

---

<sup>5</sup> Uredba (EU) št. 910/2014 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. julija 2014 o elektronski identifikaciji in storitvah zaupanja za elektronske transakcije na notranjem trgu in o razveljavitvi Direktive 1999/93/ES (UL L 257, 28.8.2014, str. 73, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/910/oj>).

- (10) Vsaka obdelava osebnih podatkov za izvajanje te direktive bi morala biti skladna z okvirom Unije za varstvo podatkov, zlasti z Uredbo (EU) 2016/679. Preveritelj ne bi smel hraniti nobenih osebnih podatkov, ki se uporabljajo pri preverjanju podatkov o vozilu iz registra vozil, razen če je taka hramba dovoljena s pravom EU ali nacionalnim pravom.
- (11) Tehnični pregledi so del širše ureditve, ki zagotavlja varno in okoljsko sprejemljivo stanje vozil ves čas njihove uporabe. Poleg načrtovanih rednih tehničnih pregledov bi bilo treba tehnični pregled vozil opraviti tudi, če so bili sistemi in sestavni deli vozila, povezani z varnostjo in okoljem, bistveno spremenjeni ali prilagojeni, pri čemer bi bilo treba tozadevne informacije vključiti v register vozil. To velja tudi za primere, ko se spremenijo kategorija vozila ali ravni emisij, na primer po namestitvi filtra za delce ali kadar je vozilo predelano tako, da deluje na alternativno gorivo, ali zaradi spremembe sistema vožnje. Če bi bila zaradi takih bistvenih sprememb v zadevni državi članici potrebna nova registracija v skladu z nacionalnimi predpisi, se od držav članic ne bi smelo zahtevati, da informacije o bistvenih spremembah vozila zabeležijo v registru vozil.
- (11a) V ureditvi o tehničnih pregledih je zahtevano, da se začasno prepove uporaba vozila v cestnem prometu, kadar vozilo pomeni tveganje za varnost v cestnem prometu. Da se zmanjša upravno breme, ki je posledicačasne prepovedi, po koncučasne prepovedi ni treba opraviti novega postopka registracije vozila. Da bi zagotovili točnost in ažurnost registrov, bi bilo treba v primeru, ko je dovoljenje za uporabo vozila na javnih cestah začasno preklicano na podlagi tehničnega pregleda, to začasno prepoved tudi elektronsko zabeležiti v registru, dokler vozilo ne opravi novega tehničnega pregleda.

- (11b) Trajna razveljavitev dovoljenja za uporabo vozila v cestnem prometu, ki ga je izdala država članica, se ne bi smela razumeti, kot da preprečuje novo registracijo vozila in izdajo novega potrdila o registraciji, kolikor vozilo izpolnjuje veljavna pravila o registraciji in se ne obravnava kot izrabljeno vozilo.
- (12) Kadar se vozilo obravnava kot izrabljeno vozilo v skladu z Direktivo 2000/53/ES Evropskega parlamenta in Sveta<sup>6</sup>, bi bilo treba registracijo tega vozila trajno razveljaviti, podatek o tem pa vnesti v elektronski register, da se zagotovita točnost in ažurnost registrov vozil.
- (12a) Kadar država članica na zahtevo imetnika potrdila o registraciji dovoli začasno odjavo vozila za omejeno obdobje, bi moralo zadevno vozilo ostati vpisano v registru vozil. Vendar se vozilo v času začasne odjave ne bi smelo uporabljati v cestnem prometu. Države članice, ki dovoljujejo začasno odjavo vozil, bi morale določiti ustrezne ukrepe, s katerimi bi zagotovile, da je znano, kje se nahajajo vozila, ki so začasno objavljeni, kot je določitev najdaljšega obdobja začasne odjave, zagotovitev, da se vsako podaljšanje začasne odjave odobri le za omejeno obdobje, ali naložitev obveznosti lastniku, da v obdobju začasne odjave v določenih časovnih presledkih poroča, kje se vozilo nahaja. Države članice lahko v registru vozil zabeležijo tudi informacije o spremembah lastništva začasno objavljenih vozil. Zagotoviti bi morale, da vozila izpolnjujejo veljavna pravila o registraciji in da se vozilo pred ponovno registracijo ne obravnava kot izrabljeno vozilo.
- (13) Za namene identifikacije vozila v cestnem prometu bi morale imeti države članice v prehodnem obdobju možnost zahtevati, da ima voznik pri sebi Del I fizičnega potrdila o registraciji. Po tem obdobju bi morale v ta namen sprejemati fizična in mobilna potrdila o registraciji.

---

<sup>6</sup> Direktiva 2000/53/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 18. septembra 2000 o izrabljenih vozilih (UL L 269, 21.10.2000, str. 34, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2000/53/oj>).

- (13a) Kadar država članica izda Del II potrdila o registraciji ali enakovreden dokument, bi bilo treba Del II potrdila o registraciji izdati le lastniku ali imetniku potrdila o registraciji.
- (13b) Vzajemno priznavanje fizičnih in mobilnih potrdil o registraciji vozila za namene identifikacije vozil v mednarodnem prometu in ponovne registracije v drugi državi članici je bistven element prostega pretoka blaga in oseb. Vendar se lahko države članice za namene ponovne registracije vozila odločijo, da se vzajemno priznavanje ne bi smelo uporabljati za vozila, ki jim ni bila podeljena EU-homologacija ali posamična odobritev EU, s čimer zagotovijo skladnost z nacionalnimi varnostnimi in okoljskimi standardi v skladu z določbami iz Uredbe (EU) 2018/858, Uredbe (EU) št. 167/2013 in Uredbe (EU) št. 168/2013. V svoji nacionalni zakonodaji lahko določijo zahteve, ki jih morajo izpolnjevati vozila z nacionalno homologacijo iz druge države članice, preden se lahko ponovno registrirajo; to lahko vključuje tehnični pregled ali postopek homologacije. Zahteve, ki jih določijo države članice, bi morale biti v skladu z določbami Uredbe (EU) 2018/858, Uredbe (EU) št. 167/2013 in Uredbe (EU) št. 168/2013.
- (14) Ob ponovni registraciji vozila, ki je bilo predhodno registrirano v drugi državi članici, bi morali pristojni organi v prehodnem obdobju zahtevati predložitev Dela I in, če je bil izdan, Dela II fizičnega potrdila o registraciji. Da bi se olajšal prosti pretok oseb in zmanjšalo upravno breme, pa bi bilo treba pristojnim organom dovoliti tudi, da v navedenem obdobju sprejmejo predložitev mobilnega potrdila o registraciji, če je bilo to izdano. Po prehodnem obdobju bi morali pristojni organi ob ponovni registraciji vozila, ki je bilo predhodno registrirano v drugi državi članici, sprejeti Del I in, če je bil izdan, Del II fizičnega potrdila o registraciji, pa tudi predložitev mobilnega potrdila o registraciji.

- (15) Da bi zagotovili točnost in ažurnost registrov vozil, bi morali pristojni organi ob ponovni registraciji vozila pri državi članici registracije preveriti, katere oblike potrdila o registraciji so bile izdane. Kadar je bilo izdano fizično potrdilo o registraciji, bi morali pristojni organi odvzeti del(-e) tega predloženega potrdila in o odvzemu brez nepotrebnega odlašanja obvestiti organe države članice izdajateljice. Kadar se predloži mobilno potrdilo o registraciji, bi morali pristojni organi prav tako brez nepotrebnega odlašanja obvestiti organe države članice izdajateljice, ta pa bi morala to potrdilo nemudoma preklicati. Podatke o prejšnjem potrdilu v registru vozil bi bilo treba hraniti 12 mesecev.
- (16) Za lažje nemoteno izvajanje ureditve, uvedene s to direktivo, zlasti v čezmejnem okviru, bi morale države članice določiti nacionalno kontaktno točko, odgovorno za pravočasno izmenjavo informacij s preostalimi državami članicami in Komisijo.
- (17) Da bi priloge ostale posodobljene, bi bilo treba na Komisijo prenesti pooblastilo, da v skladu s členom 290 PDEU sprejme akte v zvezi s spremembo nekaterih delov prilog I in II v primeru širitve Unije, v zvezi z neobveznimi elementi v primeru sprememb vsebine certifikatov o skladnosti v ustrezni zakonodaji Unije o homologaciji ali za upoštevanje tehničnega, operativnega ali znanstvenega razvoja. Zlasti je pomembno, da se Komisija pri svojem pripravljalnem delu ustrezno posvetuje, tudi na ravni strokovnjakov, in da se ta posvetovanja izvedejo v skladu z načeli, določenimi v Medinstitucionalnem sporazumu z dne 13. aprila 2016 o boljši pripravi zakonodaje<sup>7</sup>. Da bi se zagotovilo enakopravno sodelovanje pri pripravi delegiranih aktov, bi morala Evropski parlament in Svet zlasti prejeti vse dokumente sočasno s strokovnjaki iz držav članic, njihovi strokovnjaki pa bi morali sistematično imeti možnost udeležbe na sestankih strokovnih skupin Komisije, ki zadevajo pripravo delegiranih aktov.

---

<sup>7</sup> UL L 123, 12.5.2016, str. 1.

- (18) Za zagotovitev enotnih pogojev izvajanja te direktive bi bilo treba na Komisijo prenesti izvedbena pooblastila, da bi se določili: elementi interoperabilnosti in varnostni ukrepi, ki se uporabljajo za kode QR, uvedene na fizičnih potrdilih o registraciji; interoperabilnost, varnost in preskušanje mobilnih potrdil o registraciji, vključno z elementi preverjanja in vmesnikom do nacionalnih sistemov; ustrezni podatki iz certifikata o skladnosti v elektronski obliki, kot je določeno v členu 37 Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>8</sup>; potrebni ukrepi za uporabo funkcij elektronskega sistema MOVE-HUB ter oblika podatkov, ki jih morajo države članice sporočiti Komisiji prek e-platforme. Ta pooblastila bi bilo treba izvajati v skladu z Uredbo (EU) št. 182/2011 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>9</sup>.
- (19) Da bi se preprečile goljufije in nezakonita trgovina z ukradenimi vozili, zagotovilo učinkovito ravnanje z zapuščenimi vozili ter onemogočila ponovna registracija vozil, za katera je bilo izdano potrdilo o uničenju, bi si morale države članice pri izvajanju te direktive medsebojno pomagati. V tem okviru bi bilo med drugim treba organom za registracijo v drugih državah članicah omogočiti dostop do ustreznih podatkov iz registra vozil in informacij o tehničnih pregledih, med drugim glede začasnih preklicev registracije.

---

<sup>8</sup> Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, spremembi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 ter razveljavitvi Direktive 2007/46/ES (UL L 151, 14.6.2018, str. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

<sup>9</sup> Uredba (EU) št. 182/2011 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 16. februarja 2011 o določitvi splošnih pravil in načel, na podlagi katerih države članice nadzirajo izvajanje izvedbenih pooblastil Komisije (UL L 55, 28.2.2011, str. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/182/oj>).

- (20) Za lažjo izmenjavo podatkov bi morale države članice svoje registre vozil in elektronske sisteme, ki vsebujejo informacije o zadnjem potrdilu o tehničnem pregledu, vključno z začasnim potrdilom EU o tehničnem pregledu, povezati s sistemom Komisije MOVE-HUB. Namen tega ukrepa je izmenjava podatkovnih sporočil, da bi lahko pristojni organi v realnem času pridobili informacije iz registra druge države članice. Države članice lahko za povezavo z elektronskim sistemom MOVE-HUB še naprej uporabljajo lastne aplikacije ali aplikacije tretjih oseb, vključno z Evropskim informacijskim sistemom za prometna in vozniška dovoljenja (EUCARIS).
- (20a) Države članice lahko v ustrezno utemeljenih primerih in zaradi javnega reda ali javne varnosti iz izmenjave podatkov izvzamejo določene tipe vozil, kot so vozila, ki jih uporabljajo oborožene sile, organi javnega reda in miru, gasilske brigade, službe civilne zaščite ter službe za nujno pomoč ali reševanje, ali posebne kategorije podatkov, povezanih s temi vozili.
- (21) Da bi Komisija lahko analizirala stanje v državah članicah in predlagala pobude na trdni dejanski podlagi, bi ji morale države članice sporočiti podatke o vozilih, registriranih na njihovem ozemlju, vključno s številom izdanih fizičnih in mobilnih potrdil o registraciji, številom ponovnih registracij vozil, ki so bila predhodno registrirana v drugi državi članici, in številom začasno preklicanih registracij vozil. Komisija bi morala zbrane podatke posredovati Evropskemu parlamentu in Svetu.

- (22) Ciljev te direktive, to je vzpostavitve harmoniziranega okvira Unije za registracijo vozil, države članice ne morejo zadovoljivo doseči same. Nacionalna pravila, ki urejajo dokumente za registracijo, podatke iz registrov vozil in sodelovanje z drugimi državami članicami, bi namreč vodila do tako raznolikih zahtev, da ne bi bilo mogoče doseči ravni varnosti v cestnem prometu in prostega pretoka oseb, ki je predvidena z navedenimi harmoniziranimi pravili. Posledično se ti cilji lažje dosežejo na ravni Unije. Unija bi zato lahko sprejela ukrepe v skladu z načelom subsidiarnosti iz člena 5 Pogodbe. V skladu z načelom sorazmernosti iz navedenega člena ta direktiva ne presega tistega, kar je potrebno za doseganje navedenih ciljev.
- (22a) V skladu s členom 42(1) Uredbe (EU) 2018/1725 je bilo opravljeno posvetovanje z Evropskim nadzornikom za varstvo podatkov, ki je mnenje podal 26. junija 2025.
- (23) V skladu s Skupno politično izjavo z dne 28. septembra 2011 držav članic in Komisije o obrazložitvenih dokumentih<sup>10</sup> se države članice zavezujejo, da bodo v upravičenih primerih obvestilu o ukrepih za prenos priložile enega ali več dokumentov, v katerih bo pojasnjeno razmerje med elementi direktive in ustreznimi deli nacionalnih instrumentov za prenos. Zakonodajalec meni, da je posredovanje takih dokumentov v primeru te direktive upravičeno.
- (24) Direktivo 1999/37/ES bi bilo treba razveljaviti –

SPREJELA NASLEDNJO DIREKTIVO:

---

<sup>10</sup> UL C 369, 17.12.2011, str. 14.

# Poglavje I

## Splošne določbe

### Člen 1

#### Predmet urejanja in področje uporabe

1. Ta direktiva določa skupna pravila o:
  - (a) dokumentih za registracijo vozil, ki jih izdajo države članice;
  - (b) nekaterih podatkih, ki jih je treba vpisati v nacionalne registre vozil;
  - (c) izmenjavi teh podatkov med državami članicami.
2. Ta direktiva se ne uporablja za dokumente za začasno registracijo vozil, razen če ti dokumenti izpolnjujejo zahteve iz te direktive; v tem primeru jih države članice vzajemno priznajo v skladu s členom [9](#).

### Člen 2

#### Opredelitev pojmov

V tej direktivi se uporabljajo naslednje opredelitve pojmov:

- (1) „vozilo“ pomeni vsa vozila, kot so opredeljena v členu 3, točka 15, Uredbe (EU) 2018/858 ali v členu 3, točka 11, Uredbe (EU) št. 167/2013 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>11</sup>, in vsa vozila, navedena v členu 4 Uredbe (EU) št. 168/2013 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>12</sup>;
- (2) „registracija“ pomeni upravno dovoljenje za obratovanje vozila v cestnem prometu, vključno z identifikacijo vozila in izdajo serijske številke zanj, ki velja za registrsko številko;

---

<sup>11</sup> Uredba (EU) št. 167/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 5. februarja 2013 o odobritvi in tržnem nadzoru kmetijskih in gozdarskih vozil (UL L 60, 2.3.2013, str. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/167/oj>).

<sup>12</sup> Uredba (EU) št. 168/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. januarja 2013 o odobritvi in tržnem nadzoru dvo- ali trikolesnih vozil in štirikolesnikov (UL L 60, 2.3.2013, str. 52, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>).

- (3) „potrdilo o registraciji“ pomeni dokument, ki ga izda pristojni organ države članice v fizični ali digitalni obliki ali v obeh oblikah in ki potrjuje, da je vozilo registrirano v tej državi članici;
- (4) „fizično potrdilo o registraciji“ pomeni potrdilo o registraciji v papirni obliki ali v obliki pametne kartice;
- (5) „mobilno potrdilo o registraciji“ pomeni potrdilo o registraciji v digitalni obliki;
- (6) „imetnik potrdila o registraciji“ pomeni pravno ali fizično osebo, na ime katere je vozilo registrirano;
- (7) „začasna prepoved“ pomeni omejeno obdobje, v katerem država članica ne dovoli uporabe vozila v cestnem prometu, zlasti v skladu s členom 9 Direktive 2014/45/EU, po tem obdobju pa se lahko njegova uporaba znova dovoli brez nove registracije, kolikor so prenehali razlogi za začasno prepoved;
- (8) „začasna odjava“ pomeni omejeno obdobje, ki je odobreno na zahtevo imetnika potrdila o registraciji in v katerem država članica ne dovoli uporabe vozila v cestnem prometu, vendar vozilo ostane registrirano v registru vozil, njegova uporaba pa se lahko znova dovoli brez nove registracije;
- (9) „razveljavitev registracije“ pomeni trajno razveljavitev dovoljenja za uporabo vozila v cestnem prometu, ki ga je izdala država članica.

## **Poglavje II**

### **Potrdila o registraciji**

#### *Člen 3*

##### **Splošne zahteve za potrdila o registraciji**

1. Države članice izdajo potrdila o registraciji za vozila, ki morajo po njihovi nacionalni zakonodaji biti registrirana. Potrdila izpolnjujejo zahteve iz člena 4, kadar gre za fizična potrdila o registraciji, in člena 5, kadar gre za mobilna potrdila o registraciji.
2. Kadar se potrdilo o registraciji izda za vozilo, registrirano pred začetkom izvajanja te direktive, lahko države članice podatke na potrdilu o registraciji omejijo na zahtevane podatke, ki so na voljo.
3. Za vozilo se lahko izda samo eno potrdilo o registraciji, razen kot je določeno v odstavkih 4 in 5. Potrdilo o mobilni registraciji pa je lahko prikazano na več mobilnih napravah.
4. Države članice do [začetek veljavnosti + 5 let] izdajajo fizična potrdila o registraciji. Poleg fizičnih potrdil lahko izdajajo tudi mobilna potrdila o registraciji.
5. Države članice z učinkom od [začetek veljavnosti + 5 let + 1 dan] izdajajo mobilna potrdila o registraciji kot privzeto obliko, pri čemer ne posegajo v pravico prosilca, da z isto vlogo pridobi tudi fizično obliko ali obe obliki. Po izdaji potrdila o registraciji v eni obliki ima imetnik potrdila o registraciji še naprej pravico, da zaprosi za drugo obliko.
6. Države članice zagotovijo, da se fizično in mobilno potrdilo o registraciji, ki sta izdani za isto vozilo, izdata istemu imetniku in vsebujeta enake informacije, kot je določeno v prilogah I in II.
7. Države članice Komisiji in preostalim državam članicam brez nepotrebnega odlašanja sporočijo vsak nov vzorec fizičnega potrdila o registraciji in opis sklopa podatkov iz mobilnih potrdil o registraciji. Komisija te vzorce in opise sklopov podatkov objavi na svoji namenski spletni strani.

## Člen 4

### Fizična potrdila o registraciji

1. Fizična potrdila o registraciji so sestavljena bodisi iz enega dela, kot je določeno v Prilogi I, ali iz dveh delov, kot je določeno v prilogah I in II. Države članice lahko dovolijo ustreznim službam, ki jih imenujejo, zlasti službam proizvajalcem, da izpolnijo tehnične dele potrdila o registraciji.
2. Podatki, podani v fizičnem potrdilu o registraciji, ki so določeni v prilogah I in II, se navedejo z usklajenimi kodami Unije, ki so določene v teh prilogah.
3. Države članice se lahko odločijo, da na fizična potrdila o registraciji, ki jih izdajo v papirni obliki, vključijo eno ali več kod QR. Koda QR omogoča preverjanje verodostojnosti informacij, navedenih na fizičnem potrdilu o registraciji.
4. Fizična potrdila o registraciji, izdana v obliki pametne kartice, lahko vsebujejo mikročip v skladu z zahtevami iz prilog I in II. V nasprotnem primeru se lahko države članice odločijo, da na potrdila o registraciji, ki jih izdajo, kode QR natisnejo ali vgravirajo na za to namenjeno mesto.
5. Komisija sprejme izvedbene akte, s katerimi določi podrobne določbe o značilnostih interoperabilnosti za kode QR, natisnjene na fizičnih potrdilih o registraciji, in o varnostnih ukrepih, s katerimi morajo biti te kode skladne. Navedeni izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 14(2).
6. Države članice v primeru, da se odločijo za vključitev kod QR na svoja potrdila o registraciji ali kakršno koli spremembo take odločitve, o tem obvestijo Komisijo v treh mesecih od sprejetja te odločitve.

## Člen 5

### Mobilna potrdila o registraciji

1. Mobilna potrdila o registraciji so skladna s specifikacijami iz izvedbenih aktov iz odstavka 5.
2. Države članice zagotovijo, da se mobilna potrdila o registraciji izdajajo brezplačno kot elektronska potrdila o atributih za evropske denarnice za digitalno identiteto v skladu z Uredbo (EU) št. 910/2014. To ne posega v pravico držav članic, da za postopek registracije na podlagi nacionalnega prava določijo nacionalno upravno pristojbino.
3. Informacije, posredovane neposredno iz elektronskega potrdila o mobilnem potrdilu o registraciji, ki je shranjeno v evropski denarnici za digitalno identiteto, pristojnim organom omogočajo, da preverijo veljavnost dovoljenja za uporabo vozila v cestnem prometu (preverjanje), vključno z vsemi omejitvami, ki veljajo v Uniji ali na ozemlju države članice.
4. Države članice Komisiji predložijo seznam zaupanja vrednih izdajateljev mobilnih potrdil o registraciji. Ta seznam redno posodablja. Komisija da te sezname na voljo javnosti na varen način in v elektronsko podpisani ali ožigosani obliki, primerni za avtomatizirano obdelavo.
5. Komisija do [začetek veljavnosti + 2 leti] sprejme izvedbene akte, v katerih opredeli podrobne določbe o tehničnih specifikacijah mobilnih potrdil o registraciji, skladno z ISO/IEC TS 7367 [datum/različica se doda, ko je standard objavljen], vključno z elementi preverjanja veljavnosti in postopki za obveščanje zaupanja vrednih izdajateljev mobilnih potrdil o registraciji. Navedeni izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 14(2).

## **Poglavje III**

### **Splošne obveznosti**

#### *Člen 6*

##### **Podatki, vpisani v registre vozil**

1. Države članice v registre vozil elektronsko vpisujejo vse podatke iz Priloge I, točka 2(e), o vseh vozilih, registriranih na njihovem ozemlju. V registre vozil lahko elektronsko vpišejo tudi podatke iz Priloge I, točka 2(f) in (g).

Registri vozil poleg tega vključujejo:

- (a) ustrezne podatke iz certifikata o skladnosti v elektronski obliki, kot je določeno v členu 37 Uredbe (EU) 2018/858;
- (b) rezultate obveznih rednih tehničnih pregledov v skladu z Direktivo 2014/45/EU Evropskega parlamenta in Sveta<sup>13</sup> ter obdobje veljavnosti potrdila o tehničnem pregledu, vključno z rezultati rednih tehničnih pregledov, opravljenih v državi članici, ki ni država članica registracije, in veljavnostjo potrdila, ki ga je izdala taka država članica, v skladu s členom 4(3) in (4) Direktive 2014/45/EU;
- (c) informacije o vseh pomembnih spremembah sistemov in sestavnih delov vozila, povezanih z varnostjo ali okoljem;
- (d) informacije o lastniku vozila, če so na voljo;
- (e) črtano;
- (f) kadar je to mogoče, državo članico, v kateri je bilo vozilo prvič registrirano;
- (g) informacije o razlogih za razveljavitev registracije vozila, pri čemer za to vozilo velja, da:
  - (i) je obravnavano kot izrabljeno vozilo in je bilo izdano potrdilo o uničenju v skladu s členom 5(3) Direktive 2000/53/ES;

---

<sup>13</sup> Direktiva 2014/45/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 3. aprila 2014 o rednih tehničnih pregledih motornih vozil in njihovih priklopnih vozil ter razveljavitvi Direktive 2009/40/ES (UL L 127, 29.4.2014, str. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj>).

- (ii) je bilo ponovno registrirano v drugi državi članici, potem ko je registracijo potrdila nova država članica registracije;
- (iii) je bilo izvoženo iz Unije ob predložitvi carinskih dokumentov;
- (iv) je bilo ukradeno ali kako drugače nezakonito prevzeto, kar je potrjeno s policijskim zapisnikom, izdanim zadnjemu imetniku potrdila o registraciji ali zadnjemu lastniku vozila;
- (v) je bilo registrirano v nasprotju z zahtevami glede registracije vozil po pravu Unije ali nacionalnem pravu;
- (vi) je bilo registrirano pod napačno identifikacijsko številko vozila;
- (vii) je bila njegova registracija razveljavljena iz katerega koli drugega razloga.

Informacije iz prvega in drugega pododstavka se posodablajo.

2. Komisija lahko sprejme izvedbene akte, ki določajo ustrezne podatke iz odstavka 1, drugi pododstavek, točka (a). Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 14(2).
3. Kadar je vozilo v registru vozil države članice registrirano pred začetkom izvajanja te direktive, lahko države članice podatke, zabeležene v registru vozil, omejijo na zahtevane podatke, ki so na voljo.

## *Člen 7*

### **Preverjanje podatkov iz registrov vozil**

Države članice zagotovijo, da preveritelj ne hrani osebnih podatkov, potrebnih za preverjanje informacij, navedenih na fizičnem ali mobilnem potrdilu o registraciji, razen če je hramba dovoljena s pravom Unije ali nacionalnim pravom. Zagotovijo tudi, da organ, ki izda potrdilo o registraciji, ni obveščen o postopku preverjanja fizičnih potrdil o registraciji in da informacije, prejete z obvestilom, obdeluje le, da bi se odzval na zahtevo za preverjanje mobilnih potrdil o registraciji.

*Člen 8*  
**Začasni preklic registracije**

1. Če pristojni organ države članice prejme obvestilo o rednem tehničnem pregledu, iz katerega je razvidno, da je bila uporaba določenega vozila v cestnem prometu začasno prepovedana v skladu s členom 9 Direktive 2014/45/EU, se začasna prepoved elektronsko zabeleži v register vozil.
2. Začasna prepoved učinkuje, dokler vozilo uspešno ne opravi novega tehničnega pregleda. Ob uspešnem zaključku tehničnega pregleda pristojni organ nemudoma ponovno dovoli uporabo vozila v cestnem prometu, prenehanje začasne prepovedi pa se elektronsko zabeleži v register vozil. Za to ni potreben nov postopek registracije.
3. Države članice lahko sprejmejo ukrepe, s katerimi olajšajo ponovni pregled vozila, katerega uporaba v cestnem prometu je bila začasno prepovedana. Ti ukrepi lahko vključujejo odobritev dovoljenja za vožnjo po javnih cestah med krajem popravila in centrom za izvajanje tehničnih pregledov, da se lahko opravi tehnični pregled.

*Člen 8a*  
**Začasna odjava**

1. Države članice, ki v svoji nacionalni zakonodaji predvidijo možnost začasne odjave vozil, sprejmejo ustrezne ukrepe, s katerimi zagotovijo, da je znano, kje se vozilo nahaja, dokler vozilo ni ponovno registrirano ali dokler registracija ni razveljavljena, kot je naložitev obveznosti lastniku odjavljenega vozila, da pristojnemu organu poroča o spremembah lastništva v obdobju, ko je vozilo začasno odjavljeno. Te informacije o spremembi lastništva se lahko zabeležijo v registru vozil.

## *Člen 9*

### **Vzajemno priznavanje**

1. Preostale države članice priznajo fizično potrdilo o registraciji, ki ga izda država članica v skladu s členom 4, za identifikacijo vozila v mednarodnem prometu ali za njegovo ponovno registracijo v drugi državi članici.
2. Preostale države članice priznajo mobilno potrdilo o registraciji, ki ga izda država članica v skladu s členom 5, za identifikacijo vozila v mednarodnem prometu ali za njegovo ponovno registracijo v drugi državi članici z učinkom od [začetek veljavnosti + 5 let + 1 dan].
3. V skladu z določbami Uredbe (EU) 2018/858, Uredbe (EU) št. 167/2013 in Uredbe (EU) št. 168/2013 se lahko države članice odločijo, da se vzajemno priznavanje potrdil o registraciji iz odstavkov 1 in 2 ne uporablja za ponovno registracijo vozil, ki jim ni bila podeljena EU-homologacija ali posamična odobritev EU.

## *Člen 10*

### **Identifikacija vozil**

Države članice lahko do [datum začetka veljavnosti + 5 let] zahtevajo, da ima voznik zaradi identifikacije vozila v cestnem prometu pri sebi Del I fizičnega potrdila o registraciji. Po tem datumu države članice v ta namen sprejmejo fizična in tudi mobilna potrdila o registraciji.

## Člen 10a

### Ponovna registracija vozil

1. Pristojni organi do [datum začetka veljavnosti + 5 let] zahtevajo, da se ob ponovni registraciji vozila, ki je bilo predhodno registrirano v drugi državi članici, predloži Del I in, če je bil izdan, Del II fizičnega potrdila o registraciji. Do tega datuma lahko sprejmejo tudi predložitev morebitnega mobilnega potrdila o registraciji. Kadar je potrdilo o registraciji sestavljeno iz delov I in II ter eden od njiju ali oba manjkata, se lahko pristojni organi v državi članici, v kateri je bila vložena vloga za novo registracijo, v izjemnih primerih odločijo za ponovno registracijo vozila, vendar šele po tem, ko od pristojnih organov v državi članici, v kateri je bilo vozilo predhodno registrirano, z elektronskimi sredstvi pridobijo potrditev, da ni ovir za registracijo vozila v drugi državi članici.
2. Države članice od [začetek veljavnosti + 5 let + 1 dan] za namene ponovne registracije vozila, ki je bilo predhodno registrirano v drugi državi članici, sprejmejo Del I in, če je bil izdan, Del II fizičnega potrdila o registraciji, pa tudi predložitev mobilnega potrdila o registraciji. Država članica ponovne registracije pri državi članici registracije preveri, katere oblike potrdil o registraciji so bile izdane.
3. Če je bilo izdano samo fizično potrdilo o registraciji, pristojni organi države članice ponovne registracije odvzamejo predložen(-a) del(-a) potrdila o registraciji ali zadevni elektronski zapis in ga (ju) hranijo pet let. Brez nepotrebnega odlašanja:
  - (a) obvestijo organe države članice, ki so izdali potrdilo o takem odvzemu;
  - (b) vrnejo zadevni(-a) del(-a) tem organom, če ti tako zahtevajo.
4. Če je bilo izdano samo mobilno potrdilo o registraciji, pristojni organi države članice ponovne registracije brez nepotrebnega odlašanja obvestijo organe države članice, ki je to potrdilo izdala. Pristojni organi te države članice nemudoma prekličejo predhodno mobilno potrdilo o registraciji, informacije, ki jih je vsebovalo, pa hranijo v registru vozil pet let.

5. Če sta bila izdana fizično in tudi mobilno potrdilo o registraciji, se upoštevajo koraki iz odstavkov 3 in 4.
6. Če država članica prejme obvestilo o ponovni registraciji v drugi državi članici, pristojni organi te države članice registracijo razveljavijo.

### *Člen 11*

#### **Upravno sodelovanje med državami članicami**

1. Države članice določijo eno ali več nacionalnih kontaktnih točk, pristojnih za izmenjavo informacij s preostalimi državami članicami in Komisijo glede izvajanja te direktive. Poskrbijo, da njihove nacionalne kontaktne točke med seboj sodelujejo, da bi omogočile pravočasno izmenjavo vseh potrebnih informacij, tudi v zvezi z zahtevami držav članic ponovne registracije na podlagi določb člena 10a.
2. Države članice Komisiji do [*datum prenosa*] pošljejo imena in kontaktne podatke svojih kontaktnih točk in jo brez odlašanja obvestijo o vsakršnih spremembah teh podatkov. Komisija sestavi seznam vseh nacionalnih kontaktnih točk in ga pošlje državam članicam.

## **Poglavje IV**

### **Izvedbeni in delegirani akti**

#### *Člen 12*

##### **Delegirani akti**

Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom [13](#), da spremeni:

- (a) točko 2(d)(ii) in točko 3(a)(i)(2) Priloge I ter točko 2(d)(ii) in točko 3(a)(i)(2) Priloge II v primeru širitve Unije;
- (b) točko 2(f) Priloge I in Priloge II v zvezi z neobveznimi elementi v primeru sprememb vsebine certifikatov o skladnosti ali z njimi povezanih opredelitev v ustrezni zakonodaji Unije o homologaciji ter zaradi upoštevanja tehničnega, operativnega ali znanstvenega razvoja;
- (c) tabeli 2 in 3 v Prilogi I in Prilogi II, da se navedejo oznake za identifikacijo podatkovnih objektov, ki ustrezajo obveznim in neobveznim podatkom iz registrov vozil;

#### *Člen 13*

##### **Izvajanje prenosa pooblastila**

1. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov je preneseno na Komisijo pod pogoji, določenimi v tem členu.
2. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov iz člena [12](#) se prenese na Komisijo za obdobje petih let od [*datum začetka veljavnosti*]. Komisija pripravi poročilo o prenosu pooblastila najpozneje devet mesecev pred koncem petletnega obdobja. Prenos pooblastila se samodejno podaljšuje za enako dolga obdobja, razen če Evropski parlament ali Svet nasprotuje temu podaljšanju najpozneje tri mesece pred koncem vsakega obdobja.

3. Prenos pooblastila iz člena [12](#) lahko kadar koli prekliče Evropski parlament ali Svet. S sklepom o preklicu preneha veljati prenos pooblastila iz navedenega sklepa. Sklep začne učinkovati dan po njegovi objavi v Uradnem listu Evropske unije ali na poznejši dan, ki je določen v navedenem sklepu. Sklep ne vpliva na veljavnost že veljavnih delegiranih aktov.
4. Komisija se pred sprejetjem delegiranega akta posvetuje s strokovnjaki, ki jih imenujejo države članice, v skladu z načeli, določenimi v Medinstitucionalnem sporazumu z dne 13. aprila 2016 o boljši pripravi zakonodaje.
5. Komisija takoj po sprejetju delegiranega akta o njem sočasno uradno obvesti Evropski parlament in Svet.
6. Delegirani akt, sprejet na podlagi člena [12](#), začne veljati le, če mu niti Evropski parlament niti Svet ne nasprotuje v roku dveh mesecev od uradnega obvestila Evropskemu parlamentu in Svetu o tem aktu ali če pred iztekom tega roka tako Evropski parlament kot Svet obvestita Komisijo, da mu ne bosta nasprotovala. Ta rok se na pobudo Evropskega parlamenta ali Sveta podaljša za dva meseca.

#### *Člen 14*

##### **Postopek v odboru**

1. Komisiji pomaga odbor. Ta odbor je odbor v smislu Uredbe (EU) št. 182/2011.
2. Pri sklicevanju na ta odstavek se uporablja člen 5 Uredbe (EU) št. 182/2011. Kadar je treba pridobiti mnenje odbora na podlagi pisnega postopka, se ta postopek zaključi brez izida, ko v roku za izdajo mnenja tako odloči predsednik odbora ali to zahteva navadna večina članov odbora. Kadar odbor ne poda mnenja, Komisija izvedbenega akta ne sprejme in se uporabi člen 5(4), tretji pododstavek, Uredbe (EU) št. 182/2011.

## **Poglavje V**

### **Končne določbe**

#### *Člen 15*

##### **Izmenjava podatkov**

1. Države članice si med seboj pomagajo pri izvajanju te direktive. Izmenjujejo si informacije glede podatkov iz registrov vozil, podatkov v zvezi z rezultati iz zadnjega potrdila o tehničnem pregledu, morebitnih začasnih potrdil EU o tehničnem pregledu, izdanih v zadnjih treh letih, poročil o cestnem pregledu tehnične brezhibnosti vsaj za zadnja tri leta ter zgodovine kilometrskega števca vozila, ki so shranjene v nacionalnih podatkovnih zbirkah in pokrivajo vsaj zadnja tri leta, in sicer zlasti zato, da bi se pred vsako registracijo vozila preveril njegov pravni položaj, po potrebi v državi članici, v kateri je bilo predhodno registrirano.  
V ustrezno utemeljenih primerih lahko države članice zaradi javnega reda ali javne varnosti iz izmenjave podatkov izvzamejo določene tipe vozil ali določene podatkovne elemente, povezane s temi vozili.
2. Države članice medomrežno povežejo svoje nacionalne registre vozil in elektronske sisteme potrdil o tehničnem pregledu prek elektronskega sistema MOVE-HUB, ki ga je razvila Komisija, na način, da lahko pristojni organ katere koli države članice v realnem času vpogleda v register vozil katere koli druge države članice. Navedena medomrežna povezava začne delovati v dveh letih po sprejetju izvedbenega akta iz odstavka 4.
3. Obveznost iz odstavka 2 se šteje za izpolnjeno, če države članice uporabljajo lastne aplikacije ali aplikacije tretjih oseb, vključno z Evropskim informacijskim sistemom za prometna in vozniška dovoljenja (EUCARIS), za izmenjavo informacij in povezavo z elektronskim sistemom MOVE-HUB.
4. Dostop do omrežja MOVE-HUB je zavarovan. Države članice lahko povežejo samo organe, pristojne za namene iz odstavka 1.

5. Komisija do [*datum začetka veljavnosti + 2 leti*] sprejme izvedbene akte, s katerimi določi potrebne ureditve za izvajanje funkcij elektronskega sistema MOVE-HUB ter minimalne zahteve glede oblike in vsebine sporočila, ki ga morajo uporabljati države članice. Določi tudi, kateri organ je odgovoren za dostop do podatkov in njihovo nadaljnjo uporabo. Ti izvedbeni akti zagotavljajo varstvo osebnih podatkov in se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 14(2).

## Člen 16

### **Sporočanje informacij Komisiji**

1. Države članice Komisiji do 31. marca 2030 in nato vsako tretje leto do 31. marca prek spletne platforme za poročanje iz člena 28 Uredbe (EU) 2018/1999 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>14</sup> (v nadaljnjem besedilu: e-platforma) sporočijo podatke o vozilih, registriranih na njihovem ozemlju v vsakem od predhodnih treh koledarskih let. Podatki zajemajo (za posamezno koledarsko leto):
- (a) število izdanih fizičnih potrdil o registraciji za posamezno kategorijo vozil;
  - (b) število izdanih mobilnih potrdil o registraciji za posamezno kategorijo vozil;
  - (c) število ponovnih registracij vozil, ki so bila predhodno registrirana v drugi državi članici, za posamezno kategorijo vozil;
  - (d) število začasno preklicanih registracij vozil za posamezno kategorijo vozil.

Komisija zbrane podatke posreduje Evropskemu parlamentu in Svetu.

---

<sup>14</sup> Uredba (EU) 2018/1999 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2018 o upravljanju energetske unije in podnebnih ukrepov, spremembi uredb (ES) št. 663/2009 in (ES) št. 715/2009 Evropskega parlamenta in Sveta, direktiv 94/22/ES, 98/70/ES, 2009/31/ES, 2009/73/ES, 2010/31/EU, 2012/27/EU in 2013/30/EU Evropskega parlamenta in Sveta, direktiv Sveta 2009/119/ES in (EU) 2015/652 ter razveljavitvi Uredbe (EU) št. 525/2013 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 328, 21.12.2018, str. 1).

2. Komisija sprejme izvedbene akte, s katerimi določi obliko, v kateri se podatki iz odstavka 1 sporočajo prek e-platforme. Navedeni izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 14(2).

### *Člen 17*

#### **Prenos**

1. Države članice uveljavijo zakone in druge predpise, potrebne za uskladitev s to direktivo, najpozneje do [prvi dan v mesecu, ki sledi *datumu začetka veljavnosti + 3 leta*]. Komisiji takoj sporočijo besedilo teh predpisov.  
Države članice se v sprejetih predpisih sklicujejo na to direktivo ali pa sklic nanjo navedejo ob njihovi uradni objavi. Način sklicevanja določijo države članice.
2. Države članice Komisiji sporočijo besedilo temeljnih predpisov nacionalnega prava, sprejetih na področju, ki ga ureja ta direktiva.

### *Člen 18*

#### **Razveljavitev**

1. Direktiva 1999/37/ES se razveljavi z učinkom od [prvi dan v mesecu, ki sledi *datumu začetka veljavnosti + 3 leta*].
2. Sklicevanje na Direktivo 1999/37/ES se šteje za sklicevanje na to direktivo in se bere v skladu s korelacijsko tabelo iz Priloge IV.

*Člen 19*

**Začetek veljavnosti**

Ta direktiva začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

*Člen 20*

**Naslovniki**

Ta direktiva je naslovljena na države članice.

V Bruslju,

*Za Evropski parlament*  
*predsednica*  
*[...]*

*Za Svet*  
*predsednik/predsednica*  
*[...]*