

V Bruseli 27. novembra 2025
(OR. en)

15615/25

**Medziinštitucionálny spis:
2025/0096(COD)**

**TRANS 559
CODEC 1854**

POZNÁMKA

Od: Generálny sekretariát Rady
Komu: Rada

Č. predch. dok.: 14969/25 + ADD 1 + ADD 2
Č. dok. Kom.: 8259/25

Predmet: Balík opatrení týkajúcich sa technického stavu vozidiel: Návrh SMERNICE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY o dokladoch o evidencii vozidiel a údajoch o evidencii vozidiel zaznamenaných v národných registroch vozidiel a o zrušení smernice Rady 1999/37/ES
– všeobecné smerovanie

I. ÚVOD

1. Komisia 24. apríla 2025 predložila dva legislatívne návrhy na revíziu „balíka opatrení týkajúcich sa technického stavu vozidiel“ z roku 2014. Jedným návrhom sa mení smernica 2014/45/EÚ o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a smernica 2014/47/EÚ o cestnej technickej kontrole úžitkových vozidiel, druhým návrhom sa nahrádza smernica 1999/37/ES o registračných dokumentoch pre vozidlá.

2. Zatiaľ čo oba návrhy majú za cieľ ďalej zlepšovať bezpečnosť cestnej premávky v EÚ, prispievať k udržateľnej mobilite a uľahčovať voľný pohyb osôb a tovaru v EÚ, v návrhu o dokladoch o evidencii vozidiel a údajoch o evidencii vozidiel sa stanovujú spoločné pravidlá pre:
 - a) doklady o evidencii vozidiel vydávané členskými štátmi;
 - b) určité údaje, ktoré sa majú zaznamenávať do národných registrov vozidiel;
 - c) výmenu týchto údajov medzi členskými štátmi.

II. PRÁCA V INÝCH INŠTITÚCIÁCH

3. Európsky parlament určil za gestorský výbor pre tento návrh Výbor pre dopravu a cestovný ruch (TRAN) a 7. júla 2025 bol za spravodajcu vymenovaný Johan DANIELSSON (S&D, SE).
4. Európsky hospodársky a sociálny výbor zaujal stanovisko 18. septembra 2025. Výbor regiónov sa rozhodol stanovisko nevydať.

III. PRÁCA V RADE A JEJ PRÍPRAVNÝCH ORGÁNOCH

5. Pracovná skupina pre pozemnú dopravu začala prácu na návrhu 30. apríla 2025 počas poľského predsedníctva všeobecnou prezentáciou návrhu a posudzovaním jeho vplyvu.
6. Delegácie vo svojich úvodných pripomienkach uvítali návrh Komisie ako krok vpred pri modernizácii pravidiel týkajúcich sa evidencie údajov o vozidlách, zlepšovania bezpečnosti cestnej premávky, efektívnosti pri výmene údajov a digitalizácie v odvetví dopravy a nastolili rôzne technické otázky týkajúce sa viacerých aspektov návrhu.

7. Počas poľského predsedníctva sa v Rade 5. júna 2025 uskutočnila výmena názorov na balík opatrení týkajúcich sa technického stavu vozidiel. Ministri uvítali prepracovanie súčasných smerníc a ambíciu posunúť sa k väčšej harmonizácii, digitalizácii a modernizácii. Viacerí ministri vo svojich príspevkoch podčiarkli aj potrebu realistických lehôt na vykonávanie a udržanie nákladov a administratívnej záťaže na minime.
8. Dánske predsedníctvo podrobne skúmalo návrh v pracovnej skupine od júla do novembra 2025. Predsedníctvo na základe pripomienok delegácií na zasadnutiach pracovnej skupiny a vo forme písomných pripomienok vypracovalo päť kompromisných znení, v ktorých sa k návrhu Komisie navrhlo veľké množstvo technických riešení a objasnení. Predsedníctvo zavádza tieto hlavné zmeny:
- a) Údaje zaznamenané v registroch vozidiel (článok 6): Panovala všeobecná zhoda o potrebe vypracovať minimálny súbor údajov, ktoré by sa mali zaznamenávať v národných registroch vozidiel, pretože by to umožnilo efektívnu a konzistentnú výmenu údajov medzi členskými štátmi EÚ. Delegácie však vyjadrili obavy, že viaceré dátové polia si budú vyžadovať významné štrukturálne zmeny v ich národných registroch vozidiel, najmä pokiaľ ide o údaje týkajúce sa vlastníctva vozidiel fyzických osôb. V reakcii na tieto obavy členských štátov predsedníctvo zaviedlo zmeny, ktorými sa obmedzujú požiadavky na údaje. Okrem toho toto ustanovenie teraz poskytuje členským štátom väčšiu flexibilitu pri plnení povinností týkajúcich sa zaznamenávania údajov.

- b) Dočasné vyradenie z evidencie (nový článok 8a): Vložil sa nový článok 8a o dočasnom vyradení z evidencie, ktorého hlavným cieľom je efektívnejšie bojovať proti podvodom a zlepšiť výsledovateľnosť opustených vozidiel. Definujú sa v ňom opatrenia, ktorých cieľom je zabezpečiť, aby členské štáty, ktoré umožňujú dočasné vyradenie vozidiel z evidencie, prijali primerané opatrenia na zaznamenanie miesta, kde sa vozidlo nachádza, až do jeho opätovného prihlásenia do evidencie alebo zrušenia jeho evidencie. Predsedníctvo sa domnieva, že súčasné znenie umožňuje vysoký stupeň flexibility a že opatrenia preto možno ľahšie začleniť do rozličných systémov evidencie vozidiel zavedených v členských štátoch EÚ.
- c) Vzájomné uznávanie (článok 9): Predsedníctvo doplnilo nový odsek 3, v ktorom sa objasňujú opatrenia, ktoré sa uplatňujú na opätovné prihlásenie vozidla do evidencie, ak tomuto vozidlu predtým nebolo udelené typové schválenie EÚ ani jednotlivé schválenie EÚ. V týchto prípadoch môžu členské štáty rozhodnúť, že vzájomné uznávanie sa nebude uplatňovať. Predsedníctvo sa domnieva, že toto ustanovenie, ktoré sa doplnilo na žiadosť členských štátov, prispieva k zabezpečeniu súladu s vnútroštátnymi bezpečnostnými a environmentálnymi normami.
- d) Výmena údajov (článok 15): Delegácie vo všeobecnosti podporili cieľ zlepšiť cezhraničnú interoperabilitu a výmenu údajov v reálnom čase medzi vnútroštátnymi orgánmi zodpovednými za evidenciu vozidiel. Veľký počet členských štátov však nesúhlasil s tým, aby sa takáto výmena zakladala výlučne na systéme MOVE-HUB, ktorý vyvinula Komisia. Z týchto dôvodov predsedníctvo vložilo do článku 15 nový odsek, ktorý členským štátom umožňuje používať na výmenu údajov a pripojenie k elektronickému systému MOVE-HUB vlastné aplikácie alebo aplikácie tretích strán vrátane systému EUCARIS.

- e) Transpozícia (článok 17): Vzhľadom na ambicióznu a komplexnú povahu požiadaviek, ktoré zavádza navrhovaná revízia, niekoľko členských štátov požiadalo o predĺženie transpozičnej lehoty, ktorá bola predĺžená na tri roky. Lehoty, do ktorých musia členské štáty dosiahnuť súlad s niektorými prevádzkovými ustanoveniami, najmä tými, ktoré sú uvedené v článkoch 3, 10 a 10a, sa predĺžili na päť rokov, aby sa zabezpečil primerane dlhý časový rámec na ich implementáciu.
- f) Prílohy: Do príloh bolo zahrnutých niekoľko technických úprav, ktorých cieľom je objasniť ich zložky a štruktúru. Príloha III sa vypustila ako samostatná príloha a jej časti sa presunuli do článku 5 návrhu.
9. Delegácie na zasadnutí pracovnej skupiny 13. novembra 2025 vo všeobecnosti podporili kompromisné znenie predsedníctva¹ na účely všeobecného smerovania, pričom niektoré požiadali o ďalšie objasnenia alebo dodatočné zmeny niektorých článkov.
10. Výbor stálych predstaviteľov na svojom zasadnutí 21. novembra schválil kompromisné znenie uvedené v prílohe a v dodatku 1 a 2 k tejto poznámke.

IV. ZÁVERY

11. Vzhľadom na uvedené sa Rada (doprava, telekomunikácie a energetika) vyzýva, aby na svojom zasadnutí 4. decembra 2025 schválila všeobecné smerovanie.

¹ 12452/4/25 REV 4 + ADD 1 + ADD 1.

Návrh

SMERNICA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY

o dokladoch o evidencii vozidiel a údajoch o evidencii vozidiel zaznamenaných v národných registroch vozidiel a o zrušení smernice Rady 1999/37/ES

EURÓPSKY PARLAMENT A RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 91 ods. 1,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

po postúpení návrhu legislatívneho aktu národným parlamentom,

so zreteľom na stanovisko Európskeho hospodárskeho a sociálneho výboru²,

so zreteľom na stanovisko Výboru regiónov³,

konajúc v súlade s riadnym legislatívnym postupom,

keďže:

- (1) Prihlásením vozidla do evidencie sa zabezpečuje administratívne schválenie jeho uvedenia do prevádzky v cestnej premávke.

² Ú. v. EÚ C [...], [...], s. [...].

³ Ú. v. EÚ C [...], [...], s. [...].

- (2) V smernici Rady 1999/37/ES⁴ sa stanovujú spoločné normy pre členské štáty týkajúce sa registračných dokumentov pre vozidlá. Vyžaduje sa v nej aj to, aby si členské štáty navzájom pomáhali pri vykonávaní smernice, a uvádza sa v nej, že to možno dosiahnuť výmenou informácií týkajúcich sa vozidiel elektronickými prostriedkami, ale v skutočnosti sa takáto výmena údajov nevyžaduje, čo bráni komunikácii a výmene informácií medzi členskými štátmi.
- (3) Na uľahčenie kontroly a overovania osvedčení o evidencii vozidiel je potrebná ďalšia harmonizácia formy a obsahu týchto osvedčení.
- (4) Harmonizáciou osvedčení o evidencii a spoločným využívaním informácií zaznamenaných v registri vozidiel sa uľahčí aj opätovné prihlásenie do evidencie vozidiel, ktoré boli predtým prihlásené v inom členskom štáte, a prispeje sa k riadnemu fungovaniu vnútorného trhu.

[...]

- (5a) S cieľom zohľadniť potrebu digitalizácie, posilniť konkurencieschopnosť Únie a znížiť administratívnu záťaž by sa mali harmonizovať fyzické aj mobilné osvedčenia o evidencii. Tieto osvedčenia by mali obsahovať tie isté informácie.
- (6) S cieľom uľahčiť a urýchliť kontrolu informácií vo fyzických osvedčeniach by členské štáty mali mať možnosť zahrnúť do osvedčení o evidencii, vrátane osvedčení vo formáte čipovej karty, QR kód. Malo by byť možné vydávať aj fyzické osvedčenia o evidencii vo formáte čipovej karty s mikročipom za predpokladu, že budú dodržané určité technické špecifikácie.

⁴ Smernica Rady 1999/37/ES z 29. apríla 1999 o registračných dokumentoch pre vozidlá (Ú. v. ES L 138, 1.6.1999, s. 57, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/1999/37/oj>).

- (7) Jednou z priorit Únie je digitálna transformácia. Je dôležité odstrániť zostávajúce prekážky vrátane administratívnej záťaže spojenej s opätovným prihlásením vozidiel do evidencie. Tieto prekážky môžu brániť voľnému pohybu osôb a ich právu voľne sa pohybovať v rámci Únie a usadiť sa v inom členskom štáte, ako je členský štát, v ktorom je ich vozidlo v súčasnosti prihlásené. Preto by sa od [deň nadobudnutia účinnosti + 5 rokov] mali štandardne vydávať mobilné osvedčenia o evidencii bez toho, aby bolo dotknuté právo žiadateľa požiadať aj o fyzické osvedčenie o evidencii. Na zabezpečenie interoperability mobilných osvedčení o evidencii v celej Únii by sa pre tieto osvedčenia mali stanoviť technické špecifikácie. Týmto spôsobom sa umožní aj kontrola a overenie osvedčení o evidencii vozidiel.
- (8) V záujme zníženia nákladov pre občanov a podniky by sa mali mobilné osvedčenia o evidencii vydávať bezplatne do európskych peňaženiek digitálnej identity vydaných v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 910/2014⁵. Tým nie je dotknuté právo členských štátov stanoviť za proces prihlásenia do evidencie vnútroštátny správny poplatok podľa vnútroštátneho práva.
- (9) S cieľom uľahčiť cezhraničný pohyb, najmä opätovné prihlásenie vozidiel do evidencie, by členské štáty mali elektronicky zaznamenávať všetky požadované údaje o všetkých vozidlách prihlásených do evidencie na ich území a tieto údaje neustále aktualizovať. Uvedené údaje pomôžu: zlepšiť presnosť registrov vozidiel, zabezpečiť lepšie presadzovanie práva, bojovať proti podvodom a krádežiam vozidiel, prispievať k efektívnemu nakladaniu s opustenými vozidlami a eliminovať opätovné prihlasovanie do evidencie v prípade vozidiel, pre ktoré bolo vydané osvedčenie o zničení; zlepšiť výmenu informácií medzi členskými štátmi a uľahčiť kontrolu stavu vozidiel určených na vývoz.

⁵ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 910/2014 z 23. júla 2014 o elektronickej identifikácii a dôveryhodných službách pre elektronicke transakcie na vnútornom trhu a o zrušení smernice 1999/93/ES (Ú. v. EÚ L 257, 28.8.2014, s. 73, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/910/oj>).

- (10) Každé spracúvanie osobných údajov na účely vykonávania tejto smernice by malo byť v súlade s rámcom Únie na ochranu údajov, najmä s nariadením (EÚ) 2016/679. Overovateľ by nemal uchovávať žiadne osobné údaje použité pri overovaní údajov o evidencii vozidla, pokiaľ takéto uchovávanie nie je povolené právom Únie alebo vnútroštátnym právom.
- (11) Kontrola technického stavu je súčasťou širšieho systému, ktorým sa zabezpečuje, aby sa vozidlá udržiavali počas ich používania v bezpečnom a environmentálne prijateľnom stave. Okrem plánovaných pravidelných technických kontrol by sa vozidlá mali podrobiť kontrole technického stavu aj po významnej zmene alebo úprave bezpečnostných alebo environmentálnych systémov a komponentov vozidla a informácie o tejto skutočnosti by sa mali uviesť v registri vozidiel. To zahŕňa prípady, keď dôjde k zmene kategórie vozidla alebo úrovne emisií, napríklad po inštalácii filtra častíc, pri prestavbe vozidla na alternatívne palivo alebo pri zmene systému riadenia. Ak by takéto významné zmeny viedli v súlade s vnútroštátnymi predpismi príslušného členského štátu k novému prihláseniu vozidla do evidencie, od členských štátov by sa nemalo vyžadovať, aby zaznamenávali informácie o významných zmenách vozidla v registri vozidiel.
- (11a) V rámci systému kontroly technického stavu sa vyžaduje, aby sa oprávnenie na používanie vozidla v cestnej premávke pozastavilo, ak vozidlo predstavuje riziko pre bezpečnosť cestnej premávky. V záujme zníženia administratívnej záťaže vyplývajúcej z pozastavenia nie je po jeho zrušení potrebné absolvovať nový proces prihlásenia do evidencie. S cieľom zabezpečiť presnosť a aktuálnosť registrov, ak bolo vozidlu po kontrole technického stavu pozastavené povolenie na používanie na verejných pozemných komunikáciách, malo by sa toto pozastavenie zaznamenať aj elektronicky v registri, kým vozidlo nevyhoví pri novej kontrole technického stavu.

- (11b) Trvalé zrušenie oprávnenia na používanie vozidla v cestnej premávke vydaného členským štátom by sa nemalo chápať tak, že bráni novému prihláseniu vozidla do evidencie a vydaniu nového osvedčenia o evidencii, ak vozidlo spĺňa uplatniteľné pravidlá pre prihlásenie do evidencie a ak sa s vozidlom nezaobchádzalo ako s vozidlom po skončení životnosti.
- (12) V záujme zabezpečenia toho, aby registre vozidiel boli presné a aktuálne, keď sa vozidlo považuje za vozidlo po skončení životnosti v súlade so smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2000/53/ES⁶, evidencia tohto vozidla sa zruší natrvalo a táto informácia sa doplní do elektronického registra.
- (12a) Ak členský štát na žiadosť držiteľa osvedčenia o evidencii povolí dočasné vyradenie vozidla z evidencie na obmedzený čas, príslušné vozidlo by malo zostať zaevidované v registri vozidiel. Počas dočasného vyradenia vozidla z evidencie by sa však nemalo povoliť jeho používanie v cestnej premávke. Členské štáty, ktoré umožňujú dočasné vyradenie vozidiel z evidencie, by mali stanoviť primerané opatrenia, ktorými sa zabezpečí, aby bolo známe miesto, kde sa nachádzajú vozidlá dočasne vyradené z evidencie, pričom by mali napríklad stanoviť maximálnu dĺžku dočasného vyradenia z evidencie a mali by zabezpečiť, aby sa dočasné vyradenie z evidencie predlžovalo vždy len na obmedzené obdobie, alebo ustanoviť povinnosť vlastníka hlásiť toto miesto v stanovených časových intervaloch počas obdobia, keď je vozidlo dočasne vyradené z evidencie. Členské štáty môžu do registra vozidiel zaznamenávať aj informácie o zmenách vlastníctva vozidiel dočasne vyradených z evidencie. Členské štáty by mali zabezpečiť, aby vozidlá spĺňali platné pravidlá prihlásenia do evidencie a aby sa s vozidlom pred jeho opätovným prihlásením do evidencie nezaobchádzalo ako s vozidlom po skončení životnosti.
- (13) Na účely identifikácie vozidla v cestnej premávke počas prechodného obdobia môžu členské štáty vyžadovať, aby vodič nosil pri sebe časť I fyzického osvedčenia o evidencii. Po jeho uplynutí by členské štáty mali na uvedený účel akceptovať fyzické aj mobilné osvedčenia o evidencii.

⁶ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2000/53/ES z 18. septembra 2000 o vozidlách po dobe životnosti (Ú. v. ES L 269, 21.10.2000, s. 34, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2000/53/oj>).

- (13a) Ak členský štát vydáva časť II osvedčenia o evidencii alebo jej ekvivalent, časť II osvedčenia o evidencii by sa mala vydávať len vlastníkovi alebo držiteľovi osvedčenia o evidencii.
- (13b) Vzájomné uznávanie fyzických aj mobilných osvedčení o evidencii vozidiel na účely identifikácie vozidiel v medzinárodnej doprave a ich opätovného prihlásenia do evidencie v inom členskom štáte je základným prvkom voľného pohybu tovaru a osôb. Na účely opätovného prihlásenia vozidla do evidencie sa však členské štáty môžu rozhodnúť, že vzájomné uznávanie by sa nemalo uplatňovať na vozidlá, ktorým nebolo udelené typové schválenie EÚ alebo jednotlivé schválenie EÚ, aby sa zabezpečil súlad s vnútroštátnymi bezpečnostnými a environmentálnymi normami v súlade s ustanoveniami nariadenia (EÚ) 2018/858, nariadenia (EÚ) č. 167/2013 a nariadenia (EÚ) č. 168/2013. Členské štáty môžu vo svojich vnútroštátnych právnych predpisoch stanoviť požiadavky, ktoré by malo spĺňať vozidlo s vnútroštátnym schválením z iného členského štátu pred tým, ako ho možno opätovne prihlásiť do evidencie; mohlo by ísť o kontrolu technického stavu alebo proces schvaľovania. Požiadavky, ktoré stanovujú členské štáty, by mali byť v súlade s ustanoveniami nariadenia (EÚ) 2018/858, nariadenia (EÚ) č. 167/2013 a nariadenia (EÚ) č. 168/2013.
- (14) Pri opätovnom prihlásení do evidencie v prípade vozidla, ktoré bolo predtým prihlásené do evidencie v inom členskom štáte, by príslušné orgány mali počas prechodného obdobia vyžadovať predloženie časti I – a časti II, ak bola vydaná – fyzického osvedčenia o evidencii. V záujme uľahčenia voľného pohybu osôb a zníženia administratívnej záťaže by však príslušné orgány mali počas tohto obdobia mať možnosť akceptovať aj predloženie mobilného osvedčenia o evidencii, ak bolo vydané. Po uplynutí prechodného obdobia by príslušné orgány mali pri opätovnom prihlásení do evidencie v prípade vozidla, ktoré bolo predtým prihlásené v inom členskom štáte, akceptovať časť I – a časť II, ak bola vydaná – fyzického osvedčenia o evidencii aj predloženie mobilného osvedčenia o evidencii.

- (15) V záujme zabezpečenia presnosti a aktuálnosti registrov vozidiel by príslušné orgány mali pri opätovnom prihlásení vozidla do evidencie overiť v členskom štáte prihlásenia do evidencie, aké formáty osvedčenia o evidencii boli vydané. Ak bolo vydané fyzické osvedčenie o evidencii, príslušné orgány by mali odobrať predloženú časť (časti) tohto osvedčenia a bez zbytočného odkladu by mali o odobratí informovať orgány členského štátu, ktorý osvedčenie vydal. V prípade predloženia mobilného osvedčenia o evidencii by príslušné orgány mali takisto bez zbytočného odkladu informovať orgány členského štátu, ktorý osvedčenie vydal, a tieto orgány by mali toto osvedčenie bezodkladne zrušiť. Informácie o predchádzajúcom osvedčení v registri vozidiel by sa mali uchovávať 12 mesiacov.
- (16) S cieľom uľahčiť bezproblémové fungovanie systému zavedeného touto smernicou, najmä v cezhraničných situáciách, by členské štáty mali určiť vnútroštátne kontaktné miesto zodpovedné za včasnú výmenu informácií s ostatnými členskými štátmi a s Komisiou.
- (17) S cieľom zabezpečiť aktuálnosť príloh by sa mala na Komisiu delegovať právomoc prijímať akty v súlade s článkom 290 ZFEÚ, pokiaľ ide o zmenu určitých častí príloh I a II v prípade rozšírenia Únie, v súvislosti s nepovinnými prvkami v prípade zmien obsahu osvedčení o zhode v príslušných právnych predpisoch Únie v oblasti typového schvaľovania alebo s cieľom zohľadniť technický, prevádzkový alebo vedecký vývoj. Je osobitne dôležité, aby Komisia počas prípravných prác uskutočnila príslušné konzultácie, a to aj na úrovni expertov, a aby tieto konzultácie vykonávala v súlade so zásadami stanovenými v Medziinštitucionálnej dohode z 13. apríla 2016 o lepšej tvorbe práva.⁷ Predovšetkým, v záujme rovnakého zastúpenia pri príprave delegovaných aktov, by sa všetky dokumenty mali doručovať Európskemu parlamentu a Rade v rovnakom čase ako expertom z členských štátov a experti Európskeho parlamentu a Rady by systematicky mali mať prístup na zasadnutia skupín expertov Komisie, ktoré sa zaoberajú prípravou delegovaných aktov.

⁷ Ú. v. EÚ L 123, 12.5.2016, s. 1.

- (18) S cieľom zabezpečiť jednotné podmienky vykonávania tejto smernice by sa mali na Komisiu preniesť vykonávacie právomoci na účely špecifikovania: prvkov interoperability a bezpečnostných opatrení uplatniteľných na QR kódy zavedené na fyzických osvedčeniach o evidencii; interoperability, bezpečnosti a kontroly mobilných osvedčení o evidencii vrátane overovacích prvkov a rozhraní s vnútroštátnymi systémami; príslušných údajov z osvedčenia o zhode v elektronickom formáte podľa článku 37 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858⁸; potrebných opatrení na zavedenie funkcií elektronického systému MOVE-HUB a formátu údajov, ktoré majú členské štáty oznamovať Komisii prostredníctvom e-platformy. Uvedené právomoci by sa mali vykonávať v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 182/2011⁹.
- (19) V záujme boja proti podvodom a nezákonnému obchodovaniu s odcudzenými vozidlami, zabezpečenia efektívneho zaobchádzania s opustenými vozidlami a eliminácie opätovného prihlasovania do evidencie v prípade vozidiel, pre ktoré bolo vydané osvedčenie o zničení, by si členské štáty mali navzájom pomáhať pri vykonávaní tejto smernice. Táto pomoc by mala zahŕňať poskytovanie prístupu k príslušným údajom o evidencii a informáciám o technickom stave vrátane pozastavení orgánom pre evidenciu vozidiel v iných členských štátoch.

⁸ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 151, 14.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

⁹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 182/2011 zo 16. februára 2011, ktorým sa ustanovujú pravidlá a všeobecné zásady mechanizmu, na základe ktorého členské štáty kontrolujú vykonávanie vykonávacích právomocí Komisie (Ú. v. EÚ L 55, 28.2.2011, s. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/182/oj>).

- (20) S cieľom uľahčiť výmenu údajov by členské štáty mali prepojiť svoje registre vozidiel a elektronické systémy obsahujúce informácie o poslednom osvedčení o kontrole technického stavu, vrátane dočasného osvedčenia EÚ o kontrole technického stavu, so systémom Komisie MOVE-HUB. Zámerom je vymieňať si správy s údajmi tak, aby príslušné orgány mohli v reálnom čase získavať informácie z registra iného členského štátu. Členské štáty môžu na pripojenie k elektronickému systému MOVE-HUB naďalej používať svoje vlastné aplikácie alebo aplikácie tretích strán vrátane európskeho informačného systému vozidiel a vodičských preukazov (EUCARIS).
- (20a) V riadne odôvodnených prípadoch a z dôvodov verejného poriadku alebo verejnej bezpečnosti by členské štáty mohli z výmeny údajov vyňať konkrétny typ vozidiel, napr. vozidlá používané ozbrojenými silami, zložkami zodpovednými za verejný poriadok, hasičskými službami, službami civilnej ochrany a vozidlami pohotovostnej alebo záchrannej služby, alebo konkrétne kategórie údajov týkajúcich sa týchto vozidiel.
- (21) Aby mohla Komisia analyzovať situáciu v členských štátoch a navrhovať iniciatívy na základe spoľahlivých faktov, členské štáty by mali Komisii oznamovať údaje o vozidlách prihlásených do evidencie na ich území vrátane počtu vydaných fyzických a mobilných osvedčení o evidencii, počtu opätovne prihlásených vozidiel do evidencie, ktoré boli predtým prihlásené do evidencie v inom členskom štáte, a počtu pozastavených prihlásení. Komisia by mala postúpiť získané údaje Európskemu parlamentu a Rade.

- (22) Ciele tejto smernice, a to dosiahnutie harmonizovaného rámca Únie pre evidenciu vozidiel, nemožno uspokojivo dosiahnuť na úrovni jednotlivých členských štátov. Dôvodom je, že vnútroštátne pravidlá upravujúce dokumenty o evidencii, údaje o evidencii a spoluprácu s inými členskými štátmi by viedli k takým rozdielnym požiadavkám, že by nebolo možné dosiahnuť úroveň bezpečnosti cestnej premávky a voľný pohyb osôb, ktoré sa majú dosiahnuť týmito harmonizovanými pravidlami. V dôsledku toho sa takéto ciele lepšie dosiahnu na úrovni Únie. Únia preto môže prijať opatrenia v súlade so zásadou subsidiarity podľa článku 5 zmluvy. V súlade so zásadou proporcionality podľa uvedeného článku táto smernica neprekračuje rámec nevyhnutný na dosiahnutie týchto cieľov.
- (22a) V súlade s článkom 42 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2018/1725 sa konzultovalo s európskym dozorným úradníkom pre ochranu údajov, ktorý vydal 26. júna 2025 svoje stanovisko.
- (23) V súlade so spoločným politickým vyhlásením členských štátov a Komisie z 28. septembra 2011 k vysvetľujúcim dokumentom¹⁰ sa členské štáty zaviazali, že v odôvodnených prípadoch k svojim oznámeniam o transpozičných opatreniach pripoja jeden alebo viacero dokumentov vysvetľujúcich vzťah medzi prvkami smernice a zodpovedajúcimi časťami vnútroštátnych transpozičných nástrojov. V súvislosti s touto smernicou sa zákonodarca domnieva, že zasielanie takýchto dokumentov je odôvodnené.
- (24) Smernica 1999/37/ES by sa mala zrušiť,

PRIJALI TÚTO SMERNICU:

¹⁰ Ú. v. EÚ C 369, 17.12.2011, s. 14.

Kapitola I

Všeobecné ustanovenia

Článok 1

Predmet úpravy a rozsah pôsobnosti

1. Touto smernicou sa stanovujú spoločné pravidlá, pokiaľ ide o:
 - a) doklady o evidencii vozidiel vydávané členskými štátmi;
 - b) určité údaje, ktoré sa majú zaznamenávať do národných registrov vozidiel;
 - c) výmenu týchto údajov medzi členskými štátmi.
2. Táto smernica sa nevzťahuje na doklady o prechodnej evidencii vozidiel, pokiaľ tieto doklady nespĺňajú požiadavky tejto smernice, pričom v takom prípade ich členské štáty vzájomne uznávajú v súlade s článkom 9.

Článok 2

Vymedzenie pojmov

Na účely tejto smernice sa uplatňuje toto vymedzenie pojmov:

1. „vozidlo“ je akékoľvek vozidlo v zmysle vymedzenia v článku 3 bode 15 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 alebo v článku 3 bode 11 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 167/2013¹¹ a akékoľvek vozidlo uvedené v článku 4 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013¹²;
2. „prihlásenie do evidencie“ je administratívne povolenie na uvedenie vozidla do prevádzky v cestnej premávke, ktoré zahŕňa identifikáciu tohto vozidla a pridelenie sériového čísla tomuto vozidlu známeho ako evidenčné číslo;

¹¹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 167/2013 z 5. februára 2013 o schvaľovaní poľnohospodárskych a lesných vozidiel a o dohľade nad trhom s týmito vozidlami (Ú. v. EÚ L 60, 2.3.2013, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/167/oj>).

¹² Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013 z 15. januára 2013 o schvaľovaní a dohľade nad trhom dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoliek (Ú. v. EÚ L 60, 2.3.2013, s. 52, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>).

3. „osvedčenie o evidencii“ je doklad vydaný príslušným orgánom členského štátu vo fyzickom formáte, v digitálnom formáte alebo v oboch formátoch, ktorý potvrdzuje, že vozidlo je prihlásené do evidencie v danom členskom štáte;
4. „fyzické osvedčenie o evidencii“ je osvedčenie o evidencii v papierovom formáte alebo vo formáte čipovej karty;
5. „mobilné osvedčenie o evidencii“ je osvedčenie o evidencii v digitálnom formáte;
6. „držiteľ osvedčenia o evidencii“ je právnická alebo fyzická osoba, na ktorej meno je vozidlo prihlásené do evidencie;
7. „pozastavenie“ je obmedzené časové obdobie, počas ktorého členský štát nepovoľuje používanie vozidla v cestnej premávke, najmä v súlade s článkom 9 smernice 2014/45/EÚ, pričom po uplynutí tohto obdobia v prípade, že dôvody pozastavenia pominuli, sa môže povoliť jeho opätovné používanie bez toho, aby sa vyžadovalo nové prihlásenie do evidencie.
8. „dočasné vyradenie z evidencie“ je obmedzené časové obdobie udelené na žiadosť držiteľa osvedčenia o evidencii, počas ktorého členský štát nepovoľuje používanie vozidla v cestnej premávke, avšak vozidlo zostáva evidované v registri vozidiel, pričom sa môže povoliť jeho opätovné používanie bez potreby nového prihlásenia do evidencie;
9. „zrušenie evidencie“ je trvalé zrušenie povolenia členského štátu na používanie vozidla v cestnej premávke.“

Kapitola II Osvedčenia o evidencii

Článok 3

Všeobecné požiadavky na osvedčenia o evidencii

1. Členské štáty vydávajú osvedčenia o evidencii pre vozidlá, ktoré sú predmetom prihlasovania do evidencie podľa ich vnútroštátnych právnych predpisov. Osvedčenia musia spĺňať požiadavky stanovené v článku 4, pokiaľ ide o fyzické osvedčenia o evidencii, a v článku 5, pokiaľ ide o mobilné osvedčenia o evidencii.
2. Ak sa vydáva osvedčenie o evidencii pre vozidlo, ktoré bolo prihlásené do evidencie pred vykonávaním tejto smernice, členské štáty môžu obmedziť údaje uvedené v osvedčení o evidencii na tie požadované údaje, ktoré sú k dispozícii.
3. Vozidlo nesmie byť predmetom viac ako jedného osvedčenia o evidencii, s výnimkou prípadov uvedených v odsekoch 4 a 5. Mobilné osvedčenie o evidencii sa však môže zobrazovať vo viacerých mobilných zariadeniach.
4. Do [nadobudnutie účinnosti + 5 rokov] členské štáty vydávajú fyzické osvedčenia o evidencii. Okrem fyzických osvedčení môžu vydávať aj mobilné osvedčenia o evidencii.
5. S účinnosťou od [nadobudnutie účinnosti + 5 rokov + 1 deň] členské štáty vydávajú ako štandardný formát mobilné osvedčenia o evidencii bez toho, aby bolo dotknuté právo žiadateľa získať fyzický formát alebo oba formáty na základe jednej žiadosti. Po vydaní osvedčenia o evidencii v jednom formáte má držiteľ osvedčenia o evidencii naďalej právo požiadať o druhý formát.
6. Členské štáty zabezpečia, aby fyzické a mobilné osvedčenia o evidencii vydané pre to isté vozidlo boli vydané tomu istému držiteľovi a obsahovali tie isté informácie, ako sa uvádzajú v prílohách I a II.
7. Členské štáty bez zbytočného odkladu oznámia Komisii a ostatným členským štátom každý nový vzor fyzického osvedčenia o evidencii a opis súboru údajov mobilných osvedčení o evidencii. Komisia uverejní tieto vzory a opisy súborov údajov na svojej osobitnej webovej stránke.

Článok 4

Fyzické osvedčenia o evidencii

1. Fyzické osvedčenie o evidencii má buď jednu časť v súlade s prílohou I, alebo dve časti v súlade s prílohami I a II. Členské štáty môžu povoliť príslušným službám, ktoré určia, hlavne službám výrobcov, vyplniť technické detaily v osvedčení o evidencii.
2. Údaje uvedené vo fyzickom osvedčení o evidencii, ako sa stanovujú v prílohách I a II, sa vyjadrujú harmonizovanými kódmi Únie stanovenými v uvedených prílohách.
3. Členské štáty sa môžu rozhodnúť uviesť na fyzických osvedčeniach o evidencii v papierovom formáte, ktoré vydávajú, jeden alebo viacero QR kódov. QR kód umožňuje overiť pravosť informácií uvedených vo fyzickom osvedčení o evidencii.
4. Fyzické osvedčenia o evidencii vydané vo formáte čipovej karty môžu obsahovať mikročip v súlade s požiadavkami stanovenými v prílohách I a II. V opačnom prípade sa členské štáty môžu rozhodnúť na osvedčenia o evidencii, ktoré vydávajú, tlačiť alebo gravírovať QR kódy na mieste vyhradenom na tento účel.
5. Komisia prijme vykonávacie akty, ktorými stanoví podrobné ustanovenia týkajúce sa prvkov interoperability pre QR kódy tlačené na fyzických osvedčeniach o evidencii a bezpečnostných opatrení, ktoré majú tieto kódy spĺňať. Uvedené vykonávacie akty sa prijímú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 14 [ods. 2](#).
6. Členské štáty informujú Komisiu o každom opatrení zameranom na zavedenie QR kódov na svojich osvedčeniach o evidencii alebo o každej zmene takéhoto opatrenia, a to do troch mesiacov po jeho prijatí.

Článok 5

Mobilné osvedčenia o evidencii

1. Mobilné osvedčenia o evidencii musia spĺňať špecifikácie uvedené vo vykonávacích aktoch uvedených v odseku 5.
2. Členské štáty zabezpečia, aby sa mobilné osvedčenia o evidencii vydávali bezplatne ako elektronické osvedčenia atribútov do európskych peňaženiek digitálnej totožnosti v súlade s nariadením (EÚ) č. 910/2014. Tým nie je dotknuté právo členských štátov stanoviť za proces prihlásenia do evidencie vnútroštátny správny poplatok podľa vnútroštátneho práva.
3. Informácie postúpené priamo z elektronického osvedčenia o mobilnom osvedčení o evidencii uloženého v európskych peňaženkách digitálnej identity umožňujú príslušným orgánom overiť platnosť oprávnenia na používanie vozidla v cestnej premávke (overenie) vrátane všetkých obmedzení platných v Únii alebo na území členského štátu.
4. Členské štáty poskytnú Komisii zoznam dôveryhodných vydavateľov mobilných osvedčení o evidencii. Zoznam musí byť aktuálny. Komisia sprístupní tieto zoznamy verejnosti prostredníctvom zabezpečeného kanála a v elektronicky podpísanej alebo zapečatenej forme vhodnej na automatizované spracovanie.
5. Komisia do [nadobudnutie účinnosti + 2 roky] prijme vykonávacie akty, ktorými stanoví podrobné ustanovenia týkajúce sa technických špecifikácií mobilných osvedčení o evidencii v súlade s normou ISO/IEC TS 7367 [dátum/verzia sa doplní po uverejnení normy] vrátane prvkov na overovanie platnosti a postupov na odosielanie hlásení dôveryhodným vydavateľom mobilných osvedčení o evidencii vozidiel. Uvedené vykonávacie akty sa prijímú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 14 ods. 2.

Kapitola III Všeobecné povinnosti

Článok 6

Údaje zaznamenávané v registroch vozidiel

1. Členské štáty elektronicky zaznamenávajú do registrov vozidiel všetky údaje uvedené v bode 2 písm. e) prílohy I o všetkých vozidlách prihlásených do evidencie na ich území. Členské štáty môžu do registrov vozidiel elektronicky zaznamenávať aj údaje uvedené v bode 2 písm. f) a g) prílohy I.

Okrem toho musia registre vozidiel obsahovať:

- a) príslušné údaje z osvedčenia o zhode v elektronickej forme podľa článku 37 nariadenia (EÚ) 2018/858;
- b) výsledok povinných pravidelných kontrol technického stavu vozidla v súlade so smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ¹³ a obdobie platnosti osvedčenia o kontrole technického stavu vozidla vrátane výsledku pravidelných kontrol technického stavu vykonaných v inom členskom štáte, ako je členský štát prihlásenia do evidencie, a obdobie platnosti osvedčenia vydaného členským štátom v súlade s článkom 4 ods. 3 a 4 smernice 2014/45/EÚ.
- c) informácie o akejkoľvek významnej úprave bezpečnostných systémov alebo environmentálnych vlastností a komponentov vozidla;
- d) informácie o vlastníkovi vozidla, ak sú k dispozícii;
- e) vypúšťa sa;
- f) členský štát, v ktorom bolo vozidlo prvýkrát prihlásené do evidencie, ak je táto informácia k dispozícii;
- g) informácie o dôvodoch zrušenia evidencie vozidla, ak ide o vozidlo:
 - i) považované za vozidlo po skončení životnosti, a v prípade ktorého bolo vydané osvedčenie o zničení v súlade s článkom 5 ods. 3 smernice 2000/53/ES;

¹³ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ z 3. apríla 2014 o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a o zrušení smernice 2009/40/ES (Ú. v. EÚ L 127, 29.4.2014, s. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj>).

- ii) opätovne prihlásené do evidencie v inom členskom štáte po potvrdení novým členským štátom prihlásenia do evidencie;
- iii) vyvezené mimo Únie po predložení colných dokladov;
- iv) odcudzené alebo inak nezákonne prevzaté, čo potvrdzuje policajný protokol vydaný poslednému držiteľovi osvedčenia o evidencii alebo poslednému vlastníkovi vozidla;
- v) prihlásené do evidencie v rozpore s požiadavkami na prihlásenie vozidla do evidencie podľa práva Únie alebo vnútroštátneho práva;
- vi) prihlásené do evidencie pod nesprávnym identifikačným číslom vozidla
- vii) ktorému bola zrušená evidencia z akýchkoľvek iných dôvodov.

Informácie uvedené v prvom a druhom pododseku musia byť aktualizované.

2. Komisia môže prijať vykonávacie akty, v ktorých spresní príslušné údaje uvedené v odseku 1 druhom pododseku písm. a). Uvedené vykonávacie akty sa prijímú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 14 ods. 2.
3. Ak je vozidlo prihlásené do evidencie v registri členského štátu pred vykonávaním tejto smernice, členské štáty môžu obmedziť údaje zaznamenané v registri vozidiel na tie požadované údaje, ktoré sú k dispozícii.

Článok 7

Overenie údajov o evidencii vozidiel

Členské štáty zabezpečia, aby overovateľ neuchovával osobné údaje potrebné na overenie informácií uvedených vo fyzickom osvedčení o evidencii alebo v mobilnom osvedčení o evidencii, pokiaľ sa ich uchovávanie nepovoľuje právom Únie alebo vnútroštátnym právom. Takisto zabezpečia, aby vydávajúci orgán osvedčenia o evidencii nebol oboznámený o procese overovania fyzických osvedčení o evidencii a aby spracúval informácie prijaté prostredníctvom oznámenia len na účely odpovede na žiadosť o overenie mobilných osvedčení o evidencii.

Článok 8
Pozastavenie evidencie

1. Keď príslušný orgán členského štátu dostane oznámenie o pravidelnej kontrole technického stavu, v ktorom sa uvádza, že povolenie používať predmetné vozidlo v cestnej premávke bolo pozastavené v súlade s článkom 9 smernice 2014/45/EÚ, pozastavenie sa elektronicky zaznamená v registri vozidiel.
2. Toto pozastavenie je účinné až dovtedy, kým dané vozidlo nevyhovie pri novej kontrole technického stavu. Po úspešnom absolvovaní kontroly technického stavu príslušný orgán bezodkladne vydá opätovné povolenie na používanie vozidla v cestnej premávke a ukončenie pozastavenia sa elektronicky zaznamená v registri vozidiel. Nie je potrebný žiaden nový proces prihlásenia do evidencie.
3. Členské štáty môžu prijať opatrenia na uľahčenie opakovanej kontroly vozidla, ktorého povolenie na používanie v cestnej premávke bolo pozastavené. Uvedené opatrenia môžu zahŕňať udelenie povolenia použiť verejné pozemné komunikácie medzi miestom opravy a stanicou technickej kontroly na účely kontroly technického stavu.

Článok 8a

Dočasné vyradenie z evidencie

1. Členské štáty, ktoré vo svojich vnútroštátnych právnych predpisoch stanovujú možnosť dočasne vyradiť vozidlo z evidencie, prijímú primerané opatrenia, ktorými sa zabezpečí, aby miesto, kde sa vozidlo nachádza, bolo známe až do opätovného prihlásenia vozidla do evidencie alebo zrušenia evidencie; stanovujú napríklad povinnosť vlastníka vozidla vyradeného z evidencie hlásiť príslušnému orgánu zmeny vlastníctva počas obdobia dočasného vyradenia vozidla z evidencie. Tieto informácie o zmene vlastníctva sa môžu zaznamenávať v registri vozidiel.

Článok 9

Vzájomné uznávanie

1. Fyzické osvedčenie o evidencii vydané členským štátom v súlade s článkom 4 uznávajú ostatné členské štáty na účely identifikácie vozidla v medzinárodnej doprave alebo jeho opätovného prihlásenia do evidencie v inom členskom štáte.
2. Mobilné osvedčenie o evidencii vydané členským štátom v súlade s článkom 5 uznávajú ostatné členské štáty na účely identifikácie vozidla v medzinárodnej doprave alebo na účely jeho opätovného prihlásenia do evidencie v inom členskom štáte s účinnosťou od [nadobudnutie účinnosti + 5 rokov + 1 deň].
3. V súlade s ustanoveniami nariadenia (EÚ) 2018/858, nariadenia (EÚ) č. 167/2013 a nariadenia (EÚ) č. 168/2013 môžu členské štáty rozhodnúť, že vzájomné uznávanie osvedčení o evidencii uvedené v odsekoch 1 a 2 sa neuplatňuje na účely opätovného prihlásenia do evidencie v prípade vozidiel, ktorým nebolo udelené typové schválenie EÚ alebo jednotlivé schválenie EÚ.

Článok 10

Identifikácia vozidiel

Do [deň nadobudnutia účinnosti + 5 rokov] môžu členské štáty vyžadovať, aby mal vodič pri sebe časť I fyzického osvedčenia o evidencii na účely identifikácie vozidla v cestnej premávke. Po tomto dátume musia členské štáty na tento účel akceptovať fyzické aj mobilné osvedčenia o evidencii.

Opätovné prihlásenie vozidiel do evidencie

1. Do [deň nadobudnutia účinnosti + 5 rokov] musia príslušné orgány pri opätovnom prihlásení do evidencie v prípade vozidla, ktoré bolo predtým prihlásené do evidencie v inom členskom štáte, vyžadovať predloženie časti I fyzického osvedčenia o evidencii a predloženie časti II, ak bola vydaná. Do tohto dátumu môžu akceptovať aj predloženie prípadného mobilného osvedčenia o evidencii. Ak sa osvedčenie o evidencii skladá z časti I a časti II, pričom časť I alebo časť II alebo obidve časti chýbajú, príslušné orgány členského štátu, v ktorom sa žiada o nové prihlásenie do evidencie, môžu vo výnimočnom prípade rozhodnúť, že vozidlo opätovne prihlásia do evidencie, avšak až vtedy, keď elektronickými prostriedkami získajú od príslušných orgánov v členskom štáte, v ktorom bolo vozidlo predtým prihlásené do evidencie, potvrdenie o tom, že neexistujú prekážky prihlásenia vozidla do evidencie v inom členskom štáte.
2. Na účely opätovného prihlásenia do evidencie v prípade vozidla, ktoré bolo predtým prihlásené do evidencie v inom členskom štáte, členské štáty od [nadobudnutie účinnosti + 5 rokov + 1 deň] akceptujú časť I a časť II, ak bola vydaná, fyzického osvedčenia o evidencii aj predloženie mobilného osvedčenia o evidencii. Členský štát opätovného prihlásenia do evidencie overí v členskom štáte prihlásenia do evidencie, ktorý formát (formáty) osvedčení o evidencii bol vydaný.
3. Ak bolo vydané len fyzické osvedčenie o evidencii, príslušné orgány členského štátu opätovného prihlásenia do evidencie odnímu predloženú časť (časti) osvedčenia o evidencii a odňatú časť (časti) alebo elektronický záznam o nej (nich) uchovávajú päť rokov. Bez zbytočného odkladu:
 - a) informujú o takomto odňatí orgány členského štátu, ktorý vydal osvedčenie;
 - b) vrátia týmto orgánom príslušnú časť (časti), ak o to požiadajú.
4. Ak bolo vydané len mobilné osvedčenie o evidencii, príslušné orgány členského štátu opätovného prihlásenia do evidencie bez zbytočného odkladu informujú orgány členského štátu, ktorý toto osvedčenie vydal. Príslušné orgány uvedeného členského štátu bezodkladne zrušia predchádzajúce mobilné osvedčenie o evidencii vozidla a uchovávajú informácie uvedené v predchádzajúcej evidencii v registri vozidiel päť rokov.

5. Ak bolo vydané fyzické aj mobilné osvedčenie o evidencii, postupuje sa podľa odsekov 3 a 4.
6. Keď členský štát dostane oznámenie o opätovnom prihlásení do evidencie v inom členskom štáte, príslušné orgány prvého členského štátu evidenciu zrušia.

Článok 11

Administratívna spolupráca medzi členskými štátmi

1. Členské štáty určia jedno alebo viacero vnútroštátnych kontaktných miest zodpovedných za výmenu informácií s ostatnými členskými štátmi a Komisiou, pokiaľ ide o vykonávanie tejto smernice. Členské štáty zabezpečia, aby ich príslušné vnútroštátne kontaktné miesta navzájom spolupracovali s cieľom zabezpečiť včasnú výmenu všetkých potrebných informácií, a to aj v súvislosti so žiadosťami členských štátov týkajúcich sa opätovného prihlásenia do evidencie podľa ustanovení článku 10a.
2. Členské štáty poskytnú Komisii názvy a kontaktné údaje svojich vnútroštátnych kontaktných miest do [deň transpozície] a bezodkladne ju informujú o akýchkoľvek zmenách týchto údajov. Komisia zostaví zoznam všetkých kontaktných miest a poskytne ho členskými štátom.

Kapitola IV

Vykonávacie a delegované akty

Článok 12

Delegované akty

Komisia je splnomocnená v súlade s článkom [13](#) prijímať delegované akty s cieľom zmeniť:

- a) bod 2 písm. d) podbod ii) a bod 3 písm. a) podbod i) bod 2 prílohy I a bod 2 písm. d) podbod ii) a bod 3 písm. a) podbod i) bod 2 prílohy II v prípade rozšírenia Únie;
- b) bod 2 písm. f) prílohy I a prílohy II v súvislosti s nepovinnými prvkami v prípade zmien obsahu alebo vymedzenia pojmov osvedčení o zhode v príslušných právnych predpisoch Únie o typovom schvaľovaní, ako aj s cieľom zohľadniť technický, prevádzkový alebo vedecký vývoj;
- c) tabuľky 2 a 3 v prílohe I aj v prílohe II s cieľom uviesť tagy identifikujúce dátové objekty zodpovedajúce povinným a nepovinným údajom o evidencii;

Článok 13

Vykonávanie delegovania právomoci

1. Komisii sa udeľuje právomoc prijímať delegované akty za podmienok stanovených v tomto článku.
2. Právomoc prijímať delegované akty uvedené v článku [12](#) sa Komisii udeľuje na obdobie piatich rokov od [*dátum nadobudnutia účinnosti*]. Komisia vypracuje správu týkajúcu sa delegovania právomoci najneskôr deväť mesiacov pred uplynutím tohto päťročného obdobia. Delegovanie právomoci sa automaticky predlžuje o rovnako dlhé obdobia, pokiaľ Európsky parlament alebo Rada nevznesú voči takémuto predĺženiu námietku najneskôr tri mesiace pred koncom každého obdobia.

3. Delegovanie právomoci uvedené v článku [12](#) môže Európsky parlament alebo Rada kedykoľvek odvolať. Rozhodnutím o odvolaní sa ukončuje delegovanie právomoci, ktoré sa v ňom uvádza. Rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie* alebo k neskoršiemu dátumu, ktorý je v ňom určený. Nie je ním dotknutá platnosť delegovaných aktov, ktoré už nadobudli účinnosť.
4. Komisia pred prijatím delegovaného aktu konzultuje s expertmi určenými jednotlivými členskými štátmi v súlade so zásadami stanovenými v Medziinštitucionálnej dohode z 13. apríla 2016 o lepšej tvorbe práva.
5. Komisia oznamuje delegovaný akt hneď po prijatí súčasne Európskemu parlamentu a Rade.
6. Delegovaný akt prijatý podľa článku [12](#) nadobudne účinnosť, len ak Európsky parlament alebo Rada voči nemu nevzniesli námietku v lehote dvoch mesiacov odo dňa oznámenia uvedeného aktu Európskemu parlamentu a Rade alebo ak pred uplynutím uvedenej lehoty Európsky parlament a Rada informovali Komisiu o svojom rozhodnutí nevzniesť námietku. Na podnet Európskeho parlamentu alebo Rady sa táto lehota predĺži o dva mesiace.

Článok 14

Postup výboru

1. Komisii pomáha výbor. Uvedený výbor je výborom v zmysle nariadenia (EÚ) č. 182/2011.
2. Ak sa odkazuje sa na tento odsek, uplatňuje sa článok 5 nariadenia (EÚ) č. 182/2011. Ak sa má stanovisko výboru získať písomným postupom, uvedený postup sa ukončí bez výsledku, ak tak v rámci lehoty na vydanie stanoviska rozhodne predseda výboru alebo ak o to požiadajú jednoduchá väčšina členov výboru. Ak výbor nevydá žiadne stanovisko, Komisia neprijme vykonávací akt a uplatňuje sa článok 5 ods. 4 tretí pododsek nariadenia (EÚ) č. 182/2011.

Kapitola V

Záverečné ustanovenia

Článok 15

Výmena údajov

1. Členské štáty si pri vykonávaní tejto smernice navzájom pomáhajú. Vymieňajú si informácie týkajúce sa údajov o evidencii vozidiel, údaje o výsledkoch uvedených na poslednom osvedčení o kontrole technického stavu, všetky dočasné osvedčenia EÚ o kontrole technického stavu vydané za posledné tri roky, správy o cestnej technickej kontrole najmenej za posledné tri roky a históriu záznamov z odometra uloženú v národných databázach a pokrývajúcu najmenej posledné tri roky, najmä s cieľom skontrolovať pred každým prihlásením vozidla do evidencie právny stav uvedeného vozidla, ak je to potrebné, v členskom štáte, v ktorom bolo predtým prihlásené do evidencie.
V riadne odôvodnených prípadoch môžu členské štáty z dôvodov verejného poriadku alebo verejnej bezpečnosti vyňať z výmeny údajov konkrétne typy vozidiel alebo konkrétne údajové body týkajúce sa týchto vozidiel.
2. Členské štáty prepoja svoje národné registre vozidiel a elektronické systémy obsahujúce informácie o osvedčeniach o kontrole technického stavu prostredníctvom elektronického systému MOVE-HUB vyvinutého Komisiou tak, aby príslušný orgán ktoréhokoľvek členského štátu mohol v reálnom čase nahliadnuť do registra vozidiel ktoréhokoľvek iného členského štátu. Uvedené prepojenie musí byť funkčné do dvoch rokov od prijatia vykonávacieho aktu uvedeného v odseku 4.
3. Povinnosť ustanovená v odseku 2 sa považuje za splnenú, ak členské štáty na výmenu údajov a na pripojenie sa k elektronickému systému MOVE-HUB používajú svoje vlastné aplikácie alebo aplikácie tretích strán vrátane európskeho informačného systému vozidiel a vodičských preukazov (EUCARIS).
4. Prístup do siete MOVE-HUB musí byť zabezpečený. Členské štáty môžu pripojiť len orgány príslušné na účely uvedené v odseku 1.

5. Komisia do [deň nadobudnutia účinnosti + 2 roky] prijme vykonávacie akty, ktorými stanoví potrebné opatrenia na zavedenie funkcií elektronického systému MOVE-HUB a určí minimálne požiadavky na formát a obsah správy, ktorú majú členské štáty používať. Špecifikuje, ktorý orgán je zodpovedný za prístup k údajom a ich ďalšie používanie. Týmito vykonávacími aktmi sa zabezpečí ochrana osobných údajov, pričom sa prijímú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 14 ods. 2.

Článok 16

Oznamovanie informácií Komisii

1. Členské štáty do 31. marca 2030 a potom každý tretí rok do 31. marca oznámia Komisii prostredníctvom online platformy na predkladanie správ uvedenej v článku 28 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1999¹⁴ (ďalej len „e-platforma“) údaje týkajúce sa vozidiel prihlásených do evidencie na ich území počas každého z predchádzajúcich troch kalendárnych rokov. Údaje zahŕňajú (za kalendárny rok):
- a) počet vydaných fyzických osvedčení o evidencii podľa kategórie vozidla;
 - b) počet vydaných mobilných osvedčení o evidencii podľa kategórie vozidla;
 - c) počet opätovne prihlásených vozidiel do evidencie, ktoré boli predtým prihlásené do evidencie v inom členskom štáte, podľa kategórie vozidla;
 - d) počet pozastavených evidencií vozidiel podľa kategórie vozidla.

Komisia postúpi získané údaje Európskemu parlamentu a Rade.

¹⁴ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1999 z 11. decembra 2018 o riadení energetickej únie a opatrení v oblasti klímy, ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 663/2009 a (ES) č. 715/2009, smernice Európskeho parlamentu a Rady 94/22/ES, 98/70/ES, 2009/31/ES, 2009/73/ES, 2010/31/EÚ, 2012/27/EÚ a 2013/30/EÚ, smernice Rady 2009/119/ES a (EÚ) 2015/652 a ktorým sa zrušuje nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 525/2013 (Ú. v. EÚ L 328, 21.12.2018, s. 1).

2. Komisia prijme vykonávacie akty, v ktorých určí formát, v ktorom sa majú údaje uvedené v odseku 1 oznamovať prostredníctvom e-platfómy. Uvedené vykonávacie akty sa prijímú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 14 ods. 2.

Článok 17

Transpozícia

1. Členské štáty uvedú do účinnosti zákony, iné právne predpisy a správne opatrenia potrebné na dosiahnutie súladu s touto smernicou najneskôr do [prvý deň mesiaca nasledujúceho po *dni nadobudnutia účinnosti + 3 roky*]. Znenie týchto ustanovení bezodkladne oznámia Komisii.
Členské štáty uvedú priamo v prijatých opatreniach alebo pri ich úradnom uverejnení odkaz na túto smernicu. Podrobnosti o odkaze upravujú členské štáty.
2. Členské štáty oznámia Komisii znenie hlavných ustanovení vnútroštátneho práva, ktoré prijímajú v oblasti pôsobnosti tejto smernice.

Článok 18

Zrušenie

1. Smernica 1999/37/ES sa zrušuje s účinnosťou od [prvý deň mesiaca nasledujúceho po *dni nadobudnutia účinnosti + 3 roky*].
2. Odkazy na smernicu 1999/37/ES sa považujú za odkazy na túto smernicu a znejú v súlade s tabuľkou zhody uvedenou v prílohe IV.

Článok 19

Nadobudnutie účinnosti

Táto smernica nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jej uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Článok 20

Adresáti

Táto smernica je určená členským štátom.

V Bruseli

*Za Európsky parlament
predseda/predsedička
[...]*

*Za Radu
predseda/predsedička
[...]*