

Bruxelles, 27 noiembrie 2025
(OR. en)

15615/25

**Dosar interinstituțional:
2025/0096 (COD)**

**TRANS 559
CODEC 1854**

NOTĂ

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Consiliul
Nr. doc. ant.:	14969/25 + ADD 1 + ADD 2
Nr. doc. Csie:	8259/25
Subiect:	Pachetul privind inspecția tehnică a autovehiculelor: Propunere de directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind documentele de înmatriculare a vehiculelor și datele privind înmatricularea vehiculelor înregistrate în registrele naționale ale vehiculelor și de abrogare a Directivei 1999/37/CE a Consiliului - Abordare generală

I. INTRODUCERE

1. La 24 aprilie 2025, Comisia a prezentat două propuneri legislative de revizuire a pachetului din 2014 privind inspecția tehnică a autovehiculelor. Una dintre propuneri modifică Directiva 2014/45/UE privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și a remorcilor acestora (ITP) și Directiva 2014/47/UE privind controlul tehnic în trafic al vehiculelor comerciale (CTT), iar cealaltă propunere înlocuiește Directiva 1999/37/CE privind documentele de înmatriculare pentru vehicule.

2. Deși ambele propuneri au obiectivul general de a îmbunătăți și mai mult siguranța rutieră în UE, contribuind la o mobilitate durabilă și facilitând libera circulație a persoanelor și a mărfurilor în UE, propunerea privind documentele de înmatriculare a vehiculelor și datele privind înmatricularea vehiculelor stabilește norme comune privind:
 - (a) documentele de înmatriculare a vehiculelor eliberate de statele membre;
 - (b) anumite date care trebuie înregistrate în registrele naționale ale vehiculelor;
 - (c) schimbul de astfel de date între statele membre.

II. LUCRĂRILE DESFĂȘURATE ÎN CADRUL ALTOR INSTITUTII

3. Parlamentul European a desemnat Comisia pentru transport și turism (TRAN) drept comisie competentă pentru această propunere, iar dl Johan DANIELSSON (S&D, SE) a fost numit raportor la 7 iulie 2025.
4. Comitetul Economic și Social European a adoptat un aviz la 18 septembrie 2025. Comitetul European al Regiunilor a decis să nu emită un aviz.

III. LUCRĂRILE DESFĂȘURATE ÎN CADRUL CONSILIULUI ȘI AL GRUPURILOR SALE DE PREGĂTIRE

5. Grupul de lucru pentru transport terestru și-a început lucrările pe marginea propunerii la 30 aprilie 2025, în timpul președinției poloneze, cu o prezentare generală a propunerii și a evaluării impactului acesteia.
6. În observațiile lor inițiale, delegațiile au salutat propunerea Comisiei ca fiind un pas înainte pentru modernizarea normelor în ceea ce privește înregistrarea datelor privind vehiculele, îmbunătățirea siguranței rutiere și a eficienței schimbului de date și îmbunătățirea digitalizării în sectorul transporturilor și au relevat diverse întrebări tehnice cu privire la mai multe aspecte ale propunerii.

7. În timpul președinției poloneze, Consiliul a desfășurat un schimb de opinii cu privire la pachetul privind inspecția tehnică auto la 5 iunie 2025. Miniștrii au salutat revizuirea directivelor actuale și ambiția de a avansa către o mai mare armonizare, digitalizare și modernizare. În intervențiile lor, mai mulți miniștri au subliniat, de asemenea, necesitatea unor termene fezabile de punere în aplicare și a menținerii costurilor și a sarcinii administrative la un nivel minim.
8. Președinția daneză a efectuat examinarea detaliată a propunerii în cadrul grupului de lucru în perioada iulie-noiembrie 2025. Pe baza observațiilor furnizate de delegații în cadrul reuniunilor grupului de lucru și sub formă de observații scrise, președinția a pregătit cinci texte de compromis care au propus un număr larg de soluții tehnice și clarificări la propunerea Comisiei. Principalele modificări introduse de președinție sunt următoarele:
- a) Date înregistrate în registrele vehiculelor (articolul 6): a existat un acord general cu privire la necesitatea de a elabora un set minim de date care ar trebui înregistrate în registrele naționale ale vehiculelor, întrucât aceasta ar permite un schimb de date eficient și consecvent între statele membre ale UE. Cu toate acestea, delegațiile și-au exprimat îngrijorarea cu privire la faptul că mai multe câmpuri de date ar necesita modificări structurale semnificative în registrele lor naționale ale vehiculelor, în special în ceea ce privește datele privind proprietatea civilă asupra vehiculelor. Pentru a răspunde preocupărilor statelor membre, președinția a introdus modificări care limitează cerințele în materie de date. În plus, dispoziția prevede în prezent o mai mare flexibilitate pentru statele membre în ceea ce privește respectarea obligațiilor de înregistrare a datelor.

- b) Radierea temporară (noul articol 8a): cu scopul principal de a combate fraudă într-un mod mai eficient și de a îmbunătăți trasabilitatea vehiculelor abandonate, a fost introdus un nou articol 8a privind „Radierea temporară”. Acesta definește măsuri menite să asigure faptul că statele membre care permit radierea temporară a vehiculelor iau măsuri adecvate pentru a înregistra locul în care se află vehiculul până la reînmatricularea acestuia sau până la anularea înmatriculării vehiculului. Președinția consideră că formularea actuală permite un grad ridicat de flexibilitate și că, prin urmare, măsurile pot fi integrate mai ușor în diferitele sisteme de înmatriculare a vehiculelor existente în statele membre ale UE.
- c) Recunoașterea reciprocă (articolul 9): președinția a adăugat un nou alineat (3), care clarifică măsurile care se aplică reînmatriculării unui vehicul cărui nu i s-a acordat anterior o omologare UE de tip sau o omologare UE individuală. În aceste cazuri, statele membre pot decide că recunoașterea reciprocă nu ar trebui să se aplice. Președinția consideră că această dispoziție, care a fost adăugată la cererea statelor membre, contribuie la asigurarea conformității cu standardele naționale de siguranță și de mediu.
- d) Schimbul de date (articolul 15): în general, delegațiile au sprijinit obiectivul de îmbunătățire a interoperabilității transfrontaliere și a schimbului de date în timp real dintre autoritățile naționale de înmatriculare a vehiculelor. Cu toate acestea, un număr mare de state membre nu au fost de acord că un astfel de schimb ar trebui să se bazeze exclusiv pe sistemul MOVE-HUB dezvoltat de Comisie. Din aceste motive, președinția a inclus un nou alineat la articolul 15, care permite statelor membre să utilizeze propriile aplicații sau aplicații ale terților, inclusiv EUCARIS, pentru a face schimb de date și pentru a se conecta la sistemul electronic MOVE-HUB.

- e) Transpunere (articolul 17): având în vedere caracterul ambițios și complex al cerințelor introduse de revizuirea propusă, mai multe state membre au solicitat prelungirea perioadei de transpunere, aceasta fiind modificată în trei ani. Datele până la care statele membre trebuie să respecte unele dintre dispozițiile operaționale, mai precis cele menționate la articolele 3, 10 și 10a, au fost prelungite la cinci ani pentru a se asigura un interval de timp rezonabil de lung pentru punerea lor în aplicare.
- f) Anexe: în anexe au fost incluse o serie de modificări tehnice menite să clarifice componentele și structura acestora. Anexa III a fost eliminată ca anexă separată, iar părțile sale au fost transferate la articolul 5 din propunere.
9. În cadrul reuniunii grupului de lucru din 13 noiembrie 2025, delegațiile au sprijinit, în general, compromisul președinției¹ în vederea unei abordări generale, în timp ce unele dintre ele au solicitat clarificări suplimentare sau au cerut alte modificări în unele dintre articole.
10. În cadrul reuniunii sale din 21 noiembrie, Comitetul Reprezentanților Permanenți a aprobat compromisul prezentat în anexă și în addendumul 1 și addendumul 2 la prezenta notă.

IV. CONCLUZII

11. Având în vedere cele de mai sus, Consiliul (Transporturi, Telecomunicații și Energie) este invitat să convină asupra unei abordări generale în cadrul reuniunii sale din 4 decembrie 2025.

¹ 12452/4/25 REV 4 + ADD 1 + ADD 2.

Propunere de

DIRECTIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI

**privind documentele de înmatriculare a vehiculelor și datele privind înmatricularea
vehiculelor înregistrate în registrele naționale ale vehiculelor și de abrogare a Directivei
1999/37/CE a Consiliului**

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,
având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 91 alineatul (1),
având în vedere propunerea Comisiei Europene,
după transmiterea proiectului de act legislativ către parlamentele naționale,
având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European²,
având în vedere avizul Comitetului Regiunilor³,
hotărând în conformitate cu procedura legislativă ordinară,
întrucât:

- (1) Înmatricularea unui vehicul implică autorizarea administrativă a utilizării acestuia în traficul rutier.

² JO C [...], [...], p. [...].

³ JO C [...], [...], p. [...].

- (2) Directiva 1999/37/CE a Consiliului⁴ stabilește standarde comune pentru documentele de înmatriculare a vehiculelor pentru statele membre. Aceasta impune, de asemenea, ca statele membre să se ajute reciproc în punerea în aplicare a directivei și indică faptul că acest lucru poate fi realizat prin schimbul electronic de informații referitoare la vehicule, dar nu impune, de fapt, un astfel de schimb de date, ceea ce împiedică comunicarea și schimbul de informații între statele membre.
- (3) Pentru a facilita verificarea certificatelor de înmatriculare a vehiculelor, este necesară o armonizare suplimentară a formei și a conținutului certificatelor respective.
- (4) Armonizarea certificatelor de înmatriculare și schimbul de informații înregistrate în registrul vehiculelor vor facilita, de asemenea, reînmatricularea vehiculelor care au fost înmatriculate anterior într-un alt stat membru și vor contribui la buna funcționare a pieței interne.
- [...]
- (5a) Pentru a ține seama de necesitatea digitalizării, pentru a consolida competitivitatea Uniunii și pentru a reduce sarcinile administrative, atât certificatele de înmatriculare fizice, cât și cele digitale ar trebui armonizate. Aceste certificate ar trebui să conțină aceleași informații.
- (6) Pentru a facilita și a accelera verificarea informațiilor privind certificatele fizice, statele membre ar trebui să poată include un cod QR pe certificatele de înmatriculare, inclusiv pe cele sub formă de card inteligent. De asemenea, ar trebui să fie posibil să se elibereze certificate de înmatriculare fizice sub formă de card inteligent cu un microcip, cu condiția respectării anumitor specificații tehnice.

⁴ Directiva 1999/37/CE a Consiliului din 29 aprilie 1999 privind documentele de înmatriculare pentru vehicule (JO L 138, 1.6.1999, p. 57, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/1999/37/oj>).

- (7) Transformarea digitală reprezintă una dintre prioritățile Uniunii. Este important să se elimine barierele rămase, inclusiv sarcina administrativă asociată reînmatriculării vehiculelor. Acest lucru poate împiedica libera circulație a persoanelor și dreptul acestora de a circula liber în interiorul Uniunii și de a-și stabili reședința într-un alt stat membru decât cel în care este înmatriculat vehiculul în prezent. Prin urmare, începând cu [data intrării în vigoare + 5 ani], certificatele de înmatriculare digitale ar trebui să fie eliberate în mod implicit, fără a afecta dreptul solicitantului de a solicita și un certificat de înmatriculare fizic. Pentru a asigura interoperabilitatea certificatelor de înmatriculare digitale în întreaga Uniune, ar trebui stabilite specificații tehnice pentru certificatele respective. Acest lucru va permite, de asemenea, să se asigure că certificatele de înmatriculare a vehiculelor pot fi controlate și verificate.
- (8) Pentru a reduce costurile pentru cetățeni și întreprinderi, certificatele de înmatriculare digitale ar trebui să fie eliberate gratuit în portofelele europene pentru identitatea digitală emise în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 910/2014 al Parlamentului European și al Consiliului⁵. Acest lucru nu aduce atingere dreptului statelor membre de a stabili o taxă administrativă națională în temeiul dreptului intern pentru procedura de înmatriculare.
- (9) Pentru a facilita circulația transfrontalieră, în special reînmatricularea vehiculelor, statele membre ar trebui să înregistreze electronic toate datele necesare privind toate vehiculele înmatriculate pe teritoriul lor și să actualizeze în permanență aceste date. Datele respective vor permite: îmbunătățirea acurateței registrelor vehiculelor; asigurarea unei mai bune aplicări a legii; combaterea fraudei și a furtului de vehicule; contribuirea la o gestionare eficientă a vehiculelor abandonate și eliminarea reînmatriculării vehiculelor pentru care a fost eliberat un certificat de distrugere; îmbunătățirea schimbului de informații între statele membre; și facilitarea verificării statutului vehiculelor care urmează să fie exportate.

⁵ Regulamentul (UE) nr. 910/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 iulie 2014 privind identificarea electronică și serviciile de încredere pentru tranzacțiile electronice pe piața internă și de abrogare a Directivei 1999/93/CE (JO L 257, 28.8.2014, p. 73, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/910/oj>).

- (10) Orice prelucrare a datelor cu caracter personal în scopul punerii în aplicare a prezentei directive ar trebui să respecte cadrul Uniunii privind protecția datelor, în special Regulamentul (UE) 2016/679. Eventualele date cu caracter personal utilizate pentru verificarea statutului de înmatriculare al unui vehicul nu ar trebui să fie păstrate de verificator, cu excepția cazului în care acest lucru este autorizat de dreptul Uniunii sau de dreptul intern.
- (11) Inspecția tehnică este o parte a unui regim mai larg care asigură menținerea vehiculelor într-o stare sigură și acceptabilă din punct de vedere al mediului pe parcursul utilizării acestora. Pe lângă inspecțiile tehnice periodice programate, vehiculele ar trebui, de asemenea, să facă obiectul unei inspecții tehnice în cazul în care sistemele și componentele de siguranță și cele legate de protecția mediului ale vehiculului au fost transformate sau modificate semnificativ, iar informațiile în acest sens ar trebui incluse în registrul vehiculelor. Printre acestea se numără cazurile în care există o modificare a categoriei vehiculului sau a nivelurilor de emisii, de exemplu în urma instalării unui filtru de particule sau în cazul în care un vehicul este transformat pentru a funcționa cu un combustibil alternativ ori s-a operat o modificare a sistemului de conducere. În cazul în care astfel de modificări semnificative ar duce la o nouă înmatriculare în conformitate cu reglementările naționale din statul membru respectiv, statele membre nu ar trebui să aibă obligația de a înregistra în registrul vehiculelor informații privind modificările semnificative ale vehiculului.
- (11a) Regimul de inspecție tehnică impune suspendarea autorizației de utilizare a unui vehicul în traficul rutier în cazul în care vehiculul constituie un risc pentru siguranța rutieră. Pentru a reduce sarcina administrativă care rezultă în urma suspendării autorizației, nu este necesară trecerea printr-un nou proces de înmatriculare atunci când suspendarea este ridicată. Pentru a se asigura că registrele sunt exacte și actualizate, în cazul în care autorizația de utilizare a unui vehicul pe drumurile publice a fost suspendată în urma unei inspecții tehnice, suspendarea ar trebui, de asemenea, să fie înregistrată electronic în registru până când vehiculul trece cu succes o nouă inspecție tehnică.

- (11b) Anularea permanentă a autorizației emise de un stat membru ca un vehicul să fie utilizat în traficul rutier nu ar trebui înțeleasă ca împiedicând vehiculul să facă obiectul unei noi înmatriculări și să i se elibereze un nou certificat de înmatriculare, cu condiția ca vehiculul să respecte normele aplicabile în materie de înmatriculare și să nu fi fost tratat ca vehicul scos din uz.
- (12) Pentru a se asigura că registrele vehiculelor sunt exacte și actualizate, în cazul în care un vehicul a fost considerat ca fiind scos din uz în conformitate cu Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului⁶, certificatul de înmatriculare trebuie anulat definitiv și această informație trebuie înscrisă în registrul electronic.
- (12a) În cazul în care un stat membru permite radierea temporară a unui vehicul pentru o perioadă limitată de timp la cererea titularului certificatului de înmatriculare, vehiculul în cauză ar trebui să rămână înregistrat în registrul vehiculelor. Cu toate acestea, nu ar trebui să fie autorizată utilizarea vehiculului în traficul rutier în perioada de radiere temporară. Statele membre care permit radierea temporară a vehiculelor ar trebui să stabilească măsuri adecvate pentru a se asigura că locul în care se află vehiculele radiate temporar este cunoscut, cum ar fi stabilirea unei perioade maxime de radiere temporară, asigurarea faptului că orice reînnoire a radierii temporare se acordă numai pentru o perioadă limitată sau obligarea proprietarului să raporteze cu privire la locul în care se află vehiculul în anumite intervale de timp precizate pe parcursul perioadei în care vehiculul este radiat temporar. Statele membre pot, de asemenea, să înregistreze în registrul vehiculelor informații privind schimbarea proprietarului în cazul vehiculelor radiate temporar. Statele membre ar trebui să se asigure că vehiculele respectă normele aplicabile pentru înmatriculare și că vehiculul nu a fost tratat ca vehicul scos din uz înainte de reînmatriculare.
- (13) În vederea identificării unui vehicul în traficul rutier, pentru o perioadă de tranziție, statele membre ar trebui să poată solicita conducătorului auto să aibă asupra sa partea I din certificatul de înmatriculare fizic. Ulterior, statele membre ar trebui să accepte, în acest scop, atât certificatele de înmatriculare fizice, cât și pe cele digitale.

⁶ Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 18 septembrie 2000 privind vehiculele scoase din uz (JO L 269, 21.10.2000, p. 34, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2000/53/oj>).

- (13a) În cazul în care un stat membru eliberează partea a II-a a certificatului de înmatriculare sau echivalentul acesteia, partea a II-a a certificatului de înmatriculare ar trebui eliberată numai proprietarului sau titularului certificatului de înmatriculare.
- (13b) Recunoașterea reciprocă atât a certificatelor fizice, cât și a certificatelor mobile de înmatriculare a vehiculelor în scopul identificării vehiculelor în traficul internațional și al reînmatriculării într-un alt stat membru este un element esențial al liberei circulații a mărfurilor și a persoanelor. Cu toate acestea, în scopul reînmatriculării unui vehicul, statele membre pot decide că recunoașterea reciprocă nu ar trebui să se aplice vehiculelor cărora nu li s-a acordat o omologare UE de tip sau o omologare UE individuală, în scopul de a asigura conformitatea cu standardele naționale de siguranță și de mediu, în conformitate cu dispozițiile Regulamentului (UE) 2018/858, ale Regulamentului (UE) nr. 167/2013 și ale Regulamentului (UE) nr. 168/2013. Statele membre pot stabili în dreptul lor intern cerințele pe care ar trebui să le respecte vehiculele cu omologare națională din alt stat membru înainte de a putea fi reînmatriculate; acestea ar putea consta într-o inspecție tehnică auto sau un proces de omologare. Cerințele stabilite de statele membre ar trebui să fie în conformitate cu dispozițiile Regulamentului (UE) 2018/858, ale Regulamentului (UE) nr. 167/2013 și ale Regulamentului (UE) nr. 168/2013.
- (14) La reînmatricularea unui vehicul înmatriculat anterior într-un alt stat membru, autoritățile competente ar trebui, pe parcursul unei perioade de tranziție, să solicite prezentarea părții I și, atunci când a fost emisă, a părții a II-a a certificatului de înmatriculare fizic. Cu toate acestea, pentru a facilita libera circulație a persoanelor și pentru a reduce sarcina administrativă, autorităților competente ar trebui să li se permită, de asemenea, să accepte prezentarea, în perioada respectivă, a certificatului de înmatriculare digital, în cazul în care acesta a fost eliberat. După perioada de tranziție, la reînmatricularea unui vehicul înmatriculat anterior în alt stat membru, autoritățile competente ar trebui să accepte atât partea I și, atunci când a fost emisă, partea a II-a a certificatului de înmatriculare fizic, cât și prezentarea certificatului de înmatriculare digital.

- (15) Pentru a se asigura că registrele vehiculelor sunt exacte și actualizate, la reînmatricularea unui vehicul, autoritățile competente ar trebui să verifice, împreună cu statul membru de înmatriculare, ce format(e) al(e) certificatului de înmatriculare a(au) fost eliberat(e). În cazul în care a fost eliberat un certificat de înmatriculare fizic, autoritățile competente ar trebui să retragă partea sau părțile din certificatul respectiv prezentate și ar trebui, fără întârzieri nejustificate, să informeze autoritățile statului membru emitent cu privire la retragere. În cazul în care se prezintă un certificat de înmatriculare digital, autoritățile competente ar trebui, de asemenea, să informeze fără întârzieri nejustificate autoritățile statului membru emitent, iar acestea din urmă ar trebui să revoce imediat certificatul respectiv. Informațiile privind certificatul anterior din registrul vehiculelor ar trebui păstrate timp de 12 luni.
- (16) Pentru a facilita buna funcționare a regimului introdus prin prezenta directivă, în special într-un context transfrontalier, statele membre ar trebui să desemneze un punct de contact național responsabil cu schimbul de informații în timp util cu celelalte state membre și cu Comisia.
- (17) Pentru a se asigura că anexele rămân actualizate, competența de a adopta acte în conformitate cu articolul 290 din TFUE ar trebui delegată Comisiei în ceea ce privește modificarea anumitor părți din anexele I și II în cazul extinderii Uniunii, în ceea ce privește elementele neobligatorii în cazul unor modificări ale conținutului certificatelor de conformitate din legislația relevantă a Uniunii privind omologarea de tip, sau pentru a ține seama de evoluțiile tehnice, operaționale sau științifice. Este deosebit de important ca, în cursul lucrărilor sale pregătitoare, Comisia să organizeze consultări adecvate, inclusiv la nivel de experți, și ca respectivele consultări să se desfășoare în conformitate cu principiile stabilite în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare⁷. În special, pentru a asigura participarea egală la pregătirea actelor delegate, Parlamentul European și Consiliul primesc toate documentele în același timp cu experții din statele membre, iar experții acestor instituții au acces sistematic la reuniunile grupurilor de experți ale Comisiei însărcinate cu pregătirea actelor delegate.

⁷ JO L 123, 12.5.2016, p. 1.

- (18) În vederea asigurării unor condiții uniforme pentru punerea în aplicare a prezentei directive, ar trebui conferite competențe de executare Comisiei pentru a preciza: elementele de interoperabilitate și măsurile de securitate aplicabile codurilor QR introduse în certificatele de înmatriculare fizice; interoperabilitatea, securitatea și testarea certificatelor de înmatriculare digitale; inclusiv funcțiile de verificare și interfața cu sistemele naționale; datele relevante din certificatul de conformitate în format electronic, astfel cum se prevede la articolul 37 din Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului⁸; măsurile necesare pentru implementarea funcționalităților sistemului electronic MOVE-HUB; și formatul datelor care trebuie comunicate Comisiei de către statele membre prin intermediul platformei electronice. Respectivele competențe ar trebui exercitate în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului⁹.
- (19) Pentru a combate fraudă și comerțul ilegal cu vehicule furate, pentru a asigura gestionarea eficientă a vehiculelor abandonate și eliminarea reînmatriculării vehiculelor pentru care a fost eliberat un certificat de distrugere, statele membre ar trebui să își acorde reciproc asistență în punerea în aplicare a prezentei directive. Aceasta ar trebui să includă acordarea către autoritățile de înmatriculare din alte state membre a accesului la datele de înmatriculare relevante și la informațiile privind inspecția tehnică a autovehiculelor, inclusiv privind suspendările.

⁸ Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE (JO L 151, 14.6.2018, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

⁹ Regulamentul (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 de stabilire a normelor și principiilor generale privind mecanismele de control de către statele membre al exercitării competențelor de executare de către Comisie (JO L 55, 28.2.2011, p. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/182/oj>).

- (20) Pentru a facilita schimbul de date, statele membre ar trebui să își interconecteze registrele vehiculelor și sistemele electronice care conțin informații privind ultimul certificat de inspecție tehnică, inclusiv certificatul UE de inspecție tehnică temporară, cu sistemul MOVE-HUB al Comisiei. Scopul este de a face schimb de mesaje de date, astfel încât autoritățile competente să poată obține informații din registrul unui alt stat membru în timp real. Statele membre pot continua să își utilizeze propriile aplicații sau să utilizeze aplicații ale terților, inclusiv Sistemul de informații european privind vehiculele și permisele de conducere (Eucaris), pentru a se conecta la sistemul electronic MOVE-HUB.
- (20a) În cazuri justificate în mod corespunzător și din motive de ordine publică sau siguranță publică, statele membre ar putea excepta de la schimbul de date anumite tipuri de vehicule, cum ar fi vehiculele utilizate de forțele armate, forțele de ordine, serviciile de pompieri, serviciile de protecție civilă și serviciile de urgență sau echipele de salvare, sau categorii specifice de date referitoare la vehiculele respective.
- (21) Pentru a permite Comisiei să analizeze situația din statele membre și să propună inițiative pe o bază factuală solidă, statele membre ar trebui să comunice Comisiei date privind vehiculele înmatriculate pe teritoriul lor, inclusiv numărul de certificate de înmatriculare fizice și digitale eliberate, numărul de reînmatriculări ale vehiculelor înmatriculate anterior în alt stat membru și numărul de înmatriculări suspendate ale vehiculelor. Comisia ar trebui să transmită datele colectate Parlamentului European și Consiliului.

- (22) Obiectivele prezentei directive, și anume realizarea unui cadru armonizat la nivelul Uniunii privind înmatricularea vehiculelor, nu pot fi realizate în mod satisfăcător de către statele membre acționând individual. Acest lucru se datorează faptului că normele naționale care reglementează documentele de înmatriculare, datele de înmatriculare și cooperarea cu alte state membre ar conduce la cerințe atât de diverse încât nivelul de siguranță rutieră și de liberă circulație a persoanelor prevăzut de aceste norme armonizate ar putea să nu fie atins. În consecință, astfel de obiective sunt realizate mai bine la nivelul Uniunii. Prin urmare, Uniunea poate să adopte măsuri în conformitate cu principiul subsidiarității prevăzut la articolul 5 din Tratat. În conformitate cu principiul proporționalității, astfel cum este prevăzut la articolul respectiv, prezenta directivă nu depășește ceea ce este necesar pentru realizarea acestor obiective.
- (22a) Autoritatea Europeană pentru Protecția Datelor a fost consultată în conformitate cu articolul 42 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2018/1725 și a emis un aviz la 26 iunie 2025.
- (23) În conformitate cu Declarația politică comună din 28 septembrie 2011 a statelor membre și a Comisiei privind documentele explicative¹⁰, statele membre s-au angajat ca, în cazuri justificate, să transmită, împreună cu notificarea măsurilor lor de transpunere, și unul sau mai multe documente care să explice relația dintre componentele unei directive și părțile corespunzătoare din instrumentele naționale de transpunere. În ceea ce privește prezenta directivă, legiuitorul consideră că este justificată transmiterea unor astfel de documente.
- (24) Directiva 1999/37/CE ar trebui să fie abrogată,

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

¹⁰ JO C 369, 17.12.2011, p. 14.

Capitolul I

Dispoziții generale

Articolul 1

Obiect și domeniu de aplicare

- (1) Prezenta directivă stabilește norme privind următoarele:
 - (a) documentele de înmatriculare a vehiculelor eliberate de statele membre;
 - (b) anumite date care trebuie înregistrate în registrele naționale ale vehiculelor;
 - (c) schimbul de astfel de date între statele membre.
- (2) Prezenta directivă nu se aplică documentelor de înmatriculare temporară a vehiculelor, cu excepția cazului în care aceste documente îndeplinesc cerințele prezentei directive, caz în care sunt recunoscute reciproc de statele membre în conformitate cu articolul [9](#).

Articolul 2

Definiții

În sensul prezentei directive, se aplică următoarele definiții:

- (1) „vehicul” înseamnă orice vehicul astfel cum este definit la articolul 3 punctul 15 din Regulamentul (UE) 2018/858 sau la articolul 3 punctul 11 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013 al Parlamentului European și al Consiliului¹¹, precum și orice vehicul menționat la articolul 4 din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului¹²;
- (2) „înmatriculare” înseamnă autorizarea administrativă pentru înscrierea unui vehicul în traficul rutier, care implică identificarea vehiculului și eliberarea pentru acesta a unui număr de serie, cunoscut ca număr de înmatriculare;

¹¹ Regulamentul (UE) nr. 167/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 februarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele agricole și forestiere (JO L 60, 2.3.2013, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/167/oj>).

¹² Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri (JO L 60, 2.3.2013, p. 52, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>).

- (3) „certificat de înmatriculare” înseamnă documentul eliberat de autoritatea competentă a unui stat membru, în format fizic, digital sau în ambele, care certifică faptul că vehiculul este înmatriculat în statul membru respectiv;
- (4) „certificat de înmatriculare fizic” înseamnă un certificat de înmatriculare pe suport de hârtie sau sub formă de card inteligent;
- (5) „certificat de înmatriculare digital” înseamnă un certificat de înregistrare în format digital;
- (6) „deținător al certificatului de înmatriculare” înseamnă persoana juridică sau fizică pe al cărei nume este înmatriculat vehiculul;
- (7) „suspendare” înseamnă o perioadă de timp limitată în care un vehicul nu este autorizat de un stat membru să fie utilizat în traficul rutier, în special în conformitate cu articolul 9 din Directiva 2014/45/UE, la încheierea căreia, în cazul în care motivele suspendării nu se mai aplică, utilizarea acestuia poate fi din nou autorizată, fără a implica o nouă înmatriculare;
- (8) „radiere temporară” înseamnă o perioadă de timp limitată, acordată la cererea titularului certificatului de înmatriculare, în care un vehicul nu este autorizat de un stat membru să fie utilizat în traficul rutier, dar rămâne înmatriculat în registrul vehiculelor și utilizarea acestuia poate fi din nou autorizată, fără a implica o nouă înmatriculare;
- (9) „anularea certificatului de înmatriculare” înseamnă anularea permanentă a autorizării acordate de un stat membru ca un vehicul să fie utilizat în traficul rutier.

Capitolul II

Certificate de înmatriculare

Articolul 3

Cerințe generale pentru certificatele de înmatriculare

- (1) Statele membre eliberează certificate de înmatriculare pentru vehiculele supuse înmatriculării în temeiul legislației lor naționale. Certificatele respectă cerințele prevăzute la articolul [44](#) în ceea ce privește certificatele de înmatriculare fizice și la articolul [5](#) în ceea ce privește certificatele de înmatriculare digitale.
- (2) În cazul în care se eliberează un certificat de înmatriculare pentru un vehicul înmatriculat anterior punerii în aplicare a prezentei directive, statele membre pot limita datele din certificatul de înmatriculare la datele necesare care sunt disponibile.
- (3) Un vehicul nu face obiectul mai multor certificate de înmatriculare, cu excepția celor prevăzute la alineatele (4) și (5). Cu toate acestea, un certificat de înmatriculare digital poate fi afișat pe mai multe dispozitive mobile.
- (4) Până la [intrarea în vigoare + 5 ani], statele membre eliberează certificate de înmatriculare fizice. De asemenea, acestea pot elibera certificate de înmatriculare digitale, în plus față de certificatele de înmatriculare fizice.
- (5) Începând cu [data intrării în vigoare + 5 ani + 1 zi], statele membre eliberează certificate de înmatriculare digitale ca format implicit, fără a aduce atingere dreptului solicitantului de a obține formatul fizic sau ambele formate prin aceeași cerere. După eliberarea certificatului de înmatriculare într-un format, titularul certificatului de înmatriculare continuă să aibă dreptul de a solicita celălalt format.
- (6) Statele membre se asigură că certificatele de înmatriculare fizice și digitale eliberate pentru același vehicul sunt eliberate aceluiași titular și conțin informații identice, astfel cum sunt prevăzute în anexele I și II.
- (7) Statele membre comunică Comisiei și celorlalte state membre, fără întârzieri nejustificate, orice nou model de certificat de înmatriculare fizic și descrierea setului de date ale certificatelor de înmatriculare digitale. Comisia publică aceste modele și descrieri ale seturilor de date pe pagina sa web dedicată.

Articolul 4

CertIFICATELE DE ÎNMATRICULARE FIZICE

1. Certificatele de înmatriculare fizice constau fie într-o singură parte, în conformitate cu Anexa I, fie în două părți, în conformitate cu Anexele I și II. Statele membre pot autoriza serviciile corespunzătoare pe care le desemnează, în special pe cele ale producătorilor, să completeze părțile tehnice ale certificatului de înmatriculare.
2. Datele cuprinse în certificatul de înmatriculare fizic, în conformitate cu anexele I și II, sunt reprezentate de codurile armonizate ale Uniunii, astfel cum sunt prevăzute în respectivele anexe.
3. Statele membre pot decide să includă unul sau mai multe coduri QR pe certificatele de înmatriculare fizice pe suport de hârtie pe care le eliberează. Codul QR permite verificarea autenticității informațiilor înscrise pe certificatul de înmatriculare fizic.
- (4) Certificatele de înmatriculare fizice eliberate sub formă de card inteligent pot conține un microcip în conformitate cu cerințele prevăzute în anexele I și II. În caz contrar, statele membre pot decide să imprime sau să graveze coduri QR, în spațiul rezervat în acest scop, pe certificatele de înmatriculare pe care le eliberează.
- (5) Comisia adoptă acte de punere în aplicare prin care stabilește dispoziții detaliate privind elementele de interoperabilitate pentru codurile QR imprimate pe certificatele de înmatriculare fizice și măsurile de securitate pe care trebuie să le respecte codurile respective. Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 14 alineatul (2).
- (6) Statele membre informează Comisia cu privire la orice măsură care vizează introducerea de coduri QR pe certificatele lor de înmatriculare sau cu privire la orice modificare a unei astfel de măsuri, în termen de trei luni de la adoptarea acesteia.

Articolul 5

CertIFICATELE DE ÎNMATRICULARE DIGITALE

- (1) Certificatele de înmatriculare digitale respectă specificațiile din actele de punere în aplicare menționate la alineatul (5).
- (2) Statele membre se asigură că certificatele de înmatriculare digitale sunt eliberate gratuit ca atestate electronice ale atributelor în portofelele europene pentru identitatea digitală în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 910/2014. Acest lucru nu aduce atingere dreptului statelor membre de a stabili o taxă administrativă națională în temeiul dreptului intern pentru procedura de înmatriculare.
- (3) Informațiile transmise direct din atestatul electronic al certificatului de înmatriculare digital stocat în portofelul european pentru identitatea digitală trebuie să le permită autorităților competente să verifice valabilitatea autorizării vehiculului pentru a fi utilizat în traficul rutier (verificare), inclusiv orice restricții aplicabile în Uniune sau pe teritoriul unui stat membru.
- (4) Statele membre furnizează Comisiei o listă a emitenților de încredere ai certificatelor de înmatriculare digitale. Ele se asigură că această listă este actualizată. Comisia pune listele respective la dispoziția publicului, printr-un canal sigur și într-o formă purtând o semnătură electronică sau un sigiliu electronic adecvate pentru prelucrarea automată.
- (5) Până la [intrarea în vigoare + 2 ani], Comisia adoptă acte de punere în aplicare care stabilesc dispoziții detaliate privind specificațiile tehnice ale certificatelor de înmatriculare digitale, în conformitate cu ISO/IEC TS 7367 [data/versiunea urmează să fie adăugată după publicarea standardului], inclusiv caracteristicile de verificare a valabilității, precum și procedurile de notificare a emitenților de încredere de certificate de înmatriculare digitale. Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 14 alineatul (2).

CAPITOLUL II

Obligații generale

Articolul 6

Date înregistrate în registrele vehiculelor

- (1) Statele membre înregistrează electronic, în registrele vehiculelor, toate datele enumerate în anexa I punctul 2 litera (e), cu privire la toate vehiculele înmatriculate pe teritoriul lor. De asemenea, statele membre pot înregistra electronic, în registrele vehiculelor, datele enumerate în anexa I punctul 2 literele (f) și (g).

În plus, registrele vehiculelor includ:

- (a) datele relevante din certificatul de conformitate în format electronic, astfel cum se prevede la articolul 37 din Regulamentul (UE) 2018/858;
- (b) rezultatul inspecțiilor tehnice periodice obligatorii în conformitate cu Directiva 2014/45/UE a Parlamentului European și a Consiliului¹³ și perioada de valabilitate a certificatului de inspecție tehnică a autovehiculelor, inclusiv rezultatul inspecțiilor tehnice periodice efectuate într-un alt stat membru decât statul membru de înmatriculare, precum și valabilitatea certificatului eliberat de acest alt stat membru în conformitate cu articolul 4 alineatele (3) și (4) din Directiva 2014/45/UE;
- (c) informații privind orice modificare semnificativă a sistemelor și a componentelor de siguranță sau de mediu ale vehiculului;
- (d) informații, dacă sunt disponibile, privind proprietarul vehiculului;
- (e) eliminat;
- (f) dacă informația este disponibilă, statul membru în care vehiculul a fost înmatriculat pentru prima dată;
- (g) informații privind motivele anulării unei înmatriculări a vehiculului, în cazul în care vehiculul respectiv:
 - (i) a fost tratat ca un vehicul scos din uz și a fost eliberat un certificat de distrugere în conformitate cu articolul 5 alineatul (3) din Directiva 2000/53/CE;

¹³ Directiva 2014/45/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și a remorcilor acestora și de abrogare a Directivei 2009/40/CE (JO L 127, 29.4.2014, p. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj>).

- (ii) a fost reînmatriculat într-un alt stat membru, în urma confirmării de către noul stat membru de înmatriculare;
- (iii) a fost exportat în afara Uniunii, cu prezentarea documentelor vamale;
- (iv) a fost furat sau preluat în alt mod ilegal, după cum confirmă un raport al poliției emis ultimului titular al certificatului de înmatriculare sau ultimului proprietar al vehiculului;
- (v) a fost înmatriculat cu încălcarea cerințelor privind înmatricularea vehiculelor în temeiul dreptului Uniunii sau al dreptului intern;
- (vi) a fost înmatriculat cu un număr incorect de identificare a vehiculului;
- (vii) a făcut obiectul anulării înmatriculării sale din orice alte motive.

Informațiile menționate la primul și al doilea paragraf se mențin la zi.

- (2) Comisia poate adopta acte de punere în aplicare care să precizeze datele relevante menționate la alineatul (1) al doilea paragraf litera (a). Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 14 alineatul (2).
- (3) În cazul în care un vehicul este înmatriculat în registrul vehiculelor unui stat membru anterior punerii în aplicare a prezentei directive, statele membre pot limita datele înregistrate în registrul vehiculelor la datele necesare care sunt disponibile.

Articolul 7

Verificarea datelor privind înmatricularea vehiculelor

Statele membre se asigură că datele cu caracter personal necesare pentru verificarea informațiilor înscrise în certificatul de înmatriculare fizic sau în certificatul de înmatriculare digital nu sunt păstrate de verificator, cu excepția cazului în care păstrarea este autorizată de dreptul Uniunii sau de dreptul intern. Acestea se asigură, de asemenea, că autoritatea emitentă a certificatului de înmatriculare nu este notificată cu privire la procesul de verificare a certificatelor fizice de înmatriculare și că ea prelucrează informațiile primite prin notificare numai în scopul de a răspunde cererii de verificare a certificatelor digitale de înmatriculare.

Articolul 8
Suspendarea înmatriculării

- (1) În cazul în care autoritatea competentă a unui stat membru este notificată că o inspecție tehnică periodică arată că autorizarea de a utiliza un anumit vehicul în traficul rutier a fost suspendată în conformitate cu articolul 9 din Directiva 2014/45/UE, suspendarea se înregistrează electronic în registrul vehiculelor.
- (2) Suspendarea rămâne în vigoare până când vehiculul trece o nouă inspecție tehnică. La finalizarea cu succes a inspecției tehnice a autovehiculului, autoritatea competentă reautorizează fără întârziere utilizarea vehiculului în traficul rutier, iar sfârșitul suspendării se înregistrează electronic în registrul vehiculelor. Nu este necesară o nouă procedură de înmatriculare.
- (3) Statele membre pot adopta măsuri pentru a facilita reefectuarea inspecției unui vehicul a cărui autorizare de utilizare în traficul rutier a fost suspendată. Măsurile respective pot include acordarea autorizației de a circula pe drumurile publice între un loc de reparație și un centru de inspecție în scopul efectuării unei inspecții tehnice.

Articolul 8a

Radierea temporară

1. Statele membre care prevăd în dreptul lor intern posibilitatea radierii temporare a vehiculelor adoptă măsuri adecvate pentru a se asigura că locul în care se află vehiculul radiat temporar este cunoscut până la reînmatricularea vehiculului sau până la anularea înmatriculării, cum ar fi obligația proprietarului unui vehicul radiat de a raporta autorității competente cu privire la schimbarea proprietarului în perioada în care vehiculul este radiat temporar. Aceste informații privind schimbarea proprietarului pot fi înregistrate în registrul vehiculelor.

Articolul 9

Recunoașterea reciprocă

- (1) Un certificat de înmatriculare fizic emis de un stat membru în conformitate cu articolul 4 este recunoscut de celelalte state membre pentru identificarea vehiculului în traficul internațional sau pentru reînmatricularea acestuia în alt stat membru.
- (2) Un certificat de înmatriculare digital eliberat de un stat membru în conformitate cu articolul 5 este recunoscut de celelalte state membre pentru identificarea vehiculului în traficul internațional sau pentru reînmatricularea acestuia în alt stat membru începând cu [data intrării în vigoare + 5 ani + 1 zi].
- (3) În conformitate cu dispozițiile Regulamentului (UE) 2018/858, ale Regulamentului (UE) nr. 167/2013 și ale Regulamentului (UE) nr. 168/2013, statele membre pot decide că recunoașterea reciprocă a certificatelor de înmatriculare, prevăzută la alineatele (1) și (2), nu se aplică în scopul reînmatriculării vehiculelor cărora nu li s-a acordat o omologare UE de tip sau o omologare UE individuală.

Articolul 10

Identificarea vehiculelor

Până la [data intrării în vigoare + 5 ani], statele membre pot solicita conducătorului auto să aibă asupra sa partea I a certificatului de înmatriculare fizic pentru a identifica un vehicul în traficul rutier. După data respectivă, statele membre acceptă, în acest scop, atât certificatele de înmatriculare fizice, cât și pe cele digitale.

Reînmatricularea vehiculelor

1. Până la [data intrării în vigoare + 5 ani], autoritățile competente solicită prezentarea părții I a certificatului de înmatriculare fizic și prezentarea părții a II-a, dacă aceasta a fost eliberată, la reînmatricularea unui vehicul înmatriculat anterior în alt stat membru. Până la data respectivă, acestea pot accepta, de asemenea, prezentarea unui certificat de înmatriculare digital, dacă acesta există. În cazul în care certificatul de înmatriculare constă în părțile I și a II-a, iar partea I sau partea a II-a lipsește sau ambele părți lipsesc, autoritățile competente din statul membru în care a fost solicitată noua înmatriculare pot decide, în cazuri excepționale, să reînmatriculeze vehiculul, dar numai după ce au obținut, prin mijloace electronice, confirmarea din partea autorităților competente din statul membru în care vehiculul a fost înmatriculat anterior, că nu există obstacole în calea înmatriculării vehiculului în alt stat membru.
- (2) Începând cu [data intrării în vigoare + 5 ani + 1 zi], statele membre acceptă atât partea I și partea a II-a, dacă aceasta a fost eliberată, a certificatului de înmatriculare fizic, cât și prezentarea certificatului de înmatriculare digital în scopul reînmatriculării unui vehicul înmatriculat anterior în alt stat membru. Statul membru de reînmatriculare verifică împreună cu statul membru de înmatriculare formatul (formatele) certificatelor de înmatriculare care au fost eliberate.
- (3) În cazul în care a fost eliberat numai un certificat de înmatriculare fizic, autoritățile competente ale statului membru de reînmatriculare retrag partea (părțile) din certificatul de înmatriculare depusă (depuse) și păstrează partea (părțile) retrasă (retrase) sau o evidență electronică a acestora, timp de cinci ani. Fără întârzieri nejustificate, acestea:
 - (a) informează autoritățile statului membru care a eliberat certificatul cu privire la o astfel de retragere;
 - (b) înapoiază partea (părțile) relevantă (relevante) autorităților respective, dacă acestea solicită acest lucru.
- (4) În cazul în care a fost eliberat numai un certificat de înmatriculare digital, autoritățile competente ale statului membru de reînmatriculare informează, fără întârzieri nejustificate, autoritățile statului membru care a eliberat certificatul respectiv. Autoritățile competente ale statului membru respectiv revocă imediat certificatul de înmatriculare digital anterior și păstrează în registrul vehiculelor, timp de cinci ani, informațiile cuprinse în înmatricularea anterioară.

- (5) În cazul în care au fost eliberate atât un certificat de înmatriculare fizic, cât și un certificat de înmatriculare digital, sunt urmate etapele de la alineatele (3) și (4).
- (6) Atunci când un stat membru primește o notificare de reînmatriculare într-un alt stat membru, autoritățile competente din statul membru respectiv anulează înmatricularea.

Articolul 11

Cooperarea administrativă dintre statele membre

- (1) Statele membre desemnează unul sau mai multe puncte naționale de contact responsabile de schimbul de informații cu celelalte state membre și cu Comisia în ceea ce privește punerea în aplicare a prezentei directive. Statele membre se asigură că punctele lor naționale de contact cooperează între ele pentru a se asigura că toate informațiile necesare sunt partajate în timp util, inclusiv în ceea ce privește cererile din partea statelor membre de reînmatriculare în temeiul dispozițiilor articolului 10a.
- (2) Statele membre transmit Comisiei denumirea și datele de contact ale punctelor lor naționale de contact cel târziu până la *[data transpunerii]* și o informează fără întârziere cu privire la orice fel de modificări ale acestora. Comisia întocmește lista tuturor punctelor de contact și o transmite statelor membre.

Capitolul IV

Acte de punere în aplicare și acte delegate

Articolul 12

Acte delegate

Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 13 în vederea modificării:

- (a) punctului 2 litera (d) subpunctul (ii) și punctului 3 litera (a) subpunctul (i) subpunctul (2) din anexa I, punctului 2 litera (d) subpunctul (ii) și punctului 3 litera (a) subpunctul (i) subpunctul (2) din anexa II, în cazul extinderii Uniunii;
- (b) punctului 2 litera (f) din anexa I și anexa II, în ceea ce privește elementele neobligatorii în cazul modificării conținutului sau a definițiilor certificatelor de conformitate din legislația relevantă a Uniunii privind omologarea de tip, precum și pentru a ține seama de evoluțiile tehnice, operaționale sau științifice;
- (c) tabelor 2 și 3 atât din anexa I, cât și din anexa II, pentru a enumera etichetele de identificare a obiectelor de date care corespund datelor de înmatriculare obligatorii și opționale;

Articolul 13

Exercitarea delegării de competențe

- (1) Competența de a adopta acte delegate este conferită Comisiei în condițiile prevăzute la prezentul articol.
- (2) Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul [12](#) se conferă Comisiei pentru o perioadă de cinci ani începând de la [*data intrării în vigoare*]. Comisia elaborează un raport privind delegarea de competențe cu cel puțin nouă luni înainte de încheierea perioadei de cinci ani. Delegarea de competențe se prelungește tacit cu perioade de timp identice, cu excepția cazului în care Parlamentul European sau Consiliul se opune prelungirii respective cu cel puțin trei luni înainte de încheierea fiecărei perioade.

- (3) Delegarea de competențe menționată la articolul [12](#) poate fi revocată oricând de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de competențe specificate în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua care urmează datei publicării acesteia în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* sau de la o dată ulterioară menționată în decizie. Decizia nu aduce atingere actelor delegate care sunt deja în vigoare.
- (4) Înainte de adoptarea unui act delegat, Comisia consultă experții desemnați de fiecare stat membru în conformitate cu principiile prevăzute în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare.
- (5) De îndată ce adoptă un act delegat, Comisia îl notifică simultan Parlamentului European și Consiliului.
- (6) Un act delegat adoptat în temeiul articolului [12](#) intră în vigoare numai dacă nici Parlamentul European, nici Consiliul nu au exprimat obiecții în termen de două luni de la notificarea respectivului act către Parlamentul European și Consiliu sau dacă, înainte de expirarea acestei perioade, atât Parlamentul European, cât și Consiliul au informat Comisia cu privire la faptul că nu au obiecții. Respectivul termen se prelungește cu două luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului.

Articolul 14

Procedura comitetului

- (1) Comisia este asistată de un comitet. Comitetul respectiv este un comitet în înțelesul Regulamentului (UE) nr. 182/2011.
- (2) În cazul în care se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011. În cazul în care avizul comitetului urmează să fie obținut prin procedură scrisă, respectiva procedură se încheie fără rezultat atunci când, în termenul stabilit pentru emiterea avizului, președintele comitetului decide în acest sens sau o majoritate simplă dintre membrii comitetului solicită acest lucru. În cazul în care comitetul nu emite niciun aviz, Comisia nu adoptă proiectul de act de punere în aplicare și se aplică articolul 5 alineatul (4) al treilea paragraf din Regulamentul (UE) nr. 182/2011.

Capitolul V

Dispoziții finale

Articolul 15

Schimbul de date

- (1) Statele membre își acordă reciproc asistență în procesul de punere în aplicare a prezentei directive. Acestea fac schimb de informații referitoare la datele privind înmatricularea vehiculelor, la datele referitoare la rezultatul din ultimul certificat de inspecție tehnică, la eventualele certificate UE de inspecție tehnică temporare eliberate în ultimii trei ani, la rapoartele de control tehnic în trafic din cel puțin ultimii trei ani și la istoricul odometrului vehiculului stocat în bazele de date naționale care acoperă cel puțin ultimii trei ani, în special pentru a verifica, înainte de orice înmatriculare a unui vehicul, statutul juridic al vehiculului respectiv, dacă este necesar în statul membru în care a fost înmatriculat anterior.
În cazuri justificate în mod corespunzător, statele membre pot excepta de la schimbul de date anumite tipuri de vehicule sau anumite puncte de date referitoare la vehiculele respective din motive de ordine publică sau de siguranță publică.
- (2) Statele membre își interconectează registrele naționale ale vehiculelor și sistemele electronice privind certificatele de inspecție tehnică prin intermediul sistemului electronic MOVE-HUB dezvoltat de Comisie, astfel încât o autoritate competentă a oricărui stat membru să poată consulta, în timp real, registrul vehiculelor din orice alt stat membru. Această interconectare este operațională în termen de doi ani de la adoptarea actului de punere în aplicare menționat la alineatul (4).
- (3) Obligația prevăzută la alineatul (2) este considerată ca fiind îndeplinită dacă statele membre utilizează propriile aplicații sau aplicații ale terților, inclusiv Sistemul de informații european privind vehiculele și permisele de conducere (Eucaris), pentru a face schimb de date și pentru a se conecta la sistemul electronic MOVE-HUB.
- (4) Accesul la rețeaua MOVE-HUB este securizat. Statele membre pot conecta numai autoritățile competente în scopurile menționate la alineatul (1).

- (5) Până la [*data intrării în vigoare + 2 ani*], Comisia adoptă acte de punere în aplicare care stabilesc măsurile necesare pentru punerea în aplicare a funcționalităților sistemului electronic MOVE-HUB și care precizează cerințele minime privind formatul și conținutul mesajului care trebuie utilizat de statele membre. Aceasta precizează care este autoritatea responsabilă pentru accesul la date și pentru utilizarea ulterioară. Actele de punere în aplicare respective asigură protecția datelor cu caracter personal și se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 14 alineatul (2).

Articolul 16

Comunicarea de informații către Comisie

- (1) Până la 31 martie 2030 și, ulterior, până la data de 31 martie a fiecărui al treilea an, statele membre comunică Comisiei, prin intermediul platformei de raportare online menționate la articolul 28 din Regulamentul (UE) 2018/1999 al Parlamentului European și al Consiliului¹⁴ („platforma electronică”), datele referitoare la vehiculele înmatriculate pe teritoriul lor în cursul fiecăruia dintre cei trei ani calendaristici precedenți. Datele cuprind (per an calendaristic):
- (a) numărul de certificate de înmatriculare fizice eliberate, pentru fiecare categorie de vehicule;
 - (b) numărul de certificate de înmatriculare digitale eliberate, pentru fiecare categorie de vehicule;
 - (c) numărul de reînmatriculări ale vehiculelor înmatriculate anterior în alt stat membru, pentru fiecare categorie de vehicule;
 - (d) numărul de înmatriculări suspendate ale vehiculelor, pentru fiecare categorie de vehicule.

Comisia transmite datele colectate Parlamentului European și Consiliului.

¹⁴ Regulamentul (UE) 2018/1999 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2018 privind governanța uniunii energetice și a acțiunilor climatice, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 663/2009 și (CE) nr. 715/2009 ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Directivelor 94/22/CE, 98/70/CE, 2009/31/CE, 2009/73/CE, 2010/31/UE, 2012/27/UE și 2013/30/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Directivelor 2009/119/CE și (UE) 2015/652 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 525/2013 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 328, 21.12.2018, p. 1).

- (2) Comisia adoptă acte de punere în aplicare care precizează formatul în care datele menționate la alineatul (1) trebuie comunicate prin intermediul platformei electronice. Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 14 alineatul (2).

Articolul 17

Transpunere

- (1) Statele membre asigură intrarea în vigoare a actelor cu putere de lege și a actelor administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive până cel târziu la [prima zi a lunii care urmează după *data intrării în vigoare + 3 ani*]. Statele membre comunică de îndată Comisiei textul dispozițiilor respective. Atunci când sunt adoptate de statele membre, dispozițiile respective cuprind o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o astfel de trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.
- (2) Statele membre comunică Comisiei textul principalelor dispoziții din dreptul național pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.

Articolul 18

Abrogare

- (1) Directiva 1999/37/CE se abrogă de la [prima zi a lunii care urmează după *data intrării în vigoare + 3 ani*].
- (2) Trimiterile la Directiva 1999/37/CE se interpretează ca trimiteri la prezenta directivă și se citesc în conformitate cu tabelul de corespondență din anexa IV.

Articolul 19

Intrarea în vigoare

Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Articolul 20

Destinatari

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles,

Pentru Parlamentul European
Președinta
[...]

Pentru Consiliu
Președintele
[...]