

Bruksela, 27 listopada 2025 r.
(OR. en)

15615/25

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2025/0096 (COD)

TRANS 559
CODEC 1854

NOTA

Od: Sekretariat Generalny Rady

Do: Rada

Nr poprz. dok.: 14969/25 + ADD 1 + ADD 2

Nr dok. Kom.: 8259/25

Dotyczy: Pakiet w sprawie zdatności do ruchu drogowego: Wniosek dotyczący dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów i danych rejestracyjnych pojazdów zapisanych w krajowych rejestrach pojazdów oraz uchylającej dyrektywę Rady 1999/37/WE
– Podejście ogólne

I. WPROWADZENIE

1. 24 kwietnia 2025 r. Komisja przedstawiła dwa wnioski ustawodawcze mające na celu zmianę pakietu dotyczącego zdatności do ruchu drogowego z 2014 r. Jeden wniosek zmienia dyrektywę 2014/45/UE w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep (PTI) oraz dyrektywę 2014/47/UE w sprawie drogowej kontroli technicznej dotyczącej zdatności do ruchu drogowego pojazdów użytkowych (RSI), a drugi wniosek zastępuje dyrektywę 1999/37/WE w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów (VRD).

2. Ogólnym celem obu wniosków jest dalsza poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w UE, co przyczyni się do zrównoważonej mobilności i ułatwi swobodny przepływ osób i towarów w UE, natomiast we wniosku dotyczącym dokumentów rejestracyjnych pojazdów i danych rejestracyjnych pojazdów ustanowiono wspólne przepisy dotyczące:
 - a) dowodów rejestracyjnych pojazdów wydanych przez państwa członkowskie;
 - b) niektórych danych, które należy zapisywać w krajowych rejestrach pojazdów;
 - c) wymiany takich danych między państwami członkowskimi.

II. PRACE W INNYCH INSTYTUCJACH

3. Parlament Europejski wyznaczył Komisję Transportu i Turystyki (TRAN) jako komisję odpowiedzialną za ten wniosek, a na sprawozdawcę 7 lipca 2025 r. wyznaczono Johana DANIELSSONA (S&D, SE).
4. Europejski Komitet Ekonomiczno-Społeczny przyjął opinię 18 września 2025 r. Europejski Komitet Regionów postanowił nie wydawać opinii.

III. PRACE W RADZIE I JEJ ORGANACH PRZYGOTOWAWCZYCH

5. Grupa Robocza ds. Transportu Lądowego rozpoczęła prace nad wnioskiem 30 kwietnia 2025 r. podczas polskiej prezydencji; dokonano ogólnej prezentacji wniosku oraz oceny jego skutków.
6. W swoich wstępnych uwagach delegacje z zadowoleniem przyjęły wniosek Komisji jako krok naprzód w modernizacji przepisów dotyczących rejestracji danych o pojazdach, poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego i efektywności wymiany danych oraz w poprawie cyfryzacji w sektorze transportu, a także podniosły różne kwestie techniczne dotyczące kilku aspektów wniosku.

7. Podczas polskiej prezydencji 5 czerwca 2025 r. Rada przeprowadziła wymianę poglądów na temat pakietu dotyczącego zdatności do ruchu drogowego. Ministrowie z zadowoleniem przyjęli przegląd obecnych dyrektyw oraz dążenie do większej harmonizacji, cyfryzacji i modernizacji. W swoich wystąpieniach kilku ministrów podkreśliło również, że trzeba wprowadzić wykonalne terminy wdrożenia oraz ograniczyć koszty i obciążenia administracyjne do minimum.
8. W okresie od lipca do listopada 2025 r. prezydencja duńska przeprowadziła szczegółową analizę wniosku na forum grupy roboczej. Na podstawie uwag przedstawionych przez delegacje na posiedzeniach grupy roboczej oraz w formie uwag pisemnych prezydencja przygotowała pięć tekstów kompromisowych, w których zaproponowano wiele rozwiązań technicznych i wyjaśnień do wniosku Komisji. Poniżej przedstawione są główne zmiany wprowadzone przez prezydencję:
- a) Dane zapisywane w rejestrach pojazdów (art. 6): Panowała ogólna zgoda co do potrzeby opracowania minimalnego zestawu danych, które powinny być zapisywane w krajowych rejestrach pojazdów, gdyż umożliwiłoby to skuteczną i spójną wymianę danych między państwami członkowskimi UE. Delegacje wyraziły jednak obawy, że kilka pól danych wymagałoby znacznych zmian strukturalnych w ich krajowych rejestrach pojazdów, zwłaszcza w odniesieniu do danych dotyczących własności cywilnej pojazdów. Aby rozwiązać obawy państw członkowskich, prezydencja wprowadziła zmiany ograniczające wymogi dotyczące danych. Odnośny przepis zapewnia ponadto obecnie państwom członkowskim większą elastyczność, jeśli chodzi o wypełnianie obowiązków w zakresie zapisywania danych.

- b) Czasowe wyrejestrowanie (nowy art. 8a): W celu skuteczniejszego zwalczania oszustw i poprawy identyfikowalności porzuconych pojazdów dodano nowy art. 8a dotyczący „czasowego wyrejestrowania”. Określono w nim środki mające na celu zapewnienie, aby te państwa członkowskie, które dopuszczają możliwość czasowego wyrejestrowania pojazdów, podejmowały odpowiednie działania w celu rejestrowania lokalizacji pojazdu do czasu jego ponownej rejestracji lub wyrejestrowania. Prezydencja uważa, że obecne brzmienie pozwala na wysoki stopień elastyczności i że w związku z tym środki te można łatwiej zintegrować z różnymi systemami rejestrów pojazdów funkcjonującymi w państwach członkowskich UE.
- c) Wzajemne uznawanie (art. 9): Prezydencja dodała nowy ust. 3, w którym wyjaśniono środki mające zastosowanie do ponownej rejestracji pojazdu, któremu wcześniej nie udzielono homologacji typu UE ani homologacji indywidualnej UE. W takich przypadkach państwa członkowskie mogą zdecydować, że wzajemne uznawanie nie powinno mieć zastosowania. Prezydencja uważa, że przepis ten, dodany na wniosek państw członkowskich, przyczynia się do zapewnienia zgodności z krajowymi normami bezpieczeństwa i ochrony środowiska.
- d) Wymiana danych (art. 15): Delegacje zasadniczo poparły cel, jakim jest poprawa interoperacyjności transgranicznej i wymiany danych w czasie rzeczywistym między krajowymi organami rejestrującymi samochody. Wiele państw członkowskich nie zgodziło się jednak, aby taka wymiana opierała się wyłącznie na opracowanym przez Komisję systemie MOVE-HUB. Z tych powodów prezydencja dodała do art. 15 nowy ustęp, który umożliwia państwom członkowskim korzystanie z własnych aplikacji lub aplikacji stron trzecich, w tym EUCARIS, do wymiany danych i łączenia się z systemem elektronicznym MOVE-HUB.

- e) Transpozycja (art. 17): Mając na uwadze ambitny i złożony charakter wymogów wprowadzonych w ramach proponowanej zmiany, kilka państw członkowskich zwróciło się o przedłużenie okresu transpozycji, który ostatecznie wydłużono do trzech lat. Terminy, w jakich państwa członkowskie muszą dostosować się do niektórych przepisów operacyjnych, w szczególności tych, o których mowa w art. 3, 10 i 10a, przedłużono do pięciu lat, aby zapewnić odpowiednio długie ramy czasowe na ich wdrożenie.
- f) Załączniki: W załącznikach wprowadzono szereg zmian technicznych mających na celu wyjaśnienie ich elementów i struktury. Załącznik III skreślono jako odrębny załącznik, a jego części przeniesiono do art. 5 wniosku.
9. Na posiedzeniu grupy roboczej 13 listopada 2025 r. delegacje zasadniczo poparły kompromis prezydencji¹ z myślą o podejściu ogólnym, przy czym niektóre z delegacji zwróciły się o dalsze wyjaśnienia lub poprosiły o dodatkowe zmiany w niektórych artykułach.
10. Na posiedzeniu 21 listopada Komitet Stałych Przedstawicieli zatwierdził kompromis przedstawiony w załączniku i w addendum 1 oraz w addendum 2 do niniejszej noty.

IV. WNIOSKI

11. W związku z powyższym Rada (ds. Transportu, Telekomunikacji i Energii) jest proszona o uzgodnienie podejścia ogólnego na posiedzeniu 4 grudnia 2025 r.

¹ Dok. 12452/4/25 REV 4 + ADD 1 + ADD 1.

Wniosek

DYREKTYWA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów i danych rejestracyjnych pojazdów zapisanych w krajowych rejestrach pojazdów oraz uchylająca dyrektywę Rady 1999/37/WE

PARLAMENT EUROPEJSKI I RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 91 ust. 1,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

po przekazaniu projektu aktu ustawodawczego parlamentom narodowym,

uwzględniając opinię Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego²,

uwzględniając opinię Komitetu Regionów³,

stanowiąc zgodnie ze zwykłą procedurą ustawodawczą,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Rejestracja pojazdu zapewnia administracyjne upoważnienie na dopuszczenie go do ruchu drogowego.

² Dz.U. C [...] z [...], s. [...].

³ Dz.U. C [...] z [...], s. [...].

- (2) W dyrektywie Rady 1999/37/WE⁴ ustanowiono wspólne normy dotyczące dowodów rejestracyjnych pojazdów dla państw członkowskich. Wymaga ona również, aby państwa członkowskie udzielały sobie pomocy we wdrażaniu dyrektywy, i wskazuje, że można tego dokonać poprzez wymianę informacji dotyczących pojazdów w formie elektronicznej, ale nie wymaga takiej wymiany danych, co utrudnia komunikację i wymianę informacji między państwami członkowskimi.
- (3) Konieczna jest dalsza harmonizacja formy i treści dowodów rejestracyjnych pojazdów, aby ułatwić ich kontrolę i weryfikację.
- (4) Harmonizacja dowodów rejestracyjnych oraz wymiana informacji zapisanych w rejestrze pojazdów ułatwią również ponowną rejestrację pojazdów uprzednio zarejestrowanych w innym państwie członkowskim i przyczynią się do należytego funkcjonowania rynku wewnętrznego.

[...]

- (5a) Należy zharmonizować zarówno fizyczne, jak i mobilne dowody rejestracyjne, aby uwzględnić potrzebę cyfryzacji, zwiększać konkurencyjność Unii i zmniejszyć obciążenia administracyjne. Takie dowody powinny zawierać te same informacje.
- (6) Państwa członkowskie powinny mieć możliwość umieszczania kodu QR na dowodach rejestracyjnych, również w formacie karty elektronicznej, aby ułatwić i przyspieszyć sprawdzanie informacji zawartych w dowodach fizycznych. Powinna również istnieć możliwość wydawania fizycznych dowodów rejestracyjnych w formacie karty elektronicznej z microchipem, pod warunkiem przestrzegania określonych specyfikacji technicznych.

⁴ Dyrektywa Rady 1999/37/WE z dnia 29 kwietnia 1999 r. w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów (Dz.U. L 138 z 1.6.1999, s. 57, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/1999/37/oj>).

- (7) Transformacja cyfrowa jest jednym z priorytetów Unii. Ważne jest, aby usunąć pozostałe bariery, w tym obciążenia administracyjne związane z ponowną rejestracją pojazdów. Mogą one utrudniać swobodny przepływ osób oraz ich prawo do swobodnego przemieszczania się w obrębie Unii i do osiedlenia się w innym państwie członkowskim niż państwo, w którym ich pojazd jest obecnie zarejestrowany. W związku z tym od dnia [data wejścia w życie 5 lata] r. mobilne dowody rejestracyjne należy wydawać domyślnie bez uszczerbku dla prawa wnioskodawcy do ubiegania się również o fizyczny dowód rejestracyjny. Aby zapewnić interoperacyjność mobilnych dowodów rejestracyjnych w całej Unii, należy określić specyfikacje techniczne, które ich dotyczą. Umożliwi to również kontrolę i weryfikację dowodów rejestracyjnych pojazdów.
- (8) Aby zmniejszyć koszty ponoszone przez mieszkańców i przedsiębiorstwa, mobilne dowody rejestracyjne należy wydawać bezpłatnie do europejskich portfeli tożsamości cyfrowej wydawanych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 910/2014⁵. Pozostaje to bez uszczerbku dla prawa państw członkowskich do określenia w prawie krajowym opłaty administracyjnej za procedurę rejestracji.
- (9) Aby ułatwić ruch transgraniczny, w szczególności ponowną rejestrację pojazdów, państwa członkowskie powinny elektronicznie zapisywać wszystkie wymagane dane dotyczące wszystkich pojazdów zarejestrowanych na ich terytorium i na bieżąco aktualizować te dane. Dane te pomogą: zwiększyć dokładność rejestrów pojazdów; zapewnić lepsze egzekwowanie prawa; zwalczać oszustwa i kradzieże pojazdów; podejmować sprawniejsze działania wobec pojazdów porzuconych i uniemożliwić ponowną rejestrację pojazdów, dla których wydano świadectwo złomowania; poprawić wymianę informacji między państwami członkowskimi; oraz przeprowadzać kontrole stanu pojazdów przeznaczonych do wywozu.

⁵ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 910/2014 z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie identyfikacji elektronicznej i usług zaufania w odniesieniu do transakcji elektronicznych na rynku wewnętrznym oraz uchylające dyrektywę 1999/93/WE (Dz.U. L 257 z 28.8.2014, s. 73, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/910/oj>).

- (10) Wszelkie przetwarzanie danych osobowych w celu wdrożenia niniejszej dyrektywy powinno być zgodne z unijnymi ramami ochrony danych, w szczególności z rozporządzeniem (UE) 2016/679. Weryfikator nie powinien zatrzymywać żadnych danych osobowych wykorzystywanych do weryfikacji danych rejestracyjnych pojazdu, chyba że takie zatrzymywanie jest dozwolone na podstawie prawa Unii lub prawa krajowego.
- (11) Badania zdatności do ruchu drogowego stanowią część szerszego systemu zapewniającego utrzymywanie pojazdów w bezpiecznym i akceptowalnym z punktu widzenia środowiska stanie w trakcie ich użytkowania. Oprócz planowanych okresowych badań technicznych pojazdy powinny również podlegać badaniu zdatności do ruchu drogowego, jeżeli układy i komponenty pojazdu związane z bezpieczeństwem lub ochroną środowiska zostały znacząco zmienione lub zmodyfikowane, a informacja o tym powinna być umieszczana w rejestrze pojazdów. Obejmuje to przypadki, w których następuje zmiana kategorii pojazdu lub poziomów emisji, na przykład po zainstalowaniu w pojeździe filtra cząstek stałych lub po przekształceniu go na pojazd zasilany paliwem alternatywnym, lub następuje zmiana układu napędowego. W przypadku gdy takie istotne modyfikacje skutkowałyby nową rejestracją zgodnie z przepisami krajowymi w danym państwie członkowskim, państwa członkowskie nie powinny być zobowiązane do rejestrowania w rejestrze pojazdów informacji na temat istotnych modyfikacji pojazdu.
- (11a) System badań zdatności do ruchu drogowego wymaga zatrzymania dopuszczenia pojazdu do ruchu drogowego, jeżeli taki pojazd stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Aby zmniejszyć obciążenie administracyjne wynikające z zatrzymania, po zniesieniu zatrzymania nie jest konieczne przejście nowego procesu rejestracji. Celem zapewnienia, aby rejestry pojazdów były dokładne i aktualne, w przypadku zatrzymania dopuszczenia pojazdu do ruchu na drogach publicznych w następstwie badania zdatności do ruchu drogowego zatrzymanie należy również zapisać elektronicznie w rejestrze do momentu uzyskania wyniku pozytywnego w nowym badaniu zdatności do ruchu drogowego.

- (11b) Trwałego anulowania wydanego przez państwo członkowskie dopuszczenia pojazdu do ruchu drogowego nie należy rozumieć jako uniemożliwienia pojazdowi nowej rejestracji i wydania nowego dowodu rejestracyjnego, pod warunkiem że pojazd spełnia mające zastosowanie przepisy dotyczące rejestracji i że nie został uznany za pojazd wycofany z eksploatacji.
- (12) Celem zapewnienia, aby rejestry pojazdów były dokładne i aktualne, w przypadku uznania pojazdu za wycofany z eksploatacji na podstawie dyrektywy 2000/53/WE Parlamentu Europejskiego i Rady⁶, pojazd należy wyrejestrować na stałe, a informację o tym fakcie wprowadzić do rejestru elektronicznego.
- (12a) W przypadku gdy państwo członkowskie zezwala na czasowe wyrejestrowanie pojazdu na ograniczony okres na wniosek posiadacza dowodu rejestracyjnego, pojazd powinien pozostać zarejestrowany w rejestrze pojazdów. W okresie czasowego wyrejestrowania pojazd nie powinien być jednak dopuszczony do ruchu drogowego. Państwa członkowskie zezwalające na czasowe wyrejestrowywanie pojazdów powinny zapewnić odpowiednie środki umożliwiające ustalenie miejsca, w którym znajduje się czasowo wyrejestrowany pojazd, takie jak określenie maksymalnego czasu trwania wyrejestrowania, zapewnienie, aby wszelkie przedłużenia czasowego wyrejestrowania były przyznawane wyłącznie na ograniczony okres, lub zobowiązanie właściciela do informowania o miejscu, w którym znajduje się pojazd, w określonych odstępach czasu w okresie czasowego wyrejestrowania pojazdu. Państwa członkowskie mogą również zapisywać w rejestrze pojazdów informacje o zmianach własności czasowo wyrejestrowanych pojazdów. Państwa członkowskie powinny zapewnić, aby pojazdy spełniały mające zastosowanie przepisy dotyczące rejestracji oraz aby przed ponowną rejestracją nie zostały uznane za wycofane z eksploatacji.
- (13) Do celów identyfikacji pojazdu w ruchu drogowym w okresie przejściowym państwa członkowskie mogą wymagać, aby kierowca posiadał przy sobie część I fizycznego dowodu rejestracyjnego. Później państwa członkowskie powinny uznawać do tego celu zarówno fizyczne, jak i mobilne dowody rejestracyjne.

⁶ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2000/53/UE z dnia 18 września 2000 r. w sprawie emisji przemysłowych (Dz.U. L 269 z 21.10.2000, s. 34, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2000/53/oj>).

- (13a) W przypadku gdy państwo członkowskie wydaje część II dowodu rejestracyjnego lub jego równoważnik, powinno je wydać wyłącznie właścicielowi lub posiadaczowi dowodu rejestracyjnego.
- (13b) Wzajemne uznawanie zarówno fizycznych, jak i mobilnych dowodów rejestracyjnych pojazdów do celów identyfikacji pojazdów w ruchu międzynarodowym oraz ponownej rejestracji w innym państwie członkowskim jest zasadniczym elementem swobodnego przepływu towarów i osób. Do celów ponownej rejestracji pojazdu państwa członkowskie mogą jednak zdecydować, że wzajemne uznawanie nie powinno mieć zastosowania do pojazdów, którym nie udzielono homologacji typu UE lub homologacji indywidualnej UE w celu zapewnienia zgodności z krajowymi normami bezpieczeństwa i ochrony środowiska, zgodnie z przepisami rozporządzenia (UE) 2018/858, rozporządzenia (UE) nr 167/2013 i rozporządzenia (UE) nr 168/2013. Państwa członkowskie mogą określić w swoim ustawodawstwie krajowym wymogi, które powinny spełniać pojazdy posiadające homologację krajową wydaną przez inne państwo członkowskie, zanim będą mogły zostać ponownie zarejestrowane; może to być badanie zdatności do ruchu drogowego lub procedura zatwierdzenia. Wymogi ustanowione przez państwa członkowskie powinny być zgodne z przepisami rozporządzenia (UE) 2018/858, rozporządzenia (UE) nr 167/2013 i rozporządzenia (UE) nr 168/2013.
- (14) Przy ponownej rejestracji pojazdu uprzednio zarejestrowanego w innym państwie członkowskim, właściwe organy powinny w okresie przejściowym wymagać przedłożenia części I oraz części II, jeśli została wydana, fizycznego dowodu rejestracyjnego. Aby jednak ułatwić swobodny przepływ osób i zmniejszyć obciążenie administracyjne, właściwe organy powinny mieć również możliwość akceptowania przedstawionego mobilnego dowodu rejestracyjnego w tym okresie, jeżeli go wydano. Po upływie okresu przejściowego właściwe organy powinny, przy ponownej rejestracji pojazdu uprzednio zarejestrowanego w innym państwie członkowskim, akceptować zarówno część I i część II, jeśli została wydana, fizycznego dowodu rejestracyjnego, jak i mobilny dowód rejestracyjny.

- (15) Celem zapewnienia, aby rejestry pojazdów były dokładne i aktualne, przy ponownej rejestracji pojazdu właściwe organy powinny sprawdzić w państwie członkowskim rejestracji, w jakim formacie lub formatach wydano dowód rejestracyjny. W przypadku gdy wydano fizyczny dowód rejestracyjny, właściwe organy powinny wycofać część lub części przedłożonego dowodu i bez zbędnej zwłoki poinformować o wycofaniu organy wydającego państwa członkowskiego. W przypadku przedstawienia mobilnego dowodu rejestracyjnego właściwe organy powinny również, bez zbędnej zwłoki, poinformować o tym organy wydającego państwa członkowskiego, a państwo to powinno niezwłocznie unieważnić taki dowód. Informacje dotyczące poprzedniego dowodu należy przechowywać w rejestrze pojazdów przez okres 12 miesięcy.
- (16) Aby ułatwić należyte funkcjonowanie systemu wprowadzonego na mocy niniejszej dyrektywy, w szczególności w kontekście transgranicznym, państwa członkowskie powinny wyznaczyć krajowy punkt kontaktowy odpowiedzialny za terminową wymianę informacji z pozostałymi państwami członkowskimi i Komisją.
- (17) Aby zapewnić aktualność załączników, należy przekazać Komisji uprawnienia do przyjmowania aktów zgodnie z art. 290 TFUE w odniesieniu do zmiany niektórych części załączników I i II w przypadku rozszerzenia Unii, w odniesieniu do elementów nieobowiązkowych w związku ze zmianą treści świadectw zgodności w odpowiednich przepisach Unii dotyczących homologacji typu lub w celu uwzględnienia postępu technicznego, operacyjnego lub naukowego. Szczególnie ważne jest, aby w czasie prac przygotowawczych Komisja prowadziła stosowne konsultacje, w tym na poziomie ekspertów, oraz aby konsultacje te prowadzone były zgodnie z zasadami określonymi w Porozumieniu międzyinstytucjonalnym z dnia 13 kwietnia 2016 r. w sprawie lepszego stanowienia prawa⁷. W szczególności, aby zapewnić Parlamentowi Europejskiemu i Radzie udział na równych zasadach w przygotowaniu aktów delegowanych, instytucje te otrzymują wszelkie dokumenty w tym samym czasie co eksperci państw członkowskich, a eksperci tych instytucji mogą systematycznie brać udział w posiedzeniach grup eksperckich Komisji zajmujących się przygotowaniem aktów delegowanych.

⁷ Dz.U. L 123 z 12.5.2016, s. 1.

- (18) W celu zapewnienia jednolitych warunków wykonywania niniejszej dyrektywy należy powierzyć Komisji uprawnienia wykonawcze, aby określić: elementy interoperacyjności i środki bezpieczeństwa mające zastosowanie do kodów QR wprowadzanych do fizycznych dowodów rejestracyjnych pojazdów; interoperacyjność, bezpieczeństwo mobilnych dowodów rejestracyjnych i procedury testowania tych dowodów; w tym funkcje weryfikacji i interfejs z systemami krajowymi; odpowiednie dane ze świadectwa zgodności w formacie elektronicznym, jak przewidziano w art. 37 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858⁸; niezbędne ustalenia dotyczące wdrożenia funkcji elektronicznego systemu MOVE-HUB; oraz format danych, które państwa członkowskie mają przekazywać Komisji za pośrednictwem e-platformy. Uprawnienia te powinny być wykonywane zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 182/2011⁹.
- (19) Państwa członkowskie powinny wspierać się we wdrażaniu niniejszej dyrektywy, aby zwalczać nadużycia finansowe i nielegalny handel skradzionymi pojazdami, zapewnić sprawne działania wobec pojazdów porzuconych oraz uniemożliwić ponowną rejestrację pojazdów, dla których wydano świadectwo złomowania. W związku z tym należy zapewnić dostęp do odpowiednich danych rejestracyjnych i informacji dotyczących zdolności do ruchu drogowego, w tym do zatrzymań, organom rejestrującym pozostałych państw członkowskich.

⁸ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE (Dz.U. L 151 z 14.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

⁹ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 182/2011 z dnia 16 lutego 2011 r. ustanawiające przepisy i zasady ogólne dotyczące trybu kontroli przez państwa członkowskie wykonywania uprawnień wykonawczych przez Komisję (Dz.U. L 55 z 28.2.2011, s. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/182/oj>).

- (20) Aby ułatwić wymianę danych, państwa członkowskie powinny połączyć swoje rejestry pojazdów i elektroniczne systemy zawierające informacje na temat ostatniego świadectwa zdatności do ruchu drogowego, w tym czasowego unijnego świadectwa zdatności do ruchu drogowego, z systemem MOVE-HUB Komisji. Celem jest wymiana wiadomości zawierających dane, tak aby właściwe organy mogły otrzymywać informacje z rejestru innego państwa członkowskiego w czasie rzeczywistym. Państwa członkowskie mogą nadal korzystać z własnych aplikacji lub aplikacji stron trzecich, w tym z europejskiego systemu informacji o pojazdach i prawach jazdy (EUCARIS), aby podłączyć się do systemu elektronicznego MOVE-HUB.
- (20a) W należycie uzasadnionych przypadkach oraz ze względów porządku publicznego lub bezpieczeństwa publicznego państwa członkowskie mogą wyłączyć z wymiany danych określone typy pojazdów, takie jak pojazdy używane przez siły zbrojne, siły odpowiedzialne za utrzymanie porządku publicznego, straż pożarną, służby ochrony ludności oraz pojazdy służb ratunkowych lub ratowniczych, lub określone kategorie danych związanych z tymi pojazdami.
- (21) Państwa członkowskie powinny przekazywać Komisji dane dotyczące pojazdów zarejestrowanych na ich terytorium, w tym liczbę wydanych fizycznych i mobilnych dowodów rejestracyjnych, liczbę ponownych rejestracji pojazdów, które uprzednio zarejestrowano w innym państwie członkowskim, a także liczbę zatrzymanych dowodów rejestracyjnych, aby umożliwić jej analizowanie aktualnej sytuacji w państwach członkowskich i proponowanie inicjatyw opartych na solidnych podstawach faktycznych. Komisja powinna przekazywać zebrane dane Parlamentowi Europejskiemu i Radzie.

- (22) Państwa członkowskie, działając samodzielnie, nie mogą w sposób wystarczający osiągnąć celów niniejszej dyrektywy, a mianowicie ustanowienia zharmonizowanych unijnych ram rejestracji pojazdów. Wynika to z faktu, że przepisy krajowe dotyczące dokumentów rejestracyjnych, danych rejestracyjnych i współpracy z innymi państwami członkowskimi skutkowałyby tak zróżnicowanymi wymaganiami, że nie można byłoby osiągnąć poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego i swobodnego przepływu osób, jaki zakładają te zharmonizowane przepisy. W związku z tym cele te osiągnie się lepiej na poziomie Unii. Unia może zatem przyjąć środki zgodnie z zasadą pomocniczości określoną w art. 5 Traktatu. Zgodnie z zasadą proporcjonalności określoną w tym artykule niniejsza dyrektywa nie wykracza poza to, co jest konieczne do osiągnięcia tych celów.
- (22a) Zgodnie z art. 42 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2018/1725 skonsultowano się z Europejskim Inspektorem Ochrony Danych, który wydał opinię dnia 26 czerwca 2025 r.
- (23) Zgodnie ze wspólną deklaracją polityczną państw członkowskich i Komisji z dnia 28 września 2011 r. dotyczącą dokumentów wyjaśniających¹⁰ państwa członkowskie zobowiązały się do złożenia, w uzasadnionych przypadkach, wraz z powiadomieniem o swoich środkach transpozycji, co najmniej jednego dokumentu wyjaśniającego związku między elementami dyrektywy a odpowiadającymi im częściami krajowych instrumentów transpozycyjnych. W odniesieniu do niniejszej dyrektywy prawodawca uznaje, że przekazanie takich dokumentów jest uzasadnione.
- (24) Należy uchylić dyrektywę 1999/37/WE,

PRZYJMUJĄ NINIEJSZĄ DYREKTYWĘ:

¹⁰ Dz.U. C 369 z 17.12.2011, s. 14.

Rozdział I

Przepisy ogólne

Artykuł 1

Przedmiot i zakres stosowania

1. Niniejsza dyrektywa ustanawia wspólne przepisy dotyczące:
 - a) dowodów rejestracyjnych pojazdów wydanych przez państwa członkowskie;
 - b) niektórych danych, które należy zapisywać w krajowych rejestrach pojazdów;
 - c) wymiany takich danych między państwami członkowskimi.
2. Niniejsza dyrektywa nie ma zastosowania do dokumentów do tymczasowej rejestracji pojazdów, chyba że dokumenty te spełniają wymogi niniejszej dyrektywy – w takim przypadku państwa członkowskie wzajemnie uznają je zgodnie z art. 9.

Artykuł 2

Definicje

Do celów niniejszej dyrektywy stosuje się następujące definicje:

- (1) „pojazd” oznacza każdy pojazd w rozumieniu art. 3 pkt 15 rozporządzenia (UE) 2018/858 lub art. 3 pkt 11 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013¹¹ oraz każdy pojazd, o którym mowa w art. 4 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013¹²;
- (2) „rejestracja” oznacza administracyjne zezwolenie na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu, obejmujące jego identyfikację i nadanie mu numeru seryjnego znanego jako numer rejestracyjny;

¹¹ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 z dnia 5 lutego 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów rolniczych i leśnych (Dz.U. L 60 z 2.3.2013, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/167/oj>).

¹² Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 z dnia 15 stycznia 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców (Dz.U. L 60 z 2.3.2013, s. 52, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>).

- (3) „dowód rejestracyjny” oznacza dokument wydany przez właściwy organ państwa członkowskiego w formie fizycznym, cyfrowym lub w obu tych formatach, potwierdzający, że pojazd jest zarejestrowany w tym państwie członkowskim;
- (4) „fizyczny dowód rejestracyjny” oznacza dowód rejestracyjny w formie papierowym lub w formie karty elektronicznej;
- (5) „mobilny dowód rejestracyjny” oznacza dowód rejestracyjny w formie cyfrowym;
- (6) „posiadacz dowodu rejestracyjnego” oznacza osobę prawną lub fizyczną, na której nazwisko lub nazwę pojazd jest zarejestrowany;
- (7) „zatrzymanie” oznacza ograniczony okres, w którym pojazd nie jest dopuszczony do ruchu drogowego przez państwo członkowskie, w szczególności zgodnie z art. 9 dyrektywy 2014/45/UE, przy czym po upływie tego okresu – pod warunkiem że powody zatrzymania wygasły – może zostać ponownie dopuszczony do ruchu drogowego bez konieczności nowej rejestracji;
- (8) „czasowe wyrejestrowanie” oznacza ograniczony okres, przyznany na wniosek posiadacza dowodu rejestracyjnego, w którym pojazd nie jest dopuszczony do ruchu drogowego przez państwo członkowskie, ale pozostaje zarejestrowany w rejestrze pojazdów i może zostać ponownie dopuszczony do ruchu drogowego bez konieczności nowej rejestracji;
- (9) „wyrejestrowanie” oznacza trwale anulowanie wydanego przez państwo członkowskie dopuszczenia pojazdu do ruchu drogowego.”

Rozdział II

Dowody rejestracyjne

Artykuł 3

Wymogi ogólne dotyczące dowodów rejestracyjnych

1. Państwa członkowskie wydają dowody rejestracyjne dla pojazdów, które podlegają rejestracji na mocy ich prawodawstwa krajowego. Dowody te są zgodne z wymogami określonymi w art. 4 w odniesieniu do fizycznych dowodów rejestracyjnych oraz w art. 5 w odniesieniu do mobilnych dowodów rejestracyjnych.
2. W przypadku wydania dowodu rejestracyjnego dla pojazdu zarejestrowanego przed wdrożeniem niniejszej dyrektywy państwa członkowskie mogą ograniczyć zawarte w tym dowodzie dane do tych wymaganych danych, które są dostępne.
3. Nie wydaje się więcej niż jednego dowodu rejestracyjnego w odniesieniu do danego pojazdu, z wyjątkiem przypadków określonych w ust. 4 i 5. Mobilny dowód rejestracyjny można jednak wyświetlać na kilku urządzeniach mobilnych.
4. Do dnia [data wejścia w życie + 5 lat] r. państwa członkowskie wydają fizyczne dowody rejestracyjne. Oprócz fizycznych dowodów rejestracyjnych mogą one również wydawać mobilne dowody rejestracyjne.
5. Ze skutkiem od dnia [data wejścia w życie +5 lat +1 dzień] r. państwa członkowskie wydają mobilne dowody rejestracyjne jako format domyślny, bez uszczerbku dla prawa wnioskodawcy do uzyskania formatu fizycznego lub obu formatów na podstawie tego samego wniosku. Po wydaniu dowodu rejestracyjnego w jednym z formatów posiadacz dowodu rejestracyjnego zachowuje prawo do wystąpienia z wnioskiem o wydanie dowodu rejestracyjnego w drugim formacie.
6. Państwa członkowskie zapewniają, aby fizyczne i mobilne dowody rejestracyjne dla tego samego pojazdu wydano temu samemu posiadaczowi i aby zawierały one te same informacje, jak określono w załącznikach I i II.
7. Państwa członkowskie bez zbędnej zwłoki przekazują Komisji i pozostałym państwom członkowskim wszelkie nowe wzory fizycznego dowodu rejestracyjnego oraz opis zbioru danych dotyczących mobilnych dowodów rejestracyjnych. Komisja publikuje te wzory i opisy zbiorów danych na specjalnej stronie internetowej.

Artykuł 4

Fizyczne dowody rejestracyjne

1. Fizyczne dowody rejestracyjne składają się albo z jednej części, zgodnie z załącznikiem I, albo z dwóch części, zgodnie z załącznikami I i II. Państwa członkowskie mogą upoważnić odpowiednie służby, które powołają, w szczególności służby producentów, do wypełnienia technicznych części dowodu rejestracyjnego.
2. Dane podane w fizycznym dowodzie rejestracyjnym, zgodnie z załącznikami I i II są przedstawione za pomocą zharmonizowanych kodów unijnych określonych w tych załącznikach.
3. Państwa członkowskie mogą postanowić, że na wydawanych przez nie fizycznych dowodach rejestracyjnych w formacie papierowym nadrukowany będzie kod QR lub większa liczba takich kodów. Kod QR musi pozwalać na weryfikację autentyczności informacji zawartych w fizycznym dowodzie rejestracyjnym.
4. Fizyczne dowody rejestracyjne wydawane w formacie karty elektronicznej mogą zawierać mikroczip zgodnie z wymogami określonymi w załącznikach I i II. W przeciwnym razie państwa członkowskie mogą drukować lub grawerować kody QR, w miejscu przeznaczonym do tego celu, na wydawanych przez nie dowodach rejestracyjnych.
5. Komisja przyjmuje akty wykonawcze ustanawiające szczegółowe przepisy dotyczące elementów interoperacyjności w odniesieniu do kodów QR drukowanych na fizycznych dowodach rejestracyjnych oraz środki bezpieczeństwa, z którymi kody te mają być zgodne. Te akty wykonawcze przyjmuje się zgodnie z procedurą sprawdzającą, o której mowa w art. 14 ust. [2](#).
6. Państwa członkowskie informują Komisję o każdym środku służącym umieszczeniu kodów QR na wydawanych przez nie dowodach rejestracyjnych, bądź o każdej zmianie takiego środka, w terminie trzech miesięcy od przyjęcia takiego środka lub jego zmiany.

Artykuł 5

Mobilne dowody rejestracyjne

1. Mobilne dowody rejestracyjne są zgodne ze specyfikacjami zawartymi w aktach wykonawczych, o których mowa w ust. 5.
2. Państwa członkowskie zapewniają, aby mobilne dowody rejestracyjne wydawano bezpłatnie jako elektroniczne poświadczenia atrybutów do europejskich portfeli tożsamości cyfrowej zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 910/2014. Pozostaje to bez uszczerbku dla prawa państw członkowskich do określenia w prawie krajowym opłaty administracyjnej za procedurę rejestracji.
3. Informacje przekazywane bezpośrednio z elektronicznego poświadczenia mobilnego dowodu rejestracyjnego przechowywanego w europejskich portfelach tożsamości cyfrowej umożliwiają właściwym organom weryfikację ważności dopuszczenia pojazdu do ruchu drogowego (weryfikacja), w tym wszelkich ograniczeń mających zastosowanie w Unii lub na terytorium państwa członkowskiego.
4. Państwa członkowskie przekazują Komisji wykaz zaufanych podmiotów wydających mobilne dowody rejestracyjne. Aktualizują one ten wykaz. Komisja udostępnia publicznie takie wykazy w elektronicznie podpisanej lub opatrzonej pieczęcią elektroniczną postaci przeznaczonej do automatycznego przetwarzania, używając w tym celu zabezpieczonego kanału komunikacji.
5. Do dnia [data wejścia w życie +2 lata] Komisja przyjmuje akty wykonawcze ustanawiające szczegółowe przepisy dotyczące specyfikacji technicznych mobilnych dowodów rejestracyjnych, spójne z normą ISO/IEC TS 7367 [data/wersja zostanie dodana po opublikowaniu normy], obejmujące funkcje dotyczące weryfikacji ważności i procedury powiadamiania zaufanych podmiotów wydających mobilne dowody rejestracyjne. Te akty wykonawcze przyjmuje się zgodnie z procedurą sprawdzającą, o której mowa w art. 14 ust. 2.

ROZDZIAŁ III

Obowiązki ogólne

Artykuł 6

Dane zapisywane w rejestrach pojazdów

1. Państwa członkowskie zapisują elektronicznie w rejestrach pojazdów wszystkie dane wymienione w załączniku I pkt 2 lit. e), które dotyczą wszystkich pojazdów zarejestrowanych na ich terytorium. Państwa członkowskie mogą również zapisywać elektronicznie w rejestrach pojazdów dane wymienione w załączniku I pkt 2 lit. f) i g).

Rejestry pojazdów obejmują ponadto:

- a) odpowiednie dane pochodzące ze świadectwa zgodności w formacie elektronicznym, jak przewidziano w art. 37 rozporządzenia (UE) 2018/858;
- b) wyniki obowiązkowych okresowych badań zdatności do ruchu drogowego zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE¹³ oraz okres ważności świadectwa zdatności do ruchu drogowego, w tym wyniki okresowych badań zdatności do ruchu drogowego przeprowadzonych w państwie członkowskim innym niż państwo członkowskie rejestracji, a także ważność dowodu wydanego przez to państwo zgodnie z art. 4 ust. 3 i 4 dyrektywy 2014/45/UE;
- c) informacje na temat wszelkich istotnych zmian w układach i komponentach pojazdu związanych z bezpieczeństwem lub środowiskiem;
- d) informacje o właścicielu pojazdu, o ile są dostępne;
- e) skreślono;
- f) informacja o państwie członkowskim, w którym pojazd został zarejestrowany po raz pierwszy, o ile jest dostępna;
- g) informacje o powodach wyrejestrowania pojazdu, w przypadku gdy pojazd ten:
 - (i) uznano za wycofany z eksploatacji i wydano świadectwo złomowania zgodnie z art. 5 ust. 3 dyrektywy 2000/53/WE;

¹³ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylająca dyrektywę 2009/40/WE (Dz.U. L 127 z 29.4.2014, s. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj>).

- (ii) ponownie zarejestrowano w innym państwie członkowskim po potwierdzeniu przez państwo członkowskie nowej rejestracji;
- (iii) wywieziono poza Unię po przedstawieniu dokumentów celnych;
- (iv) skradziono lub w inny sposób przejęto niezgodnie z prawem, co potwierdza raport policji wydany ostatniemu posiadaczowi dowodu rejestracyjnego lub ostatniemu właścicielowi pojazdu;
- (v) zarejestrowano z naruszeniem wymogów dotyczących rejestracji pojazdów wynikających z prawa Unii lub prawa krajowego;
- (vi) zarejestrowano pod nieprawidłowym numerem identyfikacyjnym pojazdu;
- (vii) wyrejestrowano w drodze anulowania rejestracji z innych powodów.

Informacje, o których mowa w akapitach pierwszym i drugim niniejszego ustępu, są aktualizowane.

2. Komisja może przyjmować akty wykonawcze określające odpowiednie dane, o których mowa w ust. 1 akapit drugi lit. a). Te akty wykonawcze przyjmuje się zgodnie z procedurą sprawdzającą, o której mowa w art. 14 ust. 2.
3. W przypadku zarejestrowania pojazdu w rejestrze pojazdów jednego z państw członkowskich przed wdrożeniem niniejszej dyrektywy państwa członkowskie mogą ograniczyć zawarte w tym rejestrze dane do tych wymaganych danych, które są dostępne.

Artykuł 7

Weryfikacja danych rejestracyjnych pojazdu

Państwa członkowskie zapewniają, aby weryfikator nie zatrzymywał danych osobowych niezbędnych do weryfikacji informacji zgłoszonych w fizycznym lub mobilnym dowodzie rejestracyjnym, chyba że zatrzymywanie jest dozwolone na podstawie prawa Unii lub prawa krajowego. Zapewniają również, aby organu wydającego dowód rejestracyjny nie powiadamiano o procesie weryfikacji fizycznych dowodów rejestracyjnych oraz aby organ ten przetwarzał informacje otrzymane w drodze powiadomienia wyłącznie w celu udzielenia odpowiedzi na wnioski o weryfikację mobilnych dowodów rejestracyjnych.

Artykuł 8
Zatrzymanie rejestracji

1. W przypadku gdy właściwy organ państwa członkowskiego w otrzymanym zgłoszeniu o wynikach okresowego badania zdatności do ruchu drogowego został poinformowany, że dopuszczenie danego pojazdu do ruchu drogowego zatrzymano zgodnie z art. 9 dyrektywy 2014/45/UE, zatrzymanie to jest ewidencjonowane elektronicznie w rejestrze pojazdów.
2. Zatrzymanie obowiązuje do momentu przeprowadzenia nowego badania zdatności do ruchu drogowego z pozytywnym skutkiem. Po przeprowadzeniu badania zdatności do ruchu drogowego z wynikiem pozytywnym właściwy organ niezwłocznie ponownie dopuszcza pojazd do ruchu drogowego, a zakończenie zatrzymania zapisuje się elektronicznie w rejestrze pojazdów. Nowy proces rejestracji nie jest konieczny.
3. Państwa członkowskie mogą przyjąć środki ułatwiające przeprowadzenie ponownego badania pojazdu, którego dopuszczenie do ruchu drogowego zatrzymano. Środki te mogą obejmować zezwolenie na korzystanie z dróg publicznych między miejscem naprawy a stacją kontroli pojazdów w celu przeprowadzenia badania zdatności do ruchu drogowego.

Artykuł 8a

Czasowe wyrejestrowanie

1. Państwa członkowskie, które w swoich przepisach krajowych przewidują możliwość czasowego wyrejestrowania pojazdów, przyjmują odpowiednie środki umożliwiające ustalenie miejsca, w którym znajduje się pojazd, do czasu ponownej rejestracji pojazdu lub wyrejestrowania, takie jak zobowiązanie właściciela wyrejestrowanego pojazdu do zgłaszania właściwemu organowi zmian własności w okresie tymczasowego wyrejestrowania pojazdu. Informacja o zmianie własności może być wpisana do rejestru pojazdów.

Artykuł 9

Wzajemne uznawanie

1. Fizyczny dowód rejestracyjny wydany przez państwo członkowskie zgodnie z art. 4 jest uznawany przez pozostałe państwa członkowskie do celów identyfikacji pojazdu w ruchu międzynarodowym lub jego ponownej rejestracji w innym państwie członkowskim.
2. Mobilny dowód rejestracyjny wydany przez państwo członkowskie zgodnie z art. 5 jest uznawany przez pozostałe państwa członkowskie do celów identyfikacji pojazdu w ruchu międzynarodowym lub jego ponownej rejestracji w innym państwie członkowskim ze skutkiem od dnia [data wejścia w życie +5 lat +1 dzień] r.
3. Zgodnie z przepisami rozporządzenia (UE) 2018/858, rozporządzenia (UE) nr 167/2013 i rozporządzenia (UE) nr 168/2013 państwa członkowskie mogą zdecydować, że wzajemne uznawanie dowodów rejestracyjnych, o którym mowa w ust. 1 i 2, nie ma zastosowania do celów ponownej rejestracji pojazdów, którym nie udzielono homologacji typu UE ani homologacji indywidualnej UE.

Artykuł 10

Identyfikacja pojazdów

Do dnia [data wejścia w życie +5 lat] r. państwa członkowskie mogą wymagać, aby kierowca posiadał część I fizycznego dowodu rejestracyjnego w celu identyfikacji pojazdu w ruchu drogowym. Po tym terminie państwa członkowskie akceptują do tego celu zarówno fizyczne, jak i mobilne dowody rejestracyjne.

Artykuł 10a

Ponowna rejestracja pojazdów

1. Do dnia [data wejścia w życie +5 lat] r. właściwe organy wymagają przedłożenia części I fizycznego dowodu rejestracyjnego oraz części II, jeśli została wydana, przy ponownej rejestracji pojazdu uprzednio zarejestrowanego w innym państwie członkowskim. Do tego dnia mogą one również akceptować przedstawienie mobilnego dowodu rejestracyjnego, w stosownych przypadkach. Jeśli dowód rejestracyjny składa się z części I i II, a jednej z nich lub obu brakuje, właściwe organy państwa członkowskiego, w którym wystąpiono o ponowną rejestrację, mogą w wyjątkowych przypadkach zdecydować, że dokonają ponownej rejestracji pojazdu, lecz wyłącznie po otrzymaniu drogą elektroniczną potwierdzenia od właściwych organów w państwie członkowskim, w którym pojazd był poprzednio zarejestrowany, że nie ma przeszkód, by zarejestrować ten pojazd w innym państwie członkowskim.
2. Od dnia [data wejścia w życie +5 lat +1 dzień] r. państwa członkowskie akceptują zarówno część I i część II, jeśli została wydana, fizycznego dowodu rejestracyjnego, jak i przedstawienie mobilnego dowodu rejestracyjnego do celów ponownej rejestracji pojazdu uprzednio zarejestrowanego w innym państwie członkowskim. Państwo członkowskie ponownej rejestracji weryfikuje wraz z państwem członkowskim rejestracji, w jakim formacie lub formatach wydano dowody rejestracyjne.
3. W przypadku gdy wydano tylko fizyczny dowód rejestracyjny, właściwe organy państwa członkowskiego ponownej rejestracji wycofują część lub części przedłożonych dowodów rejestracyjnych i przechowują wycofane części lub ich elektroniczną kopię przez okres 5 lat. Bez zbędnej zwłoki:
 - a) informują organy państwa członkowskiego, które wydało dowód o takim wycofaniu;
 - b) zwracają odpowiednią część lub odpowiednie części tym organom na ich wniosek.
4. W przypadku gdy wydano tylko mobilny dowód rejestracyjny, właściwe organy państwa członkowskiego ponownej rejestracji bez zbędnej zwłoki informują organy państwa członkowskiego, w którym wydano ten dowód. Właściwe organy tego państwa członkowskiego niezwłocznie unieważniają poprzedni mobilny dowód rejestracyjny i przechowują informacje z poprzedniego dowodu w rejestrze pojazdów przez okres pięciu lat.

5. W przypadku wydania zarówno fizycznego, jak i mobilnego dowodu rejestracyjnego należy podjąć kroki określone w ust. 3 i 4.
6. Jeśli państwo członkowskie otrzyma powiadomienie o ponownej rejestracji w innym państwie członkowskim, właściwe organy tego państwa członkowskiego dokonują wyrejestrowania.

Artykuł 11

Współpraca administracyjna między państwami członkowskimi

1. Państwa członkowskie wyznaczają krajowy punkt kontaktowy lub ich większą liczbę odpowiedzialne za wymianę informacji z pozostałymi państwami członkowskimi i z Komisją w odniesieniu do wdrożenia niniejszej dyrektywy. Państwa członkowskie zapewniają, aby ich odpowiednie krajowe punkty kontaktowe współpracowały ze sobą w celu zapewnienia wymiany wszystkich niezbędnych informacji w odpowiednim czasie, w tym w odniesieniu do wniosków od państw członkowskich, które otrzymały wniosek o ponowną rejestrację na podstawie przepisów art. 10a.
2. Państwa członkowskie przekazują Komisji nazwy i dane kontaktowe swoich krajowych punktów kontaktowych do dnia [*data transpozycji*] r. oraz niezwłocznie informują ją o wszelkich zmianach w tym zakresie. Komisja sporządza wykaz wszystkich punktów kontaktowych i przekazuje go państwom członkowskim.

Rozdział IV

Akty wykonawcze i akty delegowane

Artykuł 12

Akty delegowane

Komisja jest uprawniona do przyjmowania aktów delegowanych zgodnie z art. [13](#) w celu zmiany:

- a) pkt 2 lit. d) ppkt (ii) i pkt 3 lit. a) ppkt (i) tiret drugie załącznika I oraz pkt 2 lit. d) ppkt (ii) i pkt 3 lit. a) ppkt (i) tiret drugie załącznika II w przypadku rozszerzenia Unii;
- b) pkt 2 lit. f) załącznika I i załącznika II w odniesieniu do elementów nieobowiązkowych w przypadku zmian treści lub definicji świadectw zgodności w odpowiednich przepisach Unii dotyczących homologacji typu, jak również w celu uwzględnienia postępu technicznego, operacyjnego lub naukowego;
- c) tabeli 2 i 3 zarówno w załączniku I, jak i w załączniku II, w celu wyszczególnienia znaczników identyfikujących obiekty danych odpowiadające obowiązkowym i fakultatywnym danym rejestracyjnym;

Artykuł 13

Wykonywanie przekazanych uprawnień

1. Powierzenie Komisji uprawnień do przyjęcia aktów delegowanych podlega warunkom określonym w niniejszym artykule.
2. Uprawnienia do przyjęcia aktów delegowanych, o których mowa w art. [12](#), powierza się Komisji na okres pięciu lat od dnia [*data wejścia w życie*] r. Komisja sporządza sprawozdanie dotyczące przekazania uprawnień nie później niż dziewięć miesięcy przed końcem okresu pięciu lat. Przekazanie uprawnień zostaje automatycznie przedłużone na takie same okresy, chyba że Parlament Europejski lub Rada sprzeciwią się takiemu przedłużeniu nie później niż trzy miesiące przed końcem każdego okresu.

3. Przekazanie uprawnień, o którym mowa w art. [12](#), może zostać w dowolnym momencie odwołane przez Parlament Europejski lub przez Radę. Decyzja o odwołaniu kończy przekazanie określonych w niej uprawnień. Decyzja o odwołaniu staje się skuteczna od następnego dnia po jej opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub w określonym w tej decyzji późniejszym terminie. Nie wpływa ona na ważność jakichkolwiek już obowiązujących aktów delegowanych.
4. Przed przyjęciem aktu delegowanego Komisja konsultuje się z ekspertami wyznaczonymi przez każde państwo członkowskie zgodnie z zasadami określonymi w Porozumieniu międzyinstytucjonalnym z dnia 13 kwietnia 2016 r. w sprawie lepszego stanowienia prawa.
5. Niezwłocznie po przyjęciu aktu delegowanego Komisja przekazuje go równocześnie Parlamentowi Europejskiemu i Radzie.
6. Akt delegowany przyjęty na podstawie art. [12](#) wchodzi w życie tylko wówczas, gdy ani Parlament Europejski, ani Rada nie wyraziły sprzeciwu w terminie dwóch miesięcy od przekazania tego aktu Parlamentowi Europejskiemu i Radzie lub gdy, przed upływem tego terminu, zarówno Parlament Europejski, jak i Rada poinformowały Komisję, że nie wniosą sprzeciwu. Termin ten przedłuża się o dwa miesiące z inicjatywy Parlamentu Europejskiego lub Rady.

Artykuł 14

Procedura komitetowa

1. Komisję wspomaga komitet. Komitet ten jest komitetem w rozumieniu rozporządzenia (UE) nr 182/2011.
2. W przypadku odesłania do niniejszego ustępu stosuje się art. 5 rozporządzenia (UE) nr 182/2011. W przypadku gdy opinia komitetu ma zostać uzyskana w drodze procedury pisemnej, procedura ta kończy się bez osiągnięcia rezultatu, gdy – przed upływem terminu na wydanie opinii – zdecyduje o tym przewodniczący komitetu lub wniesie o to zwykła większość członków komitetu. W przypadku gdy komitet nie wyda żadnej opinii, Komisja nie przyjmuje aktu wykonawczego i stosuje się art. 5 ust. 4 akapit trzeci rozporządzenia (UE) nr 182/2011.

Rozdział V

Przepisy końcowe

Artykuł 15

Wymiana danych

1. Państwa członkowskie wspierają się nawzajem w wykonywaniu niniejszej dyrektywy. Wymieniają one informacje dotyczące danych rejestracyjnych pojazdów, danych dotyczących wyniku zapisanego w ostatnim świadectwie zdatności do ruchu drogowego, wszelkich czasowych unijnych świadectw zdatności do ruchu drogowego wydanych w ciągu ostatnich trzech lat, wszelkich protokołów drogowej kontroli technicznej z co najmniej ostatnich trzech lat oraz historii wskazań drogomierza pojazdu przechowywanych w krajowych bazach danych i obejmujących co najmniej ostatnie trzy lata, w szczególności w celu sprawdzenia, przed każdą rejestracją pojazdu, jego statusu prawnego, w razie potrzeby w państwie członkowskim, w którym pojazd był wcześniej zarejestrowany. W należycie uzasadnionych przypadkach państwa członkowskie mogą wyłączyć z wymiany danych określone typy pojazdów lub określone elementy danych związane z tymi pojazdami ze względów porządku publicznego lub bezpieczeństwa publicznego.
2. Państwa członkowskie łączą wzajemnie krajowe rejestry pojazdów i systemy elektroniczne dotyczące świadectw zdatności do ruchu drogowego za pośrednictwem systemu elektronicznego MOVE-HUB opracowanego przez Komisję w taki sposób, aby właściwy organ dowolnego państwa członkowskiego mógł w czasie rzeczywistym przeglądać rejestr pojazdów dowolnego innego państwa członkowskiego. To wzajemne połączenie jest uruchamiane w ciągu dwóch lat od przyjęcia aktu wykonawczego, o którym mowa w ust. 4.
3. Obowiązek określony w ust. 2 jest uznany za spełniony, jeżeli państwa członkowskie wykorzystują własne aplikacje lub aplikacje stron trzecich, w tym europejski system informacji o pojazdach i prawach jazdy (EUCARIS), do wymiany danych i do połączenia się z systemem elektronicznym MOVE-HUB.
4. Dostęp do sieci MOVE-HUB jest zabezpieczony. Państwa członkowskie mogą połączyć wyłącznie organy właściwe do celów, o których mowa w ust. 1.

5. Do dnia [*data wejścia w życie +2 lata*] r. Komisja przyjmuje akty wykonawcze określające rozwiązania niezbędne do wdrożenia funkcji systemu elektronicznego MOVE-HUB oraz określające minimalne wymagania dotyczące formatu i treści wiadomości, które mają być stosowane przez państwa członkowskie. Komisja określa organ odpowiedzialny za dostęp do danych oraz ich dalsze wykorzystywanie. Te akty wykonawcze zapewniają ochronę danych osobowych i przyjmuje się je zgodnie z procedurą sprawdzającą, o której mowa w art. 14 ust. 2.

Artykuł 16

Przekazywanie informacji Komisji

1. Do dnia 31 marca 2030 r., a następnie do dnia 31 marca co trzy lata, państwa członkowskie przekazują Komisji – za pośrednictwem platformy sprawozdawczości online, o której mowa w art. 28 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1999¹⁴ („e-platforma”) – dane dotyczące pojazdów zarejestrowanych na ich terytorium w każdym z trzech poprzednich lat kalendarzowych. Dane obejmują (na rok kalendarzowy):
- liczbę wydanych fizycznych dowodów rejestracyjnych w podziale na kategorie pojazdów;
 - liczbę wydanych mobilnych dowodów rejestracyjnych w podziale na kategorie pojazdów;
 - liczbę ponownych rejestracji pojazdów uprzednio zarejestrowanych w innym państwie członkowskim w podziale na kategorie pojazdów;
 - liczbę zatrzymanych dowodów rejestracyjnych w podziale na kategorie pojazdów.
- Komisja przekazuje zebrane dane Parlamentowi Europejskiemu i Radzie.

¹⁴ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1999 z dnia 11 grudnia 2018 r. w sprawie zarządzania unią energetyczną i działaniami w dziedzinie klimatu, zmiany rozporządzeń Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 663/2009 i (WE) nr 715/2009, dyrektyw Parlamentu Europejskiego i Rady 94/22/WE, 98/70/WE, 2009/31/WE, 2009/73/WE, 2010/31/UE, 2012/27/UE i 2013/30/UE, dyrektyw Rady 2009/119/WE i (UE) 2015/652 oraz uchylecia rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 525/2013 (Dz.U. L 328 z 21.12.2018, s. 1).

2. Komisja przyjmuje akty wykonawcze określające format, w jakim dane, o których mowa w ust. 1, mają być przekazywane za pośrednictwem e-platformy. Te akty wykonawcze przyjmuje się zgodnie z procedurą sprawdzającą, o której mowa w art. 14 ust. 2.

Artykuł 17

Transpozycja

1. Państwa członkowskie wprowadzają w życie przepisy ustawowe, wykonawcze i administracyjne niezbędne do wykonania niniejszej dyrektywy najpóźniej do dnia [pierwszy dzień miesiąca następującego po *dacie wejścia w życie +3 lata*] r. Niezwłocznie przekazują Komisji tekst tych przepisów.
Przepisy przyjęte przez państwa członkowskie zawierają odniesienie do niniejszej dyrektywy lub odniesienie takie towarzyszy ich urzędowej publikacji. Metody dokonywania takiego odniesienia określane są przez państwa członkowskie.
2. Państwa członkowskie przekazują Komisji tekst podstawowych przepisów prawa krajowego przyjętych w dziedzinie objętej niniejszą dyrektywą.

Artykuł 18

Uchylenie

1. Dyrektywa 1999/37/WE traci moc ze skutkiem od dnia [pierwszy dzień miesiąca następującego po *dacie wejścia w życie + 3 lata*] r.
2. Odniesienia do dyrektywy 1999/37/WE interpretowane są jako odniesienia to niniejszej dyrektywy i odczytywane są zgodnie z tabelą korelacji w załączniku IV.

Artykuł 19

Wejście w życie

Niniejsza dyrektywa wchodzi w życie dwudziestego dnia po jej opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Artykuł 20

Adresaci

Niniejsza dyrektywa skierowana jest do państw członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia [...] r.

W imieniu Parlamentu Europejskiego
Przewodnicząca
[...]

W imieniu Rady
Przewodniczący
[...]