



Brussel, 27 november 2025
(OR. en)

15615/25

**Interinstitutioneel dossier:
2025/0096(COD)**

**TRANS 559
CODEC 1854**

NOTA

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	de Raad
nr. vorig doc.:	14969/25 + ADD 1 + ADD 2
nr. Comdoc.:	8259/25
Betreft:	Pakket inzake technische controles: voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad betreffende de kentekenbewijzen van voertuigen en voertuigregistratiegegevens die zijn opgenomen in nationale voertuigregisters en tot intrekking van Richtlijn 1999/37/EG van de Raad – Algemene oriëntatie

I. INLEIDING

1. Op 24 april 2025 heeft de Commissie twee wetgevingsvoorstellen ingediend tot herziening van het pakket van 2014 inzake technische controles. Het ene voorstel voorziet in de wijziging van Richtlijn 2014/45/EU betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens en Richtlijn 2014/47/EU betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen, het andere in de vervanging van Richtlijn 1999/37/EG inzake de kentekenbewijzen van motorvoertuigen.

2. Hoewel beide voorstellen als algemene doelstelling hebben de verkeersveiligheid in de EU verder te verbeteren, bij te dragen tot duurzame mobiliteit en het vrije verkeer van personen en goederen in de EU te vergemakkelijken, bevat het voorstel betreffende kentekenbewijzen van voertuigen en voertuigregistratiegegevens gemeenschappelijke regels inzake:
 - a) de door de lidstaten afgegeven kentekenbewijzen voor voertuigen;
 - b) bepaalde gegevens die in de nationale voertuigregisters moeten worden opgenomen;
 - c) de uitwisseling van dergelijke gegevens tussen de lidstaten.

II. WERKZAAMHEDEN BIJ ANDERE INSTELLINGEN

3. Het Europees Parlement heeft de Commissie vervoer en toerisme (TRAN) aangewezen als de bevoegde commissie voor dit voorstel, en de heer Johan DANIELSSON (S&D, SE) is op 7 juli 2025 aangewezen als rapporteur.
4. Het Europees Economisch en Sociaal Comité heeft op 18 september 2025 advies uitgebracht. Het Europees Comité van de Regio's heeft besloten geen advies uit te brengen.

III. WERKZAAMHEDEN IN DE RAAD EN ZIJN VOORBEREIDENDE INSTANTIES

5. De Groep landtransport heeft de besprekingen van het voorstel op 30 april 2025 onder het Poolse voorzitterschap aangevat met een algemene presentatie van het voorstel en de bijbehorende effectbeoordeling.
6. In hun eerste opmerkingen waren de delegaties ingenomen met het voorstel van de Commissie als een stap voorwaarts bij het moderniseren van de regels inzake de registratie van voertuiggegevens, het verbeteren van de verkeersveiligheid, van de efficiëntie van de gegevensuitwisseling en van de digitalisering van de vervoerssector, en stelden zij verscheidene technische vragen over verschillende aspecten van het voorstel.

7. Onder het Poolse voorzitterschap heeft de Raad op 5 juni 2025 van gedachten gewisseld over het pakket inzake technische controles. De ministers waren ingenomen met de herziening van de huidige richtlijnen en met het streven naar meer harmonisatie, digitalisering en modernisering. In hun opmerkingen benadrukten verscheidene ministers ook dat de uitvoeringstermijnen haalbaar moeten zijn en de kosten en administratieve lasten tot een minimum moeten worden beperkt.
8. Het Deense voorzitterschap heeft het voorstel tussen juli en november 2025 uitvoerig besproken in de groep. Op basis van de opmerkingen van de delegaties tijdens de vergaderingen van de groep en in de vorm van schriftelijke opmerkingen heeft het voorzitterschap vijf compromisteksten opgesteld waarin een groot aantal technische oplossingen en verduidelijkingen van het Commissievoorstel worden voorgesteld. De voornaamste door het voorzitterschap aangebrachte wijzigingen zijn:
 - a) In voertuigregisters opgenomen gegevens (artikel 6): er was algemene overeenstemming over de noodzaak om een minimale gegevensreeks te ontwikkelen die in de nationale voertuigregisters moet worden opgenomen, aangezien dat een efficiënte en consistente uitwisseling van gegevens tussen de EU-lidstaten mogelijk zou maken. De delegaties uitten echter hun bezorgdheid dat voor verschillende gegevensvelden aanzienlijke structurele wijzigingen in hun nationale voertuigregisters nodig zouden zijn, met name wat betreft gegevens over de burgerlijke eigendom van voertuigen. Om tegemoet te komen aan de bezorgdheden van de lidstaten, heeft het voorzitterschap wijzigingen aangebracht die de gegevensvereisten beperken. Bovendien biedt de bepaling de lidstaten nu meer flexibiliteit om aan de verplichtingen inzake gegevensregistratie te voldoen.

- b) Tijdelijke uitschrijving (nieuw artikel 8 bis): om fraude efficiënter te kunnen bestrijden en verlaten voertuigen beter te kunnen traceren, is een nieuw artikel 8 bis over tijdelijke uitschrijving toegevoegd. In dat artikel worden maatregelen vastgelegd om ervoor te zorgen dat de lidstaten die de mogelijkheid bieden om voertuigen tijdelijk uit te schrijven, passende maatregelen nemen om de locatie van het voertuig te registreren totdat het opnieuw wordt ingeschreven of totdat de inschrijving ervan wordt geannuleerd. Het voorzitterschap is van mening dat de huidige formulering een hoge mate van flexibiliteit mogelijk maakt en dat de maatregelen daarom gemakkelijker kunnen worden geïntegreerd in de verschillende voertuigregistratiesystemen in de EU-lidstaten.
- c) Wederzijdse erkenning (artikel 9): het voorzitterschap heeft een nieuw lid 3 toegevoegd, waarin de maatregelen worden verduidelijkt die van toepassing zijn op de herinschrijving van een voertuig waarvoor eerder geen EU-typegoedkeuring of individuele EU-goedkeuring is verleend. In die gevallen kunnen de lidstaten besluiten dat wederzijdse erkenning niet van toepassing is. Het voorzitterschap is van oordeel dat deze bepaling, die op verzoek van de lidstaten is toegevoegd, bijdraagt tot de naleving van de nationale veiligheids- en milieunormen.
- d) Uitwisseling van gegevens (artikel 15): de delegaties steunden in het algemeen de doelstelling om de grensoverschrijdende interoperabiliteit en de uitwisseling van gegevens in real time tussen de nationale voertuigregistratie-instanties te verbeteren. Een groot aantal lidstaten was het er echter niet mee eens dat die uitwisseling uitsluitend moet voortbouwen op het door de Commissie ontwikkelde MOVE-HUB-systeem. Daarom heeft het voorzitterschap in artikel 15 een nieuw lid opgenomen op grond waarvan de lidstaten hun eigen toepassingen of die van derden, waaronder Eucaris, kunnen gebruiken om gegevens uit te wisselen en een koppeling te maken met het elektronische MOVE-HUB-systeem.

- e) Omzetting (artikel 17): aangezien de met de voorgestelde herziening ingevoerde vereisten ambitieus en complex zijn, hebben verscheidene lidstaten verzocht om verlenging van de omzettingstermijn, en deze is tot drie jaar is verlengd. De termijnen waarbinnen de lidstaten moeten voldoen aan sommige operationele bepalingen, met name die van de artikelen 3, 10 en 10 bis, zijn verlengd tot vijf jaar om een redelijke termijn voor de uitvoering ervan te waarborgen.
- f) Bijlagen: in de bijlagen zijn een aantal technische wijzigingen opgenomen om de onderdelen en de structuur ervan te verduidelijken. Bijlage III is als afzonderlijke bijlage geschrapt en de delen ervan zijn verplaatst naar artikel 5 van het voorstel.
9. In de vergadering van de groep van 13 november 2025 hebben de delegaties het compromis van het voorzitterschap¹ in het algemeen gesteund met het oog op een algemene oriëntatie. Sommige delegaties verzochten om nadere verduidelijkingen of aanvullende wijzigingen in een aantal artikelen.
10. Het Comité van permanente vertegenwoordigers heeft op 21 november zijn goedkeuring gehecht aan het compromis in de bijlage en in de addenda 1 en 2 bij deze nota.

IV. CONCLUSIES

11. In het licht van het bovenstaande wordt de Raad (Vervoer, Telecommunicatie en Energie) verzocht in zijn zitting op 4 december 2025 overeenstemming te bereiken over een algemene oriëntatie.

¹ Doc. 12452/4/25 REV 4 + ADD 1 + ADD 2.

Voorstel voor een

RICHTLIJN VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

betreffende de kentekenbewijzen van voertuigen en voertuigregistratiegegevens die zijn opgenomen in nationale voertuigregisters en tot intrekking van Richtlijn 1999/37/EG van de Raad

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 91, lid 1,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Na toezending van het ontwerp van wetgevingshandeling aan de nationale parlementen,

Gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité²,

Gezien het advies van het Comité van de Regio's³,

Handelend volgens de gewone wetgevingsprocedure,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De inschrijving van een voertuig betekent dat een administratieve vergunning wordt verleend voor het gebruik ervan in het wegverkeer.

² PB C [...] van [...], blz. [...].

³ PB C [...] van [...], blz. [...].

- (2) Bij Richtlijn 1999/37/EG van de Raad⁴ zijn gemeenschappelijke normen voor de kentekenbewijzen van voertuigen voor de lidstaten vastgesteld. De richtlijn vereist ook dat de lidstaten elkaar helpen bij de uitvoering ervan en bepaalt dat dit kan gebeuren door voertuiggerelateerde informatie langs elektronische weg uit te wisselen, maar een dergelijke gegevensuitwisseling wordt niet daadwerkelijk verplicht gesteld, hetgeen de communicatie en uitwisseling van informatie tussen de lidstaten belemmert.
- (3) Om de controle en verificatie van kentekenbewijzen van voertuigen te vergemakkelijken, moeten de vorm en inhoud van die kentekenbewijzen verder worden geharmoniseerd.
- (4) De harmonisatie van de kentekenbewijzen en de uitwisseling van in het voertuigregister opgenomen informatie zullen ook de herinschrijving vergemakkelijken van voertuigen die eerder in een andere lidstaat zijn ingeschreven en bijdragen tot de goede werking van de interne markt.

[...]

- (5a) Om rekening te houden met de noodzaak van digitalisering, het concurrentievermogen van de Unie te versterken en de administratieve lasten te verminderen, moeten zowel de fysieke als de mobiele kentekenbewijzen worden geharmoniseerd. Die kentekenbewijzen moeten dezelfde informatie bevatten.
- (6) Om informatie over fysieke kentekenbewijzen eenvoudiger en sneller te kunnen controleren, moeten de lidstaten een QR-code op kentekenbewijzen kunnen aanbrengen, ook op kentekenbewijzen in de vorm van een chipkaart. Het moet ook mogelijk zijn fysieke kentekenbewijzen in de vorm van een chipkaart met een microchip af te geven, mits bepaalde technische specificaties in acht worden genomen.

⁴ Richtlijn 1999/37/EG van de Raad van 29 april 1999 inzake de kentekenbewijzen van motorvoertuigen (PB L 138 van 1.6.1999, blz. 57, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/1999/37/oj>).

- (7) De digitale transformatie is een van de prioriteiten van de Unie. Het is belangrijk de resterende belemmeringen weg te nemen, met inbegrip van de administratieve lasten in verband met de herinschrijving van voertuigen. Die kunnen het vrije verkeer van personen belemmeren, evenals hun recht om vrij in de Unie te reizen en om in een andere lidstaat te verblijven dan die waar hun voertuig momenteel is ingeschreven. Daarom moeten vanaf [datum van inwerkingtreding + vijf jaar] standaard mobiele kentekenbewijzen worden afgegeven, zonder afbreuk te doen aan het recht van de aanvrager om ook een fysiek kentekenbewijs aan te vragen. Om de interoperabiliteit van mobiele kentekenbewijzen in de hele Unie te waarborgen, moeten technische specificaties voor die kentekenbewijzen worden vastgesteld. Dat zal het ook mogelijk maken om de kentekenbewijzen van voertuigen te controleren en te verifiëren.
- (8) Om de kosten voor burgers en ondernemingen te beperken, moeten mobiele kentekenbewijzen kosteloos kunnen worden opgeslagen in de Europese portemonnees voor digitale identiteit, die worden afgegeven overeenkomstig Verordening (EU) nr. 910/2014 van het Europees Parlement en de Raad⁵. Dit doet geen afbreuk aan het recht van de lidstaten om op grond van het nationale recht een nationale administratieve vergoeding voor de inschrijvingsprocedure vast te leggen.
- (9) Om grensoverschrijdend verkeer, en met name de herinschrijving van voertuigen te vergemakkelijken, moeten de lidstaten alle vereiste gegevens over alle op hun grondgebied ingeschreven voertuigen elektronisch registreren en te allen tijde actueel houden. Die gegevens zullen helpen de nauwkeurigheid van voertuigregisters te verbeteren, een betere rechtshandhaving te waarborgen, fraude en diefstal van voertuigen te bestrijden, verlaten voertuigen efficiënt te behandelen en een einde te maken aan de herinschrijving van voertuigen waarvoor een certificaat van vernietiging is afgegeven, de uitwisseling van informatie tussen lidstaten te verbeteren, en de controle van de status van voor uitvoer bestemde voertuigen te vergemakkelijken.

⁵ Verordening (EU) nr. 910/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 23 juli 2014 betreffende elektronische identificatie en vertrouwensdiensten voor elektronische transacties in de interne markt en tot intrekking van Richtlijn 1999/93/EG (PB L 257 van 28.8.2014, blz. 73, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/910/oj>).

- (10) Elke verwerking van persoonsgegevens voor de uitvoering van deze richtlijn moet in overeenstemming zijn met het gegevensbeschermingskader van de Unie, met name Verordening (EU) 2016/679. Persoonsgegevens die bij de verificatie van voertuigregistratiegegevens worden gebruikt, mogen niet door de verificateur worden bewaard, tenzij die bewaring is toegestaan op grond van het Unie- of het nationale recht.
- (11) Technische controles maken deel uit van een breder regelgevingskader waarmee wordt gegarandeerd dat voertuigen tijdens het gebruik ervan aan bepaalde veiligheids- en milieunormen blijven voldoen. Behalve aan geplande periodieke technische controles moeten voertuigen ook aan een technische controle worden onderworpen als de veiligheids- of milieusystemen en -onderdelen van het voertuig ingrijpend zijn gewijzigd of aangepast, en de betreffende informatie moet worden opgenomen in het voertuigregister. Het gaat om gevallen waarin de voertuigcategorie of de emissieniveaus worden gewijzigd, bijvoorbeeld na de installatie van een deeltjesfilter of als een voertuig wordt omgebouwd om op een alternatieve brandstof te rijden of op een ander rijstelsel over te stappen. Indien dergelijke significante wijzigingen zouden leiden tot een nieuwe inschrijving overeenkomstig de nationale regelgeving in de betrokken lidstaat, mogen de lidstaten niet worden verplicht informatie over ingrijpende wijzigingen van het voertuig in het voertuigregister op te nemen.
- (11a) Het regelgevingskader voor technische controles vereist dat de vergunning voor het gebruik van een voertuig in het wegverkeer wordt opgeschort indien het voertuig een gevaar vormt voor de verkeersveiligheid. Om de administratieve lasten als gevolg van de opschorting te verminderen, hoeft er geen nieuw inschrijvingsproces te worden doorlopen wanneer de opschorting wordt opgeheven. Om ervoor te zorgen dat de registers nauwkeurig en actueel zijn, moet de opschorting, wanneer de vergunning voor het gebruik van een voertuig op de openbare weg na een technische controle is opgeschort, ook elektronisch in het register worden opgenomen totdat het voertuig met goed gevolg een nieuwe technische controle heeft ondergaan.

- (11b) De definitieve annulering van de vergunning van een lidstaat voor het gebruik van een voertuig in het wegverkeer mag niet worden opgevat als een beletsel om het voertuig aan een nieuwe inschrijving te onderwerpen en een nieuw kentekenbewijs af te geven, op voorwaarde dat het voertuig voldoet aan de toepasselijke regels voor inschrijving en niet als autowrak is behandeld.
- (12) Om ervoor te zorgen dat voertuigregisters nauwkeurig en actueel zijn, moet de inschrijving van een voertuig dat is behandeld als autowrak overeenkomstig Richtlijn 2000/53/EG van het Europees Parlement en de Raad⁶, definitief worden geannuleerd en moet die informatie worden toegevoegd aan het elektronische register.
- (12a) Indien een lidstaat de tijdelijke uitschrijving van een voertuig voor een beperkte periode op verzoek van de houder van het kentekenbewijs toestaat, moet het voertuig in kwestie in het voertuigregister ingeschreven blijven. Tijdens de periode van tijdelijke uitschrijving mag echter niet worden toegestaan dat het voertuig in het wegverkeer wordt gebruikt. De lidstaten die de tijdelijke uitschrijving van voertuigen toestaan, moeten passende maatregelen nemen om ervoor te zorgen dat de locatie van tijdelijk uitgeschreven voertuigen bekend is, bijvoorbeeld door een maximumtermijn voor tijdelijke uitschrijving vast te leggen, te waarborgen dat een eventuele verlenging van de tijdelijke uitschrijving slechts voor een beperkte periode wordt verleend of de eigenaar te verplichten om tijdens de periode van tijdelijke uitschrijving van het voertuig op nader bepaalde tijdstippen de locatie ervan te melden. De lidstaten kunnen ook informatie over veranderingen van eigendom van tijdelijk uitgeschreven voertuigen in het voertuigregister registreren. De lidstaten moeten ervoor zorgen dat voertuigen voldoen aan de toepasselijke inschrijvingsregels en dat het voertuig vóór de herinschrijving niet als autowrak is behandeld.
- (13) Met het oog op de identificatie van een voertuig in het wegverkeer moeten de lidstaten gedurende een overgangperiode kunnen verlangen dat de bestuurder deel I van het fysieke kentekenbewijs bij zich heeft. Daarna moeten de lidstaten daartoe zowel fysieke als mobiele kentekenbewijzen aanvaarden.

⁶ Richtlijn 2000/53/EG van het Europees Parlement en de Raad van 18 september 2000 betreffende autowrakken (PB L 269 van 21.10.2000, blz. 34, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2000/53/oj>).

- (13a) Deel II van het kentekenbewijs of een equivalent daarvan, mag, indien een lidstaat dit afgeeft, alleen aan de eigenaar van het voertuig of de houder van het kentekenbewijs worden afgegeven.
- (13b) De wederzijdse erkenning van zowel fysieke als mobiele kentekenbewijzen van voertuigen met het oog op de identificatie van een voertuig in het internationale verkeer en de herinschrijving ervan in een andere lidstaat zijn een essentieel onderdeel van het vrije verkeer van goederen en personen. Voor de herinschrijving van een voertuig kunnen de lidstaten echter besluiten dat wederzijdse erkenning niet van toepassing mag zijn op voertuigen waarvoor geen EU-typegoedkeuring of individuele EU-goedkeuring is verleend, teneinde de naleving van de nationale veiligheids- en milieunormen te waarborgen, overeenkomstig Verordening (EU) 2018/858, Verordening (EU) nr. 167/2013 en Verordening (EU) nr. 168/2013. De lidstaten kunnen in hun nationale wetgeving bepalen aan welke eisen voertuigen met een nationale goedkeuring van een andere lidstaat moeten voldoen voordat ze opnieuw kunnen worden ingeschreven, bijvoorbeeld een technische controle of een goedkeuringsprocedure. De door de lidstaten vastgestelde eisen moeten in overeenstemming zijn met Verordening (EU) 2018/858, Verordening (EU) nr. 167/2013 en Verordening (EU) nr. 168/2013.
- (14) Bij de herinschrijving van een eerder in een andere lidstaat ingeschreven voertuig moeten de bevoegde instanties gedurende een overgangperiode verlangen dat deel I en, indien afgegeven, deel II van het fysieke kentekenbewijs wordt overgelegd. Om het vrije verkeer van personen te vergemakkelijken en de administratieve lasten te verminderen, moeten de bevoegde instanties tijdens die periode echter ook kunnen aanvaarden dat het mobiele kentekenbewijs wordt overgelegd, indien het is afgegeven. Na de overgangperiode moeten de bevoegde instanties bij de herinschrijving van een eerder in een andere lidstaat ingeschreven voertuig zowel deel I en, indien afgegeven, deel II van het fysieke kentekenbewijs als de overlegging van het mobiele kentekenbewijs aanvaarden.

- (15) Om ervoor te zorgen dat de voertuigregisters nauwkeurig en actueel zijn, moeten de bevoegde instanties bij de herinschrijving van een voertuig bij de lidstaat van inschrijving nagaan in welk formaat/welke formaten het kentekenbewijs is afgegeven. Indien een fysiek kentekenbewijs is afgegeven, moeten de bevoegde instanties de ingediende delen van dat kentekenbewijs intrekken en de instanties van de lidstaat van afgifte daarvan zonder onnodige vertraging in kennis stellen. Indien een mobiel kentekenbewijs wordt overgelegd, moeten de bevoegde instanties ook zonder onnodige vertraging de instanties van de lidstaat van afgifte daarvan in kennis stellen, en moet deze lidstaat dat kentekenbewijs onmiddellijk intrekken. Informatie over het vorige kentekenbewijs moet gedurende twaalf maanden in het voertuigregister worden bewaard.
- (16) Om de soepele werking van de bij deze richtlijn ingevoerde regeling te vergemakkelijken, met name in een grensoverschrijdende context, moeten de lidstaten een nationaal contactpunt aanwijzen dat verantwoordelijk is voor de tijdige uitwisseling van informatie met de andere lidstaten en met de Commissie.
- (17) Om ervoor te zorgen dat de bijlagen actueel blijven, moet aan de Commissie de bevoegdheid worden gedelegeerd om overeenkomstig artikel 290 VWEU handelingen vast te stellen ten aanzien van de wijziging van bepaalde delen van de bijlagen I en II in geval van uitbreiding van de Unie, met betrekking tot niet-verplichte elementen in het geval van wijzigingen van de inhoud van certificaten van overeenstemming in de desbetreffende typegoedkeuringswetgeving van de Unie, of om rekening te houden met technische, operationele of wetenschappelijke ontwikkelingen. Het is van bijzonder belang dat de Commissie bij haar voorbereidende werkzaamheden tot passende raadplegingen overgaat, onder meer op deskundigenniveau, en dat die raadplegingen gebeuren in overeenstemming met de beginselen die zijn vastgelegd in het Interinstitutioneel Akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven⁷. Met name om te zorgen voor gelijke deelname aan de voorbereiding van gedelegeerde handelingen moeten het Europees Parlement en de Raad alle documenten op hetzelfde tijdstip als de deskundigen van de lidstaten ontvangen, en hebben hun deskundigen systematisch toegang tot de vergaderingen van de deskundigengroepen van de Commissie die zich bezighouden met de voorbereiding van de gedelegeerde handelingen.

⁷ PB L 123 van 12.5.2016, blz. 1.

- (18) Om eenvormige voorwaarden voor de uitvoering van deze richtlijn te waarborgen, moeten aan de Commissie uitvoeringsbevoegdheden worden toegekend om interoperabiliteitsfuncties en beveiligingsmaatregelen te specificeren die van toepassing zijn op de QR-codes die op fysieke kentekenbewijzen worden aangebracht; de interoperabiliteit, de beveiliging en het testen van mobiele kentekenbewijzen, met inbegrip van verificatiefuncties en de interface met nationale systemen; relevante gegevens van het certificaat van overeenstemming in elektronische vorm als bedoeld in artikel 37 van Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad⁸; de nodige regelingen voor de implementatie van de functies van het elektronische MOVE-HUB-systeem; en het formaat van de gegevens die de lidstaten via het e-platform aan de Commissie moeten meedelen. Die bevoegdheden moeten worden uitgeoefend in overeenstemming met Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad⁹.
- (19) Om fraude en de illegale handel in gestolen voertuigen te bestrijden, te zorgen voor een efficiënte behandeling van verlaten voertuigen en een einde te maken aan de herinschrijving van voertuigen waarvoor een certificaat van vernietiging is afgegeven, moeten de lidstaten elkaar bijstaan bij de uitvoering van deze richtlijn. Dit omvat het verlenen van toegang tot relevante registratiegegevens en technische informatie, met inbegrip van opschortingen, aan de inschrijvingsinstanties in andere lidstaten.

⁸ Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG (PB L 151 van 14.6.2018, blz. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

⁹ Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 tot vaststelling van de algemene voorschriften en beginselen die van toepassing zijn op de wijze waarop de lidstaten de uitoefening van de uitvoeringsbevoegdheden door de Commissie controleren (PB L 55 van 28.2.2011, blz. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/182/oj>).

- (20) Om de uitwisseling van gegevens te vergemakkelijken, moeten de lidstaten hun voertuigregisters en elektronische systemen die informatie bevatten over het recentste technische certificaat, met inbegrip van het voorlopige technische EU-certificaat, verbinden met het MOVE-HUB-systeem van de Commissie. Het doel is om gegevensberichten uit te wisselen zodat de bevoegde instanties in real time informatie uit het register van een andere lidstaat kunnen ontvangen. De lidstaten mogen hun toepassingen of die van derden, waaronder het Europees voertuig- en rijbewijsinformatiesysteem (Eucaris), blijven gebruiken om verbinding te maken met het elektronische MOVE-HUB-systeem.
- (20a) In naar behoren gemotiveerde gevallen en om redenen van openbare orde of openbare veiligheid kunnen de lidstaten specifieke voertuigtypen, zoals voertuigen die worden gebruikt door strijdkrachten, ordehandhavingsdiensten, brandweerdiensten, civielebeschermingsdiensten en voertuigen van nood- of reddingsdiensten, of specifieke categorieën gegevens met betrekking tot die voertuigen, uitsluiten van de gegevensuitwisseling.
- (21) Om de Commissie in staat te stellen op solide feitelijke basis de stand van zaken in de lidstaten te analyseren en initiatieven voor te stellen, moeten de lidstaten de Commissie gegevens verstrekken over de voertuigen die op hun grondgebied zijn ingeschreven, met inbegrip van het aantal afgegeven fysieke en mobiele kentekenbewijzen, het aantal herinschrijvingen van eerder in een andere lidstaat ingeschreven voertuigen en het aantal opgeschorte voertuigregistraties. De Commissie stuurt de verzamelde gegevens door aan het Europees Parlement en de Raad.

- (22) De doelstelling van deze richtlijn, namelijk de verwezenlijking van een geharmoniseerd Uniekader voor de inschrijving van voertuigen, kan niet voldoende door de lidstaten alleen worden verwezenlijkt. De reden hiervoor is dat nationale regels inzake kentekenbewijzen, registratiegegevens en samenwerking met andere lidstaten zouden leiden tot dermate uiteenlopende voorschriften dat het door die geharmoniseerde regels beoogde niveau van verkeersveiligheid en vrij verkeer van personen niet kan worden bereikt. Bijgevolg kunnen dergelijke doelstellingen beter op het niveau van de Unie worden verwezenlijkt. Daarom kan de Unie maatregelen treffen in overeenstemming met het in artikel 5 van het Verdrag genoemde subsidiariteitsbeginsel. Overeenkomstig het in hetzelfde artikel neergelegde evenredigheidsbeginsel gaat deze richtlijn niet verder dan nodig is om deze doelstellingen te verwezenlijken.
- (22a) Overeenkomstig artikel 42, lid 1, van Verordening (EU) 2018/1725 is de Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming geraadpleegd, en op 26 juni 2025 heeft hij een advies uitgebracht.
- (23) Overeenkomstig de gezamenlijke politieke verklaring van 28 september 2011 van de lidstaten en de Commissie over toelichtende stukken¹⁰ hebben de lidstaten zich ertoe verbonden om in gerechtvaardigde gevallen de kennisgeving van hun omzettingsmaatregelen vergezeld te doen gaan van een of meer stukken waarin het verband tussen de onderdelen van een richtlijn en de overeenkomstige delen van de nationale omzettingsinstrumenten wordt toegelicht. Met betrekking tot deze richtlijn acht de wetgever de toezending van die stukken gerechtvaardigd.
- (24) Richtlijn 1999/37/EG moet worden ingetrokken,

HEBBEN DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

¹⁰ PB C 369 van 17.12.2011, blz. 14.

Hoofdstuk I

Algemene bepalingen

Artikel 1

Onderwerp en toepassingsgebied

1. Bij deze richtlijn worden gemeenschappelijke regels vastgesteld betreffende:
 - a) de door de lidstaten afgegeven kentekenbewijzen voor voertuigen;
 - b) bepaalde gegevens die in de nationale voertuigregisters moeten worden opgenomen;
 - c) de uitwisseling van dergelijke gegevens tussen de lidstaten.
2. Deze richtlijn is niet van toepassing op documenten voor de tijdelijke inschrijving van voertuigen, tenzij deze voldoen aan de voorschriften van deze richtlijn, in welk geval zij door de lidstaten wederzijds worden erkend overeenkomstig artikel [9](#).

Artikel 2

Definities

Voor de toepassing van deze richtlijn wordt verstaan onder:

- 1) “voertuig”: een voertuig zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 15, van Verordening (EU) 2018/858 of in artikel 3, punt 11, van Verordening (EU) nr. 167/2013 van het Europees Parlement en de Raad¹¹, en elk voertuig als bedoeld in artikel 4 van Verordening (EU) nr. 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad¹²;
- 2) “inschrijving”: de administratieve toestemming voor de deelneming van een voertuig aan het wegverkeer, die de identificatie van het voertuig en de toekenning eraan van een volgnummer, aan te duiden als inschrijvingsnummer, omvat;

¹¹ Verordening (EU) nr. 167/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 5 februari 2013 inzake de goedkeuring van en het markttoezicht op landbouw- en bosbouwvoertuigen (PB L 60 van 2.3.2013, blz. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/167/oj>).

¹² Verordening (EU) nr. 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 15 januari 2013 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op twee- of driewielige voertuigen en vierwielers (PB L 60 van 2.3.2013, blz. 52, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>).

- 3) “kentekenbewijs”: het door de bevoegde instantie van een lidstaat in fysieke en/of digitale vorm afgegeven document dat bevestigt dat het voertuig in die lidstaat is ingeschreven;
- 4) “fysiek kentekenbewijs”: een kentekenbewijs in papieren vorm of in de vorm van een chipkaart;
- 5) “mobiel kentekenbewijs”: een kentekenbewijs in digitale vorm;
- 6) “houder van het kentekenbewijs”: de natuurlijke persoon of rechtspersoon op wiens naam het voertuig is ingeschreven;
- 7) “opschorting”: een beperkte periode gedurende welke een lidstaat het gebruik van een voertuig in het wegverkeer niet toestaat, met name in overeenstemming met artikel 9 van Richtlijn 2014/45/EU, waarna het voertuig — voor zover de redenen voor opschorting niet meer van toepassing zijn — weer zonder nieuwe inschrijving mag worden gebruikt;
- 8) “tijdelijke uitschrijving”: een beperkte periode gedurende welke een lidstaat op verzoek van de houder van het kentekenbewijs het gebruik van een voertuig in het wegverkeer niet toestaat, maar het voertuig ingeschreven blijft in het voertuigregister en weer zonder nieuwe inschrijving mag worden gebruikt;
- 9) “annulering van een inschrijving”: de definitieve annulering van de vergunning van een lidstaat om een voertuig in het wegverkeer te gebruiken.

Hoofdstuk II

Kentekenbewijzen

Artikel 3

Algemene voorschriften voor kentekenbewijzen

1. De lidstaten geven een kentekenbewijs af voor voertuigen waarvan de inschrijving volgens hun nationale wetgeving verplicht is. De fysieke kentekenbewijzen voldoen aan de vereisten van artikel [4](#) en de mobiele kentekenbewijzen voldoen aan de vereisten van artikel [5](#).
2. Indien een kentekenbewijs wordt afgegeven voor een voertuig dat vóór de uitvoering van deze richtlijn in een voertuigregister is ingeschreven, mogen de lidstaten zich wat betreft de gegevens op het kentekenbewijs beperken tot de vereiste gegevens die beschikbaar zijn.
3. Er mag niet meer dan één kentekenbewijs voor een voertuig worden afgegeven, behoudens het bepaalde in de leden 4 en 5. Een mobiel kentekenbewijs kan echter op verschillende mobiele apparaten worden weergegeven.
4. De lidstaten geven tot [inwerkingtreding + vijf jaar] fysieke kentekenbewijzen af. Zij kunnen naast de fysieke kentekenbewijzen ook mobiele kentekenbewijzen afgeven.
5. Met ingang van [inwerkingtreding + vijf jaar + één dag] geven de lidstaten als regel mobiele kentekenbewijzen af, onverminderd het recht van de aanvrager om met één enkele aanvraag het fysieke kentekenbewijs of beide vormen te verkrijgen. Na de afgifte van het kentekenbewijs in één vorm behoudt de houder van het kentekenbewijs het recht om het kentekenbewijs in de andere vorm aan te vragen.
6. De lidstaten zorgen ervoor dat de fysieke en de mobiele kentekenbewijzen die voor hetzelfde voertuig worden afgegeven, aan dezelfde houder worden afgegeven en dezelfde informatie bevatten, zoals vermeld in de bijlagen I en II.
7. De lidstaten delen de Commissie en de andere lidstaten zonder onnodige vertraging elk nieuw model van het fysieke kentekenbewijs en de beschrijving van de reeks gegevens van de mobiele kentekenbewijzen mee. De Commissie publiceert deze modellen en beschrijvingen van gegevensreeksen op haar specifieke webpagina.

Artikel 4

Fysieke kentekenbewijzen

1. Fysieke kentekenbewijzen bestaan hetzij uit één enkel deel zoals beschreven in bijlage I, hetzij uit twee delen zoals beschreven in de bijlagen I en II. De lidstaten kunnen de bevoegde diensten die zij aanwijzen, met name die van de fabrikanten, machtigen om de technische delen van het kentekenbewijs in te vullen.
2. De overeenkomstig de bijlagen I en II in het fysieke kentekenbewijs opgenomen gegevens worden weergegeven met de geharmoniseerde Uniecodes zoals vermeld in die bijlagen.
3. De lidstaten kunnen besluiten een of meerdere QR-codes op te nemen in de fysieke kentekenbewijzen die zij op papier afgeven. Aan de hand van de QR-code kan de authenticiteit van de op het fysieke kentekenbewijs vermelde informatie worden gecontroleerd.
4. Fysieke kentekenbewijzen die in de vorm van een chipkaart worden afgegeven, kunnen een microchip bevatten overeenkomstig de vereisten van de bijlagen I en II. Indien dit niet het geval is, kunnen de lidstaten besluiten om QR-codes op de door hen afgegeven kentekenbewijzen af te drukken of te graveren in de daartoe bestemde ruimte.
5. De Commissie stelt uitvoeringshandelingen vast met gedetailleerde bepalingen met betrekking tot de interoperabiliteitskenmerken voor QR-codes die op fysieke kentekenbewijzen worden afgedrukt, en de beveiligingsmaatregelen waaraan die codes moeten voldoen. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 14, [lid 2](#), bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.
6. De lidstaten stellen de Commissie, binnen drie maanden na de vaststelling ervan, in kennis van maatregelen die gericht zijn op de invoering van QR-codes op hun kentekenbewijzen en van elke wijziging van die maatregelen.

Artikel 5

Mobiele kentekenbewijzen

1. Mobiele kentekenbewijzen voldoen aan de specificaties in de in lid 5 bedoelde uitvoeringshandelingen.
2. De lidstaten zorgen ervoor dat mobiele kentekenbewijzen kosteloos worden afgegeven als elektronische attestaties van attributen aan de Europese portemonnees voor digitale identiteit overeenkomstig Verordening (EU) nr. 910/2014. Dit doet geen afbreuk aan het recht van de lidstaten om op grond van het nationale recht een nationale administratieve vergoeding voor de inschrijvingsprocedure vast te leggen.
3. De informatie die rechtstreeks afkomstig is van de elektronische attestatie van het mobiele kentekenbewijs dat in de Europese portemonnees voor digitale identiteit is opgeslagen, stelt de bevoegde instanties in staat de geldigheid van de vergunning voor het gebruik van het voertuig in het wegverkeer te verifiëren (verificatie), met inbegrip van eventuele beperkingen die in de Unie of op het grondgebied van een lidstaat van toepassing zijn.
4. De lidstaten verstrekken de Commissie een lijst van betrouwbare afgevers van mobiele kentekenbewijzen. Zij houden deze lijst actueel. De Commissie stelt de lijst via een beveiligd kanaal in elektronisch ondertekende of verzegelde en voor automatische verwerking geschikte vorm publiek beschikbaar.
5. Uiterlijk op [inwerkingtreding + twee jaar] stelt de Commissie uitvoeringshandelingen vast met gedetailleerde bepalingen inzake de technische specificaties van mobiele kentekenbewijzen, in overeenstemming met ISO/IEC TS 7367 [datum/versie toe te voegen zodra de norm is bekendgemaakt], met inbegrip van functies voor de verificatie van de geldigheid en procedures voor de kennisgeving van betrouwbare afgevers van mobiele kentekenbewijzen. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 14, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

Hoofdstuk III

Algemene verplichtingen

Artikel 6

In voertuigregisters opgenomen gegevens

1. De lidstaten registreren alle in bijlage I, punt 2, e), genoemde gegevens van alle op hun grondgebied ingeschreven voertuigen elektronisch in voertuigregisters. De lidstaten kunnen ook alle in bijlage I, punt 2, f) en g), genoemde gegevens, elektronisch registreren in voertuigregisters.

Daarnaast moeten de voertuigregisters het volgende bevatten:

- a) relevante gegevens van het certificaat van overeenstemming in elektronische vorm als bedoeld in artikel 37 van Verordening (EU) 2018/858;
- b) het resultaat van de verplichte periodieke technische controles overeenkomstig Richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad¹³ en de geldigheidsduur van het technische certificaat, met inbegrip van het resultaat van periodieke technische controles die zijn uitgevoerd in en de geldigheid van het certificaat dat is afgegeven door een andere lidstaat dan de lidstaat van inschrijving overeenkomstig artikel 4, leden 3 en 4, van Richtlijn 2014/45/EU;
- c) informatie over elke belangrijke wijziging van de veiligheids- of milieusystemen en -onderdelen van het voertuig;
- d) informatie, indien beschikbaar, over de eigenaar van het voertuig;
- e) geschrapt;
- f) indien beschikbaar, de lidstaat waar het voertuig voor het eerst is ingeschreven;
- g) informatie over de redenen voor annulering van een inschrijving van het voertuig, indien dat voertuig:
 - i) is behandeld als een autowrak en een certificaat van vernietiging is afgegeven overeenkomstig artikel 5, lid 3, van Richtlijn 2000/53/EG;

¹³ Richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens en tot intrekking van Richtlijn 2009/40/EG (PB L 127 van 29.4.2014, blz. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj>).

- ii) opnieuw is ingeschreven in een andere lidstaat en dat wordt bevestigd door de nieuwe lidstaat van inschrijving;
- iii) naar een land buiten de Unie is uitgevoerd en dat blijkt uit de overgelegde douanedocumenten;
- iv) is gestolen of anderszins onrechtmatig is overgenomen, zoals bevestigd door een politierapport dat is afgegeven aan de houder van het kentekenbewijs of de laatste eigenaar van het voertuig;
- v) is ingeschreven in strijd met de vereisten inzake voertuigregistratie uit hoofde van het Unierecht of het nationale recht;
- vi) is ingeschreven onder een onjuist voertuigidentificatienummer;
- vii) om andere redenen het voorwerp is geweest van een annulering van de inschrijving.

De in de eerste en tweede alinea bedoelde informatie wordt actueel gehouden.

2. De Commissie kan uitvoeringshandelingen vaststellen tot nadere bepaling van de in lid 1, tweede alinea, punt a), bedoelde relevante gegevens. Die uitvoeringshandelingen worden vastgesteld volgens de in artikel 14, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.
3. Voor een voertuig dat vóór de uitvoering van deze richtlijn in een voertuigregister van een lidstaat wordt ingeschreven, mogen de lidstaten zich wat betreft de in het voertuigregister geregistreerde gegevens beperken tot de vereiste gegevens die beschikbaar zijn.

Artikel 7

Verificatie van voertuigregistratiegegevens

De lidstaten zorgen ervoor dat de persoonsgegevens die nodig zijn voor de verificatie van de op het fysieke of op het mobiele kentekenbewijs gerapporteerde informatie niet door de verificateur worden bewaard, tenzij bewaring is toegestaan op grond van het Unierecht of het nationale recht. Zij zorgen er ook voor dat de instantie van afgifte van het kentekenbewijs niet in kennis wordt gesteld van de verificatieprocedure van fysieke kentekenbewijzen, en dat zij de via de kennisgeving ontvangen informatie uitsluitend verwerkt met het oog op het beantwoorden van de verificatieaanvraag voor mobiele kentekenbewijzen.

Artikel 8
Opschorting van registratie

1. Wanneer de bevoegde instantie van een lidstaat een kennisgeving van een periodieke technische controle ontvangt waaruit blijkt dat de vergunning om een bepaald voertuig in het wegverkeer te gebruiken is opgeschort overeenkomstig artikel 9 van Richtlijn 2014/45/EU, wordt de opschorting elektronisch geregistreerd in het voertuigregister.
2. De opschorting geldt tot het voertuig met goed gevolg een nieuwe technische controle heeft ondergaan. Indien uit de technische controle blijkt dat het voertuig opnieuw geschikt is om deel te nemen aan het wegverkeer, geeft de bevoegde instantie onverwijld een nieuwe vergunning af voor het gebruik van het voertuig in het wegverkeer en wordt het einde van de opschorting elektronisch geregistreerd in het voertuigregister. Er hoeft geen nieuwe inschrijvingsprocedure te worden doorlopen.
3. De lidstaten kunnen maatregelen vaststellen om te vergemakkelijken dat een voertuig waarvan de vergunning om in het wegverkeer te worden gebruikt is opgeschort, opnieuw wordt gecontroleerd. Deze maatregelen kunnen de toestemming omvatten om de openbare weg te gebruiken om zich voor een technische controle van een plaats van herstelling naar een controlecentrum te begeven.

Artikel 8 bis

Tijdelijke uitschrijving

1. Lidstaten die in hun nationale wetgeving voorzien in de mogelijkheid om voertuigen tijdelijk uit te schrijven, nemen passende maatregelen om ervoor te zorgen dat de locatie van het voertuig bekend is totdat het voertuig opnieuw wordt ingeschreven of de inschrijving ervan wordt geannuleerd, zoals een verplichting voor de eigenaar van een uitgeschreven voertuig om bij de bevoegde instantie melding te maken van veranderingen van de eigendom ervan in de periode dat het voertuig tijdelijk is uitgeschreven. Deze informatie over de verandering van eigenaar kan in het voertuigregister worden geregistreerd.

Artikel 9

Wederzijdse erkenning

1. Een door een lidstaat overeenkomstig artikel 4 afgegeven fysiek kentekenbewijs wordt door de andere lidstaten erkend voor de identificatie van het voertuig in het internationale verkeer of voor de herinschrijving ervan in een andere lidstaat.
2. Een door een lidstaat overeenkomstig artikel 5 afgegeven mobiel kentekenbewijs wordt met ingang van [inwerkingtreding + vijf jaar + één dag] door de andere lidstaten erkend voor de identificatie van het voertuig in het internationale verkeer of voor de herinschrijving ervan in een andere lidstaat.
3. Overeenkomstig de bepalingen van Verordening (EU) 2018/858, Verordening (EU) nr. 167/2013 en Verordening (EU) nr. 168/2013 kunnen de lidstaten besluiten dat de in de leden 1 en 2 vastgelegde wederzijdse erkenning van kentekenbewijzen niet geldt voor de herinschrijving van voertuigen waaraan geen EU-typegoedkeuring of individuele EU-goedkeuring is verleend.

Artikel 10

Identificatie van voertuigen

Tot [datum van inwerkingtreding + vijf jaar] kunnen de lidstaten eisen dat de bestuurder deel I van het fysieke kentekenbewijs bij zich heeft om een voertuig in het wegverkeer te identificeren. Na die datum aanvaarden de lidstaten daartoe zowel fysieke als mobiele kentekenbewijzen.

Herinschrijving van voertuigen

1. Tot [datum van inwerkingtreding + vijf jaar] verlangen de bevoegde instanties bij de herinschrijving van een eerder in een andere lidstaat geregistreerd voertuig deel I en, indien afgegeven, deel II van het fysieke kentekenbewijs. Tot die datum kunnen zij ook aanvaarden dat een eventueel mobiel kentekenbewijs wordt overgelegd. Indien het kentekenbewijs bestaat uit de delen I en II, en een of beide delen ontbreken, kunnen de bevoegde instanties in de lidstaat waar de nieuwe inschrijving is aangevraagd in uitzonderlijke gevallen besluiten het voertuig opnieuw in te schrijven, maar alleen nadat zij van de bevoegde instanties in de lidstaat waar het voertuig eerder was ingeschreven elektronische bevestiging hebben ontvangen dat er geen belemmeringen zijn om het voertuig in een andere lidstaat in te schrijven.
2. Met ingang van [inwerkingtreding + vijf jaar + één dag] aanvaarden de lidstaten zowel deel I en, indien afgegeven, deel II van het fysieke kentekenbewijs als het mobiele kentekenbewijs met het oog op de herinschrijving van een voertuig dat eerder in een andere lidstaat was ingeschreven. De lidstaat van herinschrijving verifieert bij de lidstaat van inschrijving in welke formaten het kentekenbewijs is afgegeven.
3. Indien alleen een fysiek kentekenbewijs is afgegeven, trekken de bevoegde instanties van de lidstaat van herinschrijving de ingediende delen van het kentekenbewijs in en bewaren zij de ingetrokken delen of een elektronisch registratie daarvan gedurende vijf jaar. Zij doen zonder onnodige vertraging het volgende:
 - a) de instanties van de lidstaat die het kentekenbewijs heeft afgegeven in kennis stellen van de intrekking;
 - b) de desbetreffende delen terugsturen naar die instanties indien deze daarom verzoeken.
4. Indien alleen een mobiel kentekenbewijs is afgegeven, brengen de bevoegde instanties van de lidstaat van herinschrijving de instanties van de lidstaat die het kentekenbewijs heeft afgegeven zonder onnodige vertraging op de hoogte. De bevoegde instanties van die lidstaat trekken het vorige mobiele kentekenbewijs onmiddellijk in en bewaren de informatie in de vorige inschrijving in het voertuigregister gedurende vijf jaar.

5. Indien zowel een fysiek als een mobiel kentekenbewijs is afgegeven, worden de stappen van zowel lid 3 als lid 4 gevolgd.
6. Indien een lidstaat een kennisgeving van herinschrijving in een andere lidstaat ontvangt, annuleren de bevoegde instanties van deze lidstaat de inschrijving.

Artikel 11

Administratieve samenwerking tussen de lidstaten

1. De lidstaten wijzen een of meer nationale contactpunten aan die verantwoordelijk zijn voor de uitwisseling van informatie met de andere lidstaten en de Commissie met betrekking tot de uitvoering van deze richtlijn. De lidstaten zorgen ervoor dat hun respectieve nationale contactpunten met elkaar samenwerken om ervoor te zorgen dat alle nodige informatie tijdig wordt uitgewisseld, ook met betrekking tot verzoeken, op grond van artikel 10 bis, van lidstaten die overgaan tot herinschrijving.
2. De lidstaten delen de Commissie uiterlijk op [*datum van omzetting*] de naam en contactgegevens van hun nationale contactpunten mee en stellen de Commissie onverwijld in kennis van eventuele wijzigingen daarvan. De Commissie stelt een lijst op van alle nationale contactpunten en zendt deze de lidstaten toe.

Hoofdstuk IV

Uitvoeringshandelingen en gedelegeerde handelingen

Artikel 12

Gedelegeerde handelingen

De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel [13](#) gedelegeerde handelingen vast te stellen om het volgende te wijzigen:

- a) bijlage I, punt 2, d), ii), en punt 3, a), i), 2, en bijlage II, punt 2, d), ii), en punt 3, a), i), 2, in geval van uitbreiding van de Unie;
- b) punt 2, f), van zowel bijlage I als bijlage II met betrekking tot niet-verplichte elementen in het geval van wijzigingen van de inhoud of definities van certificaten van overeenstemming in de desbetreffende typegoedkeuringswetgeving van de Unie, alsmede om rekening te houden met technische, operationele of wetenschappelijke ontwikkelingen;
- c) de tabellen 2 en 3 in zowel bijlage I als bijlage II, met het oog op het opstellen van een lijst van de tags ter identificatie van de dataobjecten die overeenkomen met de verplichte en met de facultatieve registratiegegevens;

Artikel 13

Uitoefening van de bevoegdheidsdelegatie

1. De bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend onder de in dit artikel neergelegde voorwaarden.
2. De in artikel [12](#) bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend voor een termijn van vijf jaar met ingang van [*datum van inwerkingtreding*]. De Commissie stelt uiterlijk negen maanden voor het einde van de termijn van vijf jaar een verslag op over de bevoegdheidsdelegatie. De bevoegdheidsdelegatie wordt stilzwijgend met termijnen van dezelfde duur verlengd, tenzij het Europees Parlement of de Raad zich uiterlijk drie maanden voor het einde van elke termijn tegen deze verlenging verzet.

3. Het Europees Parlement of de Raad kan de in artikel [12](#) bedoelde bevoegdheidsdelegatie te allen tijde intrekken. Het besluit tot intrekking beëindigt de delegatie van de in dat besluit genoemde bevoegdheid. Het wordt van kracht op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie* of op een daarin genoemde latere datum. Het laat de geldigheid van de reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.
4. Vóór de vaststelling van een gedelegeerde handeling raadpleegt de Commissie de door elke lidstaat aangewezen deskundigen overeenkomstig de beginselen die zijn neergelegd in het Interinstitutioneel Akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven.
5. Zodra de Commissie een gedelegeerde handeling heeft vastgesteld, doet zij daarvan gelijktijdig kennisgeving aan het Europees Parlement en de Raad.
6. Een overeenkomstig artikel [12](#) vastgestelde gedelegeerde handeling treedt alleen in werking indien het Europees Parlement noch de Raad daartegen binnen een termijn van twee maanden na de datum van kennisgeving ervan aan het Europees Parlement en de Raad bezwaar heeft gemaakt, of indien zowel het Europees Parlement als de Raad voor het verstrijken van die termijn de Commissie hebben medegedeeld dat zij daartegen geen bezwaar zullen maken. Die termijn wordt op initiatief van het Europees Parlement of de Raad met twee maanden verlengd.

Artikel 14

Comitéprocedure

1. De Commissie wordt bijgestaan door een comité. Dat comité is een comité in de zin van Verordening (EU) nr. 182/2011.
2. Wanneer naar dit lid wordt verwezen, is artikel 5 van Verordening (EU) nr. 182/2011 van toepassing. Wanneer het advies van het comité via een schriftelijke procedure moet worden verkregen, wordt die procedure zonder gevolg beëindigd indien, binnen de termijn voor het uitbrengen van het advies, door de voorzitter van het comité daartoe wordt besloten of door een eenvoudige meerderheid van de leden van het comité daarom wordt verzocht. Indien door het comité geen advies wordt uitgebracht, neemt de Commissie de uitvoeringshandeling niet aan en is artikel 5, lid 4, derde alinea, van Verordening (EU) nr. 182/2011 van toepassing.

Hoofdstuk V

Slotbepalingen

Artikel 15

Uitwisseling van gegevens

1. De lidstaten staan elkaar bij de uitvoering van deze richtlijn bij. Zij wisselen informatie uit met betrekking tot voertuigregistratiegegevens, gegevens met betrekking tot het resultaat in het laatste technische certificaat, eventueel tijdens de laatste drie jaar verstrekte tijdelijke technische EU-certificaten, de rapporten van technische controles langs de weg van ten minste de laatste drie jaar en de geschiedenis van de kilometerstand van het voertuig die in nationale databanken is opgeslagen en die ten minste de laatste drie jaar beslaat, met name om vóór de inschrijving van een voertuig de juridische status van dat voertuig te controleren, indien nodig in de lidstaat waar het eerder was ingeschreven.
In naar behoren gemotiveerde gevallen kunnen de lidstaten bepaalde typen voertuigen of bepaalde gegevenspunten met betrekking tot die voertuigen vrijstellen van de gegevensuitwisseling om redenen van openbare orde of openbare veiligheid.
2. De lidstaten koppelen hun nationale voertuigregisters en elektronische systemen voor technische certificaten via het door de Commissie ontwikkelde elektronische MOVE-HUB-systeem op zodanige wijze dat een bevoegde instantie van elke lidstaat het voertuigregister van elke andere lidstaat in realtime kunnen raadplegen. Die koppeling moet binnen twee jaar na de vaststelling van de in lid 4 bedoelde uitvoeringshandeling operationeel zijn.
3. De verplichting van lid 2 wordt geacht te zijn vervuld indien de lidstaten hun eigen toepassingen of die van derden, waaronder het Europees voertuig- en rijbewijs-informatiesysteem (Eucaris), gebruiken om gegevens uit te wisselen en een koppeling te maken met het elektronische MOVE-HUB-systeem.
4. De toegang tot het MOVE-HUB-netwerk wordt beveiligd. De lidstaten mogen alleen de voor de in lid 1 genoemde doeleinden bevoegde instanties aan elkaar koppelen.

5. Uiterlijk op [*datum van inwerkingtreding + twee jaar*] stelt de Commissie uitvoeringshandelingen vast met de nodige regelingen voor de implementatie van de functionaliteiten van het elektronische MOVE-HUB-systeem en tot nadere bepaling van de minimumeisen voor het formaat en de inhoud van het door de lidstaten te gebruiken bericht. Zij specificeert welke instantie verantwoordelijk is voor de toegang tot en het verdere gebruik van gegevens. Die uitvoeringshandelingen, waarbij de bescherming van persoonsgegevens wordt gewaarborgd, worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 14, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.

Artikel 16

Mededeling van informatie aan de Commissie

1. Uiterlijk op 31 maart 2030, en vervolgens uiterlijk op 31 maart van elk derde jaar, delen de lidstaten de Commissie via het in artikel 28 van Verordening (EU) 2018/1999 van het Europees Parlement en de Raad¹⁴ bedoelde online rapporteringsplatform (“e-platform”) de gegevens mee met betrekking tot de voertuigen die in elk van de voorgaande drie kalenderjaren op hun grondgebied zijn ingeschreven. De gegevens omvatten (per kalenderjaar):
- het aantal afgegeven fysieke kentekenbewijzen, per voertuigcategorie;
 - het aantal afgegeven mobiele kentekenbewijzen, per voertuigcategorie;
 - het aantal herinschrijvingen van eerder in een andere lidstaat ingeschreven voertuigen, per voertuigcategorie;
 - het aantal opgeschorte voertuiginschrijvingen, per voertuigcategorie.

De Commissie stuurt de verzamelde gegevens door aan het Europees Parlement en de Raad.

¹⁴ Verordening (EU) 2018/1999 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 inzake de governance van de energie-unie en van de klimaatactie, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 663/2009 en (EG) nr. 715/2009 van het Europees Parlement en de Raad, Richtlijnen 94/22/EG, 98/70/EG, 2009/31/EG, 2009/73/EG, 2010/31/EU, 2012/27/EU en 2013/30/EU van het Europees Parlement en de Raad, Richtlijnen 2009/119/EG en (EU) 2015/652 van de Raad, en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 525/2013 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 328 van 21.12.2018, blz. 1).

2. De Commissie stelt uitvoeringshandelingen vast tot nadere bepaling van het formaat waarin de in lid 1 bedoelde gegevens via het e-platform moeten worden meegedeeld. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 14, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

Artikel 17

Omzetting

1. De lidstaten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om uiterlijk op [*eerste dag van de maand na de datum van inwerkingtreding + drie jaar*] aan deze richtlijn te voldoen. Zij delen de Commissie de tekst van die bepalingen onmiddellijk mee.
Wanneer de lidstaten die bepalingen aannemen, wordt in die bepalingen zelf of bij de officiële bekendmaking ervan naar deze richtlijn verwezen. De regels voor die verwijzing worden vastgesteld door de lidstaten.
2. De lidstaten delen de Commissie de tekst van de belangrijkste bepalingen van intern recht mee die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen.

Artikel 18

Intrekking

1. Richtlijn 1999/37/EG wordt met ingang van [*eerste dag van de maand na de datum van inwerkingtreding + drie jaar*] ingetrokken.
2. Verwijzingen naar Richtlijn 1999/37/EG gelden als verwijzingen naar onderhavige richtlijn en worden gelezen volgens de concordantietabel in bijlage IV.

Artikel 19

Inwerkingtreding

Deze richtlijn treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Artikel 20

Adressaten

Deze richtlijn is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel,

Voor het Europees Parlement

De voorzitter

[...]

Voor de Raad

De voorzitter

[...]
