



Briselē, 2025. gada 27. novembrī
(OR. en)

15615/25

**Starpiestāžu lieta:
2025/0096 (COD)**

**TRANS 559
CODEC 1854**

PIEZĪME

Sūtītājs: Padomes Ģenerālsekretariāts

Saņēmējs: Padome

Iepriekš. dok. Nr.: 14969/25 + ADD 1 + ADD 2

K-jas dok. Nr.: 8259/25

Temats: Transportlīdzekļu tehniskā stāvokļa pakete: Priekšlikums – Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva par valstu transportlīdzekļu reģistros iegrāmatotajiem transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentiem un transportlīdzekļu reģistrācijas datiem un Padomes Direktīvas 1999/37/EK atcelšanu
– vispārēja pieeja

I. IEVADS

1. Komisija 2025. gada 24. aprīlī nāca klajā ar diviem tiesību aktu priekšlikumiem nolūkā pārskatīt 2014. gada “Transportlīdzekļu tehniskā stāvokļa paketi”. Viens priekšlikums groza Direktīvu 2014/45/ES par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju periodiskajām tehniskajām apskatēm un Direktīvu 2014/47/ES par komerciālo transportlīdzekļu tehniskajām pārbaudēm uz ceļiem, savukārt otrs priekšlikums aizstāj Direktīvu 1999/37/EK par transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentiem.

2. Lai gan abu priekšlikumu vispārīgais mērķis ir vēl vairāk uzlabot ceļu satiksmes drošību ES, veicinot ilgtspējīgu mobilitāti un atvieglojot personu brīvu pārvietošanos un preču brīvu apriti ES, priekšlikumā par transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentiem un transportlīdzekļu reģistrācijas datiem ir noteikti kopīgi noteikumi par:
 - a) transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentiem, ko izdevušas dalībvalstis;
 - b) noteiktiem datiem, kas jāreģistrē valstu transportlīdzekļu reģistros;
 - c) šādu datu apmaiņu starp dalībvalstīm.

II. DARBS CITĀS IESTĀDĒS

3. Eiropas Parlaments izraudzījās Transporta un tūrisma komiteju (TRAN) par komiteju, kas ir atbildīga par šo priekšlikumu, un par atbildīgo referentu 2025. gada 7. jūlijā iecēla *Johan DANIELSSON* kungu (S&D, SE).
4. Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komiteja 2025. gada 18. septembrī pieņēma atzinumu. Eiropas Reģionu komiteja nolēma atzinumu nesniegt.

III. DARBS PADOMĒ UN TĀS DARBA SAGATAVOŠANAS STRUKTŪRĀS

5. Sauszemes transporta jautājumu darba grupa sāka darbu pie priekšlikuma 2025. gada 30. aprīlī Polijas prezidentūras laikā, vispārīgi iepazīstinot ar priekšlikumu un tā ietekmes novērtējumu.
6. Savos sākotnējos komentāros delegācijas atzinīgi novērtēja Komisijas priekšlikumu kā soli virzienā uz noteikumu modernizēšanu transportlīdzekļu datu reģistrācijas, ceļu satiksmes drošības un datu apmaiņas efektivitātes uzlabošanas un transporta nozares digitalizācijas uzlabošanas jomā un izvirzīja dažādus tehniskus jautājumus par vairākiem priekšlikuma aspektiem.

7. Polijas prezidentūras laikā Padome 2025. gada 5. jūnijā rīkoja viedokļu apmaiņu par transportlīdzekļu tehniskā stāvokļa paketi. Ministri atzinīgi novērtēja pašreizējo direktīvu pārskatīšanu un vērienīgos centienus virzīties uz lielāku saskaņošanu, digitalizāciju un modernizāciju. Savos komentāros vairāki ministri arī uzsvēra, ka ir jānosaka reālistiski īstenošanas termiņi un līdz minimumam jāsamazina izmaksas un administratīvais slogs.
8. Prezidentvalsts Dānija priekšlikumu detalizēti izskatīja darba grupā no 2025. gada jūlija līdz novembrim. Pamatojoties uz deleģāciju sniegtajiem komentāriem darba grupas sanāksmēs, kā arī rakstiskajiem komentāriem, prezidentvalsts sagatavoja piecus kompromisa tekstus, kuros bija ierosināts liels skaits tehnisko risinājumu un precizējumu Komisijas priekšlikumam. Prezidentvalsts ieviesa šādas nozīmīgākās izmaiņas:
 - a) Transportlīdzekļu reģistros reģistrētie dati (6. pants): Pastāvēja vienprātība, ka ir jāizstrādā minimālais datu kopums, kas būtu jāreģistrē valstu transportlīdzekļu reģistros, jo tas nodrošinātu datu efektīvu un konsekventu apmaiņu starp ES dalībvalstīm. Tomēr deleģācijas pauda bažas, ka valstu transportlīdzekļu reģistros būtu vajadzīgas būtiskas strukturālas izmaiņas saistībā ar vairākiem datu laukiem, jo īpaši attiecībā uz datiem par transportlīdzekļu civiltiesiskajām īpašumtiesībām. Lai kļiedētu dalībvalstu bažas, prezidentvalsts ieviesa izmaiņas, kas ierobežo datu prasības. Turklāt šis noteikums tagad paredz lielāku elastību dalībvalstīm, lai tās varētu izpildīt datu reģistrēšanas pienākumus.

- b) Pagaidu noņemšana no uzskaites (jauns 8.a pants): Lai efektīvāk apkarotu krāpšanu un uzlabotu pamestu transportlīdzekļu izsekojamību, ir iekļauts jauns 8.a pants “Pagaidu noņemšana no uzskaites”. Tajā ir noteikti pasākumi, kuru mērķis ir nodrošināt, lai tās dalībvalstis, kas savos tiesību aktos paredz iespēju uz laiku noņemt transportlīdzekli no uzskaites, veiktu atbilstīgus pasākumus, lai reģistrētu transportlīdzekļa atrašanās vietu līdz tā pārreģistrācijai vai transportlīdzekļa reģistrācijas anulēšanai. Prezidentvalsts uzskata, ka pašreizējais formulējums pieļauj lielu elastību un ka tādējādi pasākumus var vieglāk integrēt dažādajās transportlīdzekļu reģistrācijas sistēmās, kas ir ieviestas visās ES dalībvalstīs.
- c) Savstarpēja atzīšana (9. pants): Prezidentvalsts ir pievienojusi jaunu 3. punktu, kurā precizēti pasākumi, ko piemēro tāda transportlīdzekļa pārreģistrācijai, kuram iepriekš nav piešķirts ES tipa apstiprinājums vai individuāls ES apstiprinājums. Minētajos gadījumos dalībvalstis var nolemt, ka savstarpēja atzīšana nebūtu jāpiemēro. Prezidentvalsts uzskata, ka šis noteikums, kas tika pievienots pēc dalībvalstu lūguma, palīdz nodrošināt atbilstību valsts drošības un vides standartiem.
- d) Datu apmaiņa (15. pants): Delegācijas kopumā atbalstīja mērķi uzlabot pārrobežu sadarbību un reāllaika datu apmaiņu starp valstu transportlīdzekļu reģistrācijas iestādēm. Tomēr liels skaits dalībvalstu nepiekrīta, ka šādā apmaiņā būtu jāizmanto tikai Komisijas izstrādātā *MOVE-HUB* sistēma. Šo iemeslu dēļ prezidentvalsts 15. pantā ir iekļāvusi jaunu punktu, kas ļauj dalībvalstīm izmantot savas lietojumprogrammas vai trešo personu lietojumprogrammas, tostarp *EUCARIS*, lai apmainītos ar datiem un pieslēgtos *MOVE-HUB* elektroniskajai sistēmai.

- e) Transponēšana (17. pants): Ņemot vērā ierosinātās pārskatīšanas rezultātā ieviesto prasību vērīenīgo un sarežģīto raksturu, vairākas dalībvalstis lūdz pagarināt transponēšanas periodu, kas tagad ir pagarināts līdz trim gadiem. Termini, līdz kuriem dalībvalstīm ir jāizpilda daži operacionālie noteikumi, jo īpaši 3., 10. un 10.a pantā minētie, ir pagarināti līdz pieciem gadiem, lai nodrošinātu pietiekami ilgu termiņu to īstenošanai.
- f) Pielikumi: Pielikumos ir iekļautas vairākas tehniskas izmaiņas nolūkā precizēt to komponentus un struktūru. III pielikums ir svītrots kā atsevišķs pielikums, un tā daļas ir pārceltas uz priekšlikuma 5. pantu.
9. Darba grupā 2025. gada 13. novembrī delegācijas kopumā atbalstīja prezidentvalsts kompromisu ¹, ņemot vērā vispārējo pieeju, savukārt dažas delegācijas lūdz sniegt papildu skaidrojumus vai lūdz veikt papildu izmaiņas dažos pantos.
10. Pastāvīgo pārstāvju komiteja 21. novembra sanāksmē apstiprināja šīs piezīmes pielikumā un 1. un 2. papildinājumā izklāstīto kompromisu.

IV. SECINĀJUMI

11. Ņemot vērā minēto, Padome (Transports, telekomunikācijas un enerģētika) tiek aicināta 2025. gada 4. decembra sanāksmē vienoties par vispārēju pieeju.

¹ 12452/4/25 REV 4 + ADD 1 + ADD 1.

Priekšlikums

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA

par valstu transportlīdzekļu reģistros iegrāmatotajiem transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentiem un transportlīdzekļu reģistrācijas datiem un Padomes Direktīvas 1999/37/EK atcelšanu

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. panta 1. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

pēc leģislatīvā akta projekta nosūtīšanas valstu parlamentiem,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu ²,

ņemot vērā Reģionu komitejas atzinumu ³,

saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru,

tā kā:

(1) Transportlīdzekļa reģistrācija ir administratīva atļauja to izmantot ceļu satiksmē.

² OV C [...], [...], [...]. lpp.

³ OV C [...], [...], [...]. lpp.

- (2) Padomes Direktīva 1999/37/EK ⁴ nosaka kopīgus transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentu standartus dalībvalstīm. Tajā arī noteikts, ka dalībvalstīm ir savstarpēji jāpalīdz īstenot direktīvu, un norādīts, ka to var darīt, elektroniski apmainoties ar informāciju, kas saistīta ar transportlīdzekļiem, bet faktiski netiek prasīta šāda datu apmaiņa, un tas kavē saziņu un informācijas apmaiņu starp dalībvalstīm.
- (3) Lai atvieglotu transportlīdzekļu reģistrācijas apliecību pārbaudi un verifikāciju, ir nepieciešama turpmāka šo apliecību formas un satura saskaņošana.
- (4) Reģistrācijas apliecību saskaņošana un transportlīdzekļu reģistrā reģistrētās informācijas kopīgošana veicinās arī tādu transportlīdzekļu pārreģistrāciju, kas iepriekš reģistrēti citā dalībvalstī, kā arī veicinās pareizu iekšējā tirgus darbību.
- [...]
- (5.a) Lai ņemtu vērā digitalizācijas nepieciešamību, stiprinātu Savienības konkurētspēju un samazinātu administratīvo slogu, būtu jāaskaņo gan fiziskās, gan mobilās reģistrācijas apliecības. Informācijai, ko norāda šādās apliecībās, vajadzētu būt identiskai visās apliecībās.
- (6) Lai varētu vieglāk un ātrāk pārbaudīt informāciju par fiziskajām apliecībām, dalībvalstīm vajadzīga iespēja reģistrācijas apliecībās, arī viedkaršu formātos, iekļaut kvadrāt kodu. Vajadzētu būt arī iespējai izdot fiziskas reģistrācijas apliecības viedkartes formātā ar mikroshēmu ar noteikumu, ka tiek ievērotas konkrētas tehniskās specifikācijas.

⁴ Padomes Direktīva 1999/37/EK (1999. gada 29. aprīlis) par transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentiem (OV L 138, 1.6.1999., 57. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/1999/37/oj>).

- (7) Digitālā pārkārtošanās ir viena no Savienības prioritātēm. Ir svarīgi likvidēt atlikušos šķēršļus, arī administratīvo slogu, kas saistīts ar transportlīdzekļu pārreģistrāciju. Tas var kavēt personu brīvu pārvietošanos un viņu tiesības brīvi pārvietoties Savienībā un uzturēties dalībvalstī, kas nav tā dalībvalsts, kurā viņu transportlīdzeklis pašlaik ir reģistrēts. Tāpēc no [spēkā stāšanās datums + pieci gadi] mobilās reģistrācijas apliecības būtu jāizdod pēc noklusējuma, neskarot pieteikuma iesniedzēja tiesības pieprasīt arī fizisku reģistrācijas apliecību. Lai nodrošinātu mobilo reģistrācijas apliecību sadarbību visā Savienībā, būtu jānosaka minēto apliecību tehniskās specifikācijas. Tas arī ļaus nodrošināt, ka transportlīdzekļu reģistrācijas apliecības var pārbaudīt un verificēt.
- (8) Lai samazinātu izmaksas iedzīvotājiem un uzņēmumiem, mobilās reģistrācijas apliecības būtu jāizdod bez maksas Eiropas digitālās identitātes makos, kas izdoti saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 910/2014 ⁵. Tas neskar dalībvalstu tiesības noteikt administratīvu valsts nodevu reģistrācijas procedūrai saskaņā ar valsts tiesību aktiem.
- (9) Lai atvieglotu pārrobežu pārvietošanos, jo īpaši transportlīdzekļu pārreģistrāciju, dalībvalstīm būtu elektroniski jāreģistrē visi nepieciešamie dati par visiem to teritorijā reģistrētajiem transportlīdzekļiem un pastāvīgi jāatjaunina minētie dati. Šie dati palīdzēs: uzlabot transportlīdzekļu reģistru precizitāti; nodrošināt labāku tiesībaizsardzību; apkarot krāpšanos ar transportlīdzekļiem un to zādzības; efektīvāk rīkoties ar pamestiem transportlīdzekļiem un novērst to transportlīdzekļu pārreģistrāciju, par kuriem ir izsniegts likvidācijas sertifikāts; uzlabot informācijas apmaiņu starp dalībvalstīm; un atvieglot eksportam paredzēto transportlīdzekļu statusa pārbaudi.

⁵ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 910/2014 (2014. gada 23. jūlijs) par elektronisko identifikāciju un uzticamības pakalpojumiem elektronisko darījumu veikšanai iekšējā tirgū un ar ko atceļ Direktīvu 1999/93/EK (OV L 257, 28.8.2014., 73. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/910/oj>).

- (10) Visām personas datu apstrādes darbībām, ko veic šīs direktīvas īstenošanas nolūkā, būtu jāatbilst Savienības datu aizsardzības regulējumam, jo īpaši Regulai (ES) 2016/679. Verificētajam nebūtu jāglabā nekādi personas dati, kas izmantoti transportlīdzekļa reģistrācijas datu verificācijā, ja vien šāda saglabāšana nav atļauta ar Savienības vai valsts tiesību aktiem.
- (11) Tehniskās apskates iekļaujas plašākā regulējumā, kurš nodrošina, ka transportlīdzekļi to lietošanas laikā tiek uzturēti drošā un vides standartu ievērošanas ziņā pieņemamā stāvoklī. Papildus plānotām periodiskajām tehniskajām apskatēm transportlīdzekļiem tehniskā apskate būtu jāveic arī tad, ja ir būtiski izmainītas vai pārveidotas transportlīdzekļa drošības vai vides aizsardzības sistēmas un sastāvdaļas, un šī informācija būtu jāiekļauj transportlīdzekļu reģistrā. Tas attiecas arī uz gadījumiem, kad ir mainīta transportlīdzekļa kategorija vai emisiju līmenis, piemēram, pēc daļiņu filtra uzstādīšanas, vai kad transportlīdzeklis ir pārveidots darbināšanai ar alternatīvu degvielu, vai tā vadīšanas sistēmā ir veiktas izmaiņas. Ja saskaņā ar attiecīgās dalībvalsts tiesību aktiem šādu būtisku pārveidojumu gadījumā būtu jāveic jauna reģistrācija, dalībvalstīm nevajadzētu būt pienākumam iekļaut transportlīdzekļu reģistrā informāciju par transportlīdzeklim veiktiem būtiskiem pārveidojumiem.
- (11.a) Tehniskās apskates režīms paredz, ka atļauja izmantot transportlīdzekli ceļu satiksmē ir jāaptur, ja transportlīdzeklis apdraud ceļu satiksmes drošību. Lai samazinātu apturēšanas radīto administratīvo slogu, nav nepieciešams veikt jaunu reģistrācijas procesu, kad reģistrācijas apturēšana tiek izbeigta. Lai nodrošinātu, ka reģistri ir precīzi un atjaunināti, ja atļauja izmantot transportlīdzekli izmantošanai uz koplietošanas ceļiem ir apturēta pēc tehniskās apskates, apturēšana būtu jāreģistrē reģistrā arī elektroniski līdz brīdim, kad transportlīdzeklis ir sekmīgi izgājis jaunu tehnisko apskati.

- (11.b) Tas, ka dalībvalsts atļauj izmantot transportlīdzekli ceļu satiksmē ir galīgi anulēta, nenozīmē, ka transportlīdzekli ir liegts no jauna reģistrēt un izdot tam jaunu reģistrācijas apliecību, ar noteikumu, ka transportlīdzeklis atbilst piemērojamajiem reģistrācijas noteikumiem un ka transportlīdzeklis nav apstrādāts kā nolietots transportlīdzeklis.
- (12) Lai nodrošinātu, ka transportlīdzekļu reģistri ir precīzi un atjaunināti, ja transportlīdzeklis ir apstrādāts kā nolietots transportlīdzeklis saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2000/53/EK ⁶, minētā transportlīdzekļa reģistrācija būtu galīgi jāanulē un attiecīgā informācija jāiekļauj elektroniskajā reģistrā.
- (12.a) Ja dalībvalsts pēc reģistrācijas apliecības turētāja pieprasījuma ļauj uz ierobežotu laiku veikt transportlīdzekļa pagaidu noņemšanu no uzskaites, attiecīgajam transportlīdzeklim būtu jāpaliek reģistrētam transportlīdzekļu reģistrā. Tomēr, kamēr transportlīdzeklis ir uz laiku noņemts no uzskaites, to nevajadzētu atļaut izmantot ceļu satiksmē. Dalībvalstīm, kurās transportlīdzekļa pagaidu noņemšana no uzskaites ir atļauta, būtu jānosaka atbilstīgi pasākumi, lai nodrošinātu, ka ir zināma to transportlīdzekļu atrašanās vieta, kuri ir uz laiku noņemti no uzskaites, piemēram, nosakot pagaidu noņemšanas no uzskaites maksimālo ilgumu, nodrošinot, ka pagaidu noņemšana no uzskaites tiek piešķirta tikai uz ierobežotu laikposmu, vai uzliktot īpašniekam pienākumu paziņot transportlīdzekļa atrašanās vietu ik pēc noteikta laika intervāla, kamēr transportlīdzeklis ir uz laiku noņemts no uzskaites. Transportlīdzekļu reģistrā dalībvalstis var reģistrēt arī informāciju par īpašnieku maiņu transportlīdzekļiem, kuri ir uz laiku noņemti no uzskaites. Dalībvalstīm būtu jānodrošina, ka pirms transportlīdzekļa pārreģistrācijas tas atbilst piemērojamajiem reģistrācijas noteikumiem un ka transportlīdzeklis nav apstrādāts kā nolietots transportlīdzeklis.
- (13) Lai identificētu transportlīdzekli ceļu satiksmē, pārejas periodā dalībvalstīm vajadzētu būt iespējai prasīt, lai vadītājam būtu līdzī fiziskās reģistrācijas apliecības I daļa. Pēc tam dalībvalstīm šajā nolūkā būtu jāakceptē gan fiziskās, gan mobilās reģistrācijas apliecības.

⁶ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2000/53/EK (2000. gada 18. septembris) par nolietotiem transportlīdzekļiem (OV L 269, 21.10.2000., 34. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2000/53/oj>).

- (13.a) Ja dalībvalsts izdod reģistrācijas apliecības II daļu vai līdzvērtīgu dokumentu, reģistrācijas apliecības II daļa būtu jāizdod tikai reģistrācijas apliecības īpašniekam vai turētājam.
- (13.b) Transportlīdzekļu fizisko un mobilo reģistrācijas apliecību savstarpēja atzīšana nolūkā identificēt transportlīdzekļus starptautiskajā satiksmē un pārreģistrēt citā dalībvalstī ir būtisks preču brīvas aprites un personu brīvas pārvietošanās elements. Tomēr transportlīdzekļa pārreģistrācijas nolūkā dalībvalstis var nolemt, ka savstarpēja atzīšana nebūtu jāpiemēro transportlīdzekļiem, kuriem nav piešķirts ES tipa apstiprinājums vai individuāls ES apstiprinājums, lai nodrošinātu atbilstību valsts drošības un vides standartiem saskaņā ar Regulas (ES) 2018/858, Regulas (ES) Nr. 167/2013 un Regulas (ES) Nr. 168/2013 noteikumiem. Dalībvalstis savos tiesību aktos var noteikt prasības, kurām jāatbilst transportlīdzekļiem ar citas dalībvalsts apstiprinājumu, pirms tos var pārreģistrēt; tās var būt tehniskā apskate vai apstiprināšanas process. Dalībvalstu noteiktajām prasībām vajadzētu būt saskaņā ar Regulas (ES) 2018/858, Regulas (ES) Nr. 167/2013 un Regulas (ES) Nr. 168/2013 noteikumiem.
- (14) Pārreģistrējot transportlīdzekli, kas iepriekš reģistrēts citā dalībvalstī, kompetentajām iestādēm pārejas periodā būtu jāpieprasa, lai tiktu iesniegta fiziskās reģistrācijas apliecības I daļa un, ja ir izdota, arī II daļa. Tomēr, lai atvieglotu personu brīvu pārvietošanos un samazinātu administratīvo slogu, kompetentajām iestādēm būtu arī jāļauj minētajā laikposmā akceptēt mobilās reģistrācijas apliecības uzrādīšanu, ja tā ir izdota. Pēc pārejas perioda, pārreģistrējot transportlīdzekli, kas iepriekš reģistrēts citā dalībvalstī, kompetentajām iestādēm būtu jāakceptē gan fiziskās reģistrācijas apliecības I daļa un, ja ir izdota, arī II daļa, gan mobilās reģistrācijas apliecības uzrādīšana.

- (15) Lai nodrošinātu, ka transportlīdzekļu reģistri ir precīzi un atjaunināti, pārreģistrējot transportlīdzekli, kompetentajām iestādēm būtu jāpārbauda reģistrācijas dalībvalstī, kāds(-i) reģistrācijas apliecības formāts(-i) ir izdots(-i). Ja ir izdota fiziska reģistrācijas apliecība, kompetentajām iestādēm būtu jāatsauc iesniegtās apliecības daļa(-as) un bez liekas kavēšanās jāinformē izdevējas dalībvalsts iestādes par atsaukšanu. Ja tiek uzrādīta mobilā reģistrācijas apliecība, kompetentajām iestādēm arī bez liekas kavēšanās būtu jāinformē izdevējas dalībvalsts iestādes, un tām minētā apliecība būtu nekavējoties jāatsauc. Informācija par iepriekšējo apliecību transportlīdzekļu reģistrā būtu jāglabā 12 mēnešus.
- (16) Lai veicinātu ar šo direktīvu ieviestā režīma netraucētu darbību, jo īpaši pārrobežu kontekstā, dalībvalstīm būtu jāizraugās valsts kontaktpunkts, kas būtu atbildīgs par savlaicīgu informācijas apmaiņu ar citām dalībvalstīm un Komisiju.
- (17) Lai nodrošinātu, ka pielikumi vienmēr ir aktuāli, būtu jādeleģē Komisijai pilnvaras pieņemt aktus saskaņā ar LESD 290. pantu attiecībā uz I un II pielikuma konkrētu daļu grozīšanu Savienības paplašināšanās gadījumā, attiecībā uz neobligātiem elementiem, ja attiecīgajos Savienības tipa apstiprināšanas tiesību aktos tiek mainīts atbilstības sertifikātu saturs, vai lai ņemtu vērā tehnisko, darbības vai zinātnisko attīstību. Ir īpaši būtiski, lai Komisija, veicot sagatavošanas darbus, rīkotu atbilstīgas apspriešanās, tostarp ekspertu līmenī, un lai minētās apspriešanās tiktu rīkotas saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu⁷. Īpaši, lai deleģēto aktu sagatavošanā nodrošinātu vienādu dalību, Eiropas Parlamentam un Padomei visi dokumenti būtu jāsaņem vienlaicīgi ar dalībvalstu ekspertiem, un minēto iestāžu ekspertiem ir sistemātiska piekļuve Komisijas ekspertu grupu sanāksmēm, kurās notiek deleģēto aktu sagatavošana.

⁷ OV L 123, 12.5.2016., 1. lpp.

- (18) Lai nodrošinātu vienādus nosacījumus šīs direktīvas īstenošanai, būtu jāpiešķir īstenošanas pilnvaras Komisijai noteikt: sadarbības elementus un drošības pasākumus, kas piemērojami kvadrātkodiem, kuri ieviesti fiziskās reģistrācijas apliecībās; mobilo reģistrācijas apliecību sadarbību, drošību un testēšanu; verifikācijas elementu un saskarnes ar valstu sistēmām iekļaušanu; attiecīgus datus no atbilstības sertifikāta elektroniskā formātā, kā paredzēts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/858 ⁸ 37. pantā; nepieciešamos pasākumus *MOVE-HUB* elektroniskās sistēmas funkciju īstenošanai; un to datu formātu, kas dalībvalstīm jāpaziņo Komisijai, izmantojot e-platformu. Minētās pilnvaras būtu jāizmanto saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 182/2011 ⁹.
- (19) Lai apkarotu krāpšanu un zagtu transportlīdzekļu nelikumīgu tirdzniecību, nodrošinātu efektīvas darbības ar pamestiem transportlīdzekļiem un izbeigtu to transportlīdzekļu pārreģistrāciju, par kuriem ir izdots likvidācijas sertifikāts, dalībvalstīm būtu jāsniedz savstarpēja palīdzība šīs direktīvas īstenošanā. Tam būtu jāietver piekļuves nodrošināšana reģistrācijas iestādēm citās dalībvalstīs attiecīgajiem reģistrācijas datiem un tehniskās apskates informācijai, ietverot apturēšanas gadījumus.

⁸ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/858 (2018. gada 30. maijs) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību un ar ko groza Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK (OV L 151, 14.6.2018., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

⁹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 182/2011 (2011. gada 16. februāris), ar ko nosaka normas un vispārīgus principus par dalībvalstu kontroles mehānismiem, kuri attiecas uz Komisijas īstenošanas pilnvaru izmantošanu (OV L 55, 28.2.2011., 13. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/182/oj>).

- (20) Lai atvieglotu datu apmaiņu, dalībvalstīm savi transportlīdzekļu reģistri un elektroniskās sistēmas, kas satur informāciju par jaunāko tehniskās apskates sertifikātu, tostarp ES pagaidu tehniskās apskates sertifikātu, būtu savstarpēji jāsavieno ar Komisijas *MOVE-HUB* sistēmu. Tā nolūks ir apmainīties ar datu ziņojumiem, lai kompetentās iestādes varētu reāllaikā saņemt informāciju no citas dalībvalsts reģistra. Lai pieslēgtos *MOVE-HUB* elektroniskajai sistēmai, dalībvalstis var turpināt izmantot savas lietojumprogrammas vai trešo personu lietojumprogrammas, tostarp Eiropas Transportlīdzekļu un vadītāja apliecību informācijas sistēmu (*EUCARIS*).
- (20.a) Pienācīgi pamatotos gadījumos un sabiedriskās kārtības vai sabiedriskās drošības apsvērumu dēļ dalībvalstis no datu apmaiņas var atbrīvot konkrēta tipa transportlīdzekļus, piemēram, transportlīdzekļus, ko izmanto bruņotie spēki, tiesībaizsardzības un sabiedriskās kārtības uzturēšanas spēki, ugunsdzēsības dienesti, civilās aizsardzības dienesta un avārijas vai glābšanas dienestu transportlīdzekļus, vai konkrētas datu kategorijas, kas saistītas ar minētajiem transportlīdzekļiem.
- (21) Lai Komisija varētu analizēt pašreizējo stāvokli dalībvalstīs un ierosināt iniciatīvas, pamatojoties uz pamatotiem faktiem, dalībvalstīm būtu jāpaziņo Komisijai dati par to teritorijā reģistrētajiem transportlīdzekļiem, tostarp izdoto fizisko un mobilo reģistrācijas apliecību skaits, citā dalībvalstī iepriekš reģistrēto transportlīdzekļu pārreģistrējumu skaits un transportlīdzekļu reģistrācijas apturēšanas gadījumu skaits. Komisijai būtu savāktie dati jānosūta Eiropas Parlamentam un Padomei.

- (22) Šīs direktīvas mērķus, proti, izveidot saskaņotu Savienības transportlīdzekļu reģistrācijas sistēmu, nevar pietiekami labi sasniegt atsevišķas dalībvalstis. Tas tā ir tāpēc, ka valstu noteikumi, kas reglamentē reģistrācijas dokumentus, reģistrācijas datus un sadarbību ar citām dalībvalstīm, radītu tik atšķirīgas prasības, ka nebūtu iespējams sasniegt šajos saskaņotajos noteikumos paredzēto ceļu satiksmes drošības un personu brīvas pārvietošanās līmeni. Līdz ar to šādi mērķi ir labāk sasniedzami Savienības līmenī. Tādēļ Savienība var pieņemt pasākumus saskaņā ar subsidiaritātes principu, kā noteikts Līguma 5. pantā. Saskaņā ar minētajā pantā noteikto proporcionalitātes principu šajā direktīvā paredz vienīgi tos pasākumus, kas ir vajadzīgi minēto mērķu sasniegšanai.
- (22.a) Saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1725 42. panta 1. punktu ir notikusi apspriešanās ar Eiropas Datu aizsardzības uzraudzītāju, kas 2025. gada 26. jūnijā sniedza atzinumu.
- (23) Saskaņā ar dalībvalstu un Komisijas 2011. gada 28. septembra kopīgo politisko deklarāciju par skaidrojošiem dokumentiem ¹⁰ dalībvalstis ir apņēmušās, paziņojot savus transponēšanas pasākumus, pamatotos gadījumos pievienot vienu vai vairākus dokumentus, kuros paskaidrota saikne starp direktīvas sastāvdaļām un atbilstīgajām daļām valsts pieņemtos transponēšanas instrumentos. Attiecībā uz šo direktīvu likumdevējs uzskata, ka šādu dokumentu nosūtīšana ir pamatota.
- (24) Direktīva 1999/37/EK būtu jāatceļ,

IR PIEŅĒMUŠI ŠO DIREKTĪVU.

¹⁰ OV C 369, 17.12.2011., 14. lpp.

I nodaļa

Vispārīgi noteikumi

1. pants

Priekšmets un darbības joma

1. Šī direktīva nosaka kopīgus noteikumus par:
 - a) transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentiem, ko izdevušas dalībvalstis;
 - b) noteiktiem datiem, kas jāreģistrē valstu transportlīdzekļu reģistros;
 - c) šādu datu apmaiņu starp dalībvalstīm.
2. Šo direktīvu nepiemēro transportlīdzekļu pagaidu reģistrācijas dokumentiem, ja vien šādi dokumenti neatbilst šīs direktīvas prasībām, un tādā gadījumā dalībvalstis tos savstarpēji atzīst saskaņā ar [9.](#) pantu.

2. pants

Definīcijas

Šajā direktīvā piemēro šādas definīcijas:

- 1) “transportlīdzeklis” ir transportlīdzeklis, kas definēts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/858 3. panta 15. punktā vai Regulas (ES) Nr. 167/2013 ¹¹ 3. panta 11. punktā, un transportlīdzeklis, kas minēts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 168/2013 ¹² 4. pantā;
- 2) “reģistrācija” ir administratīva atļauja transportlīdzekli izmantot ceļu satiksmē, kas saistīta ar transportlīdzekļa identifikāciju un kārtas numura, tā dēvētā reģistrācijas numura, izdošanu;

¹¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 167/2013 (2013. gada 5. februāris) par lauksaimniecības un mežsaimniecības transportlīdzekļu apstiprināšanu un tirgus uzraudzību (OV L 60, 2.3.2013., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/167/oj>).

¹² Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 168/2013 (2013. gada 15. janvāris) par divu riteņu vai trīs riteņu transportlīdzekļu un kvadriciklu apstiprināšanu un tirgus uzraudzību (OV L 60, 2.3.2013., 52. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>).

- 3) “reģistrācijas apliecība” ir dalībvalsts kompetentās iestādes izdots dokuments fiziskā formātā, digitālā formātā vai abos, kas apliecina, ka transportlīdzeklis ir reģistrēts minētajā dalībvalstī;
- 4) “fiziska reģistrācijas apliecība” ir reģistrācijas apliecība papīra vai viedkartes formātā;
- 5) “mobila reģistrācijas apliecība” ir reģistrācijas apliecība digitālā formātā;
- 6) “reģistrācijas apliecības turētājs” ir fiziska vai juridiska persona, ar kuras vārdu transportlīdzeklis ir reģistrēts;
- 7) “apturēšana” ir ierobežots laikposms, kurā dalībvalsts neatļauj transportlīdzekli izmantot ceļu satiksmē, jo īpaši saskaņā ar Direktīvas 2014/45/ES 9. pantu, un pēc kura beigām – ja apturēšanas iemesli vairs nav spēkā – to var atkal atļaut izmantot, neveicot jaunu reģistrāciju;
- 8) “pagaidu noņemšana no uzskaites” ir ierobežots laikposms, ko piešķir pēc reģistrācijas apliecības turētāja pieprasījuma un kura laikā dalībvalsts neatļauj transportlīdzekli izmantot ceļu satiksmē, bet tas joprojām ir reģistrēts transportlīdzekļu reģistrā un dalībvalsts var atļaut to atkal izmantot, neveicot jaunu reģistrāciju;
- 9) “reģistrācijas anulēšana” ir dalībvalsts izdotas atļaujas galīga anulēšana transportlīdzeklim, liedzot to izmantot ceļu satiksmē.

II nodaļa Reģistrācijas apliecības

3. pants

Vispārīgas prasības reģistrācijas apliecībām

1. Dalībvalstis izdod reģistrācijas apliecības transportlīdzekļiem, uz kuriem attiecas reģistrācija saskaņā ar to valsts tiesību aktiem. Apliecības atbilst prasībām, kas noteiktas [4.](#) pantā attiecībā uz fiziskām reģistrācijas apliecībām un [5.](#) pantā attiecībā uz mobilām reģistrācijas apliecībām.
2. Ja reģistrācijas apliecību izdod transportlīdzeklī, kas reģistrēts pirms šīs direktīvas īstenošanas, dalībvalstis var lemt apliecībā norādīt tikai tos nepieciešamos datus, kas ir pieejami.
3. Transportlīdzeklī izdod ne vairāk kā vienu reģistrācijas apliecību, izņemot gadījumus, kas noteikti 4. un 5. punktā. Tomēr mobilo reģistrācijas apliecību var parādīt vairākās mobilajās ierīcēs.
4. Līdz [stāšanās spēkā + pieci gadi] dalībvalstis izdod fiziskas reģistrācijas apliecības. Papildus fiziskajām apliecībām tās var izdot arī mobilās reģistrācijas apliecības.
5. No [spēkā stāšanās datums + pieci gadi + viena diena] dalībvalstis izdod mobilās reģistrācijas apliecības kā noklusējuma formātu, neskarot pieteikuma iesniedzēja tiesības ar vienu un to pašu pieteikumu iegūt apliecību fiziskā formātā vai abos formātos. Pēc tam, kad reģistrācijas apliecība ir izdota vienā formātā, reģistrācijas apliecības turētājam jāproģām ir tiesības pieprasīt otru formātu.
6. Dalībvalstis nodrošina, ka fiziskās un mobilās reģistrācijas apliecības, kas izdotas vienam un tam pašam transportlīdzeklī, tiek izdotas vienam un tam pašam turētājam un tajās ir norādīta identiska informācija, kā noteikts I un II pielikumā.
7. Dalībvalstis bez liekas kavēšanās paziņo Komisijai un pārējām dalībvalstīm visus jaunus fiziskās reģistrācijas apliecības paraugus un mobilo reģistrācijas apliecību datu kopas aprakstu. Komisija minētos datu kopu paraugus un aprakstus publicē savā īpašajā tīmekļvietnē.

4. pants

Fiziskas reģistrācijas apliecības

1. Fiziskām reģistrācijas apliecībām ir vai nu tikai viena daļa, saskaņā ar I pielikumu, vai divas daļas saskaņā ar I un II pielikumu. Dalībvalstis var atļaut attiecīgajiem dienestiem, ko tās izraugās, it īpaši ražotāju dienestiem, aizpildīt reģistrācijas apliecību tehnisko datu sadaļas.
2. Fiziskā reģistrācijas apliecībā minētos datus, kā noteikts I un II pielikumā, sniedz ar šajos pielikumos norādītajiem saskaņotajiem Savienības kodiem.
3. Dalībvalstis var lemt uz fiziskām reģistrācijas apliecībām, ko izdod papīra formā, iespiest vienu vai vairākus kvadrātkodus. Kvadrātkods ļauj verificēt uz fiziskās reģistrācijas apliecības norādītās informācijas autentiskumu.
4. Fiziskās reģistrācijas apliecībās, kas izdotas viedkartes formā, var būt mikroshēma saskaņā ar I un II pielikumā izklāstītajām prasībām. Ja tas tā nav, dalībvalstis var nolemt šim nolūkam paredzētajā vietā iespiest vai iegravēt kvadrātkodus to izdotajās reģistrācijas apliecībās.
5. Komisija pieņem īstenošanas aktus, kuros paredz sīki izstrādātus noteikumus par fiziskās reģistrācijas apliecībās iespiesto kvadrātkodu sadarbības elementiem un drošības pasākumiem, kuriem šiem kodiem jāatbilst. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 14. panta [2.](#) punktā.
6. Par katru pasākumu, kura mērķis ir dalībvalstu reģistrācijas apliecībās integrēt kvadrātkodus, vai par šāda pasākuma izmaiņām tās informē Komisiju trīs mēnešu laikā pēc pasākuma pieņemšanas.

5. pants

Mobilās reģistrācijas apliecības

1. Mobilās reģistrācijas apliecības atbilst specifikācijām, kas noteiktas 5. punktā minētajos īstenošanas aktos.
2. Dalībvalstis nodrošina, ka mobilās reģistrācijas apliecības tiek izdotas par brīvu kā Eiropas digitālās identitātes maku atribūtu elektroniski apliecinājumi saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 910/2014. Tas neskar dalībvalstu tiesības noteikt administratīvu valsts nodevu reģistrācijas procedūrai saskaņā ar valsts tiesību aktiem.
3. Informācija, kas nosūtīta tieši no mobilās reģistrācijas apliecības elektroniskā apliecinājuma, kurš glabājas Eiropas digitālās identitātes makos, ļauj kompetentajām iestādēm pārbaudīt atļaujas izmantot transportlīdzekli ceļu satiksmē derīgumu (verifikācija), tostarp jebkādu ierobežojumus, kas piemērojami Savienībā vai kādas dalībvalsts teritorijā.
4. Dalībvalstis iesniedz Komisijai sarakstu ar uzticamiem mobilo reģistrācijas apliecību izdevējiem. Tās šo sarakstu pastāvīgi atjaunina. Izmantojot drošu kanālu, Komisija šos sarakstus dara pieejamus sabiedrībai elektroniski parakstītā vai apzīmogatā veidā, kas piemērots automatizētai apstrādei.
5. Līdz [stāšanās spēkā + divi gadi] Komisija pieņem īstenošanas aktus, ar ko paredz sīki izstrādātus noteikumus par mobilo reģistrācijas sertifikātu tehniskajām specifikācijām, kas atbilst ISO/IEC TS 7367 [datums/versija jāpievieno pēc standarta publicēšanas], tostarp derīguma verifikācijas elementiem, un procedūras uzticamu mobilo reģistrācijas sertifikātu izdevēju paziņošanai. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 14. panta 2. punktā.

III nodaļa

Vispārīgi pienākumi

6. pants

Transportlīdzekļu reģistros reģistrētie dati

1. Dalībvalstis elektroniski reģistrē transportlīdzekļu reģistros visus I pielikuma 2. punkta e) apakšpunktā uzskaitītos datus par visiem transportlīdzekļiem, kas reģistrēti to teritorijā. Transportlīdzekļu reģistros dalībvalstis var elektroniski reģistrēt arī I pielikuma 2. punkta f) un g) apakšpunktā uzskaitītos datus.

Turklāt transportlīdzekļu reģistros iekļauj:

- a) attiecīgus datus no atbilstības sertifikāta elektroniskā formātā, kā paredzēts Regulas (ES) 2018/858 37. pantā;
- b) saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2014/45/ES¹³ veikto obligāto periodisko tehnisko apskašu rezultātus un tehniskās apskates sertifikāta derīguma termiņu, arī to periodisko tehnisko apskašu rezultātus, kuras veiktas dalībvalstī, kas nav reģistrācijas dalībvalsts, un izdotā sertifikāta derīgumu, saskaņā ar Direktīvas 2014/45/ES 4. panta 3. un 4. punktu;
- c) informāciju par jebkādam būtiskām izmaiņām transportlīdzekļa drošības vai vides sistēmās un sastāvdaļās;
- d) informāciju, ja tāda ir pieejama, par transportlīdzekļa īpašnieku;
- e) svītrots;
- f) informāciju, ja tāda ir pieejama, par to, kurā dalībvalstī transportlīdzeklis bija reģistrēts pirmo reizi;
- g) informāciju par transportlīdzekļa reģistrācijas anulēšanas iemesliem, ja minētais transportlīdzeklis:
 - i) ir apstrādāts kā nolietots transportlīdzeklis un ir izdots likvidācijas sertifikāts saskaņā ar Direktīvas 2000/53/EK 5. panta 3. punktu,

¹³ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/45/ES (2014. gada 3. aprīlis) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju periodiskajām tehniskajām apskatēm un par Direktīvas 2009/40/EK atcelšanu (OV L 127, 29.4.2014., 51. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj>).

- ii) ir pārreģistrēts citā dalībvalstī pēc jaunās reģistrācijas dalībvalsts apstiprinājuma,
- iii) ir eksportēts no Savienības, uzrādot muitas dokumentus,
- iv) ir nozagts vai citādi nelikumīgi pārņemts, kā apstiprināts policijas ziņojumā, kas izdots pēdējam transportlīdzekļa reģistrācijas apliecības turētājam vai pēdējam transportlīdzekļa īpašniekam,
- v) ir reģistrēts, pārkāpjot transportlīdzekļu reģistrācijas prasības saskaņā ar Savienības vai valsts tiesību aktiem,
- vi) ir reģistrēts ar nepareizu transportlīdzekļa identifikācijas numuru,
- vii) tā reģistrācija ir anulēta citu iemeslu dēļ.

Pirmajā un otrajā daļā minēto informāciju atjaunina.

2. Komisija var pieņemt īstenošanas aktus, kuros precizē 1. punkta otrās daļas a) apakšpunktā minētos attiecīgos datus. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 14. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.
3. Ja transportlīdzeklis ir reģistrēts dalībvalsts transportlīdzekļu reģistrā pirms šīs direktīvas īstenošanas, dalībvalstis var transportlīdzekļu reģistrā reģistrēt tikai tos nepieciešamos datus, kas ir pieejami.

7. pants

Transportlīdzekļu reģistrācijas datu verifikācija

Dalībvalstis nodrošina, ka verificētājs neglabā personas datus, kas vajadzīgi fiziskās reģistrācijas apliecībā vai mobilajā reģistrācijas apliecībā norādītās informācijas verifikācijai, ja to glabāšana nav atļauta ar Savienības vai valsts tiesību aktiem. Tās arī nodrošina, ka reģistrācijas apliecības izdevējstāde netiek informēta par fizisko reģistrācijas apliecību pārbaudes procesu un tā apstrādā ar paziņojumu saņemto informāciju tikai nolūkā atbildēt uz mobilas reģistrācijas apliecības verifikācijas pieprasījumu.

8. pants
Reģistrācijas apturēšana

1. Ja dalībvalsts kompetentā iestāde saņem paziņojumu par periodisku tehnisko apskati, kurā ir norādīts, ka atļauja izmantot konkrētu transportlīdzekli ceļu satiksmē ir apturēta saskaņā ar Direktīvas 2014/45/ES 9. pantu, apturēšanu elektroniski reģistrē transportlīdzekļu reģistrā.
2. Apturēšana ir spēkā līdz brīdim, kad transportlīdzeklis ir izturējis atkārtotu tehnisko apskati. Transportlīdzeklim sekmīgi izturot tehnisko apskati, kompetentā iestāde bez kavēšanās atjauno atļauju tā izmantošanai ceļu satiksmē, un apturēšanas izbeigšanu elektroniski reģistrē transportlīdzekļu reģistrā. Nav nepieciešams jauns reģistrācijas process.
3. Dalībvalstis var pieņemt pasākumus, lai atvieglotu tāda transportlīdzekļa atkārtotu apskati, kura atļauja izmantošanai ceļu satiksmē ir apturēta. Pasākumi var ietvert atļaujas piešķiršanu braukt pa koplietošanas ceļiem starp remonta vietu un tehniskās apskates staciju, lai veiktu tehnisko apskati.

8.a pants

Pagaidu noņemšana no uzskaites

1. Dalībvalstis, kas savos tiesību aktos paredz iespēju noņemt transportlīdzekli no uzskaites uz laiku, pieņem atbilstīgus pasākumus, ar kuriem nodrošina, ka ir zināma transportlīdzekļa atrašanās vieta līdz transportlīdzekļa pārreģistrācijai vai reģistrācijas anulēšanai, piemēram, paredz pienākumu no uzskaites uz laiku noņemta transportlīdzekļa īpašniekam ziņot kompetentajai iestādei par īpašumtiesību maiņu laikposmā, kamēr transportlīdzeklis bija uz laiku noņemts no uzskaites. Šo informāciju par īpašumtiesību maiņu var reģistrēt transportlīdzekļu reģistrā.

9. pants

Savstarpēja atzīšana

1. Fizisku reģistrācijas apliecību, ko izdevusi kāda dalībvalsts saskaņā ar 4. pantu, atzīst pārējās dalībvalstīs, lai transportlīdzekli varētu identificēt starptautiskā satiksmē vai pārreģistrēt citā dalībvalstī.
2. Mobilu reģistrācijas apliecību, ko izdevusi kāda dalībvalsts saskaņā ar 5. pantu, atzīst pārējās dalībvalstīs, lai transportlīdzekli varētu identificēt starptautiskajā satiksmē vai pārreģistrēt citā dalībvalstī, no [stāšanās spēkā + pieci gadi + viena diena].
3. Saskaņā ar Regulas (ES) 2018/858, Regulas (ES) Nr. 167/2013 un Regulas (ES) Nr. 168/2013 noteikumiem dalībvalstis var nolemt, ka 1. un 2. punktā paredzētā reģistrācijas apliecību savstarpējā atzīšana netiek piemērota attiecībā uz tādu transportlīdzekļu pārreģistrāciju, kuriem nav piešķirts ES tipa apstiprinājums vai individuāls ES apstiprinājums.

10. pants

Transportlīdzekļu identifikācija

Līdz [spēkā stāšanās diena + pieci gadi] dalībvalstis var pieprasīt, lai transportlīdzekļa vadītājam būtu fiziskās reģistrācijas apliecības I daļa nolūkā identificēt transportlīdzekli ceļu satiksmē. Pēc tam dalībvalstis šajā nolūkā akceptē gan fiziskās, gan mobilās reģistrācijas apliecības.

Transportlīdzekļu pārreģistrācija

1. Līdz [spēkā stāšanās datums + pieci gadi] kompetentās iestādes pieprasa iesniegt fiziskās reģistrācijas apliecības I daļu un, ja ir izdota, arī II daļu, pārreģistrējot transportlīdzekli, kas iepriekš reģistrēts citā dalībvalstī. Līdz minētajam datumam tās var akceptēt arī mobilās reģistrācijas apliecības uzrādīšanu, ja tāda ir. Ja reģistrācijas apliecība sastāv no I un II daļas un ja trūkst I daļa vai II daļa vai abas daļas, tās dalībvalsts kompetentās iestādes, kurā iesniegts pieprasījums veikt jaunu reģistrāciju, var lemt, izņēmuma gadījumos, veikt transportlīdzekļa pārreģistrāciju, bet tikai pēc tam, kad elektroniskā veidā ir saņemts apstiprinājums no tās dalībvalsts kompetentās iestādes, kurā transportlīdzeklis bija iepriekš reģistrēts, par to, ka nav šķēršļu konkrētā transportlīdzekļa reģistrēšanai citā dalībvalstī.
2. No [spēkā stāšanās + pieci gadi + viena diena] dalībvalstis akceptē gan fiziskās reģistrācijas apliecības I daļu un, ja tāda ir izdota, arī II daļu, gan mobilās reģistrācijas apliecības uzrādīšanu, lai pārreģistrētu transportlīdzekli, kas agrāk reģistrēts citā dalībvalstī. Pārreģistrācijas dalībvalsts, vēršoties pie reģistrācijas dalībvalsts, pārbauda, kāds(-i) reģistrācijas apliecību formāts(-i) ir izdots(-i).
3. Ja ir izdota tikai fiziska reģistrācijas apliecība, pārreģistrācijas dalībvalsts kompetentās iestādes izņem iesniegtās reģistrācijas apliecības daļu(-as) un izņemto(-ās) daļu(-as) vai tās(-o) elektronisku ierakstu glabā piecus gadus. Tās bez liekas kavēšanās:
 - a) informē par šādu izņemšanu dalībvalsts iestādes, kuras izdevušas apliecību;
 - b) atdod attiecīgo(-ās) daļu(-as) minētajām iestādēm, ja tās to pieprasa.
4. Ja ir izdota tikai mobilā reģistrācijas apliecība, pārreģistrācijas dalībvalsts kompetentās iestādes bez liekas kavēšanās informē tās dalībvalsts iestādes, kura izdevusi minēto apliecību. Minētās dalībvalsts kompetentās iestādes nekavējoties atsauc iepriekšējo mobilo reģistrācijas apliecību un iepriekšējā reģistrācijā ietvertu informāciju glabā transportlīdzekļu reģistrā piecus gadus.

5. Ja ir izdota gan fiziskā, gan mobilā reģistrācijas apliecība, izpilda gan 3., gan 4. punktā minētos soļus.
6. Ja dalībvalsts saņem paziņojumu par pārreģistrāciju citā dalībvalstī, šīs dalībvalsts kompetentās iestādes anulē reģistrāciju.

11. pants

Dalībvalstu administratīvā sadarbība

1. Dalībvalstis izraugās vienu vai vairākus valsts kontaktpunktus, kas atbild par informācijas apmaiņu ar citām dalībvalstīm un Komisiju šīs direktīvas īstenošanas sakarā. Dalībvalstis nodrošina, ka to attiecīgie valsts kontaktpunkti savstarpēji sadarbojas, lai nodrošinātu, ka visa vajadzīgā informācija tiek laikus kopīgota, tostarp informācija, kas saistīta ar pieprasījumiem no pārreģistrācijas dalībvalstīm, saskaņā ar 10.a panta noteikumiem.
2. Dalībvalstis pārsūta Komisijai savu valsts kontaktpunktu nosaukumus un kontaktinformāciju ne vēlāk kā [*transponēšanas datums*] un to nekavējoties informē par tās izmaiņām. Komisija sagatavo un nosūta dalībvalstīm visu valstu kontaktpunktu sarakstu.

IV nodaļa

Īstenošanas akti un deleģētie akti

12. pants

Deleģētie akti

Komisija tiek pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 13. pantu, lai grozītu:

- a) I pielikuma 2. punkta d) apakšpunkta ii) punktu un 3. punkta a) apakšpunkta i) punkta 2. apakšpunktu un II pielikuma 2. punkta d) apakšpunkta ii) punktu un 3. punkta a) apakšpunkta i) punkta 2) apakšpunktu Savienības paplašināšanās gadījumā;
- b) I pielikuma 2. punkta f) apakšpunktu un II pielikumu attiecībā uz neobligātiem elementiem, ja attiecīgajos Savienības tipa apstiprināšanas tiesību aktos tiek mainīts atbilstības sertifikātu saturs vai definīcijas, kā arī lai ņemtu vērā tehnikas, darbības vai zinātnes attīstību;
- c) gan I pielikuma, gan II pielikuma 2. un 3. tabulu, lai uzskaitītu birkas, kas identificē datu objektus, kuri atbilst obligātajiem un fakultatīvajiem reģistrācijas datiem;

13. pants

Deleģēšanas īstenošana

1. Pilnvaras pieņemt deleģētos aktus Komisijai piešķir, ievērojot šajā pantā izklāstītos nosacījumus.
2. Pilnvaras pieņemt 12. pantā minētos deleģētos aktus Komisijai piešķir uz piecu gadu laikposmu no [*spēkā stāšanās datums*]. Komisija sagatavo ziņojumu par pilnvaru deleģēšanu ne vēlāk kā deviņus mēnešus pirms piecu gadu laikposma beigām. Pilnvaru deleģējumu automātiski pagarina uz tāda paša ilguma laikposmu, ja Eiropas Parlaments vai Padome pret pagarinājumu neiebilst, vēlākais, trīs mēnešus pirms laikposma beigām.

3. Eiropas Parlaments vai Padome jebkurā brīdī var atsaukt [12.](#) pantā minēto pilnvaru deleģējumu. Ar lēmumu par atsaukšanu izbeidz tajā norādīto pilnvaru deleģēšanu. Lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* vai vēlākā dienā, kas tajā norādīta. Tas neskar spēkā jau esošos deleģētos aktus.
4. Pirms deleģētā akta pieņemšanas Komisija apspriežas ar katras dalībvalsts ekspertiem, kas iecelti saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu.
5. Tiklīdz Komisija pieņem deleģēto aktu, tā par to paziņo vienlaikus Eiropas Parlamentam un Padomei.
6. Deleģētais akts, kas pieņemts, ievērojot [12.](#) pantu, stājas spēkā tikai tad, ja divos mēnešos no dienas, kad minētais akts darīts zināms Eiropas Parlamentam un Padomei, ne Eiropas Parlaments, ne Padome nav izteikuši iebildumus, vai ja pirms minētā laikposma beigām gan Eiropas Parlaments, gan Padome ir informējuši Komisiju par nodomu neizteikt iebildumus. Pēc Eiropas Parlamenta vai Padomes iniciatīvas šo laikposmu pagarina par diviem mēnešiem.

14. pants

Komiteju procedūra

1. Komisijai palīdz komiteja. Minētā komiteja ir komiteja Regulas (ES) Nr. 182/2011 nozīmē.
2. Ja ir atsauce uz šo punktu, piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. pantu. Ja komitejas atzinums ir jāsaņem rakstiskā procedūrā, minēto procedūru izbeidz, nepanākot rezultātu, ja atzinuma sniegšanas termiņā tā nolemj komitejas priekšsēdētājs vai to pieprasa vienkāršs komitejas locekļu vairākums. Ja komiteja atzinumu nesniedz, Komisija īstenošanas aktu nepieņem un tiek piemērota Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. panta 4. punkta trešā daļa.

V nodaļa Nobeiguma noteikumi

15. pants

Datu apmaiņa

1. Dalībvalstis cita citai palīdz īstenot šo direktīvu. Tās apmainās ar informāciju par transportlīdzekļa reģistrācijas datiem, datiem par pēdējā tehniskās apskates sertifikātā norādītajiem rezultātiem, visiem ES pagaidu tehniskās apskates sertifikātiem, kas izdoti pēdējo trīs gadu laikā, tehniskās pārbaudes uz ceļiem ziņojumiem par vismaz pēdējiem trīs gadiem un valsts datubāzēs glabātā transportlīdzekļa odometra vēsturi, kas aptver vismaz pēdējos trīs gadus, it īpaši, lai pirms transportlīdzekļa reģistrācijas pārbaudītu tā juridisko statusu, ja nepieciešams, dalībvalstī, kurā tas iepriekš reģistrēts.
Pienācīgi pamatotos gadījumos sabiedriskās kārtības vai sabiedriskās drošības apsvērumu dēļ dalībvalstis no datu apmaiņas var atbrīvot konkrēta tipa transportlīdzekļus vai konkrētus datu punktus, kas saistīti ar minētajiem transportlīdzekļiem.
2. Dalībvalstis savstarpēji savieno savus transportlīdzekļu reģistrus un tehniskās apskates sertifikātu elektroniskās sistēmas, izmantojot Komisijas izstrādāto elektronisko sistēmu *MOVE-HUB*, tā, lai jebkuras dalībvalsts kompetentā iestāde varētu reāllaikā iepazīties ar jebkuras citas dalībvalsts transportlīdzekļu reģistru. Šis savienojums sāk darboties divu gadu laikā pēc 4. punktā minētā īstenošanas akta pieņemšanas.
3. Šā punkta 2. punktā noteikto pienākumu uzskata par izpildītu, ja dalībvalstis izmanto savas lietojumprogrammas vai trešo personu lietojumprogrammas, tostarp Eiropas Transportlīdzekļu un vadītāja apliecību informācijas sistēmu (*EUCARIS*), lai apmainītos ar datiem un pieslēgtos *MOVE-HUB* elektroniskajai sistēmai.
4. Piekļuve *MOVE-HUB* tīklam ir droša. Dalībvalstis var savienot tikai tās iestādes, kas ir kompetentas 1. punktā minētajos nolūkos.

5. Līdz [spēkā stāšanās diena + divi gadi] Komisija pieņem īstenošanas aktus, ar ko nosaka *MOVE-HUB* elektroniskās sistēmas funkciju īstenošanai nepieciešamo kārtību un nosaka minimālās prasības attiecībā uz dalībvalstīm izmantojamā ziņojuma formātu un saturu. Tajā norāda, kura iestāde ir atbildīga par piekļuvi datiem un turpmāku izmantošanu. Minētie īstenošanas akti nodrošina personas datu aizsardzību, un tos pieņem saskaņā ar 14. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.

16. pants

Informācijas paziņošana Komisijai

1. Līdz 2030. gada 31. martam un pēc tam katru trešo gadu līdz 31. martam dalībvalstis, izmantojot Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/1999¹⁴ 28. pantā minēto tiešsaistes ziņošanas platformu (“e-platforma”), paziņo Komisijai datus par transportlīdzekļiem, kas katrā no iepriekšējiem trim kalendārajiem gadiem reģistrēti to teritorijā. Dati (par kalendāro gadu) ietver:
- izdoto fizisko reģistrācijas apliecību skaitu dalījumā pa transportlīdzekļu kategorijām;
 - izdoto mobilo reģistrācijas apliecību skaitu dalījumā pa transportlīdzekļu kategorijām;
 - to transportlīdzekļu pārreģistrāciju skaitu, kuri iepriekš reģistrēti citā dalībvalstī, dalījumā pa transportlīdzekļu kategorijām;
 - transportlīdzekļu reģistrācijas apturēšanas gadījumu skaitu dalījumā pa transportlīdzekļu kategorijām.

Savāktos datus Komisija nosūta Eiropas Parlamentam un Padomei.

¹⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/1999 (2018. gada 11. decembris) par enerģētikas savienības un rīcības klimata politikas jomā pārvaldību un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 663/2009 un (EK) Nr. 715/2009, Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 94/22/EK, 98/70/EK, 2009/31/EK, 2009/73/EK, 2010/31/ES, 2012/27/ES un 2013/30/ES, Padomes Direktīvas 2009/119/EK un (ES) 2015/652 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 525/2013 (OV L 328, 21.12.2018., 1. lpp.).

2. Komisija pieņem īstenošanas aktus, kuros precizē, kādā formātā 1. punktā minētie dati paziņojami e-platformā. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 14. panta 2. punktā.

17. pants

Transponēšana

1. Normatīvos un administratīvos aktus, kas nepieciešami šīs direktīvas prasību izpildei, dalībvalstis ievieš spēkā ne vēlāk kā [nākamā mēneša pirmā diena pēc *spēkā stāšanās datuma + trīs gadi*]. Minēto aktu tekstu dalībvalstis tūlīt dara zināmu Komisijai.
Pieņemot minētos noteikumus, dalībvalstis tajos iekļauj atsauci uz šo direktīvu vai tādu atsauci pievieno to oficiālajai publikācijai. Dalībvalstis nosaka, kā atsauce izdarāma.
2. Dalībvalstis dara Komisijai zināmus to tiesību aktu galvenos noteikumus, ko tās pieņem jomā, uz kuru attiecas šī direktīva.

18. pants

Atcelšana

1. Direktīva 1999/37/EK tiek atcelta no [nākošā mēneša pirmā diena pēc *spēkā stāšanās datuma + trīs gadi*].
2. Atsauces uz Direktīvu 1999/37/EK uzskata par atsaucēm uz šo direktīvu un lasa saskaņā ar IV pielikuma atbilstību tabulu.

19. pants

Stāšanās spēkā

Šī direktīva stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

20. pants

Adresāti

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

Briselē,

*Eiropas Parlamenta vārdā –
priekšsēdētāja
[...]*

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs/priekšsēdētāja
[...]*